



VÝROČNÍ ZPRÁVA za rok 2015



SDRUŽENÍ DOPRAVNÍCH PODNIKŮ ČR







OBSAH

Základní identifikační údaje SDP ČR, členství, výkonné orgány.....	5
Ostatní členové SDP ČR.....	9
Zpráva o činnosti SDP ČR v roce 2015	11
Dopravní výkony	13
Vozový park, investice	17
Přepravní výkony	21
Kompenzace	23
Počty zaměstnanců.....	25
Linky, výprava vozidel	27
Tarify MHD v dopravních podnicích k 1. 1. 2016	29





ZÁKLADNÍ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Sdružení dopravních podniků ČR bylo založeno jako zájmové sdružení právnických osob podle ustanovení zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník. Zaregistrováno je ve spolkovém rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, oddíl L, vložka 62211.

Název organizace: Sdružení dopravních podniků ČR
Sídlo: Drahobejlova 2215/6, 190 00 Praha 9
IČO: 416 92 543
DIČ: CZ 416 92 543
Datum založení: 3. 12. 1992
Právní forma: Zájmové sdružení právnických osob
Předmět činnosti: Vzájemná spolupráce, zejména vzájemné konzultace a předávání informací, zabezpečování a provádění prací, výkonů a služeb v oblasti organizace, řízení a ekonomiky městské hromadné dopravy na území ČR a jejího materiálně technického, dopravně provozního a legislativního zajištění.

Telefon: +420 266 313 975
Fax: +420 266 310 579
E-mail: sdp-cr@sdp-cr.cz
Http: www.sdp-cr.cz

Bankovní spojení: KB Praha 8, číslo účtu 13631071/0100

Řádní členové SDP ČR

1.	Dopravní podnik města Brna, a. s. Hlinky 151 656 46 Brno	9.	Městská doprava Mariánské Lázně, s.r.o. Tepelská 871/5B 353 01 Mariánské Lázně
2.	Dopravní podnik města České Budějovice, a. s. Novohradská 1270 370 03 České Budějovice	10.	Dopravní podnik měst Mostu a Litvínova, a. s. Budovatelů 1395 434 92 Most
3.	Dopravní podnik města Děčína, a. s. Dělnická 106 405 29 Děčín	11.	Dopravní podnik města Olomouce, a. s. Koželušská 1 771 10 Olomouc
4.	Dopravní podnik města Hradce Králové, a. s. Pouchovská 153 500 03 Hradec Králové	12.	Městský dopravní podnik Opava, a. s. Bílovecká 98 747 06 Opava
5.	Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova, a. s. Školní 999 430 01 Chomutov	13.	Dopravní podnik Ostrava, a. s. Poděbradova 2 701 71 Ostrava
6.	Dopravní podnik města Jihlavy, a. s. Brtnická 23 586 01 Jihlava	14.	Dopravní podnik města Pardubic, a. s. Teplého 2141 532 21 Pardubice
7.	Dopravní podnik města Karlovy Vary, a. s. Sportovní 1 360 09 Karlovy Vary	15.	Plzeňské městské dopravní podniky, a. s. Denisovo nábřeží 12 300 23 Plzeň
8.	Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce n. N., a. s. Mrštíkova 3 461 71 Liberec	16.	Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost Sokolovská 217/42 190 22 Praha 9

17.	ARRIVA Teplice, s.r.o. Emy Dvořákové 70 415 01 Teplice	19.	Dopravní společnost Zlín-Otrokovice, s.r.o. Podvesná XVII./3833 760 92 Zlín
18.	Dopravní podnik města Ústí nad Labem, a. s. Revoluční 26 401 11 Ústí nad Labem		

Výkonné orgány SDP ČR

SDP ČR má v čele správní radu, sestávající z ředitelů dopravních podniků v čele s předsedou a dvěma místopředsedy. Běžnou činnost SDP ČR zabezpečuje sekretariát v čele s výkonným ředitelem.

Předsednictvo:

- Předseda SDP ČR: Ing. Miloslav Kulich, ředitel DP města Hradce Králové, a. s.
(do 17. 6. 2015)
Mgr. Michal Kraus, MSc, ředitel a předseda představenstva Plzeňských městských dopravních podniků, a.s.
(od 17. 6. 2015)
1. místopředseda: Ing. Ladislav Urbánek, dopravní ředitel DP hl. m. Prahy, a. s.
2. místopředseda: Ing. Vladimír Menšík, ředitel DP města Olomouce, a. s.

Kontrolní a revizní komise:

- Předseda: Ing. Bohumil Bárta, ředitel DP města Děčína, a. s.
Člen: Ing. Marcel Dlask, ředitel DP města Mostu a Litvínova, a. s.
(do 18. 2. 2015)
Člen: Ing. Jiří Klusoň, ředitel MD Mariánské Lázně, s. r. o.
(od 18. 2. 2015)
Člen: Ing. Tomáš Pelikán, ředitel DP města Pardubic, a. s.

Výkonný ředitel SDP ČR: Ing. Antonín Macháček

Organizační schéma SDP ČR

PŘESEDNICTVO		
Funkce	Jméno, adresa	Telefon
Předseda kraus@pmdp.cz	Ing. Miloslav Kulich (do 17. 6. 2016) Mgr. Michal Kraus, MSc (od 17. 6. 2015) ředitel a předseda představenstva Plzeňských městských dopravních podniků, a. s. Denisovo nábř. 12, 300 23 Plzeň	378 037 575
Místopředseda mensik@dpmo.cz	Ing. Vladimír Menšík ředitel DP města Olomouce, a. s. Koželužská 1, 771 10 Olomouc	585 533 125
Místopředseda urbanek@dpp.cz	Ing. Ladislav Urbánek (od 18. 2. 2015) dopravní ředitel DP hl. m. Prahy, a. s. Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9	296 192 102
Výkonný ředitel sdp-cr@sdp-cr.cz	Ing. Antonín Macháček Sdružení dopravních podniků ČR Drahobejlova 6/2215, 190 00 Praha 9 - Vysočany	266 313 975

V rámci SDP ČR dále působí 9 odborných skupin.

ODBORNÉ SKUPINY				
	Předseda	Telefon	Tajemník	Telefon
AUTOBUSY bohanek@dpkv.cz zatloukal@dpmo.cz	Ing. Pavel Bohánek Dopravní podnik Karlovy Vary, a. s. Sportovní 1, 360 09 Karlovy Vary	353 505 320	Ing. Pavel Zatloukal Dopravní podnik města Olomouce, a. s. Koželužská 1, 771 10 Olomouc	585 533 333
TROLEJBUSY dolejs.s@dpmcb.cz dsimka@dpmcb.cz	Bc. Slavoj Dolejš Dopravní podnik města České Budějovice, a. s. Novohradská 738/40, 370 33 Č. Budějovice	387 240 506	Ing. Dalibor Šimka Dopravní podnik města Brna, a. s. Trolejbusová vozovna Komín Jundrovská 57, 624 00 Brno	541 224 634

	Předseda	Telefon	Tajemník	Telefon
TRAMVAJE mhd@dpmb.cz jholec@dpmb.cz	Ing. Miloš Havránek Dopravní podnik města Brna, a. s. Hlinky 151, 656 46 Brno	543 174 110	Ing. Jaromír Holec Dopravní podnik města Brna, a. s. Hlinky 151, 656 46 Brno	543 171 310
DOPRAVNĚ PROVOZNÍ sdp-cr@sdp-cr.cz jkurtas@dpo.cz	Ing. Antonín Macháček Drahobejlova 6/2215 190 00 Praha 9 - Vysočany	266 313 975	Ing. Jiří Kurtas Dopravní podnik Ostrava, a. s. Poděbradova 494/II., 701 71 Ostrava	597 401 600
EKONOMICKÁ barta@dpmdas.cz horacekv@dpmdas.cz	Ing. Bohumil Bárta Dopravní podnik města Děčína, a. s. Dělnická 106, 405 29 Děčín	412 709 540	Bc. Vít Horáček Dopravní podnik města Děčína, a. s. Dělnická 106, 405 29 Děčín	412 709 545
PŘEPRAVNÍ KONTROLA vilim@dpmj.cz hrudka@dpmul.cz	Ing. Josef Vilím Dopravní podnik města Jihlavy, a. s. Brtnická 23, 586 01 Jihlava	567 331 934	Milan Hrudka Dopravní podnik města Ústí nad Labem, a. s. Revoluční 26, 401 11 Ústí nad Labem	475 258 137
TRAMVAJOVÉ TRATĚ rkadlucka@dpo.cz mchovanec@dpo.cz	Ing. Roman Kadlučka Dopravní podnik Ostrava, a. s. Poděbradova 494/II., 701 71 Ostrava	597 401 000	Ing. Martin Chovanec Dopravní podnik Ostrava, a. s. Poděbradova 494/II., 701 71 Ostrava	597 402 250
PEVNÁ TRAKČNÍ ZAŘÍZENÍ tomasp@dpmp.cz bina.j@dpmcb.cz	Ing. Tomáš Pelikán Dopravní podnik města Pardubic, a. s. Teplého 2141, 532 21 Pardubice	466 899 219	Ing. Josef Bína Dopravní podnik města České Budějovice, a. s. Novohradská 738/40 370 33 České Budějovice	387 719 104
PERSONALISTIKA durisj@dpp.cz cadova.a@dpmcb.cz	Ing. Jaroslav Ďuriš Dopravní podnik hl. m. Prahy, a. s. Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9	296 192 000	Ing. Alena Čadová Dopravní podnik města České Budějovice, a. s. Novohradská 738/40 370 33 České Budějovice	387 719 105

OSTATNÍ ČLENOVÉ SDP ČR

SDP ČR soustřeďuje mimo dopravní podniky i společnosti a organizace, které spolupracují s dopravními podniky, vyrábějí výrobky a poskytují služby, potřebné pro MHD. Těmto firmám poskytuje SDP ČR platformu pro vzájemné setkávání a výměnu informací na úrovni správní rady a odborných skupin.

Seznam ostatních členů SDP ČR

Stav k datu: 1. 4. 2016

Poř. č.	Firma
1.	4RAIL,a.s.
2.	ABB, s.r.o.
3.	ACTIA CZ, s.r.o.
4.	ALFA UNION, a.s.
5.	AMiT, spol. s r.o.
6.	ANVI TRADE, s.r.o.
7.	AŽD Praha, s.r.o.
8.	Bonett Gas Investment, a.s.
9.	BRANOMARKET, s.r.o.
10.	Bridgestone CR, s.r.o.
11.	BUSE, s.r.o.
12.	BUSTEC, s.r.o.
13.	C.I.E.B. Kahovec, s.r.o.
14.	Cegelec, a.s.
15.	COLAS RAIL CZ, s.r.o.
16.	COMETT PLUS, s.r.o.
17.	ContiTrade Services, s.r.o.
18.	CZ-CARBON PRODUCTS, s.r.o.
19.	CZECH Consult, spol. s r.o.
20.	DAKO-CZ, a.s.
21.	DIPRO, s.r.o.
22.	DIRECT pay, s.r.o.
23.	Dopravní podnik Mladá Boleslav, s.r.o.
24.	DT-výhybkárna a strojárna, a.s.
25.	Eaton Elektrotechnika, s.r.o.
26.	EKOVA ELECTRIC,a.s.
27.	ELCOM, a.s.
28.	Elektrizace železnic Praha, a.s.
29.	Elektroline, a.s.
30.	ELERPRO, s.r.o.
31.	EM TEST ČR, s.r.o.
32.	ESKO, s.r.o.
33.	EvoBus Bohemia, s.r.o.
34.	Faiveley Transport LEKOV, a.s.
35.	Federal-Mogul Friction Products, a.s.
36.	FS SOFTWARE, s.r.o.
37.	GLOBDATA, a.s.

Poř. č.	Firma
38.	HYDROBETON, s.r.o.
39.	IBG Česko, s.r.o.
40.	IDS-Inženýrské a dopravní stavby Olomouc a.s.
41.	INEKON GROUP, a.s.
42.	Ing. Alice Smejkalová – MITERAL
43.	Ing. František Patera – obchodní zastoupení ZF
44.	Ing. Ivo Herman, CSc.
45.	Ingersoll-Rand Equipment Manufacturing Czech Republic, s.r.o.
46.	Intertech Plus, s.r.o.
47.	IVECO CZECH REPUBLIC, a.s.
48.	KIHN, S.A.
49.	Knorr-Bremse GmbH
50.	KonekTel, a.s.
51.	Kordinátor ODIS, s.r.o.
52.	KORDIS JMK, s.r.o.
53.	Krnovské opravy a strojírny, s.r.o.
54.	Lokotechnika, s.r.o.
55.	MAHA Consulting, s.r.o.
56.	MAKRO-ND, s.r.o.
57.	MESIT aerospace, s.r.o.
58.	MIDDEX AGENCY, s.r.o.
59.	Mikroelektronika, s.r.o.
60.	MOBILBOARD, s.r.o.
61.	MORAVIA STEEL, a.s.
62.	Morgan Hungary, Ltd.
63.	MSV interier, s.r.o.
64.	NADATUR, spol. s r.o.
65.	OHL ŽS Brno, a.s.
66.	ONE SYSTEM, s.r.o.
67.	Operátor ICT, a.s.
68.	OPTYS, spol. s r.o.
69.	Pars Komponenty, s.r.o.
70.	Poličské strojírny, a.s.
71.	PRAGOIMEX, a.s.
72.	Pražská strojárna, a.s.
73.	PZK, s.r.o.
74.	RAILTECH SLAVJANA, s.r.o.

Poř. č.	Firma
75	RENOWELD, a.s.
76	ROPID
77	Rothlehner pracovní plošiny, s.r.o.
78	RWE Energo, s.r.o.
79	SCANIA CZECH REPUBLIC, s.r.o.
80	SÉCHERON TCHEQUIE, s.r.o.
81	SCHUNK Praha, s.r.o.
82	SIBA-SIGN CZ, s.r.o.
83	SIEMENS, s.r.o.
84	SITEL, s.r.o.
85	SKD Trade, a.s.
86	Sklenář, s.r.o.
87	SOLARIS CZECH, spol.s r.o.
88	SOR Libchavy, s.r.o.
89	Státní tiskárna cenin, státní podnik
90	STEMMANN - TECHNIK GmbH
91	ŠKODA CITY SERVICE, s.r.o.

Poř. č.	Firma
92	ŠKODA ELECTRIC, s.r.o.
93	ŠKODA TRANSPORTATION, a.s.
94	TC INTER-INFORMATICS, a.s.
95	Technické služby Bahoza, s.r.o.
96	TELMAX, s.r.o.
97	TOP-GAIN, s.r.o.
98	TriboTec, spol s r.o.
99	tt4t, s.r.o.
100	TTC TELEKOMUNIKACE, s.r.o.
101	UniControls, a.s.
102	VELVANA, a.s.
103	VKV Praha s.r.o.
104	VOITH TURBO, s.r.o.
105	VÚKV, a.s.
106	WIKOV MGI, a.s.
107	XENA Praha, s.r.o.
108	ZLINER, s.r.o.
109	ŽPSV, a.s.



ZPRÁVA O ČINNOSTI SDP ČR V ROCE 2015

V roce 2015 proběhlo celkem pět řádných zasedání správní rady (SR) SDP ČR. Každému zasedání předcházelo jednání předsednictva. Dvě zasedání byla organizována jako rozšířená za účasti zástupců ostatních členů SDP ČR.

Úvodní zasedání roku 2015 proběhlo 18. a 19. února v Praze. Na programu bylo setkání s ředitelem ŠKODA ELECTRIC, a.s. a výměna informací o přípravě a financování projektů s vazbou na IROP a OPD2.

Proběhly doplňovací volby místopředsedy SDP ČR – na místo Ing. Blažka byl zvolen dopravní ředitel DP hl.m. Prahy Ing. Urbánek, a doplňovací volby na místo člena KRK – místo Ing. Dlaska byl zvolen ředitel MD Mariánské Lázně Ing. Klusoň.

Projednána a schválena byla roční účetní závěrka za rok 2014 a finanční plán 2015. Závěrem proběhly volby předsednictva SDP ČR a KRK.

Druhé zasedání proběhlo jako rozšířené v rámci konference „Chytrá a zdravá městská veřejná doprava“ v Plzni ve dnech 21. – 22. dubna 2015.

Třetí zasedání se uskutečnilo ve dnech 17. a 18. června v Ostravě. V jeho průběhu proběhla přednáška Ing. Jakuba Slavíka MBA o možnostech financování projektů v rámci IROP a OPD2. Výkonný ředitel prezentoval výsledky činnosti pracovní skupiny E-STANDARD.

SR dále projednala memorandum o spolupráci se Svazem měst a obcí ČR, zprávu o platbách členských příspěvků ostatních členů a schválila zprávu revizní komise o kontrole hospodaření SDP ČR za rok 2014.

Čtvrté zasedání proběhlo 16. a 17. září v Rychnově nad Kněžnou.

SR úvodem poděkovala Ing. Kulichovi za 23 let působení ve funkci předsedy SDP ČR a konstatovala, že pod jeho vedením byla vybudována respektovaná asociace nejdůležitějších provozovatelů MHD v ČR.

SR dále projednala informaci o aktualizaci zápisu SDP ČR do veřejného rejstříku, smlouvu s Národní knihovnou o poskytování elektronických on-line zdrojů, smlouvu o partnerství s INCHEBOU pro veletrh CZECHBUS, zprávu o činnosti pracovní skupiny Marketing, jmenovala nového předsedu OS Trolejbusy.

Poslední páté zasedání bylo ve dnech 2. a 3. prosince ve Stříteži u Jihlavy. V prvním dnu byly projednány otázky legislativní, návrh plánu činnosti na rok 2016, schválení předsedy OS Marketing a koncepce její činnosti a přihlášky nových ostatních členů. Následující den proběhlo rozšířené společné zasedání správní rady s ostatními členy a jejich firemními informacemi.

Mimo zasedání správní rady uspořádalo 9 odborných skupin celkem 18 zpravidla dvoudenních jednání, zčásti organizovaných společně se Združením prevádzkovateľov hromadnej dopravy osob v mestských aglomeráciách Slovenskej republiky. Na nich se sešli odborní pracovníci z dopravních podniků se zástupci ostatních členů SDP ČR i dalších firem k řešení aktuální problematiky MHD. V rámci odborných skupin pracovaly i zvláště ustavené pracovní skupiny pro řešení konkrétních problémů – připomínky k legislativě, technická normalizace, svařování, E-STANDARD elektrobusů apod.

Seznam ostatních členů SDP ČR ke konci roku 2015 zahrnoval 104 firem, spolupracujících v oboru MHD s nejrůznějším zaměřením.

Závěrem bych chtěl jako vždy poděkovat všem předsedům odborných skupin, jejich tajemníkům, všem, kteří se aktivně účastní jejich jednání i všem ostatním, kteří se podíleli v roce 2015 na činnosti SDP ČR za jejich práci.

Ing. Antonín Macháček
výkonný ředitel SDP ČR



DOPRAVNÍ VÝKONY

Sdružení dopravních podniků ČR soustřeďuje celkem 19 provozovatelů městské hromadné dopravy v největších městech ČR. Všichni provozují městskou autobusovou dopravu, dále 7 tramvajových a 13 trolejbusových systémů a jeden systém metra. Tato doprava obsluhuje území obývané téměř čtyřmi miliony obyvatel.

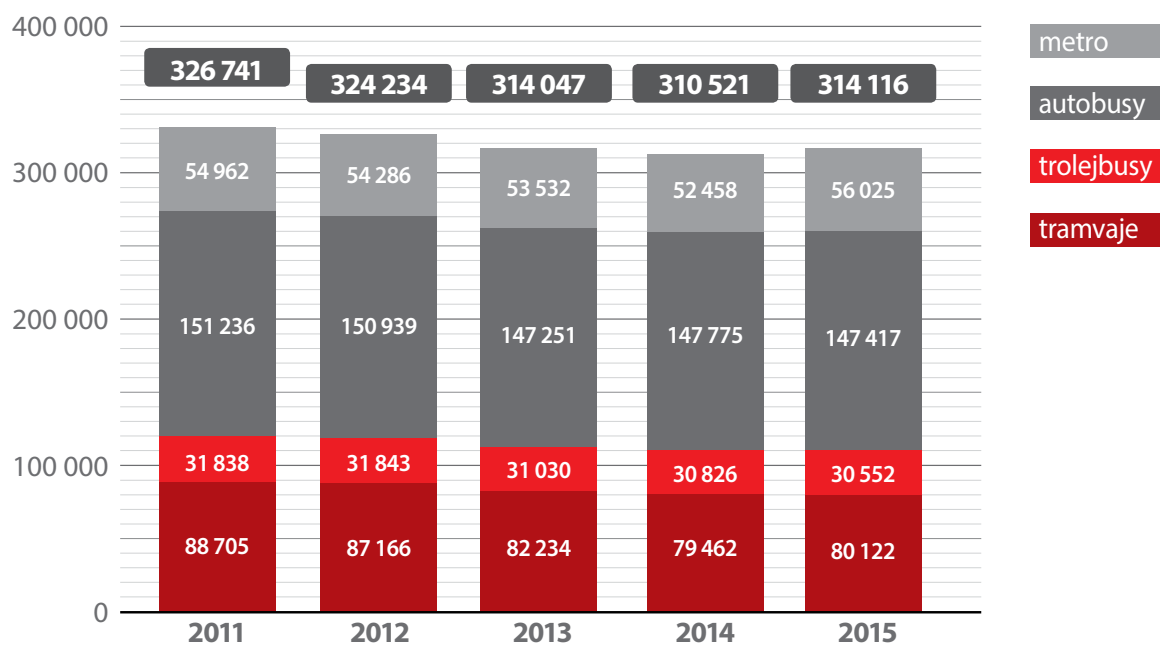
TAB. č. 1

Dopravní výkony v tis. vozových km

DOPRAVNÍ PODNIK	2011				2012				2013				2014				2015			
	tramvaje	trolejbusy	autobusy	celkem	tramvaje	trolejbusy	autobusy	celkem	tramvaje	trolejbusy	autobusy	celkem	tramvaje	trolejbusy	autobusy	celkem	tramvaje	trolejbusy	autobusy	celkem
Brno	14 892	6 176	17 256	38 324	15 020	6 316	16 782	38 118	14 105	5 855	16 451	36 411	14 351	5 677	17 097	37 125	14 331	5 989	17 256	37 576
České Budějovice		2 239	3 410	5 649		2 193	3 480	5 673		2 501	3 111	5 612		2 333	3 318	5 651		2 508	3 131	5 639
Děčín			3 841	3 841			3 678	3 678			3 615	3 615			3 691	3 691			2 541	2 541
Hradec Králové		1 682	4 530	6 212		1 749	4 493	6 242		1 746	4 408	6 154		1 688	4 262	5 950		1 627	4 384	6 011
Chomutov-Jirkov		711	1 142	1 853		699	1 139	1 838		698	1 160	1 858		697	1 128	1 825		699	1 142	1 841
Jihlava		1 410	1 411	2 821		1 411	1 410	2 821		1 410	1 452	2 862		1 325	1 707	3 032		1 361	1 544	2 905
Karlovy Vary			2 731	2 731			2 624	2 624			2 565	2 565			2 584	2 584			2 553	2 553
Liberec-Jablonec	2 372		5 890	8 262	2 316		6 332	8 648	2 279		5 508	7 787	1 302		6 453	7 755	1 795		5 857	7 652
Mariánské Lázně		299	176	475		309	186	495		326	163	489		317	169	486		313	169	482
Most-Litvínov	1 692		3 464	5 156	1 543		3 365	4 908	1 428		3 091	4 519	1 432		3 080	4 512	1 430		3 093	4 523
Olomouc	2 316		3 795	6 111	2 196		3 706	5 902	2 131		4 011	6 142	2 506		3 690	6 196	2 543		3 856	6 399
Opava		1 384	1 688	3 072		1 349	1 697	3 046		1 342	1 654	2 996		1 331	1 687	3 018		1 277	1 665	2 942
Ostrava	13 790	3 096	17 122	34 008	13 519	3 064	17 190	33 773	12 884	2 765	16 565	32 214	12 792	2 755	16 273	31 820	12 957	2 463	16 748	32 168
Pardubice		2 341	3 350	5 691		2 325	3 396	5 721		2 271	3 435	5 706		2 325	3 405	5 730		2 284	3 433	5 717
Plzeň	5 414	4 254	5 410	15 078	5 508	4 261	5 333	15 102	5 504	4 269	5 298	15 071	5 513	4 301	5 263	15 077	5 331	4 363	5 405	15 099
Praha	48 229		66 639	114 868	47 064		66 410	113 474	43 903		64 888	108 791	41 566		64 297	105 863	41 735		65 386	107 121
Teplíce		1 504	4 026	5 530		1 416	4 310	5 726		1 330	4 377	5 707		1 381	4 277	5 658		1 113	4 258	5 371
Ústí nad Labem		3 632	3 642	7 274		3 630	3 717	7 347		3 395	3 832	7 227		3 578	3 688	7 266		3 393	3 319	6 712
Zlín-Otrokovice		3 110	1 713	4 823		3 121	1 691	4 812		3 122	1 667	4 789		3 118	1 706	4 824		3 162	1 677	4 839
celkem	88 705	31 838	151 236	271 779	87 166	31 843	150 939	269 948	82 234	31 030	147 251	260 515	79 462	30 826	147 775	258 063	80 122	30 552	147 417	258 091
Praha METRO				54 962				54 286				53 532				52 458				56 025
celk. vč. METRO				326 741				324 234				314 047				310 521				314 116

GRAF č. 1

Dopravní výkony v tis. vozových km



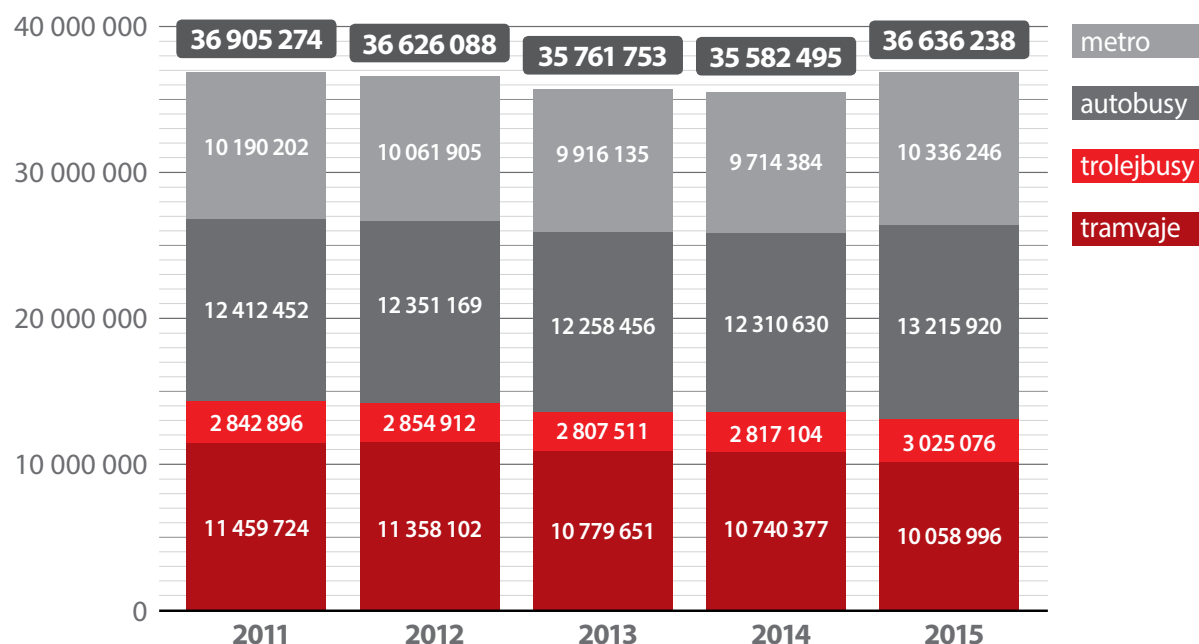
TAB. č. 2

Dopravní výkony v tis. místových km

DOPRAVNÍ PODNIK	2011				2012				2013				2014				2015			
	tramvaje	trolejbusy	autobusy	celkem	tramvaje	trolejbusy	autobusy	celkem	tramvaje	trolejbusy	autobusy	celkem	tramvaje	trolejbusy	autobusy	celkem	tramvaje	trolejbusy	autobusy	celkem
Brno	2 315 260	509 045	1 398 154	4 222 459	2 349 126	517 962	1 367 160	4 234 248	2 196 576	481 912	1 349 762	4 028 250	2 219 379	469 136	1 378 317	4 066 832	1 397 073	515 419	2 231 414	4 143 906
České Budějovice		268 670	291 974	560 644		263 203	293 815	557 018		300 096	261 693	561 789		279 934	284 842	564 776		300 884	262 260	563 144
Děčín			276 552	276 552			264 816	264 816			260 280	260 280			265 752	265 752			203 280	203 280
Hradec Králové		145 752	345 657	491 409		152 924	337 894	490 818		153 248	331 250	484 498		152 254	323 270	475 524		349 456	129 710	479 166
Chomutov-Jirkov		78 210	97 070	175 280		76 890	96 815	173 705		76 780	98 600	175 380		76 670	95 880	172 550		76 890	97 070	173 960
Jihlava		98 700	98 763	197 463		98 779	98 720	197 499		98 699	101 668	200 367		92 734	119 521	212 255		95 286	108 068	203 354
Karlovy Vary			247 753	247 753			222 512	222 512			222 306	222 306			225 242	225 242			227 427	227 427
Liberec-Jablonec	260 436		517 004	777 440	257 666		507 055	764 721	254 973		493 960	748 933	142 611		537 851	680 462	196 673		706 375	903 048
Mariánské Lázně		20 881	13 342	34 223		21 535	12 917	34 452		22 826	11 410	34 236		22 216	11 816	34 032		21 912	11 784	33 696
Most-Litvínov	186 120		294 440	480 560	169 950		286 025	455 975	157 080		262 735	419 815	157 520		261 885	419 405	157 300		262 905	420 205
Olomouc	284 177		333 878	618 055	272 479		337 288	609 767	260 634		342 629	603 263	317 976		333 177	651 153	321 013		334 412	655 425
Opava		118 043	131 868	249 911		114 733	134 212	248 945		114 831	130 985	245 816		111 524	137 225	248 749		114 607	127 417	242 024
Ostrava	1 755 516	262 781	1 457 139	3 475 436	1 738 472	263 795	1 467 525	3 469 792	1 655 512	241 921	1 414 025	3 311 458	1 664 103	250 491	1 387 231	3 301 825	1 666 182	216 034	1 416 493	3 298 709
Pardubice		209 483	334 419	543 902		216 447	339 296	555 743		215 056	343 037	558 093		217 782	340 130	557 912		236 512	340 548	577 060
Plzeň	603 506	298 536	458 485	1 360 527	613 371	299 325	458 638	1 371 334	589 327	304 247	522 115	1 415 689	586 132	323 927	527 792	1 437 851	602 174	324 563	559 387	1 486 124
Praha	6 054 709		5 479 045	11 533 754	5 957 038		5 462 313	11 419 351	5 665 549		5 434 737	11 100 286	5 652 656		5 416 027	11 068 683	5 718 581		5 519 473	11 238 054
Teplice		68 889	222 911	291 800		63 414	237 830	301 244		61 874	242 117	303 991		64 646	234 951	299 597		52 480	264 137	316 617
Ústí nad Labem		446 074	291 471	737 545		444 758	293 478	738 236		415 812	304 024	719 836		438 043	295 956	733 999		410 984	276 612	687 596
Zlín-Otrokovice		317 832	122 527	440 359		321 147	132 860	454 007		320 209	131 123	451 332		317 747	133 765	451 512		310 049	137 148	447 197
celkem	11 459 724	2 842 896	12 412 452	26 715 072	11 358 102	2 854 912	12 351 169	26 564 183	10 779 651	2 807 511	12 258 456	25 845 618	10 740 377	2 817 104	12 310 630	25 868 111	10 058 996	3 025 076	13 215 920	26 299 992
Praha METRO				10 190 202				10 061 905				9 916 135			9 714 384					10 336 246
celk. vč. METRO				36 905 274				36 626 088				35 761 753			35 582 495					36 636 238

GRAF č. 2

Dopravní výkony v tis. místových km





VOZOVÝ PARK, INVESTICE

Obnově vozového parku MHD je v této zprávě trvale věnována velká pozornost. Sledujeme schopnost měst a podniků investovat do nových vozidel.

TAB. č. 3

Investice do obnovy vozového parku (mil. Kč)

DOPRAVNÍ PODNIK	2011					2012					2013					2014					2015				
	investice	ost. zdroje	vl. zdroje	přísp. stát	přísp. město	investice	ost. zdroje	vl. zdroje	přísp. stát	přísp. město	investice	ost. zdroje	vl. zdroje	přísp. stát	přísp. město	investice	ost. zdroje	vl. zdroje	přísp. stát	přísp. město	investice	ost. zdroje	vl. zdroje	přísp. stát	přísp. město
1. Brno	678,0		678,0			124		124			193,2		193,2			594,1		594,1			961,9	648,1	292,1	21,7	
2. České Budějovice	130,3		85,1	45,2		96		71	25		54,2		54,2			3,4		3,4			23,3		23,3		
3. Děčín	22,0		22,0			11		11			11,6		11,6			6,7		6,7			0,0				
4. Hradec Králové	194,8	70,2	124,6			137	42	95			25,3	8,5	16,8			7,0		7,0			8,9		8,9		
5. Chomutov-Jirkov	0,0					14		14			0,0					19,4	13,2	6,2			31,6	23,4	8,2		
6. Jihlava	119,2	98,9	20,3			41	12	29			0,0					0,0					0,0				
7. Karlovy Vary	31,3		31,3			26		26			18,8		18,8			19,0		19,0			41,6		41,6		
8. Liberec-Jablonec	32,1	8,6	23,5			41		41			73,3		73,3			13,5		13,5			39,4		39,4		
9. Mariánské Lázně	0,0					0					0,0					0,1		0,1			0,0				
10. Most-Litvínov	0,0					69		69			92,0		92,0			22,3	7,4	14,9			0,0				
11. Olomouc	58,5	12,2	31,3		15,0	24			10	14	351,6		222,2	65,9	63,5	109,8	59,9	49,9			7,2		7,2		
12. Opava	43,1	17,2	25,9			17	3	14			0,0					49,3	17,7	31,6			105,1	75,3	25,8	4,0	
13. Ostrava	280,2	43,7	236,5			316	120	196			170,7	33,7	135,8	1,2		277,3		277,3			847,7	612,7	235,0		
14. Pardubice	53,4		44,3	9,1		42	17	25			38,2	15,3	22,9			48,3	15,3	33,0			19,0		19,0		
15. Plzeň	273,2		273,2			309	25	284			209,2	3,9	205,3			175,0		175,0			188,6		188,6		
16. Praha	4 950,6		4 941,5	9,1		1 348		1 348			2 862,3	3,9	2 858,4			2 885,8		2 885,8			2 894,0		2 894,0		
17. Teplice	88,4		52,9		35,5	0					34,0		6,0	28,0		176,9		176,9			22,0		10,2	11,8	
18. Ústí nad Labem	43,7		43,7			30		30			74,6		74,6			67,6	14,4	53,2			439,4	88,6	229,1	121,8	
19. Zlín-Otrokovice	9,1		9,1			28	11	17			121,0	90,4	30,6			208,6	156,0	52,6			0,2		0,2		
celkem	7 007,9	250,8	6 643,2	63,4	50,5	2 673	230	2 394	35	14	4 330,0	155,7	4 015,7	67,1	91,5	4 684,1	283,9	4 400,2	0,0	0,0	5 630,0	1 448,1	4 022,6	147,5	11,8

Investice do obnovy vozového parku (mil. Kč) – souhrn za SDP ČR

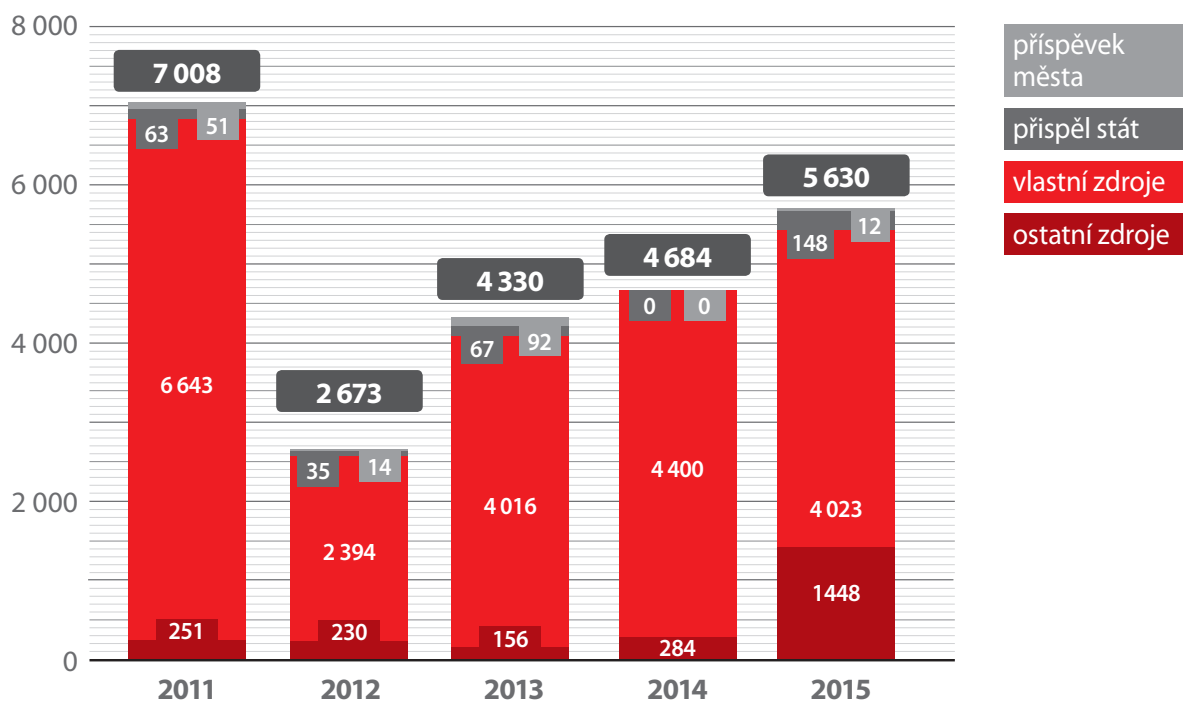
	investice	ost. zdroje	%	vlast. zdroje	%	přísp. stát	%	přísp. města	%
2011	7008	251	4	6643	95	63	1	51	1
2012	2673	230	9	2394	90	35	1	14	1
2013	4330	156	4	4016	93	67	2	92	2
2014	4684	284	6	4400	94	0	0	0	0
2015	5630	1448	26	4023	71	148	3	12	0

Investice do obnovy vozového parku (mil. Kč) – souhrn za SDP ČR mimo DP Praha

	investice	ost. zdroje	%	vlast. zdroje	%	přísp. stát	%	přísp. města	%
2011	2057	251	12	1702	83	54	3	51	2
2012	1325	230	17	1046	79	35	3	14	1
2013	1468	152	10	1157	79	67	5	92	6
2014	1798	284	16	1514	84	0	0	0	0
2015	2736	1448	53	1129	41	148	5	12	0

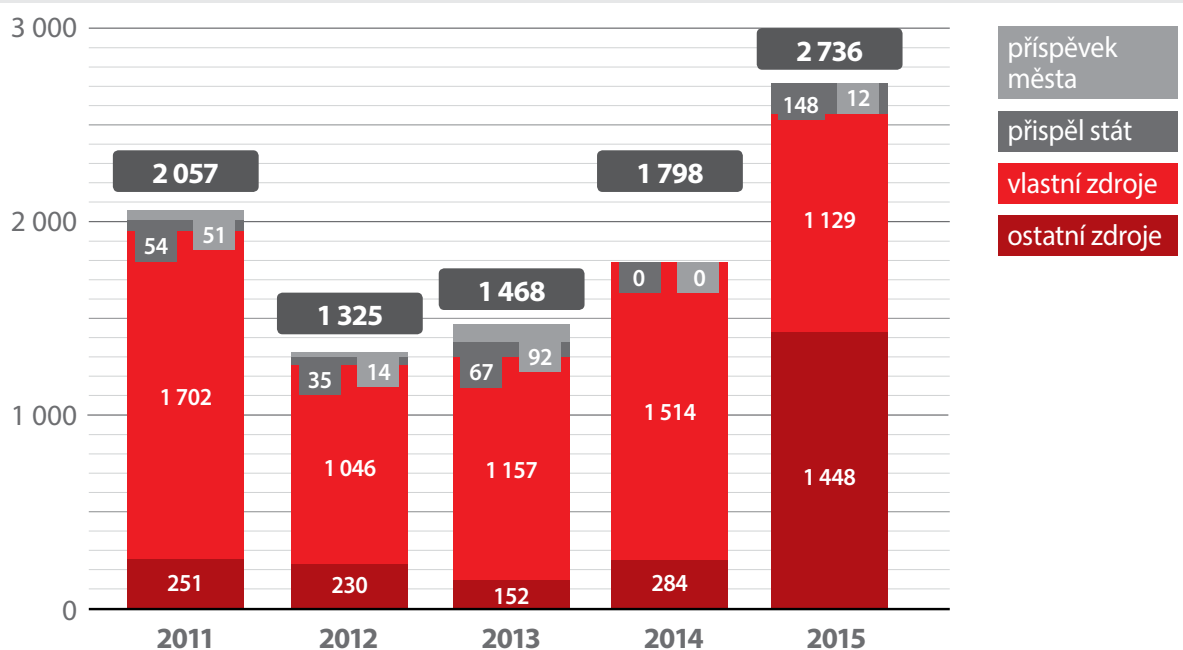
GRAF č. 3

Struktura investičních zdrojů do obnovy vozového parku MHD



GRAF č. 4

Struktura investičních zdrojů do obnovy vozového parku MHD mimo DP Praha



TAB. č. 3A

Vozový park SDP ČR 2015 – autobusy

Dopravní podnik	celkem autobusů	z toho CNG	z toho nízkopodlažních	2nápravových	3nápravových bez kloubu	3nápravových s kloubem	prům. stáří
1. Brno	307	100	237	210		97	5,2
2. České Budějovice	86		65	49	3	35	11,5
3. Děčín	57		49	46	8	3	7,0
4. Hradec Králové	95		95	70		25	11,2
5. Chomutov-Jirkov	32	10	31	27		5	3,1
6. Jihlava	31	13	27	31			6,7
7. Karlovy Vary	95	24	58	82	6	7	7,7
8. Liberec-Jablonec	134	58	125	131		3	8,7
9. Mariánské Lázně	5		4	5			14,4
10. Most-Litvínov	78		76	76		2	6,1
11. Olomouc	76		61	53		23	8,4
12. Opava	34	15	34	34			3,5
13. Ostrava	294	105	262	222	30	42	5,8
14. Pardubice	79	22	66	79			10,1
15. Plzeň	136		130	87	17	32	7,3
16. Praha	1175		912	700		475	8,5
17. Teplice	61		56	39	22		3,4
18. Ústí n. Labem	81	39	74	63	4	14	7,2
19. Zlín-Otrokovice	37		36	28		8	10,4
celkem	2893	386	2398	2032	90	771	

% NP autobusů	82,9
% 2nápravových	70,2
% 3nápravových	3,1
% kloubových	26,7
prům. stáří	7,7

TAB. č. 3B

Vozový park SDP ČR 2015 – tramvaje

Dopravní podnik	celkem tramvají	z toho nízkopodlažních	tram. sólo	tram. 2článkové	tram. 3článkové	tram. více než 3článkové	prům. stáří
1. Brno	310	137	138	99	62	29	29,0
2. Liberec-Jablonec	67	18	66	1			18,9
3. Most-Litvínov	52	4	50		2		28,6
4. Olomouc	72	37	65		7		17,5
5. Ostrava	242	113	218	10	44		21,5
6. Plzeň	114	78	84	4	26		9,0
7. Praha	869	293	609		260		11,7
celkem	1726	680	1230	114	401	29	

% nízkopodlažních tram.	39,4
% sólo	71,3
% 2článkových	6,6
% 3článkových	23,2
% nad 3 článk.	1,7
průměrné stáří	17,0

TAB. č. 3C

Vozový park SDP ČR 2015 – trolejbusy

	Dopravní podnik	celkem trolejbusů	z toho nízkopodlažních	2nápravových	3nápravových bez kloubu	3nápravových s kloubem	prům. stáří
1.	Brno	148	107	95		53	13,3
2.	České Budějovice	58	27			58	14,2
3.	Hradec Králové	31	31	18		13	4,0
4.	Chomutov-Jirkov	16	6	5		11	15,7
5.	Jihlava	32	32	32			6,3
6.	Mariánské Lázně	8	7	8			11,6
7.	Opava	34	25	34			10,5
8.	Ostrava	71	58	51	4	16	11,5
9.	Pardubice	54	41	44	10		11,2
10.	Plzeň	87	78	66		21	8,6
11.	Teplice	29	26	19	7	3	7,8
12.	Ústí n. Labem	77	40	4	18	55	12,8
13.	Zlín-Otrokovice	55	48	25		30	7,0
	celkem	700	526	401	39	260	

% nízkopodlaž. trolejbusů	75,1
% 2nápravových	57,3
% 3nápravových	5,6
% kloubových	37,1
průměrné stáří	10,8

PŘEPRAVNÍ VÝKONY

Následující údaje znázorňují celkové přepravní výkony dopravních podniků.

TAB. č. 4

Přepravní výkony – přepravené osoby (tis. osob) a tržby z MHD (tis. Kč)

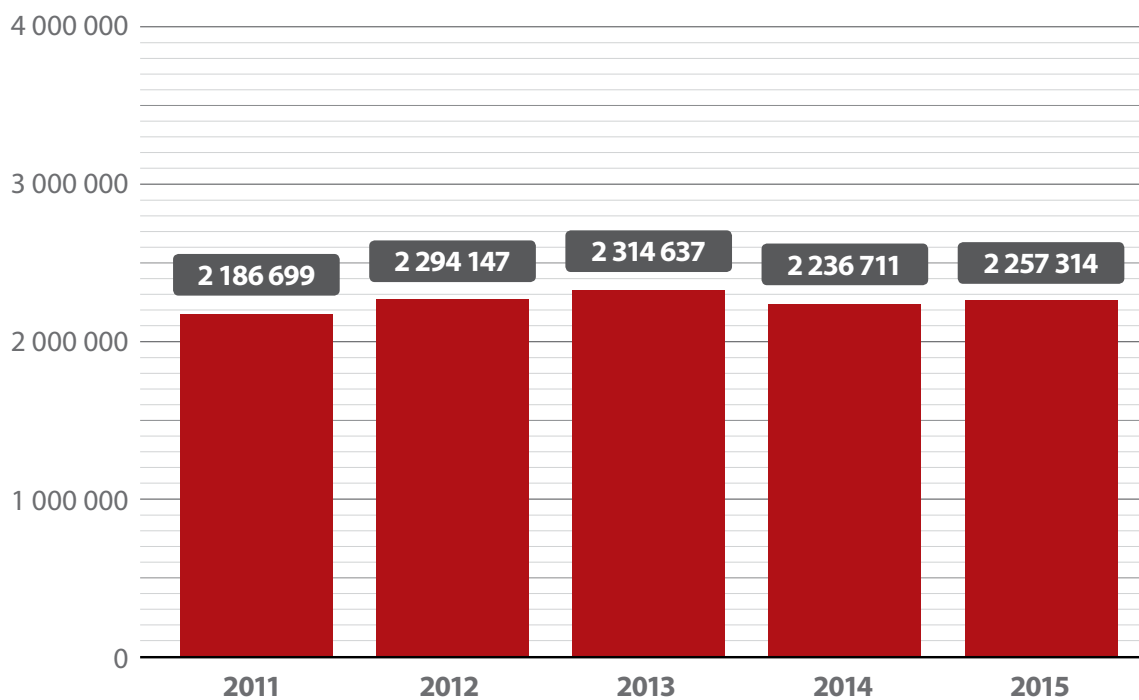
DOPRAVNÍ PODNIK	2011		2012		2013		2014		2015	
	přeprav. osoby	tržby	přeprav. osoby	tržby	přeprav. osoby	tržby	přeprav. osoby	tržby	přeprav. osoby	tržby
1. Brno	354 342	959 316	352 052	994 040	351 284	971 871	353 940	975 011	354 689	972 904
2. České Budějovice	38 493	126 942	38 091	129 059	39 048	126 716	38 541	123 462	38 568	123 103
3. Děčín	9 458	46 316	8 938	42 731	8 301	48 365	8 248	48 643	6 585	49 222
4. Hradec Králové	37 778	120 892	35 162	120 854	34 922	133 241	34 106	118 345	34 083	117 687
5. Chomutov-Jirkov	5 630	54 316	5 223	50 367	5 280	48 575	5 102	47 432	5 033	46 616
6. Jihlava	13 745	53 530	13 530	50 232	13 777	47 862	13 777	47 867	13 860	48 227
7. Karlovy Vary	14 318	62 837	13 436	65 174	13 158	63 728	9 587	58 868	13 177	52 163
8. Liberec-Jablonec	32 508	190 552	32 656	192 236	43 574	202 133	42 045	195 909	41 143	198 887
9. Mariánské Lázně	4 029	10 277	3 844	11 439	3 932	10 814	3 705	10 343	3 688	10 430
10. Most-Litvínov	27 308	117 593	27 418	110 059	27 575	104 606	27 420	103 496	28 173	103 004
11. Olomouc	55 432	137 227	52 737	143 318	52 527	144 578	52 193	146 783	54 696	165 217
12. Opava	11 286	52 091	10 750	50 476	10 693	48 971	10 397	47 917	10 336	47 004
13. Ostrava	101 924	516 081	96 389	519 873	93 476	531 156	91 000	511 306	88 159	481 333
14. Pardubice	26 296	118 670	27 178	119 280	26 204	117 199	25 919	117 220	26 075	116 916
15. Plzeň	101 900	266 841	99 154	300 097	100 593	295 826	101 115	292 247	101 986	290 042
16. Praha	1 250 783	4 533 326	1 383 124	4 508 422	1 398 344	4 446 808	1 329 745	4 654 617	1 350 502	4 717 211
17. Teplice	15 238	91 354	15 039	94 159	14 893	94 787	14 843	95 164	14 233	77 955
18. Ústí nad Labem	51 087	191 073	47 091	203 278	45 190	186 939	43 162	186 476	40 869	180 600
19. Zlín-Otrokovice	35 144	106 138	32 335	119 506	31 866	118 952	31 866	117 620	31 459	115 496
celkem	2 186 699	7 755 372	2 294 147	7 824 600	2 314 637	7 743 127	2 236 711	7 898 726	2 257 314	7 914 017

Pozn. DP Praha:

- tržby jsou včetně přírůžek k jízdnému (329 393 tis. Kč) a podílu smluvních dopravců na tržbách (599 311 tis. Kč) – po vyloučení = 3 788 507 tis. Kč;
- „přepravené osoby“ byly nahrazeny termínem „přepočtení uživatelé dle jízdného“ (nejedná se o data vycházející z přepravních průzkumů).

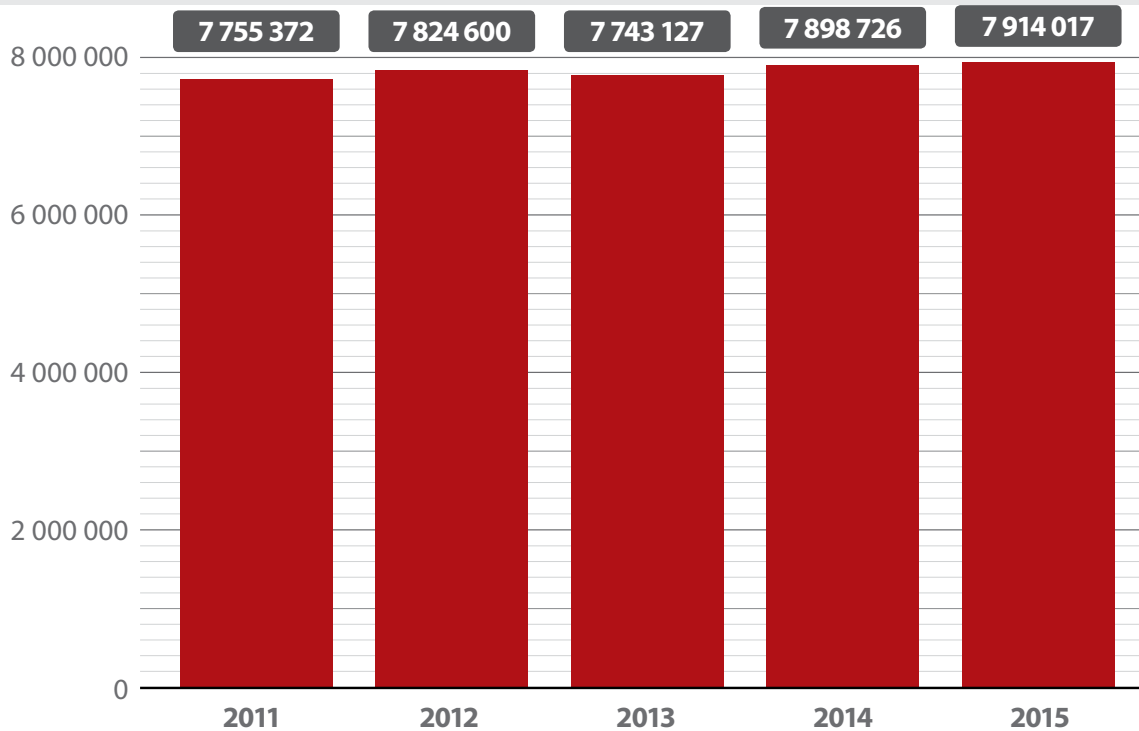
GRAF č. 5

Počet přepravených osob



GRAF č. 6

Tržby z MHD



KOMPENZACE

Tabulka č. 5 dokumentuje vývoj úhrady kompenzace objednateli služeb.

TAB. č. 5

Úhrada kompenzace objednatelem dopravy (mil. Kč)

DOPRAVNÍ PODNIK		2011		2012		2013		2014		2015	
		kompenzace	% z nákl.	kompenzace	% z nákl.	kompenzace	% z nákl.	kompenzace	% z nákl.	kompenzace	% z nákl.
1.	Brno	1 666	59	1 733	65	1 744	61	1 769	62	1 807	63
2.	České Budějovice	202	49	202	48	201	49	202	50	201	50
3.	Děčín	84	54	81	53	82	59	82	58	48	47
4.	Hradec Králové	151	48	159	51	162	52	162	54	168	54
5.	Chomutov-Jirkov	59	48	53	48	60	52	57	52	63	56
6.	Jihlava	59	47	59	50	56	49	62	51	66	53
7.	Karlovy Vary	69	51	70	52	69	53	71	54	73	55
8.	Liberec-Jablonec	296	57	282	51	283	51	285	55	276	53
9.	Mariánské Lázně	13	49	14	46	14	50	12	43	13	45
10.	Most-Litvínov	139	32	146	35	146	38	151	47	140	49
11.	Olomouc	175	50	193	55	222	60	211	58	231	55
12.	Opava	64	47	68	54	70	54	74	56	72	56
13.	Ostrava	1 025	66	1 083	67	1 070	66	1 062	67	1 033	67
14.	Pardubice	142	40	144	41	144	43	145	43	149	45
15.	Plzeň	742	63	743	63	766	60	798	61	816	63
16.	Praha	11 219	68	10 733	63	10 930	62	11 712	66	12 754	70
17.	Teplice	117	55	125	56	131	60	134	58	107	49
18.	Ústí nad Labem	216	42	219	36	216	38	219	39	198	37
19.	Zlín-Otrokovice	97	39	105	42	108	44	111	45	112	45
celkem		16 535		16 212		16 474		17 319		18 327	



POČET ZAMĚSTNANCŮ

Počet zaměstnanců jednotlivých dopravních podniků je znázorněn v tabulce č. 6 a grafu č. 7.

TAB. č. 6

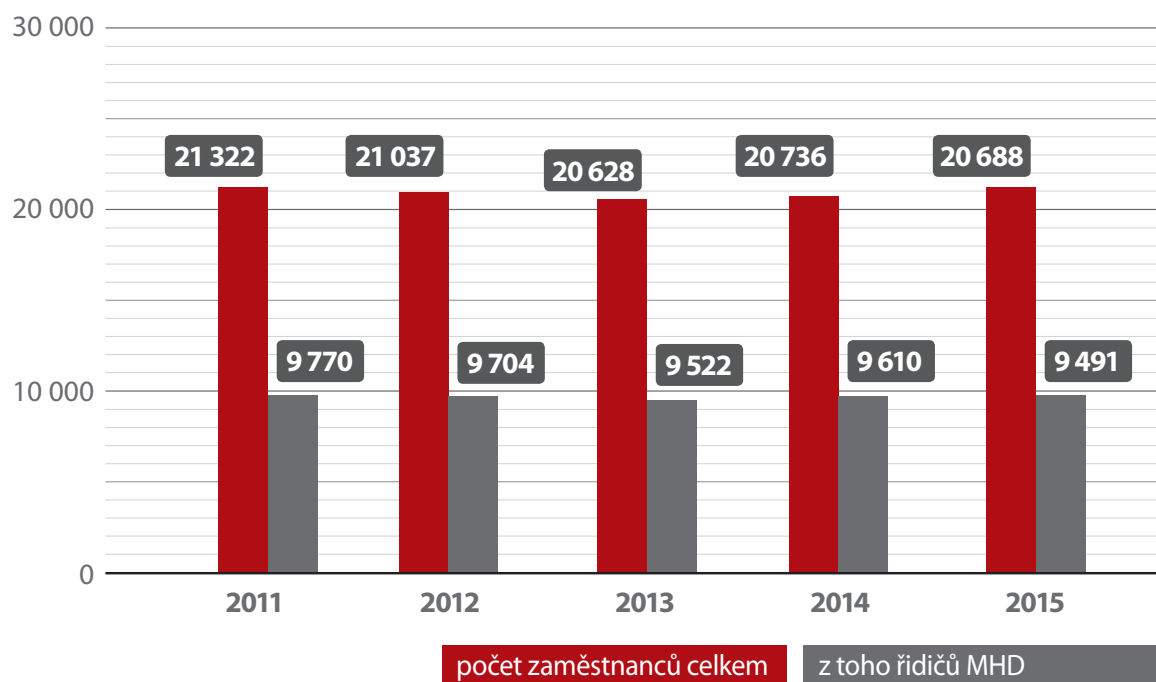
Počty zaměstnanců (přepočtený stav), z toho řidičů MHD

DOPRAVNÍ PODNIK		2011		2012		2013		2014		2015	
		počet zaměst.	z toho řidiči	počet zaměst.	z toho řidiči	počet zaměst.	z toho řidiči	počet zaměst.	z toho řidiči	počet zaměst.	z toho řidiči
1.	Brno	2 727	1 386	2 727	1 375	2 720	1 341	2 716	1 377	2 695	1 407
2.	České Budějovice	397	187	384	187	395	190	398	193	394	194
3.	Děčín	209	129	207	132	200	129	183	118	154	93
4.	Hradec Králové	410	229	401	226	400	225	385	226	382	229
5.	Chomutov-Jirkov	252	193	253	163	241	165	239	167	160	100
6.	Jihlava	172	95	170	94	174	99	175	100	172	99
7.	Karlovy Vary	260	148	260	148	253	117	258	112	257	114
8.	Liberec-Jablonec	456	225	377	169	362	164	390	172	395	194
9.	Mariánské Lázně	32	19	30	19	31	20	31	19	29	17
10.	Most-Litvínov	499	223	471	216	444	213	446	221	408	183
11.	Olomouc	420	233	432	255	425	234	438	262	439	246
12.	Opava	183	116	180	115	181	116	184	117	181	113
13.	Ostrava	2 024	1 016	2 008	1 026	1 964	1 008	1 923	987	1 901	985
14.	Pardubice	412	192	406	189	407	189	404	191	397	188
15.	Plzeň	1 031	576	1 030	570	826	563	821	561	790	541
16.	Praha	10 743	4 231	10 595	4 207	10 514	4 126	10 667	4 174	10 885	4 208
17.	Teplice	262	170	265	176	264	183	263	171	249	153
18.	Ústí n. Labem	490	250	501	253	496	256	484	249	470	237
19.	Zlín-Otrokovice	343	182	340	184	331	184	331	193	330	190
celkem		21 322	9 770	21 037	9 704	20 628	9 522	20 736	9 610	20 688	9 491

Pozn.: DP Praha – počet řidičů je včetně 3 řidičů historických vozů.

GRAF č. 7

Počet zaměstnanců celkem, z toho řidičů MHD



LINKY, VÝPRAVA VOZIDEL

TAB. č. 7

Linky, výprava vozidel

Dopravní podnik	počet linek				délka linek (km)				délka trakčního vedení (jednostopě)			výprava vozidel špička / sedlo							
	tramvaje	trolejbusy	autobusy	celkem	tramvaje	trolejbusy	autobusy	celkem	tramvaje	trolejbusy	celkem	tramvaje		trolejbusy		autobusy		celkem	
												špička	sedlo	špička	sedlo	špička	sedlo	špička	sedlo
Brno	11	13	53	77	121	99	751	971	172	243	415	231	216	113	65	249	171	593	452
České Budějovice		8	14	22		66	165	231		66	66			43	29	54	30	97	59
Děčín			15	15			153	153			0					40	19	40	19
Hradec Králové		5	21	26		36	287	323		26	26			26	15	73	31	99	46
Chomutov-Jirkov		6	15	21		64	126	190		50	50			13	8	22	14	35	22
Jihlava		5	9	14		37	71	108		17	17			19	16	22	10	41	26
Karlovy Vary			21	21			317	317			0					42	33	42	33
Liberec-Jablonec	4		71	75	37		632	669	24		24	19	13			112	58	131	71
Mariánské Lázně		4	4	8		41	43	84		18	18			7	5	2	2	9	7
Most-Litvínov	4		24	28	53		221	274	49		49	21	9			55	27	76	36
Olomouc	7		23	30	39		273	312	33		33	41	41			56	32	97	73
Opava		11	14	25		140	63	203		31	31			25	16	23	15	48	31
Ostrava	17	12	53	82	228	103	696	1027	146	78	224	196	132	46	32	243	99	485	263
Pardubice		10	21	31		158	413	571		60	60			38	25	49	23	87	48
Pízeň	3	10	35	48	24	86	472	582	52	96	148	51	36	71	44	90	41	212	121
Praha tram, aut	30		139	169	500		1641	2141	342		342	601	455			896	505	1497	960
Teplice		9	21	30		58	439	497		21	21			40		55		95	
Ústí nad Labem		13	19	32		134	292	426		100	100			53	39	41	27	94	66
Zlín-Otrokovice		13	14	27		110	140	250		32	32			44	30	29	13	73	43
celkem	79	119	586	784	1061	1132	7195	9388	969	838	1807	1646	1159	538	324	2153	1150	4337	2633

V Praze jsou provozovány ještě celkem 3 linky metra. Jejich délka je 59 km, délka trakčního vedení jednokolejně včetně spojovacích kolejí do dep, spojek, zkušebních tratí a odstavných a obrátových kolejí je 151 km. Ve špičce je vypravováno 486 vozidel, v sedle pak 257.





TARIFY MHD V DOPRAVNÍCH PODNICÍCH K 1. 1. 2016

ČASOVÉ JÍZDENKY – list č. 1		Chomutov- Jirkov		Tepllice		Ústí n. L.		Děčín		Pardubice		Hradec Králové		K. Vary		Opava	
cestující	druh jízdenky	1	101	101+121+122+171	0-1	Zóna I.	Zóna I.+II.	1	1+2	1	1	1	1	1	1	zóna 30	zóna 30+350
Děti od 6 do 15 let	24 hodin/1 den*	40	40		30												
	5*/7denní	65	53			65	65	80	100								
	14denní*/15denní	125	98		120	130*	130*	120*	160*								
	30denní	240	180	182	220	200	205	210(1M)	280(1M)							149	190
	90denní	685	485	490 (pouze 121)	540	565	580	560(3M)	750(3M)							400	514
120*denní/180denní	1295	423		960	720*/1025	740*/1055	1050(6M)	1410(6M)							610(5M)	778(5M)	
365*denní/roční	2520						1480(10M/š)1730	1950(10M/š)2650									
školní rok	2125					1590(10M)	1630(10M)										
Žáci a studenti od 15 let do 26 let	24 hodin/1 den*	80	80		60	55	55	85									
	5*/7denní	80	100		70	70	70	80	100								
	14denní*/15denní	155	150		120	135*	135*	120*	160*								
	30denní	295	375	390	220	215	220	210(1M)	280(1M)							199	254
	90denní	845	1000	1050 (pouze 121)	540	585	600	560(3M)	750(3M)							534	685
120*denní/180denní	1600	618		960	765*/1075	785*/1105	1050(6M)	1410(6M)							815(5M)	1040(5M)	
365*denní/roční	3110						1480(10M/š)1730	1950(10M/š)2650									
školní rok	2620					1660(10M)	1700(10M)										
Osoby nad 15 let	24 hodin/1 den*	145	80		60	55/55*		65	85								
	5*/7denní	280	150		135	145	145	160	200								
	14denní*/15denní	530	310		260	270*	270*	240*	320*								
	30denní	530	535	546	490	435	445	420(1M)	560(1M)							398	508
	90denní	1510	1260	1470 (pouze 121)	1290	1170	1200	1120(3M)	1500(3M)							1072	1372
120*denní/180denní	2860	2570		2290	1535*	1575*	2100	2820(6M)							2029(6M)	2590(6M)	
365*denní/roční	5565	4845			3990	4090	3460	5300									
24 hodin/1 den*		40%		60													
5*/7denní	30	130!		135	85	85	80š	100š									
14denní*/15denní	55	156%		260	270*	270*	120*š	160*š									
30denní	100	440!		490	270	280	210(1M)š	280(1M)š									
90denní	285	1020!		1290	715	735	560(3M)š	750(3M)š									
120*denní/180denní	540			2290	2480	2550	1050(GM)š	1410(6M)š									
365*denní/roční	1000						1730š	2650š									
24 hodin/1 den*				60													
7denní		90		0													
14denní*/15denní				0													
30denní		270		110/55^	165		100(1M)	100(1M)									
90denní		500		270/135^	330		200(3M)	200(3M)									
120*denní/180denní				480/240^													
365*denní/roční	1000 (platí město)	1860		800*/360*^	830*/830 dotace (400 Kč)		500	500									
15denní				390													
30denní*/měsíční		1200*		790	715* pro občany 280* pro organizace		520	690									
čtvrtletní/1/2 roku*				1990	1350 pro organizace												
30denní/90denní*		760*			205		150(1M)/ 300(3M)/ 500(3M)	380									

ČASOVÉ JÍZDENKY – list č. 2		Zlín - Otrokovice							Ostrava				Praha	
cestující	druh jízdenky	A	B	C	AB(Zlín)	BC	ABC	záona 1	záona 2	záona 3	záona 4	záona XXL	P+O	
Děti od 6 do 15 let	24 hodin						35			40				
	3*/7denní						90							
	14denní*/15denní													
	30denní	190(1M)x 495(3M)x	160(1M)x 415(3M)x	160(1M)x 415(3M)x	210(1M)x 545(3M)x	190(1M)x 495(3M)x	240(1M)x 625(3M)x	_/135 _/364 _/553(5M)	Ize zakoupit pouze 1 nebo 4 zóny Ize zakoupit pouze 1 nebo 4 zóny Ize zakoupit pouze 1 nebo 4 zóny	1 nebo 4 zóny 1 nebo 4 zóny 1 nebo 4 zóny	_/185 _/501 _/758(5M)	88 237 360(5M)	ZDARMA	
	180denní													
Žáci a studenti od 15 let do 26 let	365*denní/roční						70			80				
	24 hodin						180							
	3*/7denní													
	14denní*/15denní													
	30denní	190(1M)x 495(3M)x	160(1M)x 415(3M)x	160(1M)x 415(3M)x	210(1M)x 545(3M)x	190(1M)x 495(3M)x	240(1M)x 625(3M)x	_/180 _/486 _/738(5M)	Ize zakoupit pouze 1 nebo 4 zóny Ize zakoupit pouze 1 nebo 4 zóny Ize zakoupit pouze 1 nebo 4 zóny	1 nebo 4 zóny 1 nebo 4 zóny 1 nebo 4 zóny	_/247 _/668 _/1012(5M)	176 475 721(5M)	260 720 1200(5M) 2400(10M)	
Osoby nad 15 let	365*denní/roční						70			80				
	24 hodin						180							
	3*/7denní													
	14denní*/15denní													
	30denní	380(1M) 990(3M) 1630(6M)	320(1M) 830(3M) 1380(6M)	320(1M) 830(3M) 1380(6M)	420(1M) 1090(3M) 1810(6M)	380(1M) 990(3M) 1630(6M)	480(1M) 1250(3M) 2060(6M)	370/360 999/972 _/1836 _/3420	Ize zakoupit pouze 1 nebo 4 zóny Ize zakoupit pouze 1 nebo 4 zóny Ize zakoupit pouze 1 nebo 4 zóny Ize zakoupit pouze 1 nebo 4 zóny	1 nebo 4 zóny 1 nebo 4 zóny 1 nebo 4 zóny 1 nebo 4 zóny	550/495 1485/1336 _/2524 _/4702	235 634 1198 2232	550 1480 2450(5M) 3650	
Osoby pobírající důchod do 70 let do 65 let (Ⓞ)	24* hodin/1 den*						35			80				
	3*/7denní						90							
	14denní*/15denní													
	30denní	250(1M) 660(3M)	210(1M) 550(3M)	210(1M) 550(3M)	280(1M) 730(3M)	250(1M) 660(3M)	320(1M) 830(3M)	259/250@ 699/675@	Ize zakoupit pouze 1 nebo 4 zóny Ize zakoupit pouze 1 nebo 4 zóny	1 nebo 4 zóny 1 nebo 4 zóny	385/250@ 1039/675@	176 475	250 @ 660 @ 1100 @	
	180denní													
Osoby nad 70 let	365*denní/roční													
	24 hodin													
	3*/7denní													
	14denní*/15denní													
	30denní													
Přenosné časové jízdenky	90denní													
	180denní													
	365*denní/roční													
Rodinné jízdenky	30denní*/měsíční													
	čtvrtletní/1/2 roku*	1630(6M)			1810(6M)		2060(6M)	466/453	Ize zakoupit pouze 1 nebo 4 zóny		693/623	296	670	1880
cena za Jomítkem platí pro držitele bezkontaktní čip.karty														

Bezplatná přeprava od 65 let

cena za Jomítkem platí pro držitele bezkontaktní čip.karty

cestující	ČASOVÉ JÍZDENKY – list č. 4	Jihlava			Olomouc			Plzeň	M. Lázně
		druh jízdenky	Pásmo I	Pásmo I+II	71(Olomouc)	71+1	71+2		
Děti od 6 do 15 let	24 hodin	25			23			zóna P 30	1
	5*denní/7denní	2 – 14 dní 27 – 119 Kč	2 – 14 dní 35 – 154 Kč		63	95/71žj	130/97žj	volný tarif 1 – 123 dní 26 – 851 Kč	
	14denní/15*denní								
	30denní	195	245	175	290/217žj	395/296žj		140	
	90denní	550	700	450				330	
	180denní	1875*	2300*					860(6M)	
365*denní/roční							1486		
Žáci a studenti od 15 let do 26 let	24 hodin	50			23			60	
	5*denní/7denní	2 – 14 dní 27 – 119 Kč	2 – 14 dní 35 – 154 Kč	63	190/142žj	260/195žj	volný tarif 1 – 123 dní 26 – 851 Kč		
	14denní/15*denní								
	30denní	195	245	175	580/434žj	790/592žj		140	
	90denní	550	700	450				330	
	180denní	1875*	2300*					1145(6M)	
365*denní/roční							1981		
Osoby nad 15 let	24 hodin	50			46			60	
	5*denní/7denní	2 – 14 dní 54 – 238 Kč	2 – 14 dní 70 – 308 Kč	126	190	260	volný tarif 1 – 123 dní 52 – 1702 Kč		180
	14denní/15*denní								
	30denní	390	490	350	580	790		280	
	90denní	1100	1400	900				660	
	180denní	3750*	4600*					2290(6M)	
365*denní/roční							3962		
Osoby pobírající důchod do 70 let	24 hodin	50			23			30	
	5*denní/7denní	2 – 14 dní 54 – 238 Kč	2 – 14 dní 70 – 308 Kč	63	190	260	volný tarif 1 – 123 dní 26 – 851 Kč		
	14denní/15*denní								
	30denní	390	490	175	580	790		140	
	90denní	1100	1400	450				330	
	180denní	3750*	4600*					1145(6M)	
365*denní/roční							1981		
Osoby nad 70 let	24 hodin	25			23				
	7denní					142&	195&		
	14denní/15*denní								
	30denní					434&	592&		
	90denní								
	180denní								
Přenosné časové jízdenky	365*denní/roční		120*	20					100
	30*denní/měsíční čtvrtletní		850*	1100*	870				

JEDNOTLIVÉ JÍZDNÉ – list č.2		Zlín – Otrokovice		K. Vary	Opava	Ostrava							Praha					Olomouc								
		1 jízda	4 jízdy			1	1	zóna 1	zóna 2	zóna 3	zóna 4	zóna XXL	P+0	2P	3P	4P	5P	6P	71	71+1	71+2					
cestující	nepřestupní			9	hotovost 8 Kč (10 Kč – přestupní, cena včetně dalšího nástupu do 30 min) 7,20 čk – (přestupní 1,90 – nástup do 30 minut)					žák 6-15 let XXL																
	10*/15 minut						8 PJ/7 EP10/10 EP30			6 PJ/5 EP10/7 EP30	6															
	20 minut																									
	30 minut						10 PJ i zakoupená z EP			7 PJ i zakoupená z EP	9															
	40 minut	6MD/110šk	34MD																							
	45 minut																									
	60/75* minut			12			14 PJ i zakoupená z EP			10 PJ i zakoupená z EP			12													
	90 minut																									
	105 minut																									
	120 minut																									
150 minut																										
prodej u řidiče				12/80/200					60 min. jzd. + přírážka + 5 Kč																	
Děti od 6 do 15 let	nepřestupní			18	hotovost 13 Kč (18 Kč – přestupní, cena včetně dalšího nástupu do 30 min) 12,20 čk – (přestupní 3,70 – nástup do 30 min)					Student. 15 – 26 XXL																
	10*/15 minut						16 PJ/4 EP10/20 EP30			12 PJ/10 EP10/15 EP30	12															
	20 minut																									
	30 minut						20 PJ i zakoupená z EP			15 PJ i zakoupená z EP																
	40 minut																									
	45/50* minut																									
	60/75* minut			25			28 PJ i zakoupená z EP			21 PJ i zakoupená z EP																
	90 minut																									
	105 minut																									
	120 minut																									
150 minut																										
prodej u řidiče				25/80/200					60 min – jzd. + přírážka + 5 Kč																	
Osoby nad 15 let	nepřestupní			9	hotovost 13 Kč (18 Kč – přestupní, cena včetně dalšího nástupu do 30 min) 12,20 čk – (přestupní 3,70 – nástup do 30 min)					od 65 let bezplatně v zóně 1 – 4																
	10*/15 minut																									
	20 minut																									
	30 minut																									
	40 minut																									
	45/50* minut																									
	60/75* minut			25			28 PJ i zakoupená z EP			21 PJ i zakoupená z EP																
	90 minut																									
	105 minut																									
	120 minut																									
150 minut																										
prodej u řidiče				25/80/200					60 min – jzd. + přírážka + 5 Kč																	
Osoby nad 70 let	nepřestupní			9	hotovost 13 Kč (18 Kč – přestupní, cena včetně dalšího nástupu do 30 min) 12,20 čk – (přestupní 3,70 – nástup do 30 min)																					
	10*/15 minut																									
	20 minut																									
	30 minut																									
	40 minut																									
	45/50* minut																									
	60/75* minut			25			28 PJ i zakoupená z EP			21 PJ i zakoupená z EP																
	90 minut																									
	105 minut																									
	120 minut																									
150 minut																										
prodej u řidiče				25/80/200					60 min – jzd. + přírážka + 5 Kč																	
Osoby pobírající důchod do 70 let	nepřestupní			9	hotovost 13 Kč (18 Kč – přestupní, cena včetně dalšího nástupu do 30 min) 12,20 čk – (přestupní 3,70 – nástup do 30 min)																					
	10*/15 minut																									
	20 minut																									
	30 minut																									
	40 minut																									
	45/50* minut																									
	60/75* minut			25			28 PJ i zakoupená z EP			21 PJ i zakoupená z EP																
	90 minut																									
	105 minut																									
	120 minut																									
150 minut																										
prodej u řidiče				25/80/200					60 min – jzd. + přírážka + 5 Kč																	
Ostatní	zavazadlo			18	hotovost 13 Kč (18 Kč – přestupní, cena včetně dalšího nástupu do 30 min) 12,20 čk – (přestupní 3,70 – nástup do 30 min)																					
	pes			18			15Kč/60 min; 40Kč/24 hodin, 70 min – SMS 15 Kč																			
	SMS jízdenka			25Kč/60min 12Kč/60min			přepřavné v ceně jízdenky pro děti 6 – 15let																			

Bezpl. přeprava – OPENCARD

Ve vnějších tarifních pásmech se slevy pro seniory do 70 let neposkytují

12@
16@

Bezpl. přeprava ve všech pásmech

90 min/32 Kč; 30 min/24 Kč
24 hod/110 Kč; 72 hod/310 Kč

18 Kč/50/70 minut

JEDNOTLIVÉ JÍZDNÉ – list č. 3		Brno – 10 zón										Most-Litvínov – pásma			Mar. Lázně		
cestující	druh jízdenky	Č. Budějovice	Brno – 10 zón										1,2,3	1+2/3+2	1+2+3	Mar. Lázně	
		bez zón	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 (7 EP)	13 (9 EP)	14 (10 EP)	16 (12 EP)	1	
Děti od 6 do 15 let (Most do 16 let)	nepřestupní jednohl. jízdenky přest. 20/25* minut	6	10*													1	
	15*/30 minut															6	
	40 minut																
	60 minut	7	12														
	90 minut			13	17												
	120 minut				21	24											
	150 minut					28	31										
	180 minut								35	39							
	prodej u řidiče	10 = 60 minut		25													
	nepřestupní jednohl. jízdenky přest. 20/25* minut	13										17 (13 EP)				12	
Osoby nad 15 let (Most od 16 let) (Č. Budějovice od 16 let)	15*/30 minut		20*														
	40 minut																
	60 minut	16	25														
	90 minut			27	34												
	105 minut																
	120 minut				42	49											
	150 minut						56	63									
	180 minut								71	78							
	prodej u řidiče	25 = 60 minut		35													
	Osoby nad 70 let		0		bezplatná přeprava v zónách 100 a 101 (Brno)										jízdné jako pro děti od 6 – 15 let	12	
Osoby pobírající důchod do 70 let	nepřestupní jednohl. jízdenky přest. 20/25* minut	13		mimo zónu 100 + 101 se sleva na jednorázovém jízdném neposkytuje										17 (13 EP)		12	
	15*/30 minut		10*														
	40 minut																
	60 minut	16	12														
	90 minut																
	120 minut																
Ostatní	pes zavazadla	0	0	10												6	
	základní zlevněná	0	0	10												6	
SMS jízdenka	základní zlevněná	25 Kč = 60 minut; 70 Kč = 24 hodin		20 Kč=20 minut, 29 Kč=75 minut, 99 Kč=24 hodin													
SEJF	základní	13		19 Kč=20 minut, 24 Kč=40 minut, 29=75 minut, 99 Kč=24 hodin													
SEJF	zlevněná	6		12 Kč=40 minut													

JEDNOTLIVÉ JÍZDNÉ – list č. 4		Jihlava (platnost v pásmu VNITŘNÍ a VNĚJŠÍ)			
cestující	druh jízdenky	max. 4 zast. úseky	5 a více zast. úseků	max. 8 zast. úseků	9 a více zast. úseků
Děti od 6 do 15 let	nepřestupní	5	8		7 Kč platba čk – při přestupu do 30 minut sleva na el. jízdném 70 %
	jízdenky přestupní				
	10*/15 minut				
	20 minut				
	30 minut				
	40 minut				
	45 minut				
	60 minut	10			
	90 minut				
	105 minut				
Osoby nad 15 let	prodej u řidiče	10	13		14 Kč platba čk – při přestupu do 30 minut sleva na el. jízdném 70 %
	nepřestupní	10	16		
	jízdenky přestupní				
	10*/15 minut				
	20 minut				
	30 minut				
	40 minut				
	45 minut				
	60 minut	20			
	90 minut				
105 minut					
Osoby nad 70 let	prodej u řidiče	15	21		12 Kč platba čk – při přestupu do 30 minut sleva na el. jízdném 70 %
	nepřestupní	10	16		14 Kč platba čk – při přestupu do 30 minut sleva na el. jízdném 70 %
	jízdenky přestupní				
	10*/15 minut				
	20 minut				
	30 minut				
	40 minut				
	45 minut				
	60 minut	20			
	90 minut				
105 minut					
Ostatní	prodej u řidiče	15	21		12 Kč platba čk – při přestupu do 30 minut sleva na el. jízdném 70 %
	zavazadlo	5/25 (24 hodin)	8		
	pes	5/25 (24 hodin)	8		

jízdné jako pro osoby nad 15 let

OSTATNÍ INFORMACE		Praha	Ostrava	Brno	Opava	K. Vary	Zlín- -Otrokovice	Olomouc	Plzeň	H. Králové	Pardubice	Jihlava	Č. Budějovice	M. Lázně	Jablonec n. Nisou	Liberec	Děčín	Ústí n. L.	Teplice	Chomutov- -Jirkov	Most- -Litvínov
Datum platnosti tarifu před změnou		1.7.11	1.1.15	1.4.09	1.1.11	1.1.12	1.8.04	1.7.12	1.1.12	17.12.09	1.2.13	1.7.11	15.10.14	1.1.08	1.1.2012	1.1.12	1.9.14	1.1.2015	1.1.12	1.1.12	1.1.08
Datum platnosti nového tarifu		1.7.15	1.1.16	1.1.12	1.1.12	1.4.15	1.1.12	1.12.15	1.1.16	1.9.11	1.8.15	1.9.13	1.3.16	1.4.11	30.8.15	1.1.13	1.4.15	1.1.2016	1.1.15	1.1.16	1.7.11
Konfederace pol. vězňů		ano	ano*		ano	ano	ano	20 Kč/rok		ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	1/2jzdě	500/365dní	ano	
1 osoba s kočárkem		ano**		ano	ano	ano								ano			ano				
PTP-VTNP		ano	ano*		ano			20 Kč/rok		ano		ano			ano		nad 70 let	ano	500/365dní	ano	
Český svaz boj. za svobodu		ano	ano*		ano			20 Kč/rok		ano		ano			ano		nad 70 let	ano	500/365dní	ano	
kočárek s dítětem		ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano
pojiždná taška		ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	-	ano	ano
služební pes		ano			ano			ano			ano							ano	-		ano
plaketa MUDr. J. Janského							2 270 Kč	300 Kč/rok#		500					120 Kč/rok	1800	nad 70 let	ano		5565 Kč#	
lyže v obalu		ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	do 150 cm	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano
osoba na MD		ano																			
Městská policie			ano*					sml. jzdě			ve službě						ano	ano	1100/90 dní 830/365 dní		
ocel. láh. plynu 2 kg		ano	ano	ano	ano	-		ano			ve službě	sml. jzdě	ano				ano		-		
Policie ČR				500 Kč/rok				sml. jzdě			ve službě			ano			ano	uniforma	1100/90 dní 830/365 dní		
smut. věnec								ano													
Maximální výše přírážky k jízdnému		1500	1500	1500	1500	1500	1000	1500/700/30	1500	1000	1500/1000	1500	1500	500	1000	1000	1000	1500	1000	1500	1500
Odbavení na čipové karty		ano	ano	ano	ano	ano		ne	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano
Dodavatel odbavovacího systému		Mi	Mi	Mi	MT	R	Mi	Mi	Mi/D	MT/D	MT/D	Mi	Mi	P	Mi	Mi/L	Mi/PTLM	Mi	TLM	MT	
Rabat v % pro distributory jízdenek			6	3,85-4,11		5	3	5	5	5	4	5	5	5	5	5		5			
od 18 hodin																					
od 19 hodin						ano				ano											
od 20 hodin			ano/A,Tr								ano							Tr			
druh vozidla						A	Tr, A	noční B		B, Tr	B, Tr		B, Tr			T, A					
celodenně						S, N	OM			S, N	noční/B			ano	ano			B	ano	ano	
Schvalování tarifu		předst.	v. hrom.	rada	předst.	rada	v. hrom.	rada	rada	rada	rada	rada	rada	jednatel	rada	rada	rada	předst.	rada	rada	předst.

Mi = Mikroelektronika

B = autobus

D = kolikový systém značení pap. jízdenek

L = el. označení papírových jízdenek

MT = EM-TEST

Tr = trolejbus

T = tramvaj

1 = vybrané linky

P = pokladny (nástup předem)

S, N = soboty, neděle, svátky

OM = okrajová místa

* = zvýhodněná přeprava, rozdíl v ceně doplácí město dopravci

R = RG Mielec - PL

= plná kompenzace objednatelům dopravy

N = pro vyřešení nástupu předními dveřmi

** = osoba doprovázející dítě ve věku do 3 let

J = JKZ

PM = příměstská doprava

TLM = TELEMAX

Seznam použitých zkratk a jejich vysvětlivky

Použitá zkratka	Vysvětlení použité zkratky
EP	cena za platbu elektronickou peněženkou
#	cena za platbu EP při přestupu na 2. spoj Hradec Králové prac. dny od 04:00 do 19:00 hodin = 35 minut, od 19:00 do 04:00 hodin = 50 minut, sobota, neděle, svátek bez omezení = 50 minut
LJ	jízdenka pro relaci Liberec – Jablonec nad Nisou,
NP	jízdenka pro jednotlivou jízdu s časovým omezením – nepřestupní
%	jízdné platí pro osoby od věku 62 let
§	jízdné platí pro osoby od věku 65 let
SP	seniorpas
(XM)	platnost časové jízdenky v měsících, kde x je počet měsíců platnosti
SN	jízdenka platí v sobotu, neděli a ve svátky
PŘ	jízdenka pro jednotlivou jízdu s časovým omezením – přestupní
100*	cena jízdného, které platí na vyznačené období, např. 8*denní
20 minut	jízdenka pro jednotlivou jízdu s časovým omezením platnosti – přestupní
nepřestupní	jízdenka pro jednotlivou jízdu bez časového omezení na 1 jízdu
AB	„Abonent“ – nárok na jízdenku typu abonent mají ti držitelé nepřenositelných předplatních čas. Jízdenek, jejichž platnost souvisle předcházela platnosti této jízdenky v minimální délce 30 dní
AB +	„Abonent +“ – nárok na jízdenku typu „abonent +“ mají ti držitelé nepřenositelných předplatních časových jízdenek, jejichž platnost souvisle předcházela platnosti této jízdenky v minimální délce 360 dnů
ano (MD)	bezplatná přeprava osob pobírající pomoc v mateřství
¥	Hradec Králové – SMS jízdenka, platnost v pracovní dny od 04:00 – 19:00 hodin – 45 minut, od 19:00 – 04:00 hodin a v sobotu, neděli, svátek – platnost 60 minut
!	jízdné platí pro osoby od 60 let
@	jízdné platí pro osoby do 65 let
^	jízdné platí pro osoby od 75 let
(Xdny)	platnost jízdenky ve dnech
šk	jízdné platné na školní rok
*	Ostrava – platí v celé tarifní oblasti Ostrava XXL (žák pouze v XXL)
**	Ostrava – platí v celé tarifní oblasti Ostrava XXL (student pouze v XXL)
PJ	Ostrava – papírová jízdenka
EP10	Ostrava – elektronická nepřestupní jízdenka z EP do 10 minut jízdy
EP30	Ostrava – elektronická jízdenka s přestupem do 30 minut, nebo jízda nad 10 minut
P	přenositelná jízdenka

