

2014

VÝROČNÍ ZPRÁVA

SDRUŽENÍ DOPRAVNÍCH PODNIKŮ ČR



SDRUŽENÍ DOPRAVNÍCH PODNIKŮ ČR

OBSAH

| | |
|---|----|
| Základní identifikační údaje SDP ČR, členství, výkonné orgány | 5 |
| Ostatní členové SDP ČR | 9 |
| Zpráva o činnosti SDP ČR v roce 2014 | 11 |
| Dopravní výkony | 13 |
| Vozový park, investice | 17 |
| Přepravní výkony | 21 |
| Kompenzace | 23 |
| Počty zaměstnanců | 25 |
| Linky, výprava vozidel | 27 |
| Tarifní MHD v dopravních podnicích k 1. 1. 2015 | 29 |



ZÁKLADNÍ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Sdružení dopravních podniků ČR bylo založeno jako zájmové sdružení právnických osob podle ustanovení zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník. Zaregistrováno je ve spolkovém rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, oddíl L, vložka 62211.

Název organizace: Sdružení dopravních podniků ČR
Sídlo: Drahobejlova 2215/6, 190 00 Praha 9
IČO: 416 92 543
DIČ: CZ 416 92 543
Datum založení: 3. 12. 1992
Právní forma: Zájmové sdružení právnických osob (spolek)
Předmět činnosti: Vzájemná spolupráce, zejména vzájemné konzultace a předávání informací, zabezpečování a provádění prací, výkonů a služeb v oblasti organizace, řízení a ekonomiky městské hromadné dopravy na území ČR a jejího materiálně technického, dopravně provozního a legislativního zajištění.

Telefon: +420 266 313 975
Fax: +420 266 310 579
E-mail: sdp-cr@sdp-cr.cz
Http: www.sdp-cr.cz

Bankovní spojení: KB Praha 8, číslo účtu 13631071/0100

Řádní členové SDP ČR

| | | | |
|----|---|-----|--|
| 1. | Dopravní podnik města Brna, a. s. Hlinky 151 656 46 Brno | 9. | Městská doprava Mariánské Lázně, s.r.o. Tepelská 871/5B 353 01 Mariánské Lázně |
| 2. | Dopravní podnik města České Budějovice, a. s. Novohradská 1270 370 03 České Budějovice | 10. | Dopravní podnik měst Mostu a Litvínova, a. s. Budovatelů 1395 434 92 Most |
| 3. | Dopravní podnik města Děčína, a. s. Dělnická 106 405 29 Děčín | 11. | Dopravní podnik města Olomouce, a. s. Koželužská 1 771 10 Olomouc |
| 4. | Dopravní podnik města Hradce Králové, a. s. Pouchovská 153 500 03 Hradec Králové | 12. | Městský dopravní podnik Opava, a. s. Bílovecká 98 747 06 Opava |
| 5. | Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova, a. s. Školní 999 430 01 Chomutov | 13. | Dopravní podnik Ostrava, a. s. Poděbradova 2 701 71 Ostrava |
| 6. | Dopravní podnik města Jihlavy, a. s. Brtnická 23 586 01 Jihlava | 14. | Dopravní podnik města Pardubic, a. s. Teplého 2141 532 21 Pardubice |
| 7. | Dopravní podnik města Karlovy Vary, a. s. Sportovní 1 360 09 Karlovy Vary | 15. | Plzeňské městské dopravní podniky, a. s. Denisovo nábřeží 12 300 23 Plzeň |
| 8. | Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce n. N., a. s. Mrštíkova 3 461 71 Liberec | 16. | Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost Sokolovská 217/42 190 22 Praha 9 |

| | | | |
|------------|---|------------|--|
| 17. | ARRIVA Teplice, s.r.o. Emy Dvořákové 70 415 01 Teplice | 19. | Dopravní společnost Zlín-Otrokovice, s.r.o. Podvesná XVII./3833 760 92 Zlín |
| 18. | Dopravní podnik města Ústí nad Labem, a. s. Revoluční 26 401 11 Ústí nad Labem | | |

Výkonné orgány SDP ČR

SDP ČR má v čele správní radu, sestávající z ředitelů dopravních podniků v čele s předsedou a dvěma místopředsedy. Běžnou činnost SDP ČR zabezpečuje sekretariát v čele s výkonným ředitelem.

Předsednictvo:

| | |
|-------------------|--|
| Předseda SDP ČR: | Ing. Miloslav Kulich, ředitel DP města Hradce Králové, a. s. |
| 1. místopředseda: | Ing. Petr Blažek, dopravní ředitel Dopravního podniku hl. m. Prahy, a. s. (do 3. 12. 2014) |
| 1. místopředseda: | Ing. Ladislav Urbánek, dopravní ředitel Dopravního podniku hl. m. Prahy, a. s. (od 18. 2. 2015) |
| 2. místopředseda: | Ing. Vladimír Menšík, ředitel DP města Olomouce, a. s. |

Kontrolní a revizní komise:

| | |
|-----------|--|
| Předseda: | Ing. Bohumil Bárta, ředitel DP města Děčína, a. s. |
| Člen: | Ing. Marcel Dlask, ředitel DP města Mostu a Litvínova, a. s. (do 18. 2. 2015) |
| Člen: | Ing. Jiří Klusoň, ředitel MD Mariánské Lázně, s. r. o. (od 19. 2. 2015) |
| Člen: | Ing. Tomáš Pelikán, ředitel DP města Pardubic, a. s. |

Výkonný ředitel SDP ČR: Ing. Antonín Macháček

Organizační schéma SDP ČR

| PŘESEDNICTVO | | |
|--|--|-------------|
| Funkce | Jméno, adresa | Telefon |
| Předseda kulich@dpmhk.cz | Ing. Miloslav Kulich ředitel DP města Hradce Králové, a. s. Pouchovská 153, 500 73 Hradec Králové | 495 406 054 |
| Místopředseda mensik@dpmo.cz | Ing. Vladimír Menšík ředitel DP města Olomouce, a. s. Koželužská 1, 771 10 Olomouc | 585 533 125 |
| Místopředseda BlazekP@dpp.cz do 3. 12. 2014 | Ing. Petr Blažek dopravní ředitel DP hl. m. Prahy, a. s. Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9 | |
| Místopředseda urbaneck@dpp.cz od 18. 2. 2015 | Ing. Ladislav Urbánek dopravní ředitel DP hl. m. Prahy, a. s. Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9 | 296 192 102 |
| Výkonný ředitel sdp-cr@sdp-cr.cz | Ing. Antonín Macháček Drahobejlova 6/2215, 190 00 Praha 9 - Vysočany | 266 313 975 |

V rámci SDP ČR dále působí 9 odborných skupin.

| ODBORNÉ SKUPINY | | | | |
|---|---|-------------|--|-------------|
| | Předseda | Telefon | Tajemník | Telefon |
| AUTOBUSY bohanek@dpmk.cz zatloukal@dpmo.cz | Ing. Pavel Bohánek Dopravní podnik Karlovy Vary, a. s. Sportovní 1, 360 09 Karlovy Vary | 353 505 320 | Ing. Pavel Zatloukal Dopravní podnik města Olomouce, a. s. Koželužská 1, 771 10 Olomouc | 585 533 333 |
| TROLEJBUSY kraus@pmdp.cz dsimka@dpmo.cz | Mgr. Michal Kraus Plzeňské městské dopravní podniky, a. s. Denísovo nábř. 12, 300 23 Plzeň | 378 037 575 | Ing. Dalibor Šimka Dopravní podnik města Brna, a. s. Trolejbusová vozovna Komín Jundrovská 57, 624 00 Brno | 541 224 634 |

| | Předseda | Telefon | Tajemník | Telefon |
|--|--|----------------|---|----------------|
| TRAMVAJE mhd@dpmb.cz jholec@dpmb.cz | Ing. Miloš Havránek Dopravní podnik města Brna, a. s. Hlinky 151, 656 46 Brno | 543 174 110 | Ing. Jaromír Holec Dopravní podnik města Brna, a. s. Hlinky 151, 656 46 Brno | 543 171 310 |
| DOPRAVNĚ PROVOZNÍ sdp-cr@sdp-cr.cz jkurtas@dpo.cz | Ing. Antonín Macháček Drahobejlova 6/2215 190 00 Praha 9 - Vysočany | 266 313 975 | Ing. Jiří Kurtas Dopravní podnik Ostrava, a. s. Poděbradova 494/II., 701 71 Ostrava | 597 401 600 |
| EKONOMICKÁ barta@dpmdas.cz horacekv@dpmdas.cz | Ing. Bohumil Bárta Dopravní podnik města Děčína, a. s. Dělnická 106, 405 29 Děčín | 412 709 540 | Bc. Vít Horáček Dopravní podnik města Děčína, a. s. Dělnická 106, 405 29 Děčín | 412 709 545 |
| PŘEPRAVNÍ KONTROLA vilim@dpmj.cz hrudka@dpmul.cz | Ing. Josef Vilím Dopravní podnik města Jihlavy, a. s. Brtnická 23, 586 01 Jihlava | 567 331 934 | Milan Hrudka Dopravní podnik města Ústí nad Labem, a. s. Revoluční 26, 401 11 Ústí nad Labem | 475 258 137 |
| TRAMVAJOVÉ TRATĚ rkadlucka@dpo.cz mchovanec@dpo.cz | Ing. Roman Kadlučka Dopravní podnik Ostrava, a. s. Poděbradova 494/II., 701 71 Ostrava | 597 401 000 | Ing. Martin Chovanec Dopravní podnik Ostrava, a. s. Poděbradova 494/II., 701 71 Ostrava | 597 402 250 |
| PEVNÁ TRAKČNÍ ZAŘÍZENÍ tomasp@dpmp.cz bina.j@dpmcb.cz | Ing. Tomáš Pelikán Dopravní podnik města Pardubic, a. s. Teplého 2141, 532 21 Pardubice | 466 899 219 | Ing. Josef Bína Dopravní podnik města České Budějovice, a. s. Novohradská 738/40 370 33 České Budějovice | 387 719 104 |
| PERSONALISTIKA durisj@dpp.cz cadova.a@dpmcb.cz | Ing. Jaroslav Ďuriš Dopravní podnik hl. m. Prahy, a. s. Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9 | 296 192 000 | Ing. Alena Čadová Dopravní podnik města České Budějovice, a. s. Novohradská 738/40 370 33 České Budějovice | 387 719 105 |

OSTATNÍ ČLENOVÉ SDP ČR

SDP ČR soustřeďuje mimo dopravní podniky i společnosti a organizace, které spolupracují s dopravními podniky, vyrábějí výrobky a poskytují služby, potřebné pro MHD. Těmto firmám poskytuje SDP ČR platformu pro vzájemné setkávání a výměnu informací na úrovni správní rady a odborných skupin.

Seznam ostatních členů SDP ČR

Stav k datu: 1. 4. 2015

| Poř. č. | Firma |
|---------|--|
| 1. | 4RAIL,a.s. |
| 2. | ABB, s.r.o. |
| 3. | Aftermarket, s.r.o. |
| 4. | ACTIA CZ, s.r.o. |
| 5. | ALFA UNION, a.s. |
| 6. | AMiT, spol. s r.o. |
| 7. | ANVI TRADE, s.r.o. |
| 8. | AŽD Praha, s.r.o. |
| 9. | Bonett Gas Investment, a.s. |
| 10. | BRAMMER CZECH, a.s. |
| 11. | BUSE, s.r.o. |
| 12. | BUSTEC, s.r.o. |
| 13. | C.I.E.B. Kahovec, s.r.o. |
| 14. | Cegelec, a.s. |
| 15. | COMETT PLUS, s.r.o. |
| 16. | ContiTrade Services, s.r.o. |
| 17. | CZ-CARBON PRODUCTS, s.r.o. |
| 18. | CZECH Consult, spol. s r.o. |
| 19. | ČKD ELEKTROTECHNIKA, a.s. |
| 20. | DAKO-CZ, a.s. |
| 21. | DIPRO, s.r.o. |
| 22. | DIRECT pay, s.r.o. |
| 23. | Dopravní podnik Mladá Boleslav, s.r.o. |
| 24. | DT-výhybkárna a strojárna, a.s. |
| 25. | Eaton Elektrotechnika, s.r.o. |
| 26. | EKOVA ELECTRIC,a.s. |
| 27. | ELCOM, a.s. |
| 28. | Elektrizace železnic Praha, a.s. |
| 29. | Elektroline, a.s. |
| 30. | ELERPRO, s.r.o. |
| 31. | EM TEST ČR, s.r.o. |
| 32. | Erika, a.s. |
| 33. | ESKO, s.r.o. |
| 34. | EvoBus Bohemia, s.r.o. |
| 35. | Faiveley Transport LEKOV, a.s. |
| 36. | Federal-Mogul Friction Products, a.s. |
| 37. | FS SOFTWARE, s.r.o. |

| Poř. č. | Firma |
|---------|---|
| 38. | IBG Česko, s.r.o. |
| 39. | IDS-Inženýrské a dopravní stavby Olomouc a.s. |
| 40. | INEKON GROUP, a.s. |
| 41. | Ing. Alice Smejkalová - MITERAL |
| 42. | Ing. František Patera - obchodní zastoupení ZF |
| 43. | Ing. Ivo Herman, CSc. |
| 44. | Ingersoll-Rand Equipment Manufacturing Czech Republic, s.r.o. |
| 45. | Intertech Plus, s.r.o. |
| 46. | IVECO CZECH REPUBLIC, a.s. |
| 47. | KIHN, S.A. |
| 48. | Knorr-Bremse GmbH |
| 49. | KonekTel, a.s. |
| 50. | Koordinátor ODIS, s.r.o. |
| 51. | KORDIS JMK, s.r.o. |
| 52. | Krnovské opravny a strojírny, s.r.o. |
| 53. | MAHA Consulting, s.r.o. |
| 54. | MAKRO-ND, s.r.o. |
| 55. | MESIT přístroje, s.r.o. |
| 56. | Mikroelektronika, s.r.o. |
| 57. | MOBILBOARD, s.r.o. |
| 58. | MORAVIA STEEL, a.s. |
| 59. | Morgan Hungary, Ltd. |
| 60. | MSV interier, s.r.o. |
| 61. | NADATUR, spol. s r.o. |
| 62. | OHL ŽS Brno, a.s. |
| 63. | ONE SYSTEM, s.r.o. |
| 64. | Operátor OPENCARD, a.s. |
| 65. | OPTYS, spol. s r.o. |
| 66. | Poličské strojírny, a.s. |
| 67. | PRAGOIMEX, a.s. |
| 68. | Pražská strojárna, a.s. |
| 69. | PS-renovace, s.r.o. |
| 70. | PZK, s.r.o. |
| 71. | RAILTECH SLAVJANA, s.r.o |
| 72. | RENOWELD, a.s. |
| 73. | ROPID |
| 74. | RWE Energo, s.r.o. |

| Poř. č. | Firma |
|---------|--------------------------------------|
| 75. | SÉCHERON TCHEQUIE, s.r.o. |
| 76. | SCHUNK Praha, s.r.o. |
| 77. | SIEMENS, s.r.o. |
| 78. | SITEL, s.r.o. |
| 79. | SKD Trade, a.s. |
| 80. | Sklenář, s.r.o. |
| 81. | SOLARIS CZECH, spol.s r.o. |
| 82. | SOR Libchavy, s.r.o. |
| 83. | Státní tiskárna cenin, státní podnik |
| 84. | STEMMANN -TECHNIK GmbH |
| 85. | ŠKODA CITY SERVICE, s.r.o. |
| 86. | ŠKODA ELECTRIC, s.r.o. |
| 87. | ŠKODA TRANSPORTATION, a.s. |
| 88. | TC INTER-INFORMATICS, a.s. |
| 89. | Technické služby Bahoza, s.r.o. |

| Poř. č. | Firma |
|---------|----------------------------|
| 90. | TELMAX, s.r.o. |
| 91. | TOP-GAIN, s.r.o. |
| 92. | TriboTec, spol s r.o. |
| 93. | tt4t, s.r.o. |
| 94. | TTC TELEKOMUNIKACE, s.r.o. |
| 95. | UniControls, a.s. |
| 96. | UNIT PLUS, s.r.o. |
| 97. | VELVANA, a.s. |
| 98. | VKV Praha s.r.o. |
| 99. | VOITH TURBO, s.r.o. |
| 100. | VÚKV, a.s. |
| 101. | WIKOV MGI, a.s. |
| 102. | XENA Praha, s.r.o. |
| 103. | ZLINER, s.r.o. |
| 104. | ŽPSV, a.s. |

ZPRÁVA O ČINNOSTI SDP ČR V ROCE 2014

V roce 2014 proběhlo celkem pět řádných zasedání správní rady (SR) SDP ČR. Každému zasedání předcházelo jednání předsednictva. Dvě zasedání byla organizována jako rozšířená za účasti zástupců ostatních členů SDP ČR.

Úvodní zasedání roku 2014 proběhlo 26. a 27. února v Kroměříži. Na programu bylo schválení roční závěrky za rok 2013 a finančního plánu 2014, legislativa, využití kamerových systémů v MHD, možnosti financování projektů v elektromobilitě programem HORIZON 2020 a organizační záležitosti SDP ČR.

Druhé zasedání proběhlo ve dnech 9. a 10. dubna ve Stříteži u Jihlavy. V rámci cyklu manažerského vzdělávání proběhla přednáška Ing. Pohla „Ekonomika provozu a financování nákupu elektrobusů“, SR projednala připomínky SDP ČR k materiálu MD ČR „Zelená kniha – koncepce veřejné dopravy“, schválila změnu vnitřního mzdového předpisu SDP ČR, změnu vnitřního předpisu pro svařování na drážním svršku T1/2, projednala dále informaci z jednání pracovní skupiny pro využití bankovních karet ve veřejné dopravě a změny v legislativě. Ve druhém dni proběhlo zasedání jako rozšířené o zástupce ostatních členů. Předseda SDP ČR přednesl informaci o činnosti SDP ČR a dále zaznělo 12 firemních příspěvků a prezentací

Třetí zasedání se uskutečnilo ve dnech 11. a 12. června v Brně. V jeho průběhu proběhla přednáška Ing. Jakuba Slavíka, MBA, o možnostech podpory elektromobility v ČR. SR dále projednala informaci o změnách v legislativě, zprávu o platbách členských příspěvků ostatních členů a schválila zprávu revizní komise o kontrole hospodaření SDP ČR za rok 2013.

Čtvrté zasedání proběhlo 17. a 18. září v Ostravě. SR vyslechla informaci vedoucího pracovní skupiny pro použití bezkontaktních bankovních karet v dopravě, schválila Dohodu o spolupráci s firmou Ing. Jakub Slavík, MBA – Consulting Services, dále projednala informaci o přípravě operačních programů EU – OPD2 a IROP, legislativní záležitosti, a schválila přihlášky nových ostatních členů

Poslední páté zasedání bylo ve dnech 3. a 4. prosince v Berouně. V prvním dnu byly projednány otázky legislativní, informace o přípravě elektronické kontroly přijatých tržeb, změna v zastoupení DP Praha ve správní radě SDP ČR, SR schválila změnu vnitřního předpisu SDP ČR pro svařování na drážních vozidlech V4/2, plán činnosti na rok 2015, text Memoranda o spolupráci se Svazem měst a obcí ČR a přihlášky nových ostatních členů. Následující den proběhlo rozšířené společné zasedání správní rady s ostatními členy a jejich firemními informacemi.

Mimo zasedání správní rady uspořádalo 9 odborných skupin celkem 18 zpravidla dvoudenních jednání, většinou organizovaných společně se Združením prevádzkovateľov hromadnej dopravy osob v mestských aglomeráciách Slovenskej republiky. Na nich se sešli odborní pracovníci z dopravních podniků se zástupci ostatních členů SDP ČR i dalších firem k řešení aktuální problematiky MHD. V rámci odborných skupin pracovaly i zvlášť ustavené pracovní skupiny pro řešení konkrétních problémů – připomínky k legislativě, technická normalizace, svařování apod.

Seznam ostatních členů SDP ČR ke konci roku 2014 zahrnoval 104 firem, spolupracujících v oboru MHD s nejrozličnějším zaměřením.

Závěrem bych chtěl jako vždy poděkovat všem předsedům odborných skupin, jejich tajemníkům, všem, kteří se aktivně účastní jejich jednání i všem ostatním, kteří se podíleli v roce 2014 na činnosti SDP ČR, za jejich práci.

Ing. Antonín Macháček
výkonný ředitel SDP ČR



DOPRAVNÍ VÝKONY

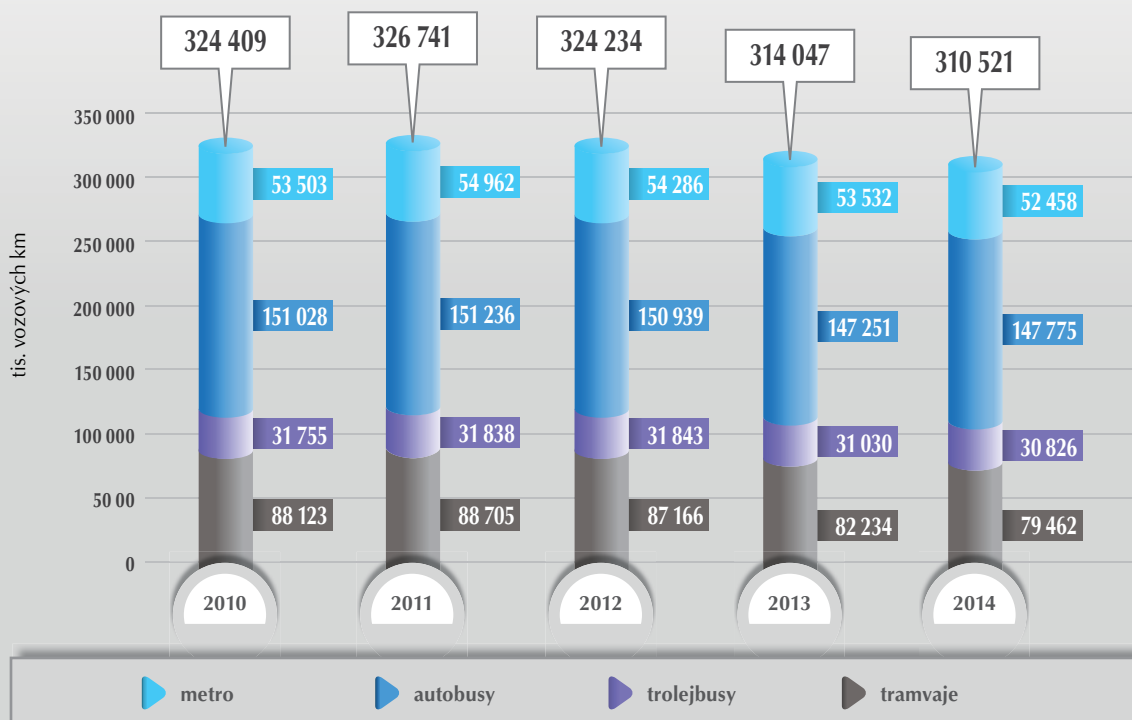
Sdružení dopravních podniků ČR soustřeďuje celkem 19 provozovatelů městské hromadné dopravy v největších městech ČR. Všichni provozují městskou autobusovou dopravu, dále 7 tramvajových a 13 trolejbusových systémů a jeden systém metra. Tato doprava obsluhuje území obývané téměř čtyřmi miliony obyvatel.

Tab. č. 1 Dopravní výkony v tis. vozových km

| DOPRAVNÍ PODNIK | 2010 | | | | 2011 | | | | 2012 | | | | 2013 | | | | 2014 | | | |
|------------------|---------------|---------------|----------------|----------------|---------------|---------------|----------------|----------------|---------------|---------------|----------------|----------------|---------------|---------------|----------------|----------------|---------------|---------------|----------------|----------------|
| | tramvaje | trolejbusy | autobusy | celkem | tramvaje | trolejbusy | autobusy | celkem | tramvaje | trolejbusy | autobusy | celkem | tramvaje | trolejbusy | autobusy | celkem | tramvaje | trolejbusy | autobusy | celkem |
| Brno | 14 894 | 6 365 | 17 114 | 38 373 | 14 892 | 6 176 | 17 256 | 38 324 | 15 020 | 6 316 | 16 782 | 38 118 | 14 105 | 5 855 | 16 451 | 36 411 | 14 351 | 5 677 | 17 097 | 37 125 |
| České Budějovice | | 2 284 | 3 449 | 5 733 | | 2 239 | 3 410 | 5 649 | | 2 193 | 3 480 | 5 673 | | 2 501 | 3 111 | 5 612 | | 2 333 | 3 318 | 5 651 |
| Děčín | | | 3 883 | 3 883 | | | 3 841 | 3 841 | | | 3 678 | 3 678 | | | 3 615 | 3 615 | | | 3 691 | 3 691 |
| Hradec Králové | | 1 688 | 4 619 | 6 307 | | 1 682 | 4 530 | 6 212 | | 1 749 | 4 493 | 6 242 | | 1 746 | 4 408 | 6 154 | | 1 688 | 4 262 | 5 950 |
| Chomutov-Jirkov | | 780 | 1 281 | 2 061 | | 711 | 1 142 | 1 853 | | 699 | 1 139 | 1 838 | | 698 | 1 160 | 1 858 | | 697 | 1 128 | 1 825 |
| Jihlava | | 1 422 | 1 390 | 2 812 | | 1 410 | 1 411 | 2 821 | | 1 411 | 1 410 | 2 821 | | 1 410 | 1 452 | 2 862 | | 1 325 | 1 707 | 3 032 |
| Karlovy Vary | | | 2 739 | 2 739 | | | 2 731 | 2 731 | | | 2 624 | 2 624 | | | 2 565 | 2 565 | | | 2 584 | 2 584 |
| Liberec | 2 412 | | 6 297 | 8 709 | 2 372 | | 5 890 | 8 262 | 2 316 | | 6 332 | 8 648 | 2 279 | | 5 508 | 7 787 | 1 302 | | 6 453 | 7 755 |
| Mariánské Lázně | | 309 | 162 | 471 | | 299 | 176 | 475 | | 309 | 186 | 495 | | 326 | 163 | 489 | | 317 | 169 | 486 |
| Most-Litvínov | 1 756 | | 3 562 | 5 318 | 1 692 | | 3 464 | 5 156 | 1 543 | | 3 365 | 4 908 | 1 428 | | 3 091 | 4 519 | 1 432 | | 3 080 | 4 512 |
| Olomouc | 2 303 | | 3 859 | 6 162 | 2 316 | | 3 795 | 6 111 | 2 196 | | 3 706 | 5 902 | 2 131 | | 4 011 | 6 142 | 2 506 | | 3 690 | 6 196 |
| Opava | | 1 426 | 1 708 | 3 134 | | 1 384 | 1 688 | 3 072 | | 1 349 | 1 697 | 3 046 | | 1 342 | 1 654 | 2 996 | | 1 331 | 1 687 | 3 018 |
| Ostrava | 13 725 | 3 053 | 17 276 | 34 054 | 13 790 | 3 096 | 17 122 | 34 008 | 13 519 | 3 064 | 17 190 | 33 773 | 12 884 | 2 765 | 16 565 | 32 214 | 12 792 | 2 755 | 16 273 | 31 820 |
| Pardubice | | 2 311 | 3 414 | 5 725 | | 2 341 | 3 350 | 5 691 | | 2 325 | 3 396 | 5 721 | | 2 271 | 3 435 | 5 706 | | 2 325 | 3 405 | 5 730 |
| Plzeň | 5 518 | 4 093 | 5 425 | 15 036 | 5 414 | 4 254 | 5 410 | 15 078 | 5 508 | 4 261 | 5 333 | 15 102 | 5 504 | 4 269 | 5 298 | 15 071 | 5 513 | 4 301 | 5 263 | 15 077 |
| Praha | 47 515 | | 65 212 | 112 727 | 48 229 | | 66 639 | 114 868 | 47 064 | | 66 410 | 113 474 | 43 903 | | 64 888 | 108 791 | 41 566 | | 64 297 | 105 863 |
| Teplice | | 1 189 | 4 409 | 5 598 | | 1 504 | 4 026 | 5 530 | | 1 416 | 4 310 | 5 726 | | 1 330 | 4 377 | 5 707 | | 1 381 | 4 277 | 5 658 |
| Ústí nad Labem | | 3 704 | 3 545 | 7 249 | | 3 632 | 3 642 | 7 274 | | 3 630 | 3 717 | 7 347 | | 3 395 | 3 832 | 7 227 | | 3 578 | 3 688 | 7 266 |
| Zlín-Otrokovice | | 3 131 | 1 684 | 4 815 | | 3 110 | 1 713 | 4 823 | | 3 121 | 1 691 | 4 812 | | 3 122 | 1 667 | 4 789 | | 3 118 | 1 706 | 4 824 |
| celkem | 88 123 | 31 755 | 151 028 | 270 906 | 88 705 | 31 838 | 151 236 | 271 779 | 87 166 | 31 843 | 150 939 | 269 948 | 82 234 | 31 030 | 147 251 | 260 515 | 79 462 | 30 826 | 147 775 | 258 063 |
| Praha METRO | | | | 53 503 | | | | 54 962 | | | | 54 286 | | | | 53 532 | | | | 52 458 |
| celk. vč. METRO | | | | 324 409 | | | | 326 741 | | | | 324 234 | | | | 314 047 | | | | 310 521 |

Graf č. 1

Dopravní výkony v tis. vozových km



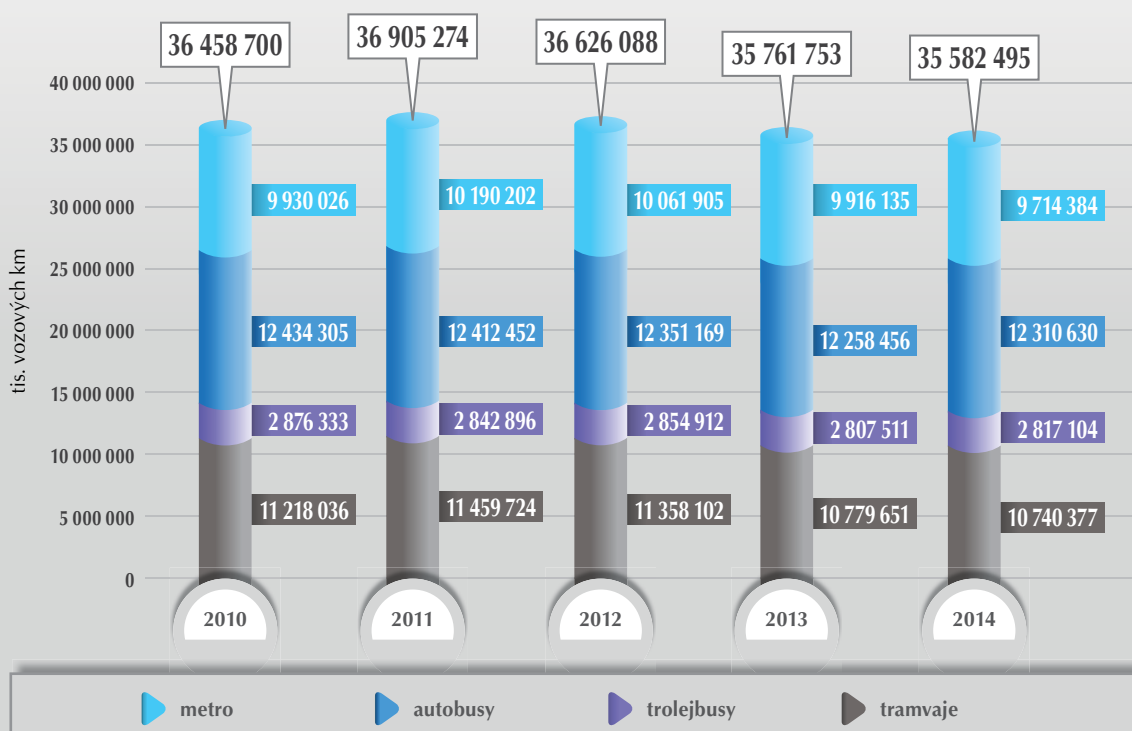
Tab. č. 2

Dopravní výkony v tis. místových km

| DOPRAVNÍ PODNIK | 2010 | | | | 2011 | | | | 2012 | | | | 2013 | | | | 2014 | | | |
|------------------|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|
| | tramvaje | trolejbusy | autobusy | celkem | tramvaje | trolejbusy | autobusy | celkem | tramvaje | trolejbusy | autobusy | celkem | tramvaje | trolejbusy | autobusy | celkem | tramvaje | trolejbusy | autobusy | celkem |
| Bmo | 2 264 103 | 526 171 | 1 402 837 | 4 193 111 | 2 315 260 | 509 045 | 1 398 154 | 4 222 459 | 2 349 126 | 517 962 | 1 367 160 | 4 234 248 | 2 196 576 | 481 912 | 1 349 762 | 4 028 250 | 2 219 379 | 469 136 | 1 378 317 | 4 066 832 |
| České Budějovice | | 273 607 | 294 540 | 568 147 | | 268 670 | 291 974 | 560 644 | | 263 203 | 293 815 | 557 018 | | 300 096 | 261 693 | 561 789 | | 279 934 | 284 842 | 564 776 |
| Děčín | | | 264 044 | 264 044 | | | 276 552 | 276 552 | | | 264 816 | 264 816 | | | 260 280 | 260 280 | | | 265 752 | 265 752 |
| Hradec Králové | | 139 112 | 353 561 | 492 673 | | 145 752 | 345 657 | 491 409 | | 152 924 | 337 894 | 490 818 | | 153 248 | 331 250 | 484 498 | | 152 254 | 323 270 | 475 524 |
| Chomutov-Jirkov | | 85 800 | 98 515 | 184 315 | | 78 210 | 97 070 | 175 280 | | 76 890 | 96 815 | 173 705 | | 76 780 | 98 600 | 175 380 | | 76 670 | 95 880 | 172 550 |
| Jihlava | | | 99 575 | 99 575 | | 98 700 | 98 763 | 197 463 | | 98 779 | 98 720 | 197 499 | | 98 699 | 101 668 | 200 367 | | 92 734 | 119 521 | 212 255 |
| Karlovy Vary | | | 230 436 | 230 436 | | | 247 753 | 247 753 | | | 222 512 | 222 512 | | | 222 306 | 222 306 | | | 225 242 | 225 242 |
| Liberec | 260 994 | | 551 443 | 812 437 | 260 436 | | 517 004 | 777 440 | 257 666 | | 507 055 | 764 721 | 254 973 | | 493 960 | 748 933 | 142 611 | | 537 851 | 680 462 |
| Mariánské Lázně | | 21 658 | 11 345 | 33 003 | | 20 881 | 13 342 | 34 223 | | 21 535 | 12 917 | 34 452 | | 22 826 | 11 410 | 34 236 | | 22 216 | 11 816 | 34 032 |
| Most-Litvínov | 193 160 | | 302 770 | 495 930 | 186 120 | | 294 440 | 480 560 | 169 950 | | 286 025 | 455 975 | 157 080 | | 262 735 | 419 815 | 157 520 | | 261 885 | 419 405 |
| Olomouc | 283 541 | | 335 740 | 619 281 | 284 177 | | 333 878 | 618 055 | 272 479 | | 337 288 | 609 767 | 260 634 | | 342 629 | 603 263 | 317 976 | | 333 177 | 651 153 |
| Opava | | 116 507 | 121 911 | 238 418 | | 118 043 | 131 868 | 249 911 | | 114 733 | 134 212 | 248 945 | | 114 831 | 130 985 | 245 816 | | 111 524 | 137 225 | 248 749 |
| Ostrava | 1 737 005 | 255 924 | 1 469 955 | 3 462 884 | 1 755 516 | 262 781 | 1 457 139 | 3 475 436 | 1 738 472 | 263 795 | 1 467 525 | 3 469 792 | 1 655 512 | 241 921 | 1 414 025 | 3 311 458 | 1 664 103 | 250 491 | 1 387 231 | 3 301 825 |
| Pardubice | | 202 411 | 338 995 | 541 406 | | 209 483 | 334 419 | 543 902 | | 216 447 | 339 296 | 555 743 | | 215 056 | 343 037 | 558 093 | | 217 782 | 340 130 | 557 912 |
| Plzeň | 613 880 | 288 749 | 478 799 | 1 381 428 | 603 506 | 298 536 | 458 485 | 1 360 527 | 613 371 | 299 325 | 458 638 | 1 371 334 | 589 327 | 304 247 | 522 115 | 1 415 689 | 586 132 | 323 927 | 527 792 | 1 437 851 |
| Praha | 5 865 353 | | 5 332 098 | 11 197 451 | 6 054 709 | | 5 479 045 | 11 533 754 | 5 957 038 | | 5 462 313 | 11 419 351 | 5 665 549 | | 5 434 737 | 11 100 286 | 5 652 656 | | 5 416 027 | 11 068 683 |
| Teplice | | 92 019 | 339 052 | 431 071 | | 68 889 | 222 911 | 291 800 | | 63 414 | 237 830 | 301 244 | | 61 874 | 242 117 | 303 991 | | 64 646 | 234 951 | 299 597 |
| Ústí nad Labem | | 453 766 | 280 692 | 734 458 | | 446 074 | 291 471 | 737 545 | | 444 758 | 293 478 | 738 236 | | 415 812 | 304 024 | 719 836 | | 438 043 | 295 956 | 733 999 |
| Zlín-Otrokovice | | 321 034 | 130 275 | 451 309 | | 317 832 | 122 527 | 440 359 | | 321 147 | 132 860 | 454 007 | | 320 209 | 131 123 | 451 332 | | 317 747 | 133 765 | 451 512 |
| celkem | 11 218 036 | 2 876 333 | 12 434 305 | 26 528 674 | 11 459 724 | 2 842 896 | 12 412 452 | 26 715 072 | 11 358 102 | 2 854 912 | 12 351 169 | 26 564 183 | 10 779 651 | 2 807 511 | 12 258 456 | 25 845 618 | 10 740 377 | 2 817 104 | 12 310 630 | 25 868 111 |
| Praha METRO | | | | 9 930 026 | | | | 10 190 202 | | | | 10 061 905 | | | 9 916 135 | | | | 9 714 384 | 9 714 384 |
| celk. vč. METRO | | | | 36 458 700 | | | | 36 905 274 | | | | 36 626 088 | | | 35 761 753 | | | | 35 582 495 | 35 582 495 |

Graf č. 2

Dopravní výkony v tis. místových km





VOZOVÝ PARK, INVESTICE

Obnově vozového parku MHD je v této zprávě trvale věnována velká pozornost. Sledujeme schopnost měst a podniků investovat do nových vozidel.

Tab. č. 3 Investice do obnovy vozového parku (mil. Kč)

| DOPRAVNÍ PODNIK | 2010 | | | | | 2011 | | | | | 2012 | | | | | 2013 | | | | | 2014 | | | | |
|---------------------|----------------|--------------|----------------|-------------|----------------|----------------|--------------|----------------|-------------|--------------|--------------|-------------|--------------|-------------|--------------|----------------|--------------|----------------|-------------|--------------|----------------|--------------|----------------|-------------|--------------|
| | investice | ost. zdroje | vl. zdroje | přísp. stát | přísp. město | investice | ost. zdroje | vl. zdroje | přísp. stát | přísp. město | investice | ost. zdroje | vl. zdroje | přísp. stát | přísp. město | investice | ost. zdroje | vl. zdroje | přísp. stát | přísp. město | investice | ost. zdroje | vl. zdroje | přísp. stát | přísp. město |
| 1. Brno | 279,8 | 49,0 | 229,0 | 1,8 | | 678,0 | | 678,0 | | | 124 | | 124 | | | 193,2 | | 193,2 | | | 594,1 | | 594,1 | | |
| 2. České Budějovice | 28,6 | | 26,2 | 2,4 | | 130,3 | | 85,1 | 45,2 | | 96 | | 71 | 25 | | 54,2 | | 54,2 | | | 3,4 | | 3,4 | | |
| 3. Děčín | 13,2 | | 10,8 | 2,4 | | 22,0 | | 22,0 | | | 11 | | 11 | | | 11,6 | | 11,6 | | | 6,7 | | 6,7 | | |
| 4. Hradec Králové | 22,0 | | 18,4 | 3,6 | | 194,8 | 70,2 | 124,6 | | | 137 | 42 | 95 | | | 25,3 | 8,5 | 16,8 | | | 7,0 | | 7,0 | | |
| 5. Chomutov-Jirkov | 15,5 | | 12,7 | 2,8 | | 0,0 | | | | | 14 | | 14 | | | 0,0 | | | | | 19,4 | 13,2 | 6,2 | | |
| 6. Jihlava | 49,5 | 45,2 | 4,3 | | | 119,2 | 98,9 | 20,3 | | | 41 | 12 | 29 | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | |
| 7. Karlovy Vary | 11,4 | 6,0 | 4,6 | 0,8 | | 31,3 | | 31,3 | | | 26 | | 26 | | | 18,8 | | 18,8 | | | 19,0 | | 19,0 | | |
| 8. Liberec | 32,0 | 21,7 | 3,7 | 6,6 | | 32,1 | 8,6 | 23,5 | | | 41 | | 41 | | | 73,3 | | 73,3 | | | 13,5 | | 13,5 | | |
| 9. Mariánské Lázně | 0,0 | | 0,0 | | | 0,0 | | | | | 0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,1 | | 0,1 | | |
| 10. Most-Litvínov | 20,8 | | 20,8 | | | 0,0 | | | | | 69 | | 69 | | | 92,0 | | 92,0 | | | 22,3 | 7,4 | 14,9 | | |
| 11. Olomouc | 27,4 | | 27,4 | | | 58,5 | 12,2 | 31,3 | | 15,0 | 24 | | | 10 | 14 | 351,6 | | 222,2 | 65,9 | 63,5 | 109,8 | 59,9 | 49,9 | | |
| 12. Opava | 61,0 | 24,0 | 37,0 | | | 43,1 | 17,2 | 25,9 | | | 17 | 3 | 14 | | | 0,0 | | | | | 49,3 | 17,7 | 31,6 | | |
| 13. Ostrava | 308,6 | 44,0 | 258,0 | 6,6 | | 280,2 | 43,7 | 236,5 | | | 316 | 120 | 196 | | | 170,7 | 33,7 | 135,8 | 1,2 | | 277,3 | | 277,3 | | |
| 14. Pardubice | 35,7 | | 26,9 | 8,8 | | 53,4 | | 44,3 | 9,1 | | 42 | 17 | 25 | | | 38,2 | 15,3 | 22,9 | | | 48,3 | 15,3 | 33,0 | | |
| 15. Plzeň | 232,8 | | 229,6 | 3,2 | | 273,2 | | 273,2 | | | 309 | 25 | 284 | | | 209,2 | 3,9 | 205,3 | | | 175,0 | | 175,0 | | |
| 16. Praha | 2 810,2 | | 1 025,0 | 11,2 | 1 774,0 | 4 950,6 | | 4 941,5 | 9,1 | | 1 348 | | 1 348 | | | 2 862,3 | 3,9 | 2 858,4 | | | 2 885,8 | | 2 885,8 | | |
| 17. Teplice | 99,7 | | 56,4 | | 43,3 | 88,4 | | 52,9 | | 35,5 | 0 | | | | | 34,0 | | 6,0 | 28,0 | | 176,9 | | 176,9 | | |
| 18. Ústí nad Labem | 49,7 | | 44,5 | 5,2 | | 43,7 | | 43,7 | | | 30 | | 30 | | | 74,6 | | 74,6 | | | 67,6 | 14,4 | 53,2 | | |
| 19. Zlín-Otrokovice | 11,8 | | 10,0 | 1,8 | | 9,1 | | 9,1 | | | 28 | 11 | 17 | | | 121,0 | 90,4 | 30,6 | | | 208,6 | 156,0 | 52,6 | | |
| celkem | 4 109,7 | 189,9 | 2 045,3 | 57,2 | 1 817,3 | 7 007,9 | 250,8 | 6 643,2 | 63,4 | 50,5 | 2 673 | 230 | 2 394 | 35 | 14 | 4 330,0 | 155,7 | 4 015,7 | 67,1 | 91,5 | 4 684,1 | 283,9 | 4 400,2 | 0,0 | 0,0 |

Investice do obnovy vozového parku (mil. Kč) – souhrn za SDP ČR

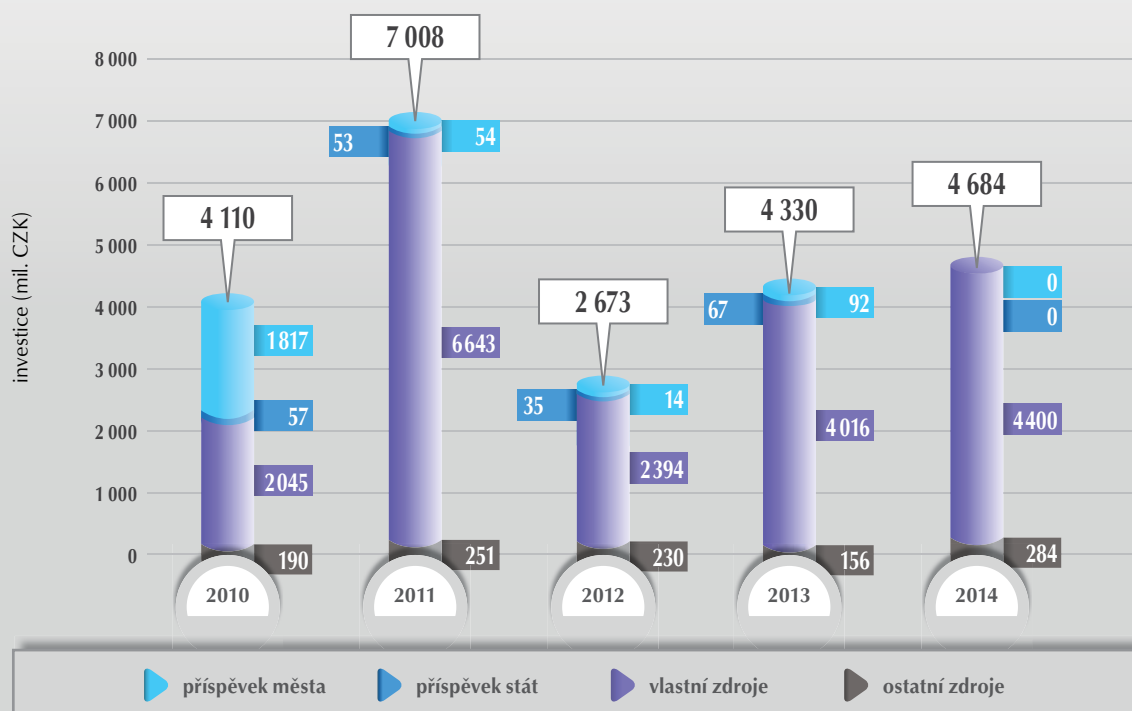
| | investice | ost. zdroje | % | vlast. zdroje | % | přísp. stát | % | přísp. města | % |
|-------------|-----------|-------------|---|---------------|----|-------------|---|--------------|----|
| 2010 | 4110 | 190 | 5 | 2045 | 50 | 57 | 1 | 1817 | 44 |
| 2011 | 7008 | 251 | 4 | 6643 | 95 | 63 | 1 | 51 | 1 |
| 2012 | 2673 | 230 | 9 | 2394 | 92 | 35 | 1 | 14 | 1 |
| 2013 | 4330 | 156 | 4 | 4016 | 93 | 67 | 2 | 92 | 2 |
| 2014 | 4684 | 284 | 6 | 4400 | 94 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Investice do obnovy vozového parku (mil. Kč) – souhrn za SDP ČR mimo DP Praha

| | investice | ost. zdroje | % | vlast. zdroje | % | přísp. stát | % | přísp. města | % |
|-------------|-----------|-------------|----|---------------|----|-------------|---|--------------|---|
| 2010 | 1300 | 190 | 15 | 1020 | 79 | 46 | 4 | 43 | 3 |
| 2011 | 2057 | 251 | 12 | 1702 | 83 | 54 | 3 | 51 | 2 |
| 2012 | 1325 | 230 | 19 | 1046 | 84 | 35 | 3 | 14 | 1 |
| 2013 | 1468 | 152 | 10 | 1157 | 79 | 67 | 5 | 92 | 6 |
| 2014 | 1798 | 284 | 16 | 1514 | 84 | 0 | 0 | 0 | 0 |

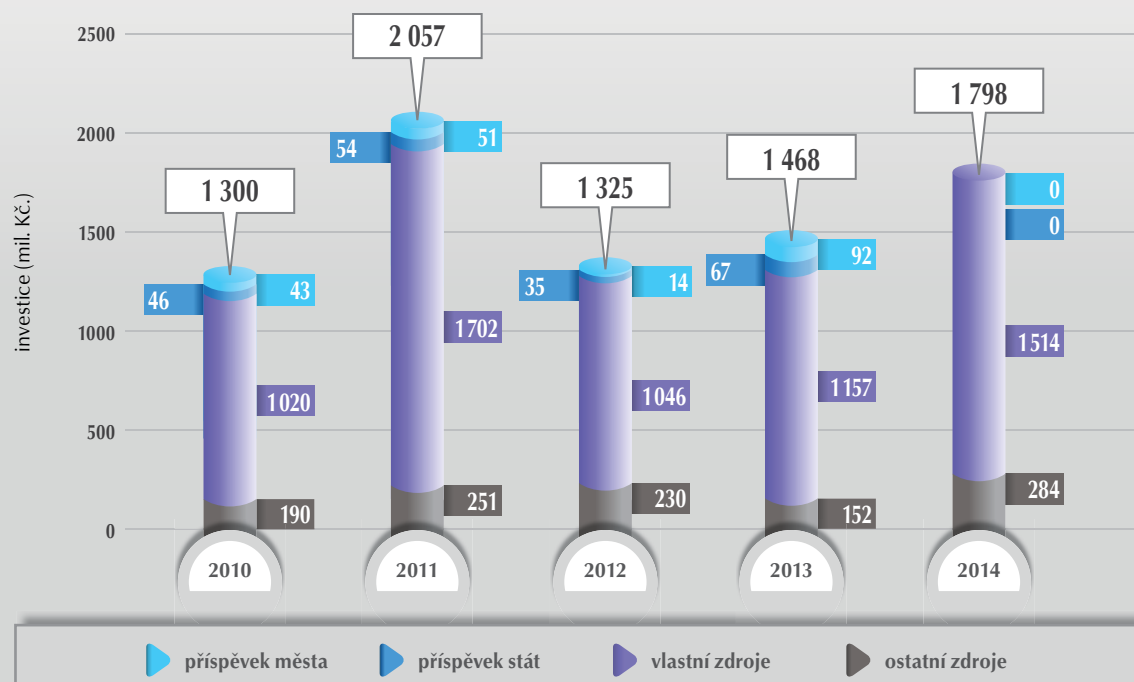
Graf č. 3

Struktura investičních zdrojů do obnovy vozového parku MHD



Graf č. 4

Struktura investičních zdrojů do obnovy vozového parku MHD mimo DP Praha



Tab. č. 3A

Vozový park SDP ČR 2014 – autobusy

| | Dopravní podnik | celkem autobusů | z toho nízkopodlažních | 2nápravových | 3nápravových bez kloubu | 3nápravových s kloubem | prům. stáří |
|-----|------------------|-----------------|------------------------|--------------|-------------------------|------------------------|-------------|
| 1. | Brno | 350 | 180 | 232 | | 118 | 9,5 |
| 2. | České Budějovice | 81 | 58 | 46 | 3 | 32 | 11,2 |
| 3. | Děčín | 39 | 29 | 31 | 7 | 1 | 7,5 |
| 4. | Hradec Králové | 94 | 94 | 69 | | 25 | 10,5 |
| 5. | Chomutov-Jirkov | 30 | 26 | 25 | | 5 | 7,0 |
| 6. | Jihlava | 31 | 27 | 31 | | | 5,7 |
| 7. | Karlovy Vary | 61 | 48 | 54 | | 7 | 7,9 |
| 8. | Liberec | 145 | 132 | 140 | | 5 | 8,3 |
| 9. | Maránské Lázně | 5 | 4 | 5 | | | 14,0 |
| 10. | Most-Litvínov | 86 | 68 | 84 | | 2 | 7,8 |
| 11. | Olomouc | 78 | 61 | 55 | | 23 | 7,5 |
| 12. | Opava | 34 | 24 | 34 | | | 9,3 |
| 13. | Ostrava | 294 | 167 | 221 | 30 | 43 | 10,0 |
| 14. | Pardubice | 74 | 61 | 74 | | | 9,8 |
| 15. | Plzeň | 111 | 101 | 67 | 17 | 27 | 8,1 |
| 16. | Praha | 1170 | 873 | 681 | | 489 | 8,5 |
| 17. | Teplice | 95 | 61 | 66 | 28 | 1 | 4,5 |
| 18. | Ústí n. Labem | 81 | 67 | 60 | 4 | 17 | 12,8 |
| 19. | Zlín-Otrokovice | 35 | 34 | 27 | | 8 | 9,4 |
| | celkem | 2894 | 2115 | 1998 | 89 | 803 | |

| | |
|----------------------------|------|
| % nízkopodlažních autobusů | 73,1 |
| % 2nápravových | 69,0 |
| % 3nápravových | 3,1 |
| % kloubových | 27,7 |
| průměrné stáří | 8,8 |

Tab. č. 3B

Vozový park SDP ČR 2014 – tramvaje

| | Dopravní podnik | celkem tramvají | z toho nízkopodlažních | tram. sólo | tram. 2článkové | tram. 3článkové | tram. více než 3článkové | prům. stáří |
|----|-----------------|-----------------|------------------------|-------------|-----------------|-----------------|--------------------------|-------------|
| 1. | Brno | 311 | 138 | 137 | 99 | 75 | | 28,0 |
| 2. | Liberec | 67 | 17 | 66 | 1 | | | 18,5 |
| 3. | Most-Litvínov | 52 | 4 | 50 | | 2 | | 28,8 |
| 4. | Olomouc | 72 | 37 | 65 | | 7 | | 16,5 |
| 5. | Ostrava | 272 | 113 | 218 | 10 | 44 | | 19,5 |
| 6. | Plzeň | 128 | 78 | 98 | 4 | 26 | | 9,1 |
| 7. | Praha | 920 | 259 | 694 | | 169 | 57 | 12,7 |
| | celkem | 1822 | 646 | 1328 | 114 | 323 | 57 | |

| | |
|-------------------------|------|
| % nízkopodlažních tram. | 35,5 |
| % sólo | 72,9 |
| % 2článkových | 6,3 |
| % 3článkových | 17,7 |
| % nad 3 článk. | 3,1 |
| průměrné stáří | 16,9 |

Tab. č. 3C Vozový park SDP ČR 2014 – trolejbusy

| | Dopravní podnik | celkem trolejbusů | z toho nízkopodlažních | 2nápravových | 3nápravových bez kloubu | 3nápravových s kloubem | prům. stáří |
|-----|------------------|-------------------|------------------------|--------------|-------------------------|------------------------|-------------|
| 1. | Brno | 154 | 77 | 129 | | 25 | 17,4 |
| 2. | České Budějovice | 58 | 33 | | | 58 | 11,1 |
| 3. | Hradec Králové | 32 | 32 | 19 | | 13 | 3,2 |
| 4. | Chomutov-Jirkov | 17 | 6 | 5 | | 12 | 15,2 |
| 5. | Jihlava | 32 | 32 | 32 | | | 5,3 |
| 6. | Mariánské Lázně | 8 | 7 | 8 | | | 10,6 |
| 7. | Opava | 32 | 23 | 32 | | | 10,1 |
| 8. | Ostrava | 61 | 44 | 44 | 4 | 13 | 13,6 |
| 9. | Pardubice | 55 | 41 | 45 | 10 | | 10,6 |
| 10. | Plzeň | 89 | 74 | 68 | | 21 | 8,5 |
| 11. | Teplice | 35 | 25 | 26 | 6 | 3 | 9,4 |
| 12. | Ústí n. Labem | 69 | 20 | 4 | 2 | 63 | 17,8 |
| 13. | Zlín-Otrokovice | 60 | 48 | 25 | | 35 | 6,8 |
| | celkem | 702 | 462 | 437 | 22 | 243 | |

| | |
|---------------------------|------|
| % nízkopodlaž. trolejbusů | 65,8 |
| % 2nápravových | 62,3 |
| % 3nápravových | 3,1 |
| % kloubových | 34,6 |
| průměrné stáří | 12,0 |

PŘEPRAVNÍ VÝKONY

Následující údaje znázorňují celkové přepravní výkony dopravních podniků.

Tab. č. 4 Přepravní výkony – přepravené osoby (tis. osob) a tržby z MHD (tis. Kč)

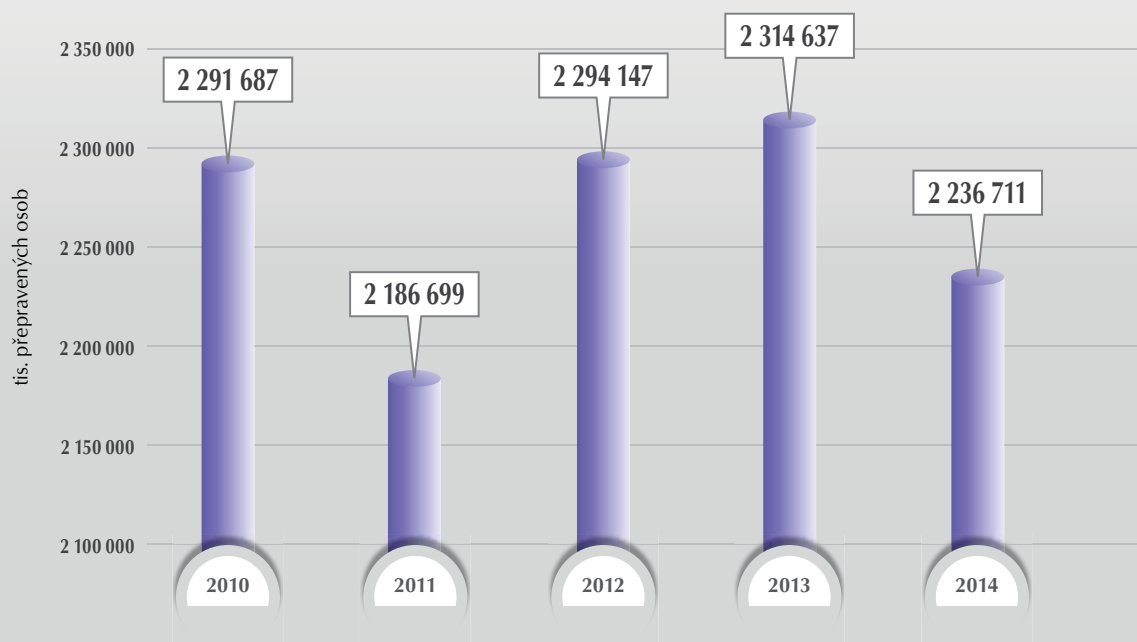
| DOPRAVNÍ PODNIK | 2010 | | 2011 | | 2012 | | 2013 | | 2014 | |
|---------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| | přeprav. osoby | tržby | přeprav. osoby | tržby | přeprav. osoby | tržby | přeprav. osoby | tržby | přeprav. osoby | tržby |
| 1. Brno | 353 555 | 969 595 | 354 342 | 959 316 | 352 052 | 994 040 | 351 284 | 971 871 | 353 940 | 975 011 |
| 2. České Budějovice | 40 215 | 131 524 | 38 493 | 126 942 | 38 091 | 129 059 | 39 048 | 126 716 | 38 541 | 123 462 |
| 3. Děčín | 9 583 | 47 721 | 9 458 | 46 316 | 8 938 | 42 731 | 8 301 | 48 365 | 8 248 | 48 643 |
| 4. Hradec Králové | 37 897 | 121 602 | 37 778 | 120 892 | 35 162 | 120 854 | 34 922 | 133 241 | 34 106 | 118 345 |
| 5. Chomutov-Jirkov | 8 817 | 56 443 | 5 630 | 54 316 | 5 223 | 50 367 | 5 280 | 48 575 | 5 102 | 47 432 |
| 6. Jihlava | 13 690 | 54 312 | 13 745 | 53 530 | 13 530 | 50 232 | 13 777 | 47 862 | 13 777 | 47 867 |
| 7. Karlovy Vary | 14 333 | 67 960 | 14 318 | 62 837 | 13 436 | 65 174 | 13 158 | 63 728 | 9 587 | 58 868 |
| 8. Liberec | 35 815 | 192 460 | 32 508 | 190 552 | 32 656 | 192 236 | 43 574 | 202 133 | 42 045 | 195 909 |
| 9. Mariánské Lázně | 3 943 | 10 338 | 4 029 | 10 277 | 3 844 | 11 439 | 3 932 | 10 814 | 3 705 | 10 343 |
| 10. Most-Litvínov | 27 259 | 122 250 | 27 308 | 117 593 | 27 418 | 110 059 | 27 575 | 104 606 | 27 420 | 103 496 |
| 11. Olomouc | 57 855 | 134 947 | 55 432 | 137 227 | 52 737 | 143 318 | 52 527 | 144 578 | 52 193 | 146 783 |
| 12. Opava | 11 841 | 53 494 | 11 286 | 52 091 | 10 750 | 50 476 | 10 693 | 48 971 | 10 397 | 47 917 |
| 13. Ostrava | 102 600 | 514 077 | 101 924 | 516 081 | 96 389 | 519 873 | 93 476 | 531 156 | 91 000 | 511 306 |
| 14. Pardubice | 27 744 | 120 512 | 26 296 | 118 670 | 27 178 | 119 280 | 26 204 | 117 199 | 25 919 | 117 220 |
| 15. Plzeň | 100 885 | 272 845 | 101 900 | 266 841 | 99 154 | 300 097 | 100 593 | 295 826 | 101 115 | 292 247 |
| 16. Praha | 1 343 731 | 4 460 555 | 1 250 783 | 4 533 326 | 1 383 124 | 4 508 422 | 1 398 344 | 4 446 808 | 1 329 745 | 4 654 617 |
| 17. Teplice | 15 345 | 92 562 | 15 238 | 91 354 | 15 039 | 94 159 | 14 893 | 94 787 | 14 843 | 95 164 |
| 18. Ústí nad Labem | 51 265 | 198 358 | 51 087 | 191 073 | 47 091 | 203 278 | 45 190 | 186 939 | 43 162 | 186 476 |
| 19. Zlín-Otrokovice | 35 314 | 108 262 | 35 144 | 106 138 | 32 335 | 119 506 | 31 866 | 118 952 | 31 866 | 117 620 |
| celkem | 2 291 687 | 7 729 817 | 2 186 699 | 7 755 372 | 2 294 147 | 7 824 600 | 2 314 637 | 7 743 127 | 2 236 711 | 7 898 726 |

Pozn. DP Praha:

- tržby jsou včetně přírůžek k jízdnému (309 706 tis. Kč) a podílu smluvních dopravců na tržbách (571 067 tis. Kč) – po vyloučení = 3 773 844 tis. Kč
- přepravené osob jsou včetně vnějšího pásma a smluvních dopravců, v tom: 1 164 394 tis. osob = DP + 165 351 tis. osob = dopravci.

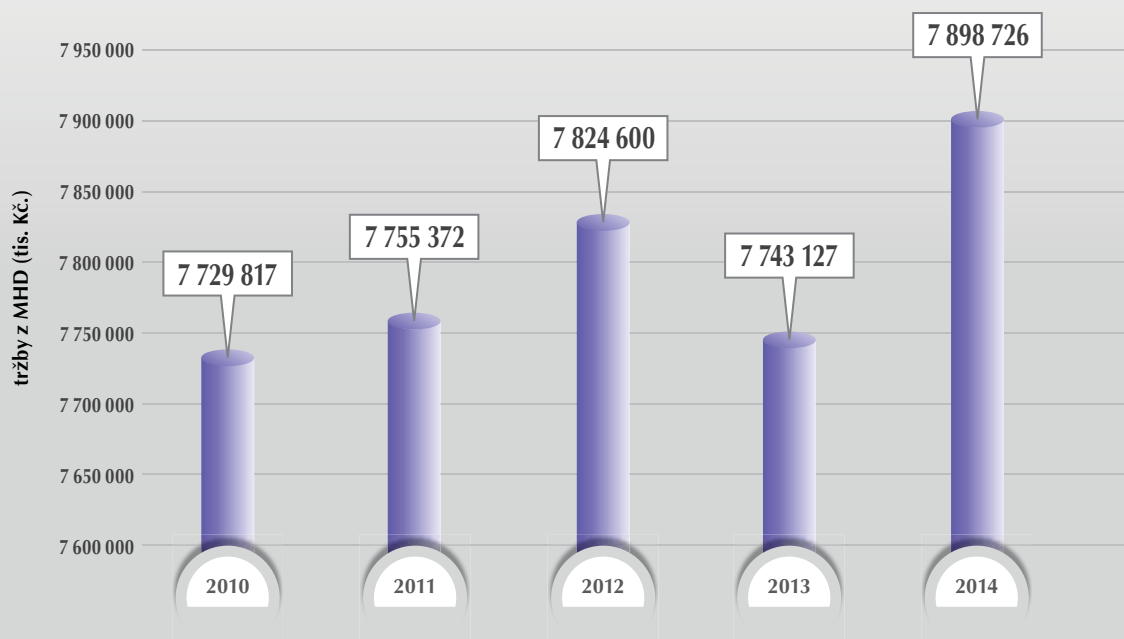
Graf č. 5

Počet přepravených osob



Graf č. 6

Tržby z MHD



KOMPENZACE

Tabulka č. 5 dokumentuje vývoj úhrady kompenzace jednotlivými městy.

Tab. č. 5 Úhrada kompenzace objednatelům dopravy (mil. Kč)

| DOPRAVNÍ PODNIK | | 2010 | | 2011 | | 2012 | | 2013 | | 2014 | |
|-----------------|------------------|---------------|-----------|---------------|-----------|---------------|-----------|---------------|-----------|---------------|-----------|
| | | kompenzace | % z nákl. | kompenzace | % z nákl. | kompenzace | % z nákl. | kompenzace | % z nákl. | kompenzace | % z nákl. |
| 1. | Brno | 1 343 | 56 | 1 666 | 59 | 1 733 | 65 | 1 744 | 61 | 1 769 | 62 |
| 2. | České Budějovice | 205 | 47 | 202 | 49 | 202 | 48 | 201 | 49 | 202 | 50 |
| 3. | Děčín | 83 | 56 | 84 | 54 | 81 | 53 | 82 | 59 | 82 | 58 |
| 4. | Hradec Králové | 148 | 43 | 151 | 48 | 159 | 51 | 162 | 52 | 162 | 54 |
| 5. | Chomutov-Jirkov | 56 | 43 | 59 | 48 | 53 | 48 | 60 | 52 | 57 | 52 |
| 6. | Jihlava | 57 | 46 | 59 | 47 | 59 | 50 | 56 | 49 | 62 | 51 |
| 7. | Karlovy Vary | 65 | 49 | 69 | 51 | 70 | 52 | 69 | 53 | 71 | 54 |
| 8. | Liberec | 306 | 55 | 296 | 57 | 282 | 51 | 283 | 51 | 285 | 55 |
| 9. | Mariánské Lázně | 14 | 49 | 13 | 49 | 14 | 46 | 14 | 50 | 12 | 43 |
| 10. | Most-Litvínov | 151 | 33 | 139 | 32 | 146 | 35 | 146 | 38 | 151 | 47 |
| 11. | Olomouc | 172 | 57 | 175 | 50 | 193 | 55 | 222 | 60 | 211 | 58 |
| 12. | Opava | 57 | 48 | 57 | 47 | 68 | 54 | 70 | 54 | 74 | 56 |
| 13. | Ostrava | 1 022 | 66 | 1 025 | 66 | 1 083 | 67 | 1 070 | 66 | 1 062 | 67 |
| 14. | Pardubice | 135 | 38 | 142 | 40 | 144 | 41 | 144 | 43 | 145 | 43 |
| 15. | Plzeň | 690 | 65 | 742 | 63 | 743 | 63 | 766 | 60 | 798 | 61 |
| 16. | Praha | 9 750 | 59 | 11 219 | 68 | 10 733 | 63 | 10 930 | 62 | 11 712 | 66 |
| 17. | Teplice | 109 | 54 | 117 | 55 | 125 | 56 | 131 | 60 | 134 | 58 |
| 18. | Ústí nad Labem | 215 | 52 | 216 | 42 | 219 | 36 | 216 | 38 | 219 | 39 |
| 19. | Zlín-Otrokovice | 97 | 40 | 97 | 39 | 105 | 42 | 108 | 44 | 111 | 45 |
| celkem | | 14 675 | | 16 530 | | 16 212 | | 16 474 | | 17 319 | |



POČET ZAMĚŠTNANCŮ

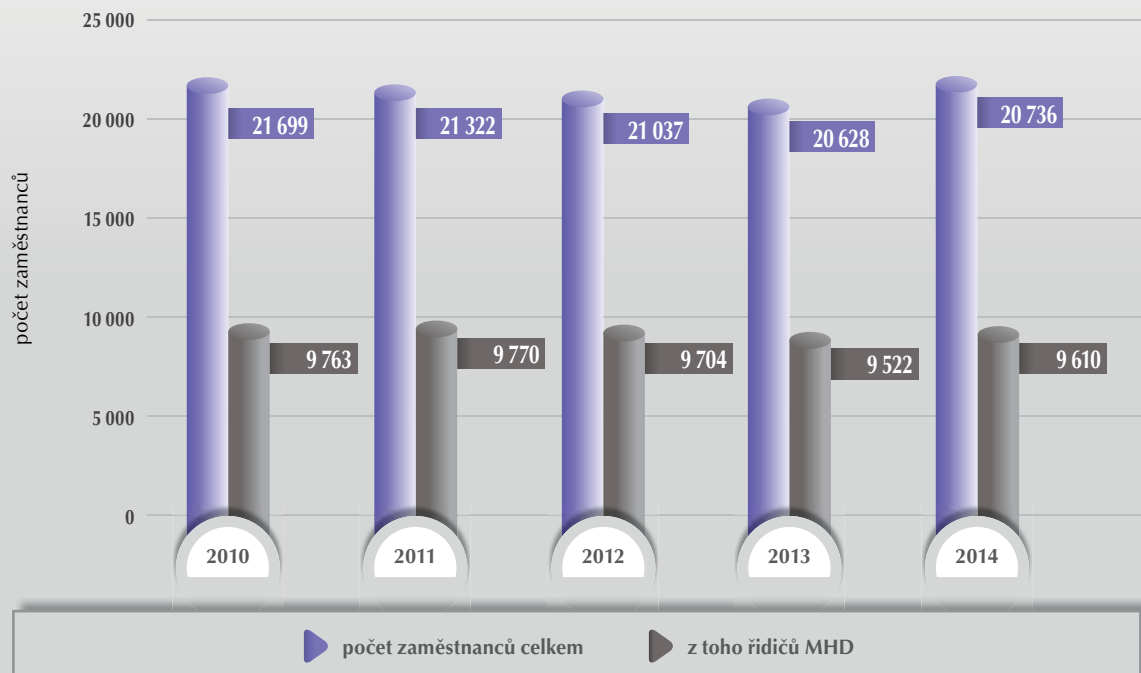
Počet zaměstnanců jednotlivých dopravních podniků je znázorněn v tabulce č. 6 a grafu č. 7.

Tab. č. 6 Počty zaměstnanců (přepracovaný stav), z toho řidičů MHD

| DOPRAVNÍ PODNIK | | 2010 | | 2011 | | 2012 | | 2013 | | 2014 | |
|-----------------|------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | | počet zaměst. | z toho řidiči | počet zaměst. | z toho řidiči | počet zaměst. | z toho řidiči | počet zaměst. | z toho řidiči | počet zaměst. | z toho řidiči |
| 1. | Brno | 2 735 | 1 398 | 2 727 | 1 386 | 2 727 | 1 375 | 2 720 | 1 341 | 2 716 | 1 377 |
| 2. | České Budějovice | 414 | 199 | 397 | 187 | 384 | 187 | 395 | 190 | 398 | 193 |
| 3. | Děčín | 217 | 133 | 209 | 129 | 207 | 132 | 200 | 129 | 183 | 118 |
| 4. | Hradec Králové | 430 | 234 | 410 | 229 | 401 | 226 | 400 | 225 | 385 | 226 |
| 5. | Chomutov-Jirkov | 249 | 171 | 252 | 193 | 253 | 163 | 241 | 165 | 239 | 167 |
| 6. | Jihlava | 175 | 97 | 172 | 95 | 170 | 94 | 174 | 99 | 175 | 100 |
| 7. | Karlovy Vary | 265 | 125 | 260 | 148 | 260 | 148 | 253 | 117 | 258 | 112 |
| 8. | Liberec | 488 | 248 | 456 | 225 | 377 | 169 | 362 | 164 | 390 | 172 |
| 9. | Mariánské Lázně | 34 | 18 | 32 | 19 | 30 | 19 | 31 | 20 | 31 | 19 |
| 10. | Most-Litvínov | 518 | 233 | 499 | 223 | 471 | 216 | 444 | 213 | 446 | 221 |
| 11. | Olomouc | 439 | 240 | 420 | 233 | 432 | 255 | 425 | 234 | 438 | 262 |
| 12. | Opava | 185 | 118 | 183 | 116 | 180 | 115 | 181 | 116 | 184 | 117 |
| 13. | Ostrava | 2 283 | 994 | 2 024 | 1 016 | 2 008 | 1 026 | 1 964 | 1 008 | 1 923 | 987 |
| 14. | Pardubice | 421 | 196 | 412 | 192 | 406 | 189 | 407 | 189 | 404 | 191 |
| 15. | Plzeň | 1 022 | 565 | 1 031 | 576 | 1 030 | 570 | 826 | 563 | 821 | 561 |
| 16. | Praha | 10 728 | 4 175 | 10 743 | 4 231 | 10 595 | 4 207 | 10 514 | 4 126 | 10 667 | 4 174 |
| 17. | Teplice | 272 | 177 | 262 | 170 | 265 | 176 | 264 | 183 | 263 | 171 |
| 18. | Ústí n. Labem | 472 | 255 | 490 | 250 | 501 | 253 | 496 | 256 | 484 | 249 |
| 19. | Zlín-Otrokovice | 352 | 187 | 343 | 182 | 340 | 184 | 331 | 184 | 331 | 193 |
| celkem | | 21 699 | 9 763 | 21 322 | 9 800 | 21 037 | 9 704 | 20 628 | 9 522 | 20 736 | 9 610 |

Graf č. 7

Počet zaměstnanců celkem, z toho řidičů MHD



LINKY, VÝPRAVA VOZIDEL

Tab. č. 7

Linky, výprava vozidel

| Dopravní podnik | počet linek | | | | délka linek (km) | | | | délka trakčního vedení (jednostopě) | | | výprava vozidel špička / sedlo | | | | | | | |
|------------------|-------------|------------|------------|------------|------------------|-------------|-------------|-------------|-------------------------------------|------------|-------------|--------------------------------|-------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | tramvaje | trolejbusy | autobusy | celkem | tramvaje | trolejbusy | autobusy | celkem | tramvaje | trolejbusy | celkem | tramvaje | | trolejbusy | | autobusy | | celkem | |
| | | | | | | | | | | | | špička | sedlo | špička | sedlo | špička | sedlo | špička | sedlo |
| Brno | 11 | 13 | 51 | 75 | 121 | 99 | 731 | 951 | 173 | 162 | 335 | 230 | 216 | 114 | 58 | 244 | 164 | 588 | 438 |
| České Budějovice | | 8 | 14 | 22 | | 66 | 165 | 231 | | 66 | 66 | | | 43 | 26 | 52 | 28 | 95 | 54 |
| Děčín | | | 14 | 14 | | | 143 | 143 | | | 0 | | | | | 43 | 23 | 43 | 23 |
| Hradec Králové | | 5 | 25 | 30 | | 36 | 287 | 323 | | 23 | 23 | | | | | | | 0 | 0 |
| Chomutov-Jirkov | | 6 | 15 | 21 | | 64 | 126 | 190 | | 50 | 50 | | | 13 | 8 | 22 | 14 | 35 | 22 |
| Jihlava | | 5 | 9 | 14 | | 37 | 71 | 108 | | 17 | 17 | | | 19 | 16 | 22 | 9 | 41 | 25 |
| Karlovy Vary | | | 21 | 21 | | | 319 | 319 | | | 0 | | | | | 42 | 33 | 42 | 33 |
| Liberec-Jablonec | 2 | | 73 | 75 | 16 | | 613 | 629 | 24 | | 24 | 37 | 25 | | | 100 | 56 | 137 | 81 |
| Mariánské Lázně | | 4 | 4 | 8 | | 41 | 43 | 84 | | 18 | 18 | | | 7 | 7 | 2 | 2 | 9 | 9 |
| Most-Litvínov | 4 | | 24 | 28 | 53 | | 219 | 272 | 49 | | 49 | 21 | 9 | | | 55 | 27 | 76 | 36 |
| Olomouc | 7 | | 24 | 31 | 39 | | 278 | 317 | 33 | | 33 | 35 | 34 | | | 60 | 36 | 95 | 70 |
| Opava | | 11 | 14 | 25 | | 140 | 63 | 203 | | 31 | 31 | | | 25 | 16 | 23 | 15 | 48 | 31 |
| Ostrava | 17 | 12 | 53 | 82 | 227 | 103 | 695 | 1025 | 158 | 75 | 233 | 196 | 132 | 46 | 32 | 243 | 98 | 485 | 262 |
| Pardubice | | 10 | 20 | 30 | | 158 | 406 | 564 | | 30 | 30 | | | 39 | 25 | 48 | 23 | 87 | 48 |
| Plzeň | 3 | 10 | 35 | 48 | 24 | 86 | 471 | 581 | 52 | 93 | 145 | 47 | 35 | 67 | 44 | 86 | 38 | 200 | 117 |
| Praha tram, aut | 31 | | 148 | 182 | 520 | | 1686 | 2265 | 143 | | 202 | 615 | 470 | | | 897 | 504 | 1969 | 1219 |
| Praha metro | 3 | | | 3 | 59 | | | 59 | 59 | | 59 | 457 | 245 | | | | | 457 | 245 |
| Teplice | | 10 | 29 | 39 | | 52 | 536 | 588 | | 49 | 49 | | | 28 | 23 | 58 | 28 | 86 | 51 |
| Ústí nad Labem | | 11 | 23 | 34 | | 114 | 373 | 487 | | 85 | 85 | | | 53 | 39 | 46 | 30 | 99 | 69 |
| Zlín-Otrokovice | | 13 | 14 | 27 | | 110 | 138 | 248 | | 32 | 32 | | | 45 | 30 | 27 | 13 | 72 | 43 |
| celkem | 78 | 118 | 610 | 806 | 1059 | 1106 | 5677 | 9528 | 691 | 731 | 1421 | 1638 | 1166 | 499 | 324 | 2070 | 1141 | 4207 | 2631 |



TARIFY MHD V DOPRAVNÍCH PODNICÍCH K 1. 1. 2015

| ČASOVÉ JÍZDENKY – list č. 1 | Chomutov | Teplice | Ústí n. L. | | Děčín | Pardubice | | Hradec Králové | | K. Vary | Opava | | |
|-------------------------------------|----------------------|---------|------------|-------|------------|--|--------|-------------------------|----------------|------------|-----------|------------|-----|
| | | | 1 | 101 | | 101+121 | 0 – 1 | Zóna I. | Zóna I. + II. | | 1 | 1 + 2 | 1 |
| cestující | 24 hodin/1 den* | | 40 | 40 | 30 | | | | | | | | |
| | 5*/7denní | 65 | 56 | | | 65 | | 80 | 100 | | | | |
| | 14denní*/15denní | 125 | 98 | | 120 | 130* | | 120* | 160* | | | | |
| | 30denní | 240 | 180 | 182 | 220 | 200 | | 210(1M) | 280(1M) | | 149 | 190 | |
| | 90denní | 685 | 485 | 490 | 540 | 565 | | 560(3M) | 750(3M) | | 400 | 514 | |
| | 120*denní/180denní | 1295 | | | 960 | 720*/1025 | | 1050(6M) | 1410(6M) | | 610(5M) | 778(5M) | |
| | 365*denní/roční | 2520 | | | | 1590(10M) | | 1480(10M)/1730 | 1950(10M)/2650 | 365* | | | |
| | školní rok | 2125 | | | | | | | | | | | |
| | 24 hodin/1 den* | | | 80 | 80 | 60 | 55 | | 85 | | | | |
| | 5*/7denní | 80 | 110 | 100 | 100 | 70 | 70 | | 100 | | | | |
| Žáci a studenti od 15 let do 26 let | 14denní*/15denní | 155 | 150 | | 120 | 135* | | 120* | 160* | | | | |
| | 30denní | 295 | 265 | 390 | 220 | 215 | | 210(1M) | 280(1M) | 190 | 199 | 254 | |
| | 90denní | 845 | 618 | 1050 | 540 | 585 | | 560(3M) | 750(3M) | 440 | 534 | 685 | |
| | 120*denní/180denní | 1600 | | | 960 | 765*/1075 | | 1050(6M) | 1410(6M) | 850 | 815(5M) | 1040(5M) | |
| | 365*denní/roční | 3110 | | | | 1660(10M) | | 1480(10M)/1730 | 1950(10M)/2650 | | | | |
| | školní rok | 2620 | | | | | | | | | | | |
| | 24 hodin/1 den* | | | 80 | 80 | 60 | 55/55* | | 85 | | 80 | | |
| | 5*/7denní | 145 | 150 | 195 | 135 | 145 | | 160 | 200 | | 200 | | |
| | 14denní*/15denní | 280 | 310 | | 260 | 270* | | 240* | 320* | | 300 | | |
| | 30denní | 530 | 535 | 546 | 490 | 435 | | 420(1M) | 560(1M) | | 380 | 398 | 508 |
| Osoby pobírající důchod do 70 let | 90denní | 1510 | 1395 | 1470 | 1290 | 1170 | | 1120(3M) | 1500(3M) | 880 | 1072 | 1372 | |
| | 120*denní/180denní | 2860 | 2570 | | 2290 | 1535* | | 2100 | 2820(6M) | 1700 | 2029(6M) | 2590(6M) | |
| | 365*denní/roční | 5565 | 4845 | | | 3990 | | 3460 | 5300 | 3200 | | | |
| | 24 hodin/1 den* | | | 40% | 60 | | | | | | | | |
| | 5*/7denní | 30 | 130! | 98% | 135 | 85 | | 80\$ | 100\$ | | | | |
| | 14denní*/15denní | 55 | | 156% | 260 | | | 120*\$ | 160*\$ | | | | |
| | 30denní | 100 | 440! | 286% | 490 | 270 | | 210(1M)\$ | 280(1M)\$ | 190 | 298 | 380 | |
| | 90denní | 285 | 1020! | 761% | 1290 | 715 | | 560(3M)\$ | 750(3M)\$ | 440 | 803 | 1028 | |
| | 120*denní/180denní | 540 | | | 2290 | | | 1050(6M)\$ | 1410(6M)\$ | 850 | | | |
| | 365*denní/roční | 1000 | | | | 2480 | | 1730\$ | 2650\$ | | | | |
| Osoby nad 70 let | 24 hodin/1 den* | | | | 60 | | | | | | | | |
| | 7denní | 30 | 90 | | 0 | | | | | | | | |
| | 14denní*/15denní | 55 | | | 0 | | | | | | | | |
| | 30denní | 100 | 270 | | 110/55^ | 165 | | 100(1M) | 100(1M) | 190 | | | |
| | 90denní | 285 | 500 | | 270/135^ | 330 | | 200(3M) | 200(3M) | | | | |
| | 120*denní/180denní | 540 | | | 480/240^ | | | | | | | | |
| | 365*denní/roční | 1000 | 1860 | | 800*/360** | 830*/830 dotace (400 Kč) | | 500 | 500 | 365* | 450 | | |
| | 30denní*/měsíční | | 1200* | 920 | 790 | 715* pro občany 280* pro organizace | | 520 | 690 | 880 | 501 | 640 | |
| | čtvrtletní/1/2 roku* | | | 2 310 | 1990 | 1350*(pro organizace) | | | | 2250/4215* | 191(7dni) | 244(7 dni) | |
| | 30denní/90denní* | | 760* | | | 205 | | 150(1M)/300(3M)/500(3M) | | 380 | x | x | |

| cestující | ČASOVÉ JÍZDENKY – list č. 2 | | | | | | | | | | Zlín – Otrokovice | | | | | Ostrava město | | | | | Praha | |
|---|-----------------------------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|---|---------|-------------|-------------------|-----------|-----|--|--|---------------|--|--|--|-----------|-------|--|
| | druh jízdenky | A | B | C | AB (Zlín) | BC | ABC | záona 1 | záona 2 | záona 3 | záona 4 | záona XXL | P+O | | | | | | | | | |
| Děti od 6 do 15 let | 24 hodin | | | | | | 35 | | 37 | | | | | | | | | | | | | |
| | 3*/7denní | | | | | | 90 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 14*/15denní | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 30denní | 190(1M)x | 160(1M)x | 160(1M)x | 210(1M)x | 190(1M)x | 240(1M)x | 138/135 | 176 | 198/185 | 206/185 | 88 | | | | | | | | | | |
| | 90denní | 495(3M)x | 415(3M)x | 415(3M)x | 545(3M)x | 495(3M)x | 625(3M)x | 374/364 | 475 | 536/501 | 556/501 | 237 | | | | | | | | | | |
| Žáci a studenti od 15 do 26 let | 180denní | | | | | | | 565/553(5M) | 721(5M) | 811/758(5M) | 845/758(5M) | 360(5M) | | | | | | | | | | |
| | 365* denní/roční | | | | | | | | 75 | | | | | | | | | | | 100 | | |
| | 24 hodin | | | | | | 70 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3*/7denní | | | | | | 180 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 14*/15denní | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Osoby nad 15 let | 30denní | 190(1M)x | 160(1M)x | 160(1M)x | 210(1M)x | 190(1M)x | 240(1M)x | 180 | 235 | 247 | 247 | 176 | | | | | | | | 260 | | |
| | 90denní | 495(3M)x | 415(3M)x | 415(3M)x | 545(3M)x | 495(3M)x | 625(3M)x | 486 | 634 | 668 | 668 | 475 | | | | | | | | 720 | | |
| | 180denní | | | | | | | 738(5M) | 963(5M) | 1012(5M) | 1012(5M) | 721(5M) | | | | | | | | 1200(5M) | | |
| | 365denní | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2400(10M) | | |
| | 24 hodin | | | | | | 70 | | 75 | | | | | | | | | | | 100 | | |
| Osoby pobírající důchod do 70 let do 65 let (e) | 3*/7denní | | | | | | 180 | | | | | | | | | | | | | 330 | | |
| | 14*/15denní | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 500-5D | | |
| | 30denní | 380(1M) | 320(1M) | 320(1M) | 420(1M) | 380(1M) | 480(1M) | 370/360 | 470 | 530/495 | 550/495 | 235 | | | | | | | | 550 | | |
| | 90denní | 990(3M) | 830(3M) | 830(3M) | 1090(3M) | 990(3M) | 1250(3M) | 999/972 | 1269 | 1431/1336 | 1485/1336 | 634 | | | | | | | | 1480 | | |
| | 180denní | 1630(6M) | 1380(6M) | 1380(6M) | 1810(6M) | 1630(6M) | 2060(6M) | 1887/1836 | 2397 | 2703/2524 | 2805/2524 | 1198 | | | | | | | | 2450(5M) | | |
| Osoby nad 70 let | 365* denní/roční | | | | | | | 3515/3420 | 4465 | 5035/4702 | 5225/4702 | 2232 | | | | | | | | 4750 | | |
| | 24* hodin | | | | | | 35 | | 75 | | | | | | | | | | | - | | |
| | 3*/7denní | | | | | | 90 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 14*/15denní | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 30denní | 250(1M) | 210(1M) | 210(1M) | 280(1M) | 250(1M) | 320(1M) | 259/252 | 329/250 | 371/250 | 385/250 | 176 | | | | | | | | 250 @ | | |
| Osoby nad 70 let | 90denní | 660(3M) | 550(3M) | 550(3M) | 730(3M) | 660(3M) | 830(3M) | 699/675 | 888/675 | 1001/675 | 1039/675 | 475 | | | | | | | | 660 @ | | |
| | 180denní | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1100 @ | | |
| | 365* denní/roční | | | | | | | kupón k SP - 165(6M) / 330(rok) - platí v ABC | | | | | | | | | | | | | | |
| | 24 hodin | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3*/7denní | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Přenosné časové jízdenky | 14*/15denní | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 30denní | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 90denní | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 180denní | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 365* denní/roční | | | | | | | SP - 165(6M), 330(rok) - platí v ABC | | | | | | | | | | | | | | |
| Rodinné jízdenky | 30denní*/měsíční | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 90denní*/čtvrletní | 1240(6M) | 1045(6M) | 1045(6M) | 1470(6M) | 1240(6M) | 1580(6M) | 466/453 | 592 | 667/623 | 693/623 | 296 | | | | | | | | 560 | | |
| | | | | | | | 200(12M) | | | | | | | | | | | | | 1600 | | |
| cena za lomítkem platí pro držitele bezkontaktní čip.karty | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| ČASOVÉ JÍZDENKY – list č. 3 | | | České Budějovice | | | Liberec | | | Jablonec | | | Brno | | | | | | Most – Litvínov | | | |
|---|-----------------|--------|------------------|--------|------|---------|--------|------------|-----------|---------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------------|---------|-------|------|
| cestující | druh jízdenky | 1 zóna | 2 zóny | Stand. | AB | AB+ | LJ | 1 | zóna Brno | +1 | +2 | +3 | +4 | +5 | +6 | +7 | +8 | 1,2,3 | 1+2/3+2 | 1+2+3 | |
| Děti od 6 do 15 let (Most do 16 let) (Č. Budějovice do 16 let) | 24 hodin/1 den | 43 | 70 | 85 | 40\$ | | 50\$ | 21/20č | 45 | | | | | | | | | | | | |
| | 7/8*denní | 80* | 130* | | | | 80 | 75 | | | | | | | | | | | | | |
| | 14/15*denní | 142 | 215 | 290 | 275 | 265 | 300 | 235 | 275(1M) | 380 | 470 | 570 | 660 | 730 | 810 | 890 | 970 | 140 | 180 | 205 | |
| | 30denní | 380 | 575 | 760 | 725 | 685 | | | 685(3M) | 950 | 1200 | 1480 | 1690 | 1890 | 2090 | 2310 | 2500 | | | | |
| | 90denní | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 180denní | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 365*denní/roční | | | | | | | | | 2375 | 4220 | 4920 | 5670 | 6370 | 7020 | 7720 | 8370 | | | | |
| | 24 hodin/1 den | 57 | 93 | 80\$ | | | 100\$ | 42/40č | 90\$ | | | | | | | | | | | | |
| | 7/8*denní | 107 | 175 | 85 | | | 80 | 75 | 250\$ | | | | | | | | | | | | |
| | 14/15*denní | 190 | 285 | 290 | 275 | 265 | 300 | 235 | 420\$ | | | | | | | | | | | | |
| 30denní | 510 | 767 | 760 | 725 | 685 | | | 275(1M) | 480 | 670 | 880 | 1105 | 1200 | 1350 | 1520 | 1670 | 160 | 205 | 230 | | |
| 90denní | | | | | | | | 685(3M) | 1120 | 1730 | 2280 | 2710 | 3100 | 3500 | 3940 | 4330 | | | | | |
| 180denní | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 365*denní/roční | | | | | | | | | 2375 | 4220 | 6070 | 7520 | 8970 | 10370 | 11720 | 13070 | 14420 | | | | |
| Osoby nad 15 let | 24 hodin/1 den | 115 | 187 | 175 | 80\$ | | 100\$ | 42/40č | 90\$ | | | | | | | | | | | | |
| | 7/8*denní | 215* | 350* | | | | 160 | 150 | 250\$ | | | | | | | | | 140* | 175* | 195* | |
| | 14/15*denní | 380 | 585 | 580 | 550 | 530 | 600 | 470 | 420\$ | | | | | | | | | 215* | 285* | 320* | |
| | 30denní | 1020 | 1535 | 1520 | 1450 | 1370 | 1620 | 1250 | 550(1M) | 830 | 1090 | 1370 | 1590 | 1790 | 2000 | 2220 | 2420 | 420 | 555 | 625 | |
| | 90denní | 1900 | 2940 | | | | | 2450(6M) | 1370(3M) | 2090 | 2780 | 3510 | 4080 | 4600 | 5140 | 5720 | 6240 | 1090 | 1475 | 1675 | |
| | 180denní | 3630 | 5600 | 5520 | 5245 | 4970 | 6000 | 4660 | 4750 | 7300 | 9700 | 11700 | 13400 | 14900 | 16400 | 18100 | 19800 | 2270 | 3000 | 3375 | |
| | 365*denní/roční | | | | | | | | 90\$ | | | | | | | | | 4030 | 5330 | 6000 | |
| | 24 hodin/1 den | 65 | 105 | 75 | 80\$ | | 100\$ | 42/40č | 90\$ | | | | | | | | | 140* | 175* | 195* | |
| | 7/8*denní | 120* | 185* | | | | | | 80\$ | 250\$ | | | | | | | | | 215* | 285* | 320* |
| | 14/15*denní | 200 | 285 | 250 | 240 | 230 | 300 | 265\$ | 265\$ | 350(1M) | 620 | 810 | 1020 | 1190 | 1340 | 1500 | 1660 | 1810 | 420 | 555 | 625 |
| 30denní | 510 | 770 | 660 | 630 | 595 | 1215\$ | 680\$ | 800(3M) | 1560 | 2080 | 2630 | 3060 | 3450 | 3850 | 4290 | 4680 | 1090 | 1475 | 1675 | | |
| 90denní | | | | | | | | | | | | | | | | | 2270 | 3000 | 3375 | | |
| 30denní + pes | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 180denní | | | | | | | | 1250(6M)\$ | | | | | | | | | | | | | |
| 365*denní/roční | | | | 5520 | | | 4500\$ | | 2950 | 5470 | 7270 | 8770 | 10050 | 11170 | 12300 | 13570 | 14850 | 4030 | 5330 | 6000 | |
| 24 hodin/1 den | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7/8*denní | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14/15*denní | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30denní | | | | | | | | | 280 | 540 | 820 | 1040 | 1240 | 1450 | 1670 | 1870 | 1870 | 140 | 180 | 205 | |
| 180denní | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 365*denní/roční | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30denní | | | | 925 | | | | 800(1M) | 750 | | | | | | | | | | | | |
| 90denní | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| časové jízdenky | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Skupinová jízdenka | | | | 155 | | | | 52/66 | | | | | | | | | | | | | |

| ČASOVÉ JÍZDENKY – list č. 4 | | Jihlava | | Olomouc | | | Plzeň | M. Lázně |
|--|-------------------------------|---------------------------|---------------------------|-------------|-----------|-----------|--|----------|
| cestující | druh jízdenky | Pásmo I | Pásmo I+II | 71(Olomouc) | 71+1 | 71+2 | zóna P | M. Lázně |
| Děti od 6 do 15 let | 24 hodin | 25 | | 23 | | | 30 | 1 |
| | 5*/7denní | 2 - 14 dní 27 - 119 Kč | 2 - 14 dní 35 - 154 Kč | 63 | 95/71žj | 130/97žj | volný tarif 1 - 123 dní 26 - 851 Kč | |
| | 14/15*denní | 195 | 245 | 175 | 290/217žj | 395/296žj | | 140 |
| | 30denní | 550 | 700 | 450 | | | | 330 |
| | 90denní | | | | | | | |
| | 180denní | | | | | | | |
| 365*denní/roční | 1875* | 2300* | 23 | | | | 1130(6M) 1955 | |
| Žáci a studenti od 15 let do 26 let | 24 hodin | 50 | | 23 | | | 60 | |
| | 5*/7denní | 2 - 14 dní 27 - 119 Kč | 2 - 14 dní 35 - 154 Kč | 63 | 190/142žj | 260/195žj | volný tarif 1 - 123 dní 26 - 851 Kč | |
| | 14/15*denní | 195 | 245 | 175 | 580/434žj | 790/592žj | | 140 |
| | 30denní | 550 | 700 | 450 | | | | 330 |
| | 90denní | | | | | | | |
| | 180denní | | | | | | | |
| 365*denní/roční | 1875* | 2300* | | | | | 1130(6M) 1955 | |
| Osoby nad 15 let | 24 hodin | 50 | | 46 | | | 60 | |
| | 5*/7denní | 2 - 14 dní 54 - 238 Kč | 2 - 14 dní 70 - 308 Kč | 126 | 190 | 260 | volný tarif 1 - 123 dní 52 - 1702 Kč | 180 |
| | 14/15*denní | 390 | 490 | 350 | 580 | 790 | | 280 |
| | 30denní | 1100 | 1400 | 900 | | | | 660 |
| | 90denní | | | | | | | |
| | 180denní | | | | | | | |
| 365*denní/roční | 3750* | 4600* | | | | | 2260(6M) 3910 | 2200 |
| Osoby pobírající důchod do 70 let | 24 hodin | 50 | | 23 | | | 30 | |
| | 5*/7denní | 2 - 14 dní 54 - 238 Kč | 2 - 14 dní 70 - 308 Kč | 63 | 190 | 260 | volný tarif 1 - 123 dní 26 - 851 Kč | |
| | 14/15*denní | 390 | 490 | 175 | 580 | 790 | | 140 |
| | 30denní | 1100 | 1400 | 450 | | | | 330 |
| | 90denní | | | | | | | |
| | 180denní | | | | | | | |
| 365*denní/roční | 3750* | 4600* | | | | | 1130(6M) 1955 | |
| Osoby nad 70 let | 24 hodin | 25 | | 23 | | | 1955 | |
| | 7denní | | | 63 | 142& | 195& | | |
| | 14/15*denní | | | | 434& | 592& | | |
| | 30denní | | | | | | | |
| | 90denní | | | | | | | |
| | 180denní | | | 150 | | | | |
| 365*denní/roční | 850* | 1100* | 300 | | | | | 100 |
| Přenosné časové jízdenky | 30*denní/měsíční čtvrletní | | | 870 | | | | |

| JEDNOTLIVÉ JÍZDNÉ – list č. 1 | | Chomutov | | Arriva Teplice | Ústí n. L. | Děčín | Liberec | Jablonec | Pardubice | | Hr. Králové | Pízeň | |
|-------------------------------------|---------------|---------------------------------------|--|------------------------------|------------|--|--|--|------------------|------------------|--------------------|--------------------|--|
| cestující | druh jízdenky | 1-3 zast. | 4-10 zast. nad 10 zast. | 1 | 101 | 0-1 | 1 | 1 | Zóna I. | Zóna II. | 1 | 1 + 2 | |
| Děti od 6 do 15 let | nepřestupní | 10 | 9,00 č, přestup v PD do 20 minut a SN do 30 minut - sleva 3,00 Kč | | | 8č/10 Kč | 11 LJ | 11 LJ | 10/7,5č/3,7č# | 11/9,5č/4,7č# | 1 | 1 + 2 | |
| | 2/3* zastávky | | | | | 6č/7 Kč jízdenka s výstupem do 3 zastávek od nástupu | 8 NP = 30 minut; 11 = 60 minut; 17 = 75 minut; 7č = 30 minut; 10č = 60 minut | | 4,5č*/2,2č*# | 6,5č*/3,2č*# | 9/7č/4č# | 9 | |
| | 10/15* minut | | | | | 10č/12 Kč Po - Pá platí 90 minut, SN, svátek platí 120 minut | | | | | 6č | 6č | |
| | 20/25* minut | | | | | 20č/22 Kč Po - Pá platí 90 minut, SN, svátek platí 120 minut + zavazadlo | | | | | | | |
| | 30/35* minut | | | | | | | | | | | | |
| | 40/45* minut | | | | 10* | | | | | | | | |
| | 60/75* minut | | | | 12* | | | | | | | | |
| 150/180* minut | | | | | 12* | | | | | | | | |
| noční linka | | | | | | | | | | | | | |
| prodej u řidiče | | | | | 15 | | 11 | 11 | | 25/20č | 20 | | |
| Osoby nad 15 let | nepřestupní | 20 | 17,00 č, přestup v PD do 20 minut a SN do 30 minut - sleva 3,00 Kč | | | 15 č/20 Kč | 22 LJ | 22 LJ | 15/12,5č/6,7č# | 17/14,5č/7,2č*# | 15/12č/9č# | 15 - platba hotově | |
| | 2/3* zastávky | | | | | 10č/12 Kč jízdenka s výstupem do 3 zastávek od nástupu | 18/16č - 40 minut (SN 60 minut); 34 - 75 minut; 15č LJ 60 minut | 16 NP = 30 min; 22 = 60 min; 34 = 75 min; 14č = 30 min; 20č = 60 min | 6,5č*/3,2č*# | 8,5č*/4,2č*# | 6č | 6č | |
| | 10/15* minut | | | | | 20č/25 Kč Po - Pá platí 90 minut, SN, svátek platí 120 minut | | | | | | | |
| | 20/25* minut | | | | | 30č/35 Kč Po - Pá platí 90 minut, SN, svátek platí 120 minut + zavazadlo | | | | | | | |
| | 30/35* minut | | | | 18* | | | | | | | | |
| | 40/45* minut | | | | 23* | | | | | | | | |
| | 60/75* minut | | | | | 23* | | | | | | | |
| 150/180* minut | | | | | 25 | | 22 | + 2 | 25/20č | 20 | 20 | | |
| noční jízdné | | | | | | | | | | | | | |
| jízdné u řidiče | | | | | 25 | | 22 | | | | 15 - platba hotově | | |
| Osoby nad 70 let | nepřestupní | 20 | 17,00 č, přestup v PD do 20 minut a SN do 30 minut - sleva 3,00 Kč | 20/18č | 0 | jízdné jako pro osoby nad 15 let | 0 | 0 | jako do 70 let | | 9/7č/4č# | 9/7č/4č# | |
| | 2/3* zastávky | | | | | 15 č/20 Kč | 11 LJ | 22 LJ | (10/7,5č/3,7č#)& | (11/9,5č/4,7č#)& | 9/7č/4č#& | 9/7č/4č#& | |
| | 10/15* minut | | | | | 10č/12 Kč jízdenka s výstupem do 3 zastávek od nástupu | 9/8č - 40 minut (SN 60 minut); 17 - 75 minut; 7č LJ 60 minut | 16 NP = 30 min; 22 = 60 min; 34 = 75 min; 14č = 30 min; 20č = 60 min | (4,5č*/2,2č*#)& | (6,5č*/3,2č*#)& | 6č | 6č | |
| | 20/25* minut | | | | | 20č/25 Kč Po - Pá platí 90 minut, SN, svátek platí 120 minut | | | | | | | |
| | 30/35* minut | | | | | 30č/35 Kč Po - Pá platí 90 minut, SN, svátek platí 120 minut + zavazadlo | | | | | | | |
| | 40/45* minut | | | | 10*@ | | | | | | | | |
| | 60/75* minut | | | | 12*@ | | | | | | | | |
| 90/180* minut | | | | | 25 | | 22 | | | | | | |
| Ostatní | pes | 20 (platba čip. kart. jako nad 15let) | | 10 Kč/60 minut | 12 | 9č/10 | 0 | 0 | 10/4,5č | 11/7,5č | 10/9č | 10/9č | |
| | zavazadla | zdarma | | 10 Kč/60 minut | 12 | | 0 | 0 | 10/4,5č | 11/7,5č | 0 | 0 | |
| | základní | | | 18 Kč/60 min. 80 Kč/24 hodin | | | 22 Kč/60 min. | | | | | | |
| | zlevněná | | | 40 Kč/24 hodin | | | 60 min. | | | | | | |
| SMS jízdenka (cena/časová platnost) | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |

| JEDNOTLIVÉ JÍZDNÉ – list č.2 | | Zlín – Otrokovice | | K. Vary | Opava | Ostrava – 6 zón | | | | | Praha | | | | | Olomouc | | | | | | |
|------------------------------|-------------------------------|-------------------|--------------|----------------------------|--|--|--------|--------|--------|------------------|-------|---|----|----|----|---------|-------------------|------|------|----|--|--|
| cestující | druh jízdenky | 1 jízda | 4 jízdy | 1 | 1 | zóna 1 | zóna 2 | zóna 3 | zóna 4 | zóna XXL | P+0 | 2P | 3P | 4P | 5P | 6P | 71 | 71+1 | 71+2 | | | |
| Děti od 6 do 15 let | nepřestupní | | | 9 | hotovost 8 Kč (10 Kč – přestupní, cena včetně dalšího nástupu do 30 min) 7,20 čk – (přestupní 1,90 – nástup do 30 minut) | | 7 | | | | | 6 | | | | | | | | | | |
| | 10*/15 minut | | | | | | 5 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 20 minut | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 30 minut | | | | | | 10 | | | | 7 | | 9 | | | | | | | | | |
| | 40 minut | 6MD/110šk | | 34MD | | | | | | | | | | | | | | 7 | | | | |
| | 45 minut | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 60/75* minut | | | 12 | | | 13 | | | | 9 | | | 12 | | | | | 10 | 14 | | |
| | 90 minut | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 105 minut | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 120 minut | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 150 minut | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| prodej u řidiče | | | | 12/80/200 | | 60 min jízdy + přírážka + 5 Kč | | | | | | | | | | | 10 | 10 | 14 | | | |
| Osoby nad 15 let | nepřestupní | 12 na 20 min | 46 na 20 min | 18 | hotovost 13 Kč (18 Kč – přestupní, cena včetně dalšího nástupu do 30 min) 12,20 čk – (přestupní 3,70 – nástup do 30 minut) | | 14 | | | Student. 15 - 26 | | 12 | | | | | | | | | | |
| | 10*/15 minut | | | | | | 10 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 20 minut | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 30 minut | 15 | 58 | | | | 20 | | | 15 | 24 | 18 | | | | | | | | | | |
| | 40 minut | | | | | | | | | | | | | | | | | 14 | | | | |
| | 45/50* minut | 18* | 70 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 60/75* minut | | | 25 | | | 26 | | | 19 | 24 | 32 | 24 | | | | | | 21 | 28 | | |
| | 90 minut | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 105 minut | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 120 minut | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 150 minut | | | | 25/80/200 | | | | | | | | | | | | 46 | | | | | | |
| prodej u řidiče | | 15NP | | | | 60 min- jízdy + přírážka + 5 Kč | | | | | 40 | | | | | 20 | 21 | 28 | | | | |
| Osoby nad 70 let | jízdné jako u osob nad 15 let | | | 9 | | bezplatně v zóně 1 – 4 | | | | | | Bezpl. přeprava v rámci pásma P – 0 | | | | | 14 | 21 | 28 | | | |
| | nepřestupní | | | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 10*/15 minut | | | | | 14 | | | | | | 10NP | | | | | | | | | | |
| | 20 minut | | | | | | | | | | 7NP | | | | | | | | | | | |
| | 30 minut | | | | | 20 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 40 minut | | | | | | | | | | | | | | | | 14 | | | | | |
| | 45/50* minut | 9 | 34 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 60/75* minut | | | 12 | | 26 | | | | | | 13 | 20 | - | | | | | 21 | 28 | | |
| | 90 minut | | | | | | | | | | 13SN | | | 26 | | | | | | | | |
| | 105 minut | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ostatní | zavazadlo | 12 PŘ (50 min) | | 18 | hot.8/7,20čk | 13 Kč/60 min; 40 Kč/24 hodin, 70 min – SMS 13 Kč | | | | | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 7 | 10 | 14 | | | |
| | pes | 12 PŘ (50 min) | | 18 | hot.8/7,20čk | přepravné v ceně jízdenky pro děti 6 – 15 let | | | | | 26 | 14 | 20 | 26 | 32 | 36 | 7 | 10 | 14 | | | |
| | SMS jízdenka | | | 25 Kč/60min 12 Kč/60min | | 70 min/27 Kč, 24 h/80 Kč | | | | | | 90 min/32 Kč; 30 min/24 Kč 24 h /110 Kč; 72 h/310 Kč | | | | | 18 Kč/50/70 minut | | | | | |

| JEDNOTLIVÉ JÍZDNÉ – list č. 3 | | Brno – 10 zón | | | | | | | | | | Most – pásmo | | | Mar. Lázně | |
|--|---|---------------------------------------|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------------|---------|-----------------------------------|------------|----|
| cestující | druh jízdenky | Č. Budějovice | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1,2,3 | 1+2/3+2 | 1+2+3 | | |
| Děti od 6 do 15 let (Most do 16 let) | nepřestupní | bez zón | | | | | | | | | | 7č/11 | | | 1 | |
| | jednotl. jízdenky přest. | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 20/25* minut | 6 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 15*/30 minut | | 10* | | | | | | | | | | 9č/13 | | | |
| | 40 minut | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 60 minut | 7 | 12 | | | | | | | | | | | 10č/14 | | |
| | 90 minut | | | 13 | 17 | | | | | | | | | | 12č/16 | |
| | 120 minut | | | | | 21 | 24 | | | | | | | | | |
| | 150 minut | | | | | | | 28 | 31 | | | | | | | |
| | 180 minut | | | | | | | | | 35 | 39 | | | | | |
| | prodej u řidiče | 10 = 60 minut | 25 | | | | | | | | | | | cena – 4 Kč při nákup čip. kartou | | |
| | Osoby nad 15 let (Most od 16 let) (Č. Budějovice od 16 let) | nepřestupní | | | | | | | | | | | | | | 12 |
| jednotl. jízdenky přest. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20/25* minut | | 13 | | | | | | | | | | | | | | |
| 15*/30 minut | | | 20* | | | | | | | | | | 15č/19 | 17č/21 | | |
| 40 minut | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 60 minut | | 16 | 25 | | | | | | | | | | | | 19č/23 | |
| 90 minut | | | | 27 | 34 | | | | | | | | | | 24č/28 | |
| 105 minut | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 120 minut | | | | | | 42 | 49 | | | | | | | | | |
| 150 minut | | | | | | | | 56 | 63 | | | | | | | |
| 180 minut | | | | | | | | | | 71 | 78 | | | | | |
| prodej u řidiče | | 25 = 60 minut | 35 | | | | | | | | | | | cena – 4 Kč při nákup čip. kartou | | |
| Osoby nad 70 let | nepřestupní | | | | | | | | | | | | | | 12 | |
| | jednotl. jízdenky přest. | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 20/25* minut | 13 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 15*/30 minut | | 10* | | | | | | | | | | 15č/19 | 17č/21 | | |
| | 40 minut | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 60 minut | 16 | 12 | | | | | | | | | | | | 19č/23 | |
| | 90 minut | | | | | | | | | | | | | | 24č/28 | |
| | 120 minut | | | | | | | | | | | | | | | |
| | pes | 0 | 0 | 10 | | | | | | | | | | | | 6 |
| | zavazadla | 0 | 0 | 10 | | | | | | | | | | | | 6 |
| | základní zlevněná | 25 Kč = 60 minut; 70 Kč = 24 hodin | | | | | | | | | | | | | | |
| | SEJF | základní | 13 | | | | | | | | | | | | | |
| SEJF | zlevněná | 6 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |

12 Kč = 40 minut

20 Kč = 20 minut, 29 Kč = 75 minut, 99 Kč = 24 hodin

20 Kč = 20 minut, 24 Kč = 40 minut, 29 Kč = 75 minut, 99 Kč = 2,4 hodin

| JEDNOTLIVÉ JÍZDNÉ – list č. 4 | | Jihlava (platnost v pásmu VNITŘNÍ a VNĚJŠÍ) | | | |
|---|------------------------------------|---|----------------------|---|---|
| cestující | druh jízdenky | max. 4 zast. úseky | 5 a více zast. úseků | max. 8 zast. úseků | 9 a více zast. úseků |
| Děti od 6 do 15 let | nepřestupní | 5 | 8 | | 7 Kč platba čk - při přestupu do 30 minut sleva na el. jízdném 70 % |
| | jízdenky přestupní 10*/15 minut | 4 Kč platba čk - při přestupu do 30 minut sleva 70 % | | | 6 Kč platba čk - při přestupu do 30 minut sleva na el. jízdném 70 % |
| | 20 minut | | | | |
| | 30 minut | | | | |
| | 40 minut | | | | |
| | 45 minut | | | | |
| | 60 minut | 10 | | | |
| | 90 minut | | | | |
| | 105 minut | | | | |
| | prodej u řidiče | 10 | 13 | | |
| nepřestupní | 10 | 16 | | 14 Kč platba čk - při přestupu do 30 minut sleva na el. jízdném 70 % | |
| Osoby nad 15 let | jízdenky přestupní 10*/15 minut | 8 Kč platba čk - při přestupu do 30 minut sleva 70 % | | | 12 Kč platba čk - při přestupu do 30 minut sleva na el. jízdném 70 % |
| | 20 minut | | | | |
| | 30 minut | | | | |
| | 40 minut | | | | |
| | 45 minut | | | | |
| | 60 minut | 20 | | | |
| | 90 minut | | | | |
| | 105 minut | | | | |
| | prodej u řidiče | 15 | 21 | | |
| | Osoby nad 70 let | nepřestupní | 10 | jízdné jako pro osoby nad 15 let | |
| Osoby pobírající důchod do 70 let (& = od 65 let) | jízdenky přestupní 10*/15 minut | 8 Kč platba čk - při přestupu do 30 minut sleva 70 % | | | 12 Kč platba čk - při přestupu do 30 minut sleva na el. jízdném 70 % |
| | 20 minut | | | | |
| | 30 minut | | | | |
| | 40 minut | | | | |
| | 45 minut | | | | |
| | 60 minut | 20 | | | |
| | 90 minut | | | | |
| | prodej u řidiče | 15 | 21 | | |
| | zavazadlo | 5 / 25 (24hodin) | 8 | | |
| | pes | 5 / 25 (24 hodin) | 8 | | |
| Ostatní | | | | | |

| OSTATNÍ INFORMACE | | Most - Litvín | Chomutov - Jirkov | Teplice | Ústí n. L. | Děčín | Liberec | Jablonec n. Nisou | M. Lázně | Č. Budějovice | Jihlava | Pardubice | H. Králové | Plzeň | Olomouc | Zlín - Otrokovice | K. Vary | Opava | Brno | Ostrava | Praha | |
|-------------------------------------|----------------------------|---------------|-------------------|------------|------------|------------|---------|-------------------|-----------|---------------|------------|-----------|------------|--------|------------|-------------------|---------|-----------|-----------|---------|----------|------|
| Datum platnosti tarifu před změnou | | 1.1.08 | 1.1.10 | 1.1.12 | 1.2.11 | 1.1.12 | 1.1.12 | 1.7.10 | 1.1.08 | 11.12.11 | 1.7.11 | 1.4.12 | 17.12.09 | 1.1.08 | 1.8.11 | 1.8.04 | 1.1.12 | 1.1.11 | 1.4.09 | 1.1.14 | 1.1.08 | |
| Datum platnosti nového tarifu | | 1.7.11 | 1.1.12 | 1.1.15 | 1.12.15 | 1.1.14 | 1.1.13 | 1.1.12 | 1.4.11 | 15.10.14 | 1.9.13 | 1.2.13 | 1.9.11 | 1.1.12 | 1.7.12 | 1.1.12 | 1.4.15 | 1.1.12 | 1.1.12 | 1.1.15 | 1.7.11 | |
| | Konfederace pol. vězňů | | ano | 500/365dní | ano | ano | ano | ano | ano | ano | ano | | ano | ano | 300Kč/rok* | ano | ano | ano | ano | ano* | ano | |
| | 1 osoba s kočárkem | | ano | 500/365dní | 1/2)jízdné | nad 70 let | ano | ano | ano | ano | ano | | ano | | 300Kč/rok# | ano | ano | ano | ano | ano* | ano | |
| | PTP-VTNP | | ano | 500/365dní | ano | nad 70 let | ano | ano | ano | ano | ano | | ano | | 300Kč/rok# | ano | ano | ano | ano | ano* | ano | |
| | Český svaz boj. za svobodu | | ano | 500/365dní | ano | nad 70 let | ano | ano | ano | ano | ano | | ano | | 300Kč/rok# | ano | ano | ano | ano | ano* | ano | |
| | kočárek s dítětem | | ano | ano | ano | ano | ano | ano | ano | ano | ano | | ano | | ano | ano | ano | ano | ano | ano | ano | |
| | pojiždná taška | | ano | - | ano | ano | ano | ano | ano | ano | ano | | ano | | ano | ano | ano | ano | ano | ano | ano | |
| | služební pes | | ano | - | ano | ano | ano | ano | ano | ano | ano | | ano | | ano | ano | ano | ano | ano | ano | ano | |
| Bezplatná přeprava | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| nad rámec a výměru MF ČR | plaketa MUDr. J. Janského | | - | - | nad 70 let | nad 70 let | 1800 | 120Kč/rok | | | | | 500 | | 300Kč/rok# | 2270 | - | 600Kč/rok | | | | |
| | lyže v obalu | | ano | ano | | | | ano | | ano | ano | | ano | | ano | ano | ano | ano | ano | ano | ano | |
| | osoba na MD | | | | | | | | | ano | | | | | ano | ano | ano | ano | ano | ano | ano | |
| | Městská policie | | | | ano | ano | | | ano | ano | | | | | sml.jízdné | | ano | ano | 500/rok | ano* | ano | |
| | ocel. lah. plynu 2 kg | | | | | | | | | ano | | | | | ano | | - | ano | ano | ano | ano | |
| | Policie ČR | | | | uniforma | ano | | | ano | | sml.jízdné | | | | sml.jízdné | | ano | ano | 500/rok | | | |
| | smut. věnec | | | | | | | | | | | | | | ano | | | ano | ano | ano | ano | |
| Maximální výše přírážky k jízdnému | | | 1500 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1000 | 1500 | 1500 | 1000 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | |
| Odbavení na čip. karty | | | ano | ano | ano | ano | ano | ano | ano | ano | ano | ano | ano | ano | ne | ano | ano | ano | ano | ano | ano | |
| Dodavatel odbavovacího systému | | | Mi | MT | Mi | MiP | Mi/L | Mi | P | Mi | Mi | MT/D | MT/D | Mi/D | Mi | Mi | R | MT | Mi | Mi | Mi | |
| Rabat v % pro distributory jízdenek | | | | | 5 | 5 | 5 | | | 5 | 5 | 4 | 5 | 5 | 5 | 3 | 5 | | 3,85-4,11 | 6 | 1,1-4 | |
| | od 18 hodin | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nástup předními dveřmi | | | | | Tr | | | | | | | | ano | | | | ano | | | | | |
| | od 19 hodin | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | od 20 hodin | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | druh vozidla | | | | T,A | | | | | B,Tr | | B,Tr | B, Tr | | noční B | Tr,A | A | | | | ano/A,Tr | |
| | celodenně | | | | B | ano | | ano | ano | | | noční/B | S,N | | | OM | S,N | ano | | | PM | |
| | Schvalování tarifu | | | | předst. | rada | rada | rada | jednatelé | rada | rada | rada | rada | rada | rada | v.hrom. | rada | předst. | rada | rada | v.hrom. | rada |

Mi = Mikroelektronika
 B = autobus
 D = kolíkový systém značení pap. jízdenek
 L = el. označení papírových jízdenek
 MT = EM-TEST
 Tr = trolejbus
 T = tramvaj
 1 = vybrané linky
 P = pokladny (nástup předem)
 S,N = soboty, neděle, svátky
 OM = okrajová místa
 * = zvýhodněná přeprava, rozdíl v ceně doplácí město dopravci
 R = RC Mielec - PL
 # = plná kompenzace objednatelům dopravy
 N - pro vyřešení nástupu předními dveřmi
 J = JKZ
 PM = příměstská doprava

Seznam použitých zkratk a jejich vysvětlivky

| Použitá zkratka | Vysvětlení použité zkratky |
|-----------------|---|
| č (čk) | cena za platbu čipovou kartou |
| # | cena za platbu čipovou kartou při přestupu na 2. spoj – Pardubice sleva 50 % z ceny; Hradec Králové prac. dny od 04:00 do 19:00 hodin = 35 minut, od 19:00 do 04:00 hodin = 50 minut, sobota, neděle, svátek bez omezení = 50 minut |
| LJ | jízdenka pro relaci Liberec – Jablonec nad Nisou |
| NP | jízdenka pro jednotlivou jízdu s časovým omezením – nepřestupní |
| % | jízdné platí pro osoby od věku 62 let |
| § | jízdné platí pro osoby od věku 65 let |
| SP | Seniorpas |
| (XM) | platnost časové jízdenky v měsících, kde x je počet měsíců platnosti |
| SN | jízdenka platí v sobotu, neděli a ve svátky |
| PŘ | jízdenka pro jednotlivou jízdu s časovým omezením – přestupní |
| 100* | cena jízdného, které platí na vyznačené období, např. 8*denní |
| 20 minut | jízdenka pro jednotlivou jízdu s časovým omezením platnosti – přestupní |
| nepřestupní | jízdenka pro jednotlivou jízdu bez časového omezení na 1 jízdu |
| AB | „Abonent“ – nárok na jízdenku typu „Abonent“ mají ti držitelé nepřenosných předplatních čas. jízdenek, jejichž platnost souvisle předcházela platnosti této jízdenky v minimální délce 30 dní |
| AB + | „Abonent +“ – nárok na jízdenku typu „Abonent +“ mají ti držitelé nepřenosných předplatních časových jízdenek, jejichž platnost souvisle předcházela platnosti této jízdenky v minimální délce 360 dnů |
| ano (MD,RP) | bezplatná přeprava osob pobírajících pomoc v mateřství |
| ¥ | Hradec Králové – SMS jízdenka, platnost v pracovní dny od 04:00 do 19:00 hodin – 45 minut, od 19:00 do 04:00 hodin a v sobotu, neděli, svátek – platnost 60 minut |
| ! | jízdné platí pro osoby od věku 60 let |
| @ | jízdné platí pro osoby do věku 65 let |
| ^ | jízdné platí pro osoby od věku 75 let |
| (Xdny) | platnost jízdenky ve dnech |
| šk | jízdné platné na školní rok |

