



Sdružení dopravních podniků ČR

# VÝROČNÍ ZPRÁVA

## za rok 2010



# OBSAH

Základní identifikační údaje SDP ČR, členství, výkonné orgány.....	5
Ostatní členové SDP ČR .....	9
Zpráva o činnosti SDP ČR v roce 2010.....	11
Základní souhrnné údaje o MHD .....	13
Tarifý MHD v dopravních podnicích.....	25



# ZÁKLADNÍ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Sdružení dopravních podniků ČR bylo založeno jako zájmové sdružení právnických osob podle ustanovení zák. č. 40/1964 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů. Zaregistrováno je odborem občanskosprávních agend Magistrátu hl. m. Prahy pod č.j. 34/2000.

Název organizace: Sdružení dopravních podniků ČR  
Sídlo: Drahobejlova 2215/6, 190 00 Praha 9  
IČO: 416 92 543  
DIČ: CZ 416 92 543  
Datum založení: 24. 7. 1991  
Právní forma: Zájmové sdružení právnických osob  
Předmět činnosti: Vzájemná spolupráce, zejména vzájemné konzultace a předávání informací, zabezpečování a provádění prací, výkonů a služeb v oblasti organizace, řízení a ekonomiky městské hromadné dopravy na území ČR a jejího materiálně technického, dopravně provozního a legislativního zajištění.

Telefon: +420 266 313 975  
Fax: +420 266 310 579  
E-mail: sdp-cr@sdp-cr.cz  
Http: www.sdp-cr.cz

Bankovní spojení: KB Praha 8, číslo účtu 13631071/0100

## Řádní členové SDP ČR

1.	<b>Dopravní podnik města Brna, a. s.</b> Hlinky 151 656 46 Brno	11.	<b>Dopravní podnik města Olomouce, a. s.</b> Koželužská 1 771 10 Olomouc
2.	<b>Dopravní podnik města České Budějovice, a.s.</b> Novohradská 1270 370 03 České Budějovice	12.	<b>Městský dopravní podnik Opava, a. s.</b> Bílovecká 98 747 06 Opava
3.	<b>Dopravní podnik města Děčína, a. s.</b> Dělnická 106 405 29 Děčín	13.	<b>Dopravní podnik Ostrava, a. s.</b> Poděbradova 2 701 71 Ostrava
4.	<b>Dopravní podnik města Hradce Králové, a. s.</b> Pouchovská 153 500 03 Hradec Králové	14.	<b>Dopravní podnik města Pardubic, a. s.</b> Teplého 2141 532 21 Pardubice
5.	<b>Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova, a. s.</b> Školní 999 430 01 Chomutov	15.	<b>Plzeňské městské dopravní podniky, a. s.</b> Denisovo nábřeží 12 300 23 Plzeň
6.	<b>Dopravní podnik města Jihlavy, a. s.</b> Brtnická 23 586 01 Jihlava	16.	<b>Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost</b> Sokolovská 217/42 190 22 Praha 9
7.	<b>Dopravní podnik města Karlovy Vary, a. s.</b> Sportovní 1 360 09 Karlovy Vary	17.	<b>Veolia Transport Teplice, s.r.o.</b> Emy Dvořákové 70 415 01 Teplice
8.	<b>Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a. s.</b> Mrštíkova 3 461 71 Liberec	18.	<b>Dopravní podnik města Ústí nad Labem, a. s.</b> Revoluční 26 401 11 Ústí nad Labem
9.	<b>Dopravní podnik města Mariánské Lázně, a.s.</b> Tepelská 551 353 01 Mariánské Lázně	19.	<b>Dopravní společnost Zlín-Otrokovice, s. r. o.</b> Podvesná XVII. / 3833 760 92 Zlín
10.	<b>Dopravní podnik měst Mostu a Litvínova, a. s.</b> Budovatelů 1395 434 92 Most		

## Výkonné orgány SDP ČR

SDP ČR má v čele správní radu, sestávající z ředitelů dopravních podniků v čele s předsedou a dvěma místopředsedy. Běžnou činnost SDP ČR zabezpečuje sekretariát v čele s výkonným ředitelem.

Předseda SDP ČR: Ing. Miloslav Kulich, ředitel DP města Hradce Králové, a.s.  
1. místopředseda: Ing. Petr Blažek, dopravní ředitel Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s.  
2. místopředseda: Ing. Vladimír Menšík, ředitel DP města Olomouce, a.s.

Kontrolní a revizní komise:

Předseda: Ing. Bohumil Bárta, ředitel DP města Děčína, a.s.  
Člen: Ing. Jiří Veselka, výkonný ředitel DP města Liberce, a.s.  
Člen: Ing. Tomáš Pelikán, ředitel DP města Pardubic, a.s.

Výkonný ředitel SDP ČR: Ing. Antonín Macháček

## Organizační schéma SDP ČR

PŘESEDNICTVO			
Funkce	Jméno, adresa	Telefon	Fax
<b>Předseda</b> kulich@dpmhk.cz	<b>Ing. Miloslav Kulich</b> ředitel DP města Hradce Králové, a.s. Pouchovská 153, 500 73 Hradec Králové	495 406 054	495 544 455
<b>Místopředseda</b> mensik@dpmo.cz	<b>Ing. Vladimír Menšík</b> ředitel DP města Olomouce, a. s. Koželužská 1, 771 10 Olomouc	585 533 125	585 225 093
<b>Místopředseda</b> BlazekP@dpp.cz	<b>Ing. Petr Blažek</b> dopravní ředitel DP hl. m. Prahy, a. s. Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9	296 192 100	296 192 003
<b>Výkonný ředitel</b> sdp-cr@sdp-cr.cz	<b>Ing. Antonín Macháček</b> Drahobejlova 6/2215, 190 00 Praha 9 - Vysočany	266 313 975	266 310 579

V rámci SDP ČR dále působí 9 odborných skupin.

ODBORNÉ SKUPINY						
	Předseda	Telefon	Fax	Tajemník	Telefon	Fax
<b>AUTOBUSY</b> bohanek@dpkv.cz zatloukalp@dpmo.cz	<b>Ing. Pavel Bohánek</b> DP Karlovy Vary, a.s. Sportovní 1, 360 09 Karlovy Vary	353 505 320	353 226 035	<b>Ing. Pavel Zatloukal</b> Dopravní podnik města Olomouce, a. s. Koželužská 1, 771 10 Olomouc	585 533 333	585 225 093
<b>TROLEJBUSY</b> kraus@pmdp.cz dsimka@dpmo.cz	<b>Mgr. Michal Kraus</b> Plzeňské městské dopravní podniky, a. s. Denisovo nábř. 12, 300 23 Plzeň	378 037 575	377 320 493	<b>Ing. Dalibor Šimka</b> Dopravní podnik města Brna, a. s. Trolejbusová vozovna Komín Jundrovská 57, 624 00 Brno	541 224 634	541 224 641
<b>TRAMVAJE</b> mhd@dpmo.cz rjohn@dpmo.cz	<b>Ing. Bedřich Prokeš</b> Dopravní podnik města Brna, a. s. Hlinky 151, 656 46 Brno	543 174 100	542 216 375	<b>Ing. Rudolf John</b> Dopravní podnik města Brna, a. s. Hlinky 151, 656 46 Brno	543 171 310	543 211 172
<b>DOPRAVNĚ PROVOZNÍ</b> sdp-cr@sdp-cr.cz jkurtas@dpo.cz	<b>Ing. Antonín Macháček</b> Drahobejlova 6/2215 190 00 Praha 9 - Vysočany	266 313 975	266 310 579	<b>Ing. Jiří Kurtas</b> Dopravní podnik Ostrava, a. s. Poděbradova 494/II, 701 71 Ostrava	597 401 100	597 401 601
<b>EKONOMICKÁ</b> bartaa@dpmo.cz sobotkav@dpmo.cz	<b>Ing. Bohumil Bárta</b> Dopravní podnik města Děčína, a. s. Dělnická 106, 405 29 Děčín	412 709 540	412 542 114	<b>Ing. Vojtěch Sobotka</b> Dopravní podnik města Děčína, a. s. Dělnická 106, 405 29 Děčín	412 709 540	412 542 114



<b>PŘEPRAVNÍ KONTROLA</b> vilim@dpmj.cz hrudka@dpmul.cz	<b>Ing. Josef Vilím</b> Dopravní podnik města Jihlavy, a. s. Brtnická 23, 586 01 Jihlava	567 331 934	567 310 033	<b>Milan Hrudka</b> Dopravní podnik města Ústí nad Labem, a. s. Revoluční 26, 401 11 Ústí nad Labem	475 258 137	475 220 763
<b>TRAMVAJOVÉ TRATĚ</b> jiri.veselka@dpml.cz mchlán@dpo.cz	<b>Ing. Jiří Veselka</b> Dopravní podnik města Liberce, a. s. Mrštíkova 3, 461 71 Liberec	485 344 133	485 105 426	<b>Miroslav Chlán</b> Dopravní podnik Ostrava, a. s. Poděbradova 494/II., 701 71 Ostrava	602 537 795	596 915 562
<b>PEVNÁ TRAKČNÍ ZARÍZENÍ</b> tomasp@dmpm.cz bina.j@dpmcb.cz	<b>Ing. Tomáš Pelikán</b> ředitel DP města Pardubic, a. s. Teplého 2141, 532 21 Pardubice	466 899 219	466 304 778	<b>Ing. Josef Bina</b> Dopravní podnik města České Budějovice, a. s. Novohradská 738/40 370 33 České Budějovice	387 719 104	387 240 763
<b>PERSONALISTIKA</b>	<b>Ing. Lubomír Půlpán</b> do 31. 3. 2011 v době zpracování VZ zatím personálně neurčeno			<b>Ing. Tomáš Petana</b> do 30. 9. 2010 v době zpracování VZ zatím personálně neurčeno		





# OSTATNÍ ČLENOVÉ SDP ČR

SDP ČR soustřeďuje mimo dopravní podniky i společnosti a organizace, které spolupracují s dopravními podniky, vyrábějí výrobky a poskytují služby, potřebné pro MHD. Těmto firmám poskytuje SDP ČR platformu pro vzájemné setkávání a výměnu informací na úrovni správní rady a odborných skupin.

## Seznam ostatních členů SDP ČR

Poř. č.	Firma	www
1.	A-AUTOKOMPLEX, s.r.o.	<a href="http://www.a-autokomplex.cz">www.a-autokomplex.cz</a>
2.	ALFA UNION, a.s.	<a href="http://www.alfaunion.cz">www.alfaunion.cz</a>
3.	ALMA pneu, s.r.o.	<a href="http://www.almapneu.cz">www.almapneu.cz</a>
4.	ANVI TRADE, s.r.o.	<a href="http://www.anvitrade.cz">www.anvitrade.cz</a>
5.	APEX, s.r.o.	<a href="http://www.apex-jesenice.cz">www.apex-jesenice.cz</a>
6.	AUTOLAKY MIKOS, s.r.o.	<a href="http://www.mikos.cz">www.mikos.cz</a>
7.	AXL, akciová společnost	<a href="http://www.axl.cz">www.axl.cz</a>
8.	AŽD Praha, s.r.o.	<a href="http://www.azd.cz">www.azd.cz</a>
9.	BEAM ČR, s.r.o.	<a href="http://www.beam.cz">www.beam.cz</a>
10.	BETONBAU, s.r.o.	<a href="http://www.betonbau.cz">www.betonbau.cz</a>
11.	BNV consulting, s.r.o.	<a href="http://www.bnvconsulting.cz">www.bnvconsulting.cz</a>
12.	BONATRANS GROUP, a.s.	<a href="http://www.bonatrans.cz">www.bonatrans.cz</a>
13.	Bonett Gas Investment, a.s.	
14.	BUSE, s.r.o.	<a href="http://www.buse.cz">www.buse.cz</a>
15.	C.I.E.B. Kahovec, s.r.o.	<a href="http://www.cieb.cz">www.cieb.cz</a>
16.	Cegelec, a.s.	<a href="http://www.cegelec.cz">www.cegelec.cz</a>
17.	COMETT PLUS, s.r.o.	<a href="http://www.comettplus.cz">www.comettplus.cz</a>
18.	CRA, a.s.	<a href="http://www.cra.cz">www.cra.cz</a>
19.	CZ-CARBON PRODUCTS, s.r.o.	<a href="http://www.cz-carbon.cz">www.cz-carbon.cz</a>
20.	CZECH Consult, spol. s r.o.	<a href="http://www.czechconsult.cz">www.czechconsult.cz</a>
21.	Czetro, s.r.o.	<a href="http://www.czetro.cz">www.czetro.cz</a>
22.	ČKD ELEKTROTECHNIKA, a.s.	<a href="http://www.ckd.cz">www.ckd.cz</a>
23.	DAKO-CZ, a.s.	<a href="http://www.dako-cz.cz">www.dako-cz.cz</a>
24.	DI - ELCOM s.r.o.	<a href="http://www.di-elcom.cz">www.di-elcom.cz</a>
25.	DIPRO, s.r.o.	<a href="http://www.dip.cz">www.dip.cz</a>
26.	Dopravní podnik Mladá Boleslav, s.r.o.	<a href="http://www.dpmlb.cz">www.dpmlb.cz</a>
27.	DTD FUTURE, s.r.o.	<a href="http://www.dtdfuture.cz">www.dtdfuture.cz</a>
28.	DT-výhybkárna a strojárna, a.s.	<a href="http://www.dtmv.cz">www.dtmv.cz</a>
29.	edilon)(sedra Praha, s.r.o.	<a href="http://www.sedrapraha.cz">www.sedrapraha.cz</a>
30.	Elektrizace železnic Praha, a.s.	<a href="http://www.elzel.cz">www.elzel.cz</a>
31.	Elektroline, a.s.	<a href="http://www.elektroline.cz">www.elektroline.cz</a>

Poř. č.	Firma	www
32.	ELERPRO, s.r.o.	
33.	EM TEST ČR, s.r.o.	<a href="http://www.emtest.cz">www.emtest.cz</a>
34.	ESKO, s.r.o.	<a href="http://www.esko-praha.cz">www.esko-praha.cz</a>
35.	EvoBus Bohemia, s.r.o.	<a href="http://www.evobus.cz">www.evobus.cz</a>
36.	Federal-Mogul Friction Products, a.s.	<a href="http://www.federal-mogul.cz">www.federal-mogul.cz</a>
37.	FS SOFTWARE, s.r.o.	<a href="http://www.fssoftware.cz">www.fssoftware.cz</a>
38.	GTR-DP Praha, s.r.o.	
39.	IBG Praha, s.r.o.	<a href="http://www.ibg.cz">www.ibg.cz</a>
40.	IDS-Inženýrské a dopravní stavby Olomouc a.s.	<a href="http://www.viamont.cz">www.viamont.cz</a>
41.	IFE-CR, a.s.	<a href="http://www.ife-doors.com">www.ife-doors.com</a>
42.	IGE - CZ, s.r.o.	<a href="http://www.ige.cz">www.ige.cz</a>
43.	INEKON GROUP, a.s.	<a href="http://www.inekon.cz">www.inekon.cz</a>
44.	Ing. František Patera - obchodní zastoupení ZF	
45.	IVECO CZECH REPUBLIC, a.s.	<a href="http://www.irisbus.iveco.com">www.irisbus.iveco.com</a>
46.	JKZ, s.r.o.	<a href="http://www.jkzsim.cz">www.jkzsim.cz</a>
47.	JuWital, s.r.o.	<a href="http://www.juwital.cz">www.juwital.cz</a>
48.	KIHN, S.A.	<a href="http://www.rail.lu/kihn.html">www.rail.lu/kihn.html</a>
49.	Knorr-Bremse GmbH	<a href="http://www.knorr-bremse.at">www.knorr-bremse.at</a>
50.	KonekTel, a.s.	<a href="http://www.konektele.cz">www.konektele.cz</a>
51.	Kordinátor ODIS, s.r.o.	<a href="http://www.kodis.cz">www.kodis.cz</a>
52.	KORDIS JMK, s.r.o.	<a href="http://www.kordis-jmk.cz">www.kordis-jmk.cz</a>
53.	Krnovské opravny a strojírny, s.r.o.	<a href="http://www.kos.cz">www.kos.cz</a>
54.	KVAZAR PLUS, s.r.o.	
55.	LEKOV, a.s.	<a href="http://www.lekov.cz">www.lekov.cz</a>
56.	LUMEN INTERNATIONAL, a.s.	<a href="http://www.lumen-int.com">www.lumen-int.com</a>
57.	LUMIUS, spol. s r.o.	<a href="http://www.lumius.cz">www.lumius.cz</a>
58.	MAHA Consulting, s.r.o.	<a href="http://www.maha-cz.cz">www.maha-cz.cz</a>
59.	MAKRO-ND, s.r.o.	<a href="http://www.makro-nd.cz">www.makro-nd.cz</a>
60.	MESIT přístroje, s.r.o.	<a href="http://www.msp.mesit.cz">www.msp.mesit.cz</a>
61.	Metroprojekt Praha, a.s.	<a href="http://www.metroprojekt.cz">www.metroprojekt.cz</a>

Poř. č	Firma	www
62.	Mikroelektronika, s.r.o.	www.mikroelektronika.cz
63.	NADATUR, s.r.o.	www.nadatur.com
64.	OHL ŽS Brno, a.s.	www.ohlzs.cz
65.	OPTYS, spol. s r.o.	www.optys.cz
66.	PARAMO, a.s.	www.paramo.cz
67.	PARS NOVA, a.s.	www.parsnova.cz
68.	POJIST SPORT – SERVIS, s.r.o.	www.pos.cz
69.	PRAGOIMEX, a.s.	www.ckdpragoimex.cz
70.	Pražská strojírna, a.s.	www.pstroj.cz
71.	PZK, s.r.o.	www.pzk.cz
72.	RAILTECH SLAVJANA, s.r.o.	www.railtech.cz
73.	RENOWELD, a.s.	www.renoweld.cz
74.	ROPID	www.ropid.cz
75.	SAXANA GROUP, s.r.o.	www.saxanagroup.cz
76.	SÉCHERON TCHEQUIE, s.r.o.	www.secheron.cz
77.	SCHUNK Praha, s.r.o.	www.schunk.cz
78.	SIEMENS CZ, s.r.o.	www.siemens.cz
79.	SITEL, s.r.o.	www.sitel.cz
80.	SKD Trade, a.s.	www.skd.cz
81.	SOLARIS CZECH, spol.s r.o.	www.solarisbus.cz
82.	SOR Libchavy, s.r.o.	www.sor.cz

Poř. č	Firma	www
83.	Státní tiskárna cenin, státní podnik	www.stc.cz
84.	STEMMANN –TECHNIK GmbH	www.stemmann.de
85.	ŠKODA ELECTRIC, s.r.o.	www.skoda.cz
86.	ŠKODA TRANSPORTATION, a.s.	www.skoda.cz
87.	TEDOM, s.r.o.	www.tedom.cz
88.	Technické služby Bahoza, s.r.o.	www.bahoza.cz
89.	TOP-GAIN, s.r.o.	www.top-gain.cz
90.	TriboTec, spol s r.o.	www.tribotec.cz
91.	tt4t, s.r.o.	
92.	UniControls, a.s.	www.unicontrols.cz
93.	UNIT PLUS, s.r.o.	www.unitplus.cz
94.	VELVANA, a.s.	www.velvana.cz
95.	VKV Praha s.r.o.	www.vkvpraha.cz
96.	VOITH TURBO, s.r.o.	www.voith.cz
97.	VÚKV, a.s.	www.vukv.cz
98.	WETEST PNEU, s.r.o.	www.wetest-pneu.cz
99.	WIKOV MGI, a.s.	www.wikov.com
100.	XENA Praha, s.r.o.	www.e-xena.cz
101.	ZLINER, s.r.o.	www.zliner.cz
102.	ZPV Group, s.r.o.	www.zpv-brno.cz

# Zpráva o činnosti SDP ČR v roce 2010

V roce 2010 proběhlo celkem pět řádných zasedání správní rady (SR) SDP ČR. Každému zasedání předcházelo jednání předsednictva. Dvě zasedání byla organizována jako rozšířená za účasti zástupců ostatních členů SDP ČR, jedno bylo zčásti společné s německou asociací veřejné dopravy (VDV), zemská skupina jihovýchod.

Úvodní zasedání roku 2010 proběhlo 17. a 18. února v Pardubicích. Na programu byly legislativní záležitosti, schválení roční závěrky za rok 2009 a finančního plánu 2010 vč. výše členských příspěvků a státní podpora obnovy vozového parku autobusů.

Druhé zasedání proběhlo ve dnech 14. a 15. dubna v Lísku-Skalském dvoře. V prvním dnu projednala SR legislativní záležitosti – příprava zákona o veřejných službách a prováděcích předpisů a konečné schválení rozpočtu SDP ČR na rok 2010. Ve druhém dnu proběhlo společné zasedání správní rady se zástupci ostatních členů s přednesem firemních informací a prezentací.

Třetí zasedání se uskutečnilo ve dnech 9. a 10. června v Liberci. SR projednala zprávu revizní komise o kontrole hospodaření SDP ČR za rok 2009, seznámila se s výroční zprávou SDP ČR za rok 2009, závěry mezirezortní komise pro rozdělení státní podpory na obnovu vozového parku autobusů, závěry z jednání s ÚOOD k používání kamerových systémů. Následující den proběhlo jednání se zástupci MDČR – Ing. Faltýskovou, řed. odboru financí a ekonomiky a Ing. Vichtou z odboru veřejné dopravy. Tématy byly zejména prováděcí předpisy k zákonu o veřejných službách a problematika státem nařízených slev a jejich kompenzace.

Čtvrté zasedání proběhlo 6. října v Teplicích. Správní rada projednala zejména konečný stav rozdělení státní podpory na obnovu vozového parku po změnách v čerpání jednotlivými DP v průběhu roku, přípravu společného zasedání s VDV (viz. následující den), přijetí nových ostatních členů. Následujícího dne 7. října proběhlo pravidelné společné zasedání s členy německé asociace veřejné dopravy VDV, zemská skupina jihovýchod, v německém městě Nordhausen, které bylo zaměřeno na dopad nařízení EU 1370 na organizaci veřejné dopravy v obou zemích, problematiku státem nařízených slev v SRN, perspektivy financování veřejné dopravy a elektronický ticketing. Členové SR se měli možnost také seznámit s realizovaným projektem spojení městské tramvaje s regionální železnicí (tramtrain).

Poslední páté zasedání bylo ve dnech 8. a 9. prosince v Berouně. V prvním dnu byl projednán stav příprav mezinárodní konference Chytrá a zdravá městská veřejná doprava, pořádané PMDP za účasti SDP ČR, plán práce na rok 2011, zpráva o platbách členských příspěvků. Následující den proběhlo společné zasedání správní rady s ostatními členy a jejich firemními informacemi.

Mimo zasedání správní rady uspořádalo 9 odborných skupin celkem 18, zpravidla dvoudenních, jednání, většinou organizovaných společně se Združením prevádzkovateľov hromadnej dopravy osob v mestských aglomeráciách Slovenskej republiky. Na nich se sešli odborní pracovníci z dopravních podniků se zástupci ostatních členů SDP ČR a dalších firem k řešení aktuální problematiky MHD. V rámci odborných skupin pracovaly i zvlášť ustavené pracovní skupiny pro řešení konkrétních problémů – připomínky k legislativě, technická normalizace, svařování, apod.

Dlouhodobě sledovanou otázkou je pak zejména státní podpora na obnovu vozového parku. SDP ČR sleduje a vyhodnocuje účinnost jejího vynakládání, podává návrhy na její rozdělení v závislosti na potřeby jednotlivých dopravních podniků. Výkonný ředitel je rovněž členem mezirezortní komise pro rozdělování státní podpory.

Seznam ostatních členů SDP ČR ke konci roku 2010 zahrnoval 102 firem, spolupracujících v oboru MHD s nejrůznějšími zaměřením.

Závěrem bych chtěl poděkovat všem předsedům odborných skupin, jejich tajemníkům a všem, kteří se aktivně účastní jejich jednání, jakož i všem ostatním, kteří se podíleli v roce 2010 na činnosti SDP ČR, za jejich práci.

**Ing. Antonín Macháček**

výkonný ředitel SDP ČR



# Základní souhrnné údaje o MHD

Sdružení dopravních podniků ČR soustřeďuje celkem 19 provozovatelů městské hromadné dopravy v největších městech ČR. Všichni provozují městskou autobusovou dopravu, dále 7 tramvajových a 13 trolejbusových systémů a jeden systém metra. Tato doprava obsluhuje území, obývané téměř čtyřmi miliony obyvatel, pro které vozidla MHD ujela v roce 2010 324,4 mil. vozových kilometrů a 36 459 mil. místových kilometrů. Přepraveno bylo 2 290 mil. cestujících, kteří zaplatili jízdné ve výši 7 730 mil. Kč. Celkové náklady na provoz jsou pokryty z 57 % úhradou prokazatelné provozní ztráty objednateli.

V MHD je provozováno celkem 1 869 tramvajů s průměrným stářím 25,6 roku podle roku výroby resp. 14,1 roku se započtením rekonstrukcí. Zařazování nových tramvajů a zároveň vyřazování nejstarších je zároveň důvodem toho, že procento nízkopodlažních vozidel vzrostlo z 17,8 % v roce 2009 na 19,5 %.

Trolejbusů je provozováno 708, jejich průměrné stáří je 11,5 roku (2009: 12,0 roku). Nízkopodlažních je 46,7 % (2009: 39,6 %).

Počet provozovaných autobusů v MHD všech typů je 2 977, průměrné stáří je 8,9 roku (2009: 8,5 roku), nízkopodlažních je 51,8 % (2009: 47,8 %).

Některé další údaje jsou podrobněji uvedeny v následujících tabulkách a grafech:

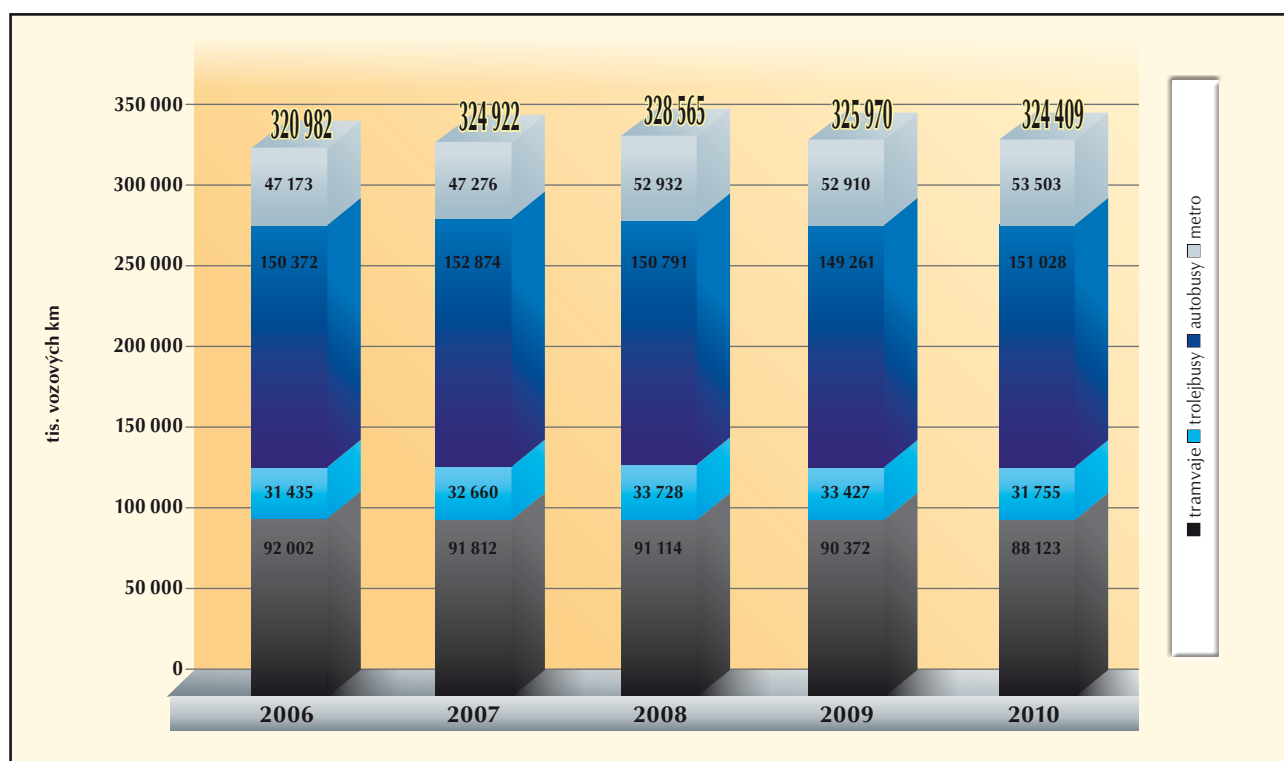
**Tab. č. 1: Dopravní výkony v tis. vozových km**

DOPRAVNÍ PODNIK	2006				2007				2008				2009				2010			
	tramvaje	trolejbusy	autobusy	celkem	tramvaje	trolejbusy	autobusy	celkem	tramvaje	trolejbusy	autobusy	celkem	tramvaje	trolejbusy	autobusy	celkem	tramvaje	trolejbusy	autobusy	celkem
Brno	15 810	6 037	17 686	39 533	15 789	6 457	17 351	39 597	15 528	7 130	16 942	39 600	15 940	6 861	18 066	40 867	14 894	6 365	17 114	38 373
České Budějovice		2 362	3 679	6 041		2 477	3 618	6 095		2 576	3 511	6 087		2 535	3 484	6 019		2 284	3 449	5 733
Děčín			4 152	4 152			4 217	4 217			4 218	4 218			4 008	4 008			3 883	3 883
Hradec Králové		1 817	4 547	6 364		1 790	4 542	6 332		1 793	4 570	6 363		1 783	4 630	6 413		1 688	4 619	6 307
Chomutov-Jirkov		1 016	1 454	2 470		1 116	1 558	2 674		946	1 494	2 440		857	1 281	2 138		780	1 281	2 061
Jihlava		1 426	1 372	2 798		1 450	1 344	2 794		1 459	1 360	2 819		1 453	1 373	2 826		1 422	1 390	2 812
Karlovy Vary			2 661	2 661			2 706	2 706			2 827	2 827			2 850	2 850			2 739	2 739
Liberec	2 252		4 121	6 373	2 344		4 138	6 482	2 398		4 585	6 983	2 463		4 426	6 889	2 412		6 297	8 709
Mariánské Lázně		231	210	441		317	147	464		306	154	460		322	146	468		309	162	471
Most-Litvínov	1 756		3 594	5 350	1 790		6 486	8 276	1 766		3 613	5 379	1 748		3 623	5 371	1 756		3 562	5 318
Olomouc	2 157		3 742	5 899	2 156		3 875	6 031	2 328		4 046	6 374	2 232		3 959	6 191	2 303		3 859	6 162
Opava		1 070	2 039	3 109		1 430	1 677	3 107		1 404	1 701	3 105		1 426	1 700	3 126		1 426	1 708	3 134
Ostrava	14 356	3 018	18 399	35 773	14 230	2 999	18 285	35 514	14 079	3 075	18 289	35 443	13 847	3 162	17 027	34 036	13 725	3 053	17 276	34 054
Pardubice		2 044	3 509	5 553		2 323	3 339	5 662		2 289	3 462	5 751		2 302	3 510	5 812		2 311	3 414	5 725
Plzeň	5 703	4 070	5 477	15 250	5 618	3 999	5 451	15 068	5 659	3 890	5 515	15 064	5 617	3 999	5 452	15 068	5 518	4 093	5 425	15 036
Praha	49 968		65 497	115 465	49 885		64 297	114 182	49 356		64 901	114 257	48 525		64 341	112 866	47 515		65 212	112 727
Teplice		1 661	2 404	4 065		1 599	3 961	5 560		1 560	4 010	5 570		1 577	3 986	5 563		1 189	4 409	5 598
Ústí nad Labem		3 437	4 160	7 597		3 539	4 203	7 742		4 129	3 877	8 006		4 001	3 710	7 711		3 704	3 545	7 249
Zlín-Otrokovice		3 246	1 669	4 915		3 164	1 679	4 843		3 171	1 716	4 887		3 149	1 689	4 838		3 131	1 684	4 815
<b>celkem</b>	<b>92 002</b>	<b>31 435</b>	<b>150 372</b>	<b>273 809</b>	<b>91 812</b>	<b>32 660</b>	<b>152 874</b>	<b>277 346</b>	<b>91 114</b>	<b>33 728</b>	<b>150 791</b>	<b>275 633</b>	<b>90 372</b>	<b>33 427</b>	<b>149 261</b>	<b>273 060</b>	<b>88 123</b>	<b>31 755</b>	<b>151 028</b>	<b>270 906</b>
Praha METRO				47 173				47 276				52 932				52 910				53 503
celk. vč. METRO				320 982				324 622				328 565				325 970				324 409

Poznámka: DP Praha uvádí celkové vozové km vč. výkonů mimo území Prahy, smluvní, náhradní, nepravidelné, historické a režijní dopravy. V položce tramvaje jsou zahrnuty též dopravní výkony lanové dráhy Petřín a externí náhradní autobusové dopravy. Autobusy jsou včetně dálkové dopravy.



Graf č. 1: Dopravní výkony v tis. vozových km



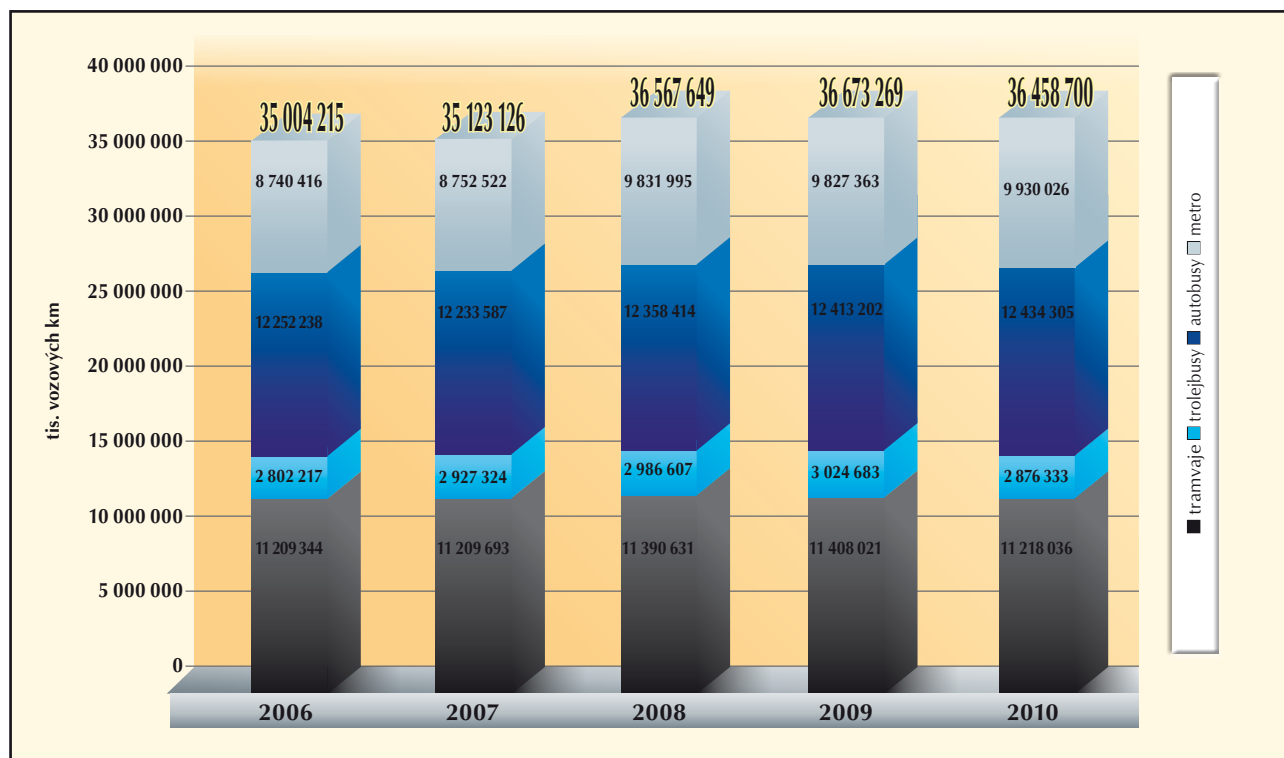
Tab. č. 1A: Dopravní výkony v tis. místových km

DOPRAVNÍ PODNIK	2006				2007				2008				2009				2010			
	tramvaje	trolejbusy	autobusy	celkem	tramvaje	trolejbusy	autobusy	celkem	tramvaje	trolejbusy	autobusy	celkem	tramvaje	trolejbusy	autobusy	celkem	tramvaje	trolejbusy	autobusy	celkem
Brno	2 317 133	461 329	1 419 269	4 197 731	2 299 103	497 431	1 397 332	4 193 866	2 299 103	497 431	1 397 332	4 193 866	2 384 138	549 338	1 485 510	4 418 986	2 264 103	526 171	1 402 837	4 193 111
České Budějovice		275 268	325 687	600 955		291 213	325 432	616 645		305 479	321 278	626 757		303 459	302 632	606 091		273 607	294 540	568 147
Děčín			298 944	298 944			284 060	284 060			286 824	286 824			272 544	272 544			264 044	264 044
Hradec Králové		149 478	344 169	493 647		147 782	347 384	495 166		147 740	350 406	498 146		148 552	355 022	503 574		139 112	353 561	492 673
Chomutov-Jirkov		150 492	152 520	303 012		149 789	162 719	312 508		122 082	159 740	281 822		90 846	111 889	202 735		85 800	98 515	184 315
Jihlava		99 804	96 012	195 816		101 470	94 112	195 582		102 104	95 194	197 298		101 702	96 112	197 814		99 575	97 297	196 872
Karlovy Vary			207 217	207 217			212 762	212 762			228 306	228 306			235 936	235 936			230 436	230 436
Liberec	245 891		324 032	569 923	256 038		336 510	592 548	262 666		362 973	625 639	266 800		425 516	692 316	260 994		551 443	812 437
Mariánské Lázně		16 188	14 705	30 893		21 995	9 841	31 836		21 388	10 798	32 186		22 499	10 228	32 727		21 658	11 345	33 003
Most-Litvínov	193 161		389 832	582 993	196 912		316 583	513 495	194 150		307 105	501 255	192 309		320 970	513 279	193 160		302 770	495 930
Olomouc	253 744		304 604	558 348	264 774		320 379	585 153	285 812		334 773	620 585	277 004		341 472	618 476	283 541		335 740	619 281
Opava		74 466	162 488	236 954		106 367	133 474	239 841		111 528	121 785	233 313		112 778	121 531	234 309		116 507	121 911	238 418
Ostrava	1 791 369	243 466	1 552 612	3 587 447	1 770 786	248 241	1 562 522	3 581 549	1 774 980	257 204	1 558 553	3 590 737	1 757 061	267 866	1 461 856	3 486 783	1 737 005	255 924	1 469 955	3 462 884
Pardubice		154 982	319 485	474 467		179 076	314 267	493 343		179 572	331 363	510 935		196 433	339 967	536 400		202 411	338 995	541 406
Plzeň	638 731	297 867	423 976	1 360 574	619 321	290 705	460 264	1 370 290	631 131	283 481	472 805	1 387 417	625 451	291 576	479 258	1 396 285	613 880	288 749	478 799	1 381 428
Praha	5 769 315		5 247 290	11 016 605	5 802 759		5 160 988	10 963 747	5 942 789		5 251 872	11 194 661	5 905 258		5 228 407	11 133 665	5 865 353		5 332 098	11 197 451
Teplice		133 232	197 654	330 886		128 835	319 613	448 448		123 208	313 729	436 937		123 163	396 697	519 860		92 019	339 052	431 071
Ústí nad Labem		410 572	342 180	752 752		436 476	344 428	780 904		508 916	320 530	829 446		491 935	296 711	788 646		453 766	280 692	734 458
Zlín-Otrokovice		335 073	129 562	464 635		327 944	130 917	458 861		326 474	133 048	459 522		324 536	130 944	455 480		321 034	130 275	451 309
<b>celkem</b>	<b>11 209 344</b>	<b>2 802 217</b>	<b>12 252 238</b>	<b>26 263 799</b>	<b>11 209 693</b>	<b>2 927 324</b>	<b>12 233 587</b>	<b>26 370 604</b>	<b>11 390 631</b>	<b>2 986 607</b>	<b>12 358 414</b>	<b>26 735 652</b>	<b>11 408 021</b>	<b>3 024 683</b>	<b>12 413 202</b>	<b>26 845 906</b>	<b>11 218 036</b>	<b>2 876 333</b>	<b>12 434 305</b>	<b>26 528 674</b>
Praha METRO				8 740 416				8 752 522				9 831 995				9 827 363				9 930 026
celk. vč. METRO				35 004 215				35 123 126				36 567 647				36 673 269				36 458 700

Poznámka: DP Praha uvádí celkové místové km vč. výkonů mimo území Prahy, smluvní, náhradní, nepravidelné, historické a režijní dopravy.



Graf č. 1A: Dopravní výkony v tis. místových km



Dopravní výkony v ujetých vozových kilometrech zaznamenávají opět mírný meziroční pokles ve výši 0,5 %, podobně místových kilometrů ubylo 0,6 %. Elektrická trakce včetně metra provedla 53,5 % výkonů ve vozových km, v místových celých 66 %. Tento poměr je dlouhodobě ustálený.

Obnově vozového parku MHD je v této zprávě trvale věnována velká pozornost. Sledujeme schopnost měst a podniků investovat do nových vozidel a účinnost programu podpory obnovy vozidel MHD státním rozpočtem. V roce 2010 národní program v souladu s notifikací EK podporoval pouze obnovu autobusů s preferencí vozidel na alternativní pohon. Drážní vozidla jsou z tohoto programu vyjmuta a nadále jsou podporována pouze z regionálních operačních programů (ROP)

V roce 2010 uplatnily dopravní podniky požadavek na státní podporu na obnovu autobusů MHD ve výši 74 110 tis. Kč. Konečná podpora byla poskytnuta ve výši 57 200 tis. Kč, tzn. 77,2 % požadavku. Celkem bylo nakoupeno 133 autobusů, z toho 60 s poskytnutím podpory, tzn. 45 %.

Celkově bylo investováno do obnovy vozového parku 4 110 mil. Kč, z toho státní podpora činí pouhých 1,4 %. Pro srovnání je v grafu č. 5 znázorněna struktura investičních zdrojů bez započítání DP Praha.

**Tab. č. 2: Státní příspěvek a obnova vozového parku v letech 2006 – 2010**

DOPRAVNÍ PODNIK		2006							
		státní příspěvek příděl. (mil. Kč)	státní příspěvek vyčerp. (mil. Kč)	zakoupeno tram. (ks)	z toho s příspěvkem	zakoupeno trol. (ks)	z toho s příspěvkem	zakoupeno aut. (ks)	z toho s příspěvkem
1.	Brno	18,2	18,2	2	1			28	2
2.	České Budějovice	10,0	10,0			5	2	6	
3.	Děčín	8,0	8,0					6	5
4.	Hradec Králové	6,9	6,9					3	3
5.	Chomutov-Jirkov	2,3	2,3			5		5	1
6.	Jihlava	3,8	3,8			4	1	12	
7.	Karlovy Vary	4,6	4,6					4	2
8.	Liberec	9,2	9,2	4				6	5
9.	Mariánské Lázně	0,0							
10.	Most-Litvínov	6,0	6,0					2	2
11.	Olomouc	9,5	9,5	2	1			4	
12.	Opava	6,1	6,1			1	1	1	1
13.	Ostrava	18,2	18,2					18	5
14.	Pardubice	3,6	3,6			3		6	6
15.	Plzeň	13,8	13,8	2		4		9	6
16.	Praha	20,7	20,7	3				52	9
17.	Teplice	3,0	3,0			2		1	1
18.	Ústí nad Labem	3,0	3,0			6		1	1
19.	Zlín-Otrokovice	9,2	9,2			4	2		
<b>celkem</b>		<b>156,1</b>	<b>156,1</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>34</b>	<b>6</b>	<b>164</b>	<b>49</b>

DOPRAVNÍ PODNIK		2007							
		státní příspěvek příděl. (mil. Kč)	státní příspěvek vyčerp. (mil. Kč)	zakoupeno tram. (ks)	z toho s příspěvkem	zakoupeno trol. (ks)	z toho s příspěvkem	zakoupeno aut. (ks)	z toho s příspěvkem
1.	Brno	14,0	14,0	2	1	3		13	
2.	České Budějovice	8,0	8,0			5	1	6	1
3.	Děčín	2,3	2,3					6	2
4.	Hradec Králové	6,9	6,9					8	3
5.	Chomutov-Jirkov	0,0	0,0					2	
6.	Jihlava	3,8	3,8			1	1		
7.	Karlovy Vary	4,6	4,6					5	2
8.	Liberec	6,9	6,9					6	3
9.	Mariánské Lázně	0,0	0,0						
10.	Most-Litvínov	4,6	4,6					3	2
11.	Olomouc	9,5	9,5	1	1			6	
12.	Opava	3,8	3,8			1	1		
13.	Ostrava	13,8	13,8	2		3		12	6
14.	Pardubice	6,4	6,4			3		6	5
15.	Plzeň	9,9	9,9	2		5		8	4
16.	Praha	14,0	14,0	15	1			2	
17.	Teplice	3,0	3,0					1	1
18.	Ústí nad Labem	4,6	4,6					3	2
19.	Zlín-Otrokovice	8,4	8,4			4	2		
<b>celkem</b>		<b>124,5</b>	<b>124,5</b>	<b>22</b>	<b>3</b>	<b>25</b>	<b>5</b>	<b>87</b>	<b>31</b>

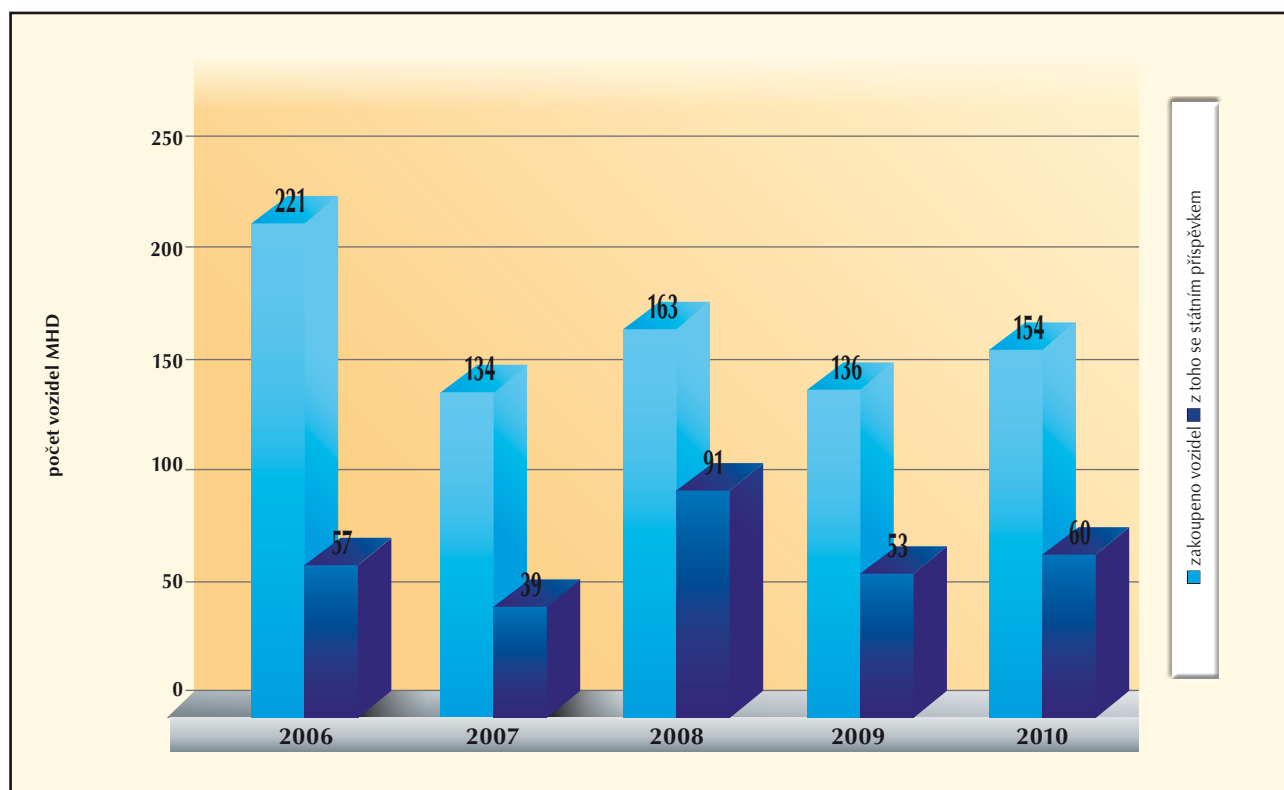
DOPRAVNÍ PODNIK		2008							
		státní příspěvek příděl. (mil. Kč)	státní příspěvek vyčerp. (mil. Kč)	zakoupeno tram. (ks)	z toho s příspěvkem	zakoupeno trol. (ks)	z toho s příspěvkem	zakoupeno aut. (ks)	z toho s příspěvkem
1.	Brno	28,6	28,6	4		3		15	15
2.	České Budějovice	4,7	4,7			2		4	4
3.	Děčín	10,1	10,1					9	7
4.	Hradec Králové	9,5	9,5					8	6
5.	Chomutov-Jirkov	3,0	3,0					2	2
6.	Jihlava	2,4	2,4					2	2
7.	Karlovy Vary	7,2	7,2					5	4
8.	Liberec	12,7	12,7	2				40	8
9.	Mariánské Lázně	0,0	0,0						
10.	Most-Litvínov	8,4	8,4					7	7
11.	Olomouc	3,2	3,2					2	2
12.	Opava	0,0	0,0						
13.	Ostrava	26,9	26,9	1		2		19	19
14.	Pardubice	2,4	2,4			4		2	2
15.	Plzeň	12,6	12,6			4		9	7
16.	Praha	2,4	2,4					2	2
17.	Teplice	0,0	0,0					9	0
18.	Ústí nad Labem	4,8	4,8					4	4
19.	Zlín-Otrokovice	0,0	0,0			2			
<b>celkem</b>		<b>138,9</b>	<b>138,9</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>139</b>	<b>91</b>

DOPRAVNÍ PODNIK		2009							
		státní příspěvek příděl. (mil. Kč)	státní příspěvek vyčerp. (mil. Kč)	zakoupeno tram. (ks)	z toho s příspěvkem	zakoupeno trol. (ks)	z toho s příspěvkem	zakoupeno aut. (ks)	z toho s příspěvkem
1.	Brno	10,2	10,2	13		3		25	8
2.	České Budějovice	3,6	3,6					2	2
3.	Děčín	3,6	3,6					9	3
4.	Hradec Králové	3,6	3,6					6	3
5.	Chomutov-Jirkov	4,1	4,1			1		3	3
6.	Jihlava					8			
7.	Karlovy Vary	4,8	4,8					6	3
8.	Liberec	5,4	5,4					3	3
9.	Mariánské Lázně								
10.	Most-Litvínov								
11.	Olomouc	4,3	4,3					4	4
12.	Opava								
13.	Ostrava	10,2	10,2	1		1		9	8
14.	Pardubice	9,0	9,0			2		7	5
15.	Plzeň	1,8	1,8			8		1	1
16.	Praha	8,5	8,5					5	5
17.	Teplice					5		8	
18.	Ústí nad Labem	3,6	3,6					4	3
19.	Zlín-Otrokovice	2,3	2,3					2	2
<b>celkem</b>		<b>75,0</b>	<b>75,0</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>28</b>	<b>0</b>	<b>94</b>	<b>53</b>

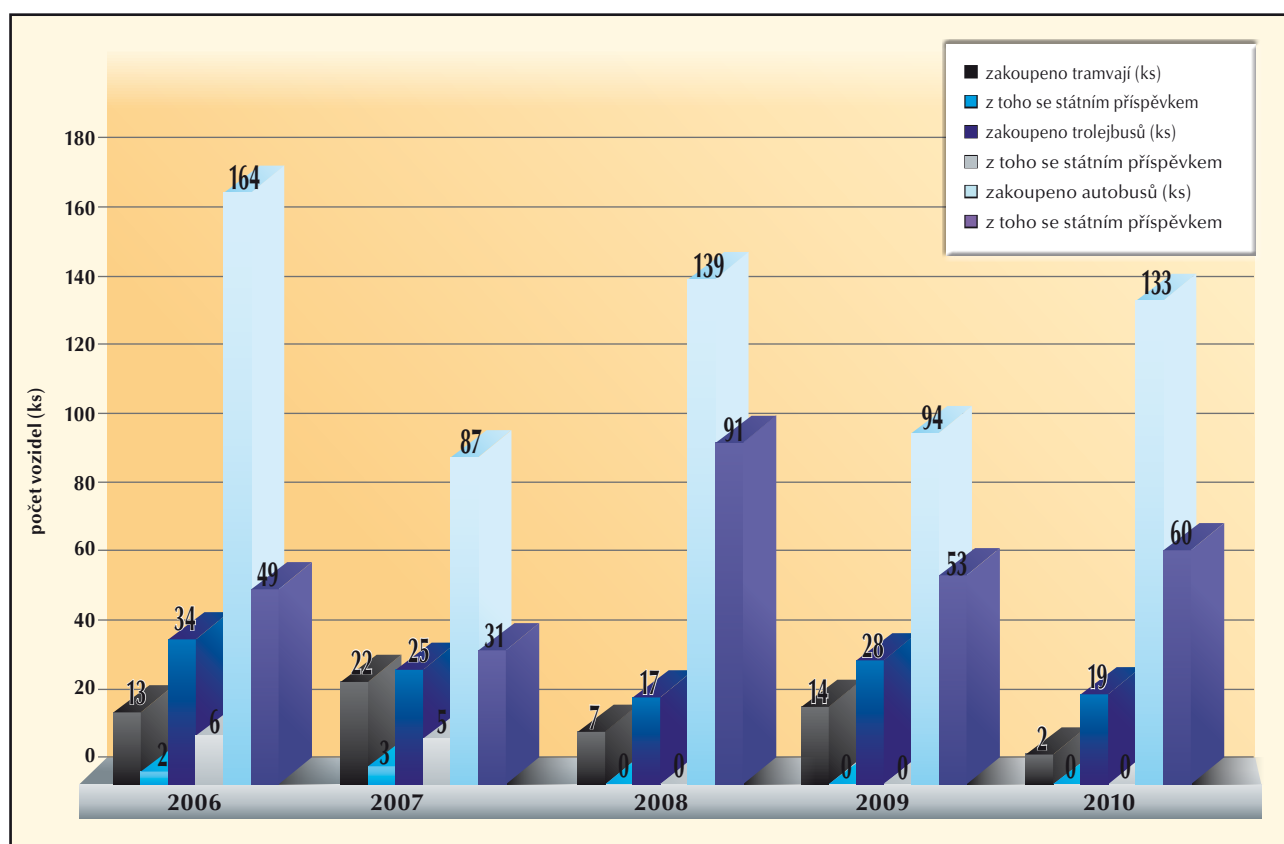
DOPRAVNÍ PODNIK		2010							
		státní příspěvek příděl. (mil. Kč)	státní příspěvek vyčerp. (mil. Kč)	zakoupeno tram. (ks)	z toho s příspěvkem	zakoupeno trol. (ks)	z toho s příspěvkem	zakoupeno aut. (ks)	z toho s příspěvkem
1.	Brno	1,8	1,8					3	3
2.	České Budějovice	2,4	2,4					3	3
3.	Děčín	2,4	2,4					3	3
4.	Hradec Králové	3,6	3,6					3	3
5.	Chomutov-Jirkov	2,8	2,8					3	3
6.	Jihlava	0,0	0,0			5			
7.	Karlovy Vary	0,8	0,8					3	1
8.	Liberec	6,6	6,6					5	5
9.	Mariánské Lázně	0,0	0,0						
10.	Most-Litvínov	0,0	0,0						
11.	Olomouc	0,0	0,0						
12.	Opava	0,0	0,0						
13.	Ostrava	6,6	6,6	1		6		9	9
14.	Pardubice	8,8	8,8					7	7
15.	Plzeň	3,2	3,2	1		6		6	4
16.	Praha	11,2	11,2					62	11
17.	Teplice	0,0	0,0					17	
18.	Ústí nad Labem	5,2	5,2			2		7	6
19.	Zlín-Otrokovice	1,8	1,8					2	2
<b>celkem</b>		<b>57,2</b>	<b>57,2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>19</b>	<b>0</b>	<b>133</b>	<b>60</b>

Souhrn za SDP											
	státní příspěvek příděl. (mil. Kč)	státní příspěvek vyčerp. (mil. Kč)	zakoupeno tram. (ks)	z toho se státním příspěvkem	zakoupeno trol. (ks)	z toho se státním pří- spěvkem	zakoupeno aut. (ks)	z toho se státním pří- spěvkem	vozidel celkem	z toho se státním pří- spěvkem	% s podporou vozidel
2006	156,1	156,1	13	2	34	6	164	49	211	57	27
2007	124,5	124,5	22	3	25	5	87	31	134	39	29
2008	138,9	138,9	7	0	17	0	139	91	163	91	56
2009	75,0	75,0	14	0	28	0	94	53	136	53	39
2010	57,2	57,2	2	0	19	0	133	60	154	60	40
<b>celkem</b>	<b>551,7</b>	<b>551,7</b>	<b>58</b>	<b>5</b>	<b>123</b>	<b>11</b>	<b>617</b>	<b>284</b>	<b>798</b>	<b>300</b>	<b>38</b>

**Graf č. 2: Počty vozidel MHD zakoupené celkem a z toho se státním příspěvkem**



**Graf č. 3: Struktura vozidel zakoupených a z toho se státním příspěvkem**



**Tab. č. 3: Investice do obnovy vozového parku (mil. Kč) – jednotlivé dopravní podniky**

DOPRAVNÍ PODNIK	2006					2007					2008					2009					2010				
	investice	ost. zdroje	vl. zdroje	přísp. stát	přísp. město	investice	ost. zdroje	vl. zdroje	přísp. stát	přísp. město	investice	ost. zdroje	vl. zdroje	přísp. stát	přísp. město	investice	ost. zdroje	vl. zdroje	přísp. stát	přísp. město	investice	ost. zdroje	vl. zdroje	přísp. stát	přísp. město
1. Bmo	441,2		172,5	18,2	250,5	385,9		119,9	14,0	243,8	579,6		240,4	37,6	301,6	1 128,3	498,3	399,4	10,2	220,4	279,8	49,0	229,0	1,8	
2. České Budějovice	127,8	70,0	41,9	10,0	5,9	132,7	67,9	55,8	8,0	1,0	63,5		57,8	4,7	1,0	55,9		52,3	3,6		28,6		26,2	2,4	
3. Děčín	36,5		28,2	8,0	0,3	32,8		29,6	2,3	0,3	51,7		41,6	10,1		50,8		47,2	3,6		13,2		10,8	2,4	
4. Hradec Králové	16,5		8,6	6,9	1,0	46,4		23,9	6,9	15,6	50,8		41,3	9,5		34,4		30,8	3,6		22,0		18,4	3,6	
5. Chomutov-Jirkov	55,7	30,4	3,0	2,3	20,0	0,0					13,4		9,8	3,1	0,5	28,8	24,7		4,1		15,5		12,7	2,8	
6. Jihlava	109,7	46,6	52,3	3,8	7,0	9,3		4,5	3,8	1,0	10,7		8,3	2,4		79,2	73,8	5,4			49,5	45,2	4,3		
7. Karlovy Vary	24,1		15,0	4,6	4,5	31,8	5,0	16,8	4,6	2,0	28,3		21,1	7,2		36,7	2,6	23,9	4,8	5,4	11,4	6,0	4,6	0,8	
8. Liberec	64,2		36,2	9,2	18,8	75,6		63,8	6,9	2,5	153,4	83,9	47,1	19,9	2,5	25,9		20,5	5,4		32,0	21,7	3,7	6,6	
9. Mariánské Lázně	0,0					0,0					0,0					0,0					0,0		0,0		
10. Most-Litvínov	82,9	33,5	34,9	6,0	8,5	71,7		62,7	4,6	0,7	145,5		137,1	8,4		0,0					20,8		20,8		
11. Olomouc	71,4		46,8	9,5	15,1	53,6		44,1	9,5	0,0	50,2		32,0	7,6	10,6	19,5		15,2	4,3		27,4		27,4		
12. Opava	14,4		8,1	6,1	0,2	82,1	55,4	4,3	3,8	18,6	0,0					0,0					61,0	24,0	37,0		
13. Ostrava	192,1		168,9	18,2	5,0	162,4		144,6	13,8	4,0	258,8		227,0	31,8		299,7		270,2	10,2	19,3	308,6	44,0	258,0	6,6	
14. Pardubice	50,6	20,7	24,3	3,6	2,0	55,0	20,7	25,9	6,4	2,0	64,3	5,6	54,3	2,4	2,0	57,1		48,1	9,0		35,7		26,9	8,8	
15. Plzeň	150,9	25,5	71,6	13,8	40,0	221,1	25,5	125,7	9,9	60,0	239,2		123,1	23,1	93,0	273,6		271,8	1,8		232,8		229,6	3,2	
16. Praha	3 233,7		1 751,0	20,7	1 462,0	2 977,0		611,0	14,0	2 352,0	3 343,6		381,2	2,4	2 960,0	2 687,9		785,2	8,5	1 894,2	2 810,2		1 025,0	11,2	1 774,0
17. Teplice	28,7		4,0	3,0	21,7	43,0		17,9	3,0	22,1	18,4		18,4			81,9		28,0		53,9	99,7		56,4		43,3
18. Ústí nad Labem	8,2		5,1	3,0	0,1	13,9	4,6	4,7	4,6	0,1	21,0		16,2	4,8		22,2		18,5	3,6	0,1	49,7		44,5	5,2	
19. Zlín-Otrokovice	51,7	15,1	24,4	9,2	3,0	57,6		46,2	8,4	3,0	28,8		25,8		3,0	9,2		6,9	2,3		11,8		10,0	1,8	
<b>celkem</b>	<b>4 760,3</b>	<b>241,8</b>	<b>2 496,8</b>	<b>156,1</b>	<b>1 865,6</b>	<b>4 451,9</b>	<b>179,1</b>	<b>1 401,4</b>	<b>124,5</b>	<b>2 728,7</b>	<b>5 121,2</b>	<b>89,5</b>	<b>1 482,5</b>	<b>175,0</b>	<b>3 374,2</b>	<b>4 891,1</b>	<b>599,4</b>	<b>2 023,4</b>	<b>75,0</b>	<b>2 193,3</b>	<b>4 109,7</b>	<b>189,9</b>	<b>2 045,3</b>	<b>57,2</b>	<b>1 817,3</b>

**DP Praha podrobná tabulka**

autobusy	245		44	21	180	10		10			10		8	2		498		26	9	464	348		337	11	
autobusy rekonstr.											29		29			30		30			34		34		
tramvaje rekonstr.	412				412	453		21		432	343		163		180	226		225		1	83		83		
tramvaje nové	895		585		310	859		25	14	820	1 710		30		1 680	663				663	-31		-31		
vozy metra nové	662		662								152		152			400		134		266	320		320		
vozy metra rekonstr.	1 020		460		560	1 655		555		1 100	1 100				1 100	871		371		500	2 056		282		1 774
<b>celkem</b>	<b>3 234</b>	<b>0</b>	<b>1 751</b>	<b>21</b>	<b>1 462</b>	<b>2 977</b>	<b>0</b>	<b>611</b>	<b>14</b>	<b>2 352</b>	<b>3 344</b>	<b>0</b>	<b>382</b>	<b>2</b>	<b>2 960</b>	<b>2 688</b>	<b>0</b>	<b>786</b>	<b>9</b>	<b>1 894</b>	<b>2 810</b>	<b>0</b>	<b>1 025</b>	<b>11</b>	<b>1 774</b>

**Investice do obnovy vozového parku (mil. Kč) – souhrn za SDP ČR**

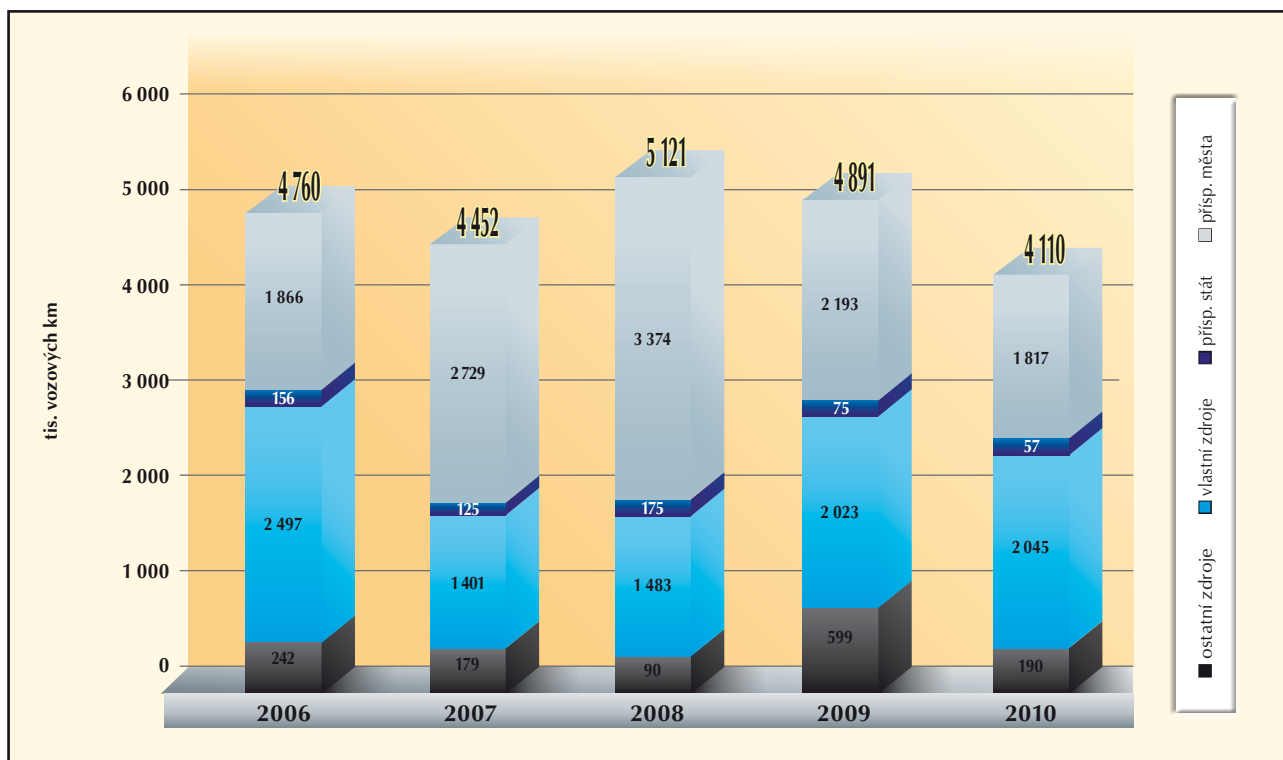
	investice	ost. zdroje	%	vlast. zdroje	%	přísp. stát	%	přísp. města	%
<b>2006</b>	4760	242	5	2497	52	156	3	1866	39
<b>2007</b>	4452	179	4	1401	31	125	3	2729	61
<b>2008</b>	5121	90	2	1483	29	175	3	3374	66
<b>2009</b>	4891	599	12	2023	41	75	2	2193	45
<b>2010</b>	4110	190	5	2045	50	57	1	1817	44

**Investice do obnovy vozového parku (mil. Kč) – souhrn za SDP ČR mimo DP Praha**

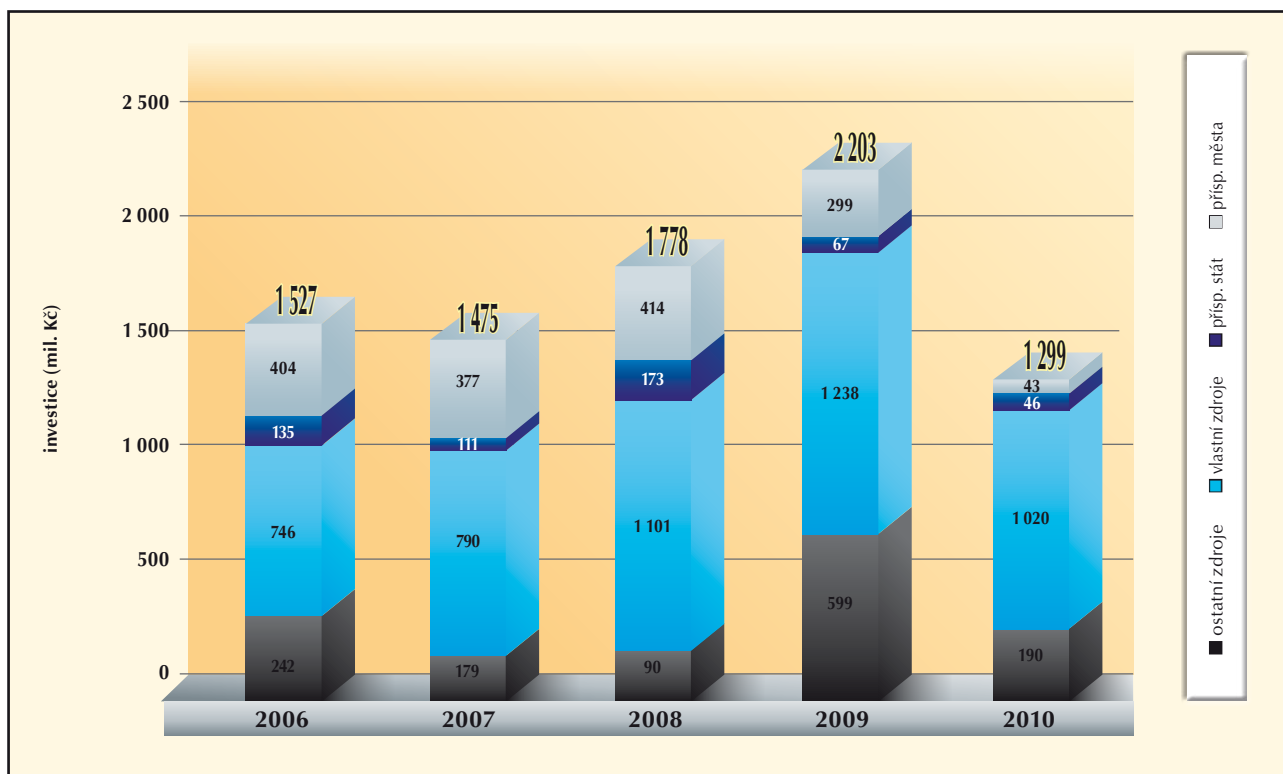
	investice	ost. zdroje	%	vlast. zdroje	%	přísp. stát	%	přísp. města	%
<b>2006</b>	1527	242	16	746	49	135	9	404	26
<b>2007</b>	1475	179	12	790	54	111	7	377	26
<b>2008</b>	1778	90	5	1101	62	173	10	414	23
<b>2009</b>	2203	599	27	1238	56	67	3	299	14
<b>2010</b>	1300	190	15	1020	79	46	4	43	3



Graf č. 4: Struktura investičních zdrojů do obnovy vozového parku MHD



Graf č. 5: Struktura investičních zdrojů do obnovy vozového parku MHD mimo DP Praha

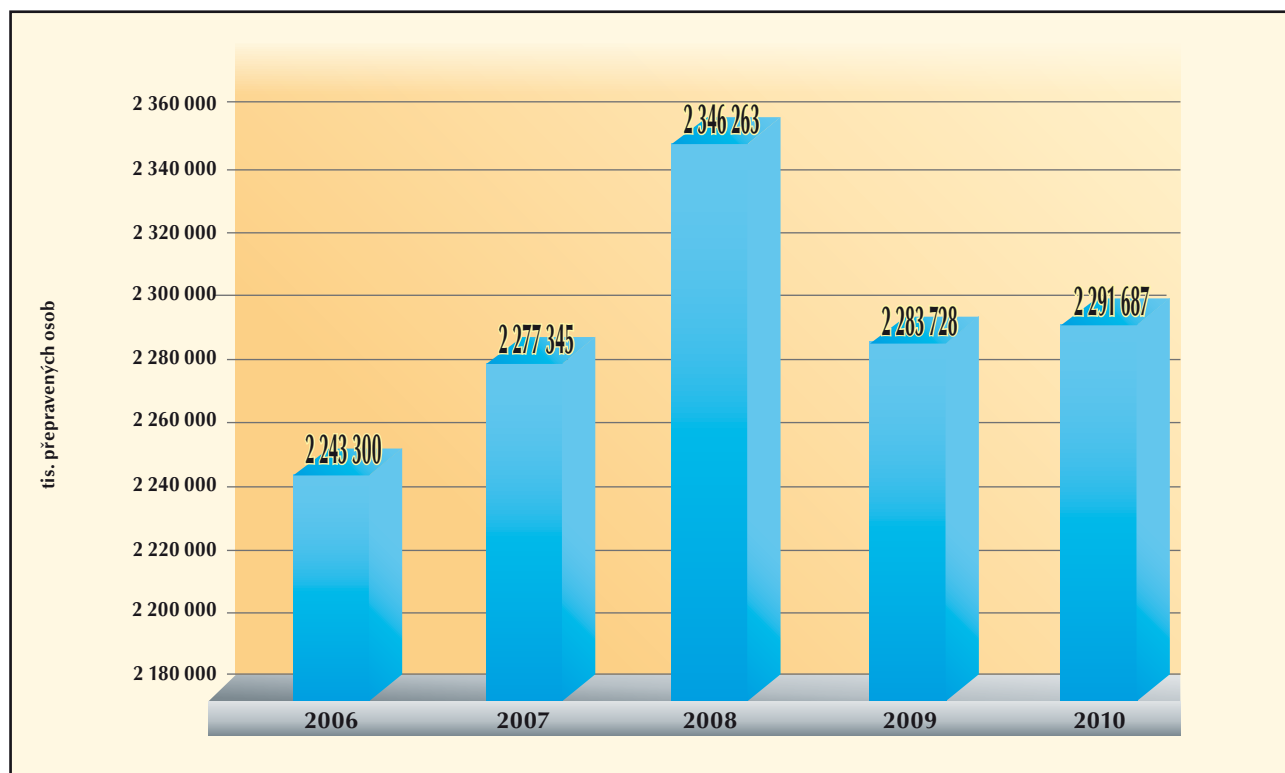


Následující údaje znázorňují celkové přepravní výkony dopravních podniků. Po roce 2009, který zaznamenal úbytek v obou sledovaných ukazatelích, se v roce 2010 mírně zvýšil počet přepravených osob o 0,3 % a tržby o 1,9 %.

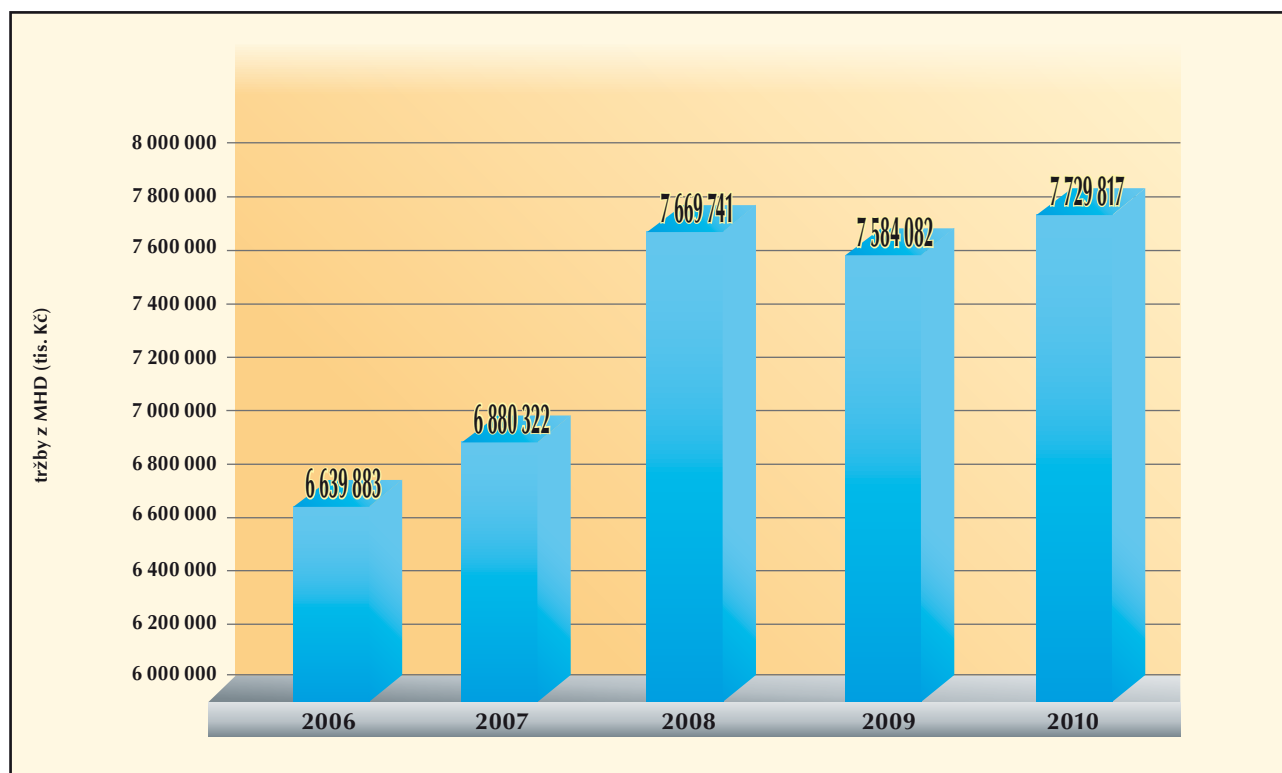
**Tab. č. 4: Přepravní výkony – přepravené osoby (tis. osob) a tržby z MHD (tis. Kč)**

DOPRAVNÍ PODNIK	2006		2007		2008		2009		2010	
	přeprav. osoby	tržby	přeprav. osoby	tržby	přeprav. osoby	tržby	přeprav. osoby	tržby	přeprav. osoby	tržby
1. Brno	340 242	784 187	343 469	771 987	361 475	835 069	346 387	953 644	353 555	969 595
2. České Budějovice	42 397	115 364	42 222	123 563	40 974	136 101	40 279	130 602	40 215	131 524
3. Děčín	11 695	51 381	11 350	49 687	10 484	50 970	9 831	48 629	9 583	47 721
4. Hradec Králové	35 284	114 559	38 224	118 880	37 237	126 152	37 030	119 547	37 897	121 602
5. Chomutov-Jirkov	15 945	61 760	16 208	60 819	14 276	61 116	10 830	60 362	8 817	56 443
6. Jihlava	15 351	53 662	15 680	55 057	15 082	53 409	13 720	51 613	13 690	54 312
7. Karlovy Vary	15 684	59 763	13 522	59 657	13 395	66 956	13 985	65 223	14 333	67 960
8. Liberec	31 108	155 521	30 809	151 206	29 326	174 199	29 201	162 047	35 815	192 460
9. Mariánské Lázně	3 479	10 089	3 925	10 389	3 763	10 653	4 029	10 616	3 943	10 338
10. Most-Litvínov	32 620	110 741	35 226	140 785	30 887	127 313	20 078	115 972	27 259	122 250
11. Olomouc	59 006	109 982	59 185	111 615	61 588	117 128	58 460	127 300	57 855	134 947
12. Opava	13 330	50 460	12 838	50 949	12 299	51 752	11 953	51 530	11 841	53 494
13. Ostrava	115 102	464 489	114 133	487 942	108 614	499 451	105 207	493 763	102 600	514 077
14. Pardubice	30 575	114 265	28 740	119 227	30 378	124 276	28 419	119 917	27 744	120 512
15. Plzeň	105 790	248 321	108 779	260 135	106 977	289 029	102 252	272 592	100 885	272 845
16. Praha	1 273 089	3 783 005	1 296 583	3 921 534	1 364 156	4 554 046	1 349 332	4 397 898	1 343 731	4 460 555
17. Teplice	13 495	75 813	16 424	93 817	16 242	95 275	15 408	94 528	15 345	92 562
18. Ústí nad Labem	50 312	153 569	52 318	174 329	51 767	183 079	51 393	199 577	51 265	198 358
19. Zlín-Otrokovice	38 796	122 952	37 710	118 744	37 343	113 767	35 934	108 722	35 314	108 262
<b>celkem</b>	<b>2 243 300</b>	<b>6 639 883</b>	<b>2 277 345</b>	<b>6 880 322</b>	<b>2 346 263</b>	<b>7 669 741</b>	<b>2 283 728</b>	<b>7 584 082</b>	<b>2 291 687</b>	<b>7 729 817</b>

**Graf č. 6: Počet přepravených osob**



Graf č. 7: Tržby z MHD



Tabulka č. 5 dokumentuje vývoj kompenzace jednotlivými městy.

Tab. č. 5: Úhrada kompenzace objednatelům dopravy (mil. Kč)

DOPRAVNÍ PODNIK		2006		2007		2008		2009		2010	
		kompenzace	% z nákl.	kompenzace	% z nákl.	kompenzace	% z nákl.	kompenzace	% z nákl.	kompenzace	% z nákl.
1.	Brno	1 062	48	1 158	50	1 234	50	1 225	48	1 343	56
2.	České Budějovice	197	51	205	48	195	43	215	49	205	47
3.	Děčín	60	58	60	61	60	59	54	53	83	56
4.	Hradec Králové	129	47	129	46	130	38	146	39	148	43
5.	Chomutov-Jirkov	30	32	39	37	56	44	76	34	56	43
6.	Jihlava	41	37	50	41	53	42	57	47	57	46
7.	Karlovy Vary	48	39	60	48	59	45	64	50	65	49
8.	Liberec	191	52	203	54	203	48	250	56	306	55
9.	Mariánské Lázně	11	50	13	49	13	47	14	48	14	49
10.	Most-Litvínov	138	40	154	40	155	37	175	40	151	33
11.	Olomouc	153	53	155	50	165	51	184	55	172	57
12.	Opava	56	47	56	48	59	49	59	49	57	48
13.	Ostrava	996	68	898	60	1 053	67	1 067	67	1 022	66
14.	Pardubice	122	39	115	35	126	36	140	42	135	38
15.	Plzeň	510	64	572	55	530	51	648	62	690	65
16.	Praha	8 515	62	7 688	50	7 297	51	9 448	59	9 750	59
17.	Teplice	48	38	75	44	89	47	101	52	109	54
18.	Ústí nad Labem	174	50	174	46	185	46	195	47	215	52
19.	Zlín-Otrokovice	89	36	89	36	93	37	97	40	97	40
<b>celkem</b>		<b>12 570</b>		<b>11 900</b>		<b>11 774</b>		<b>14 236</b>		<b>14 675</b>	

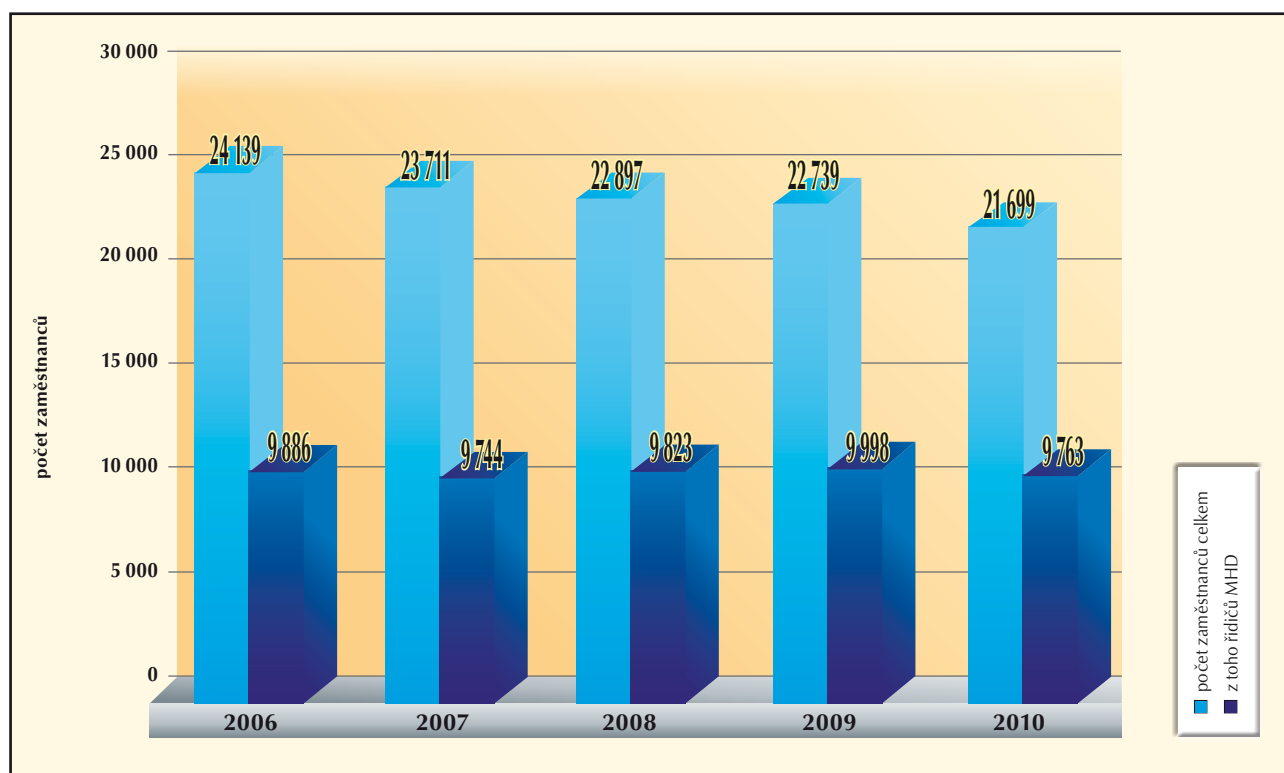
Kompenzace pro DP Praha byla poskytnuta vč. kompenzace na obnovu vozového parku ve výši 1 774 mil. Kč. Tato částka je pro přehlednost uvedena v tab. č. 3 jako příspěvek města na investice do obnovy vozového parku.

Počet zaměstnanců jednotlivých dopravních podniků je znázorněn v tabulce č. 6 a grafu č. 7. Celkový počet zaměstnanců se meziročně opět díky probíhajícím restrukturalizacím snížil, tentokrát o 4,6 %, podobně i počet řidičů MHD se snížil o 2,4 %.

**Tab. č. 6: Počty zaměstnanců (přepočtený stav), z toho řidičů MHD**

DOPRAVNÍ PODNIK	2006		2007		2008		2009		2010	
	počet zaměst.	z toho řidiči	počet zaměst.	z toho řidiči	počet zaměst.	z toho řidiči	počet zaměst.	z toho řidiči	počet zaměst.	z toho řidiči
1. Brno	2 903	1 403	2 952	1 428	2 904	1 434	2 848	1 437	2 735	1 398
2. České Budějovice	436	240	430	230	433	227	434	222	414	199
3. Děčín	238	142	233	141	229	142	228	143	217	133
4. Hradec Králové	424	251	423	239	436	253	436	237	430	234
5. Chomutov-Jirkov	265	164	261	160	252	162	243	166	249	171
6. Jihlava	179	97	179	97	176	96	175	95	175	97
7. Karlovy Vary	281	125	271	117	269	122	275	126	265	125
8. Liberec	383	166	387	169	443	214	515	269	488	248
9. Mariánské Lázně	33	18	33	18	34	18	34	18	34	18
10. Most-Litvínov	499	204	527	240	528	234	524	231	518	233
11. Olomouc	457	270	445	246	433	231	452	249	439	240
12. Opava	185	115	187	117	186	118	186	118	185	118
13. Ostrava	2 612	1 054	2 546	1 037	2 447	1 036	2 400	1 005	2 283	994
14. Pardubice	449	222	442	207	443	207	446	215	421	196
15. Plzeň	1 061	547	1 010	543	994	548	1 014	558	1 022	565
16. Praha	12 594	4 243	12 250	4 125	11 553	4 124	11 408	4 257	10 728	4 175
17. Teplice	253	140	290	175	280	179	273	177	272	177
18. Ústí nad Labem	505	281	482	262	500	284	494	286	472	255
19. Zlín-Otrokovice	382	204	363	193	357	194	354	189	352	187
<b>celkem</b>	<b>24 139</b>	<b>9 886</b>	<b>23 711</b>	<b>9 744</b>	<b>22 897</b>	<b>9 823</b>	<b>22 739</b>	<b>9 998</b>	<b>21 699</b>	<b>9 763</b>

**Graf č. 8: Počet zaměstnanců celkem, z toho řidičů MHD**



# TARIFY MHD V DOPRAVNÍCH PODNICÍCH K 1. 1. 2011

cestující	ČASOVÉ JÍZDENKY	Chomutov			Teplice			Ústí n. L.		Děčín		M. Lazně		Pardubice		Hradec Králové			K. Vary		Opava	
		1	2	1+2	1	1	0-1	1	Zóna I.	Zóna II.	1	1+2	1	1+2	1	1	1	zóna 30	zóna 30+350			
Děti od 6 do 15 let	24 hodin/1den*				32	25																
	5*/7denní				43			65	65													
	14denní*/15denní				75	95		125*	125*													
	30denní	212(1M)	265	185	430	120	180	120	190	200	240(1M)	140(1M)	142	181								
	90denní				325	445	300	545	560	660(3M)	381	489										
	120*denní/180denní					800		670*/950	690*/980	1250(6M)												
	365*denní/roční							1530(10M)	1570(10M)	1850(10M)/1530	200*											
	24 hodin/1den*				65	50																
	5*/7denní				85				70	70												
	14denní*/15denní				120	105			130*	130*												
Žáci a studenti od 15 let do 26 let	30denní	262(1M)	265	185	430	205	200	210	215	240(1M)	140(1M)	142	181									
	90denní				475	500	300	565	580	660(3M)	360(3M)	381	489									
	120*denní/180denní					900		740*/1040	760*/1070	1250(6M)												
	365*denní/roční							1600(10M)	1640(10M)	1850(10M)/1530												
	24 hodin/1den*				65	50			55/55*													
	5*/7denní				130	110			140	140												
	14denní*/15denní				230	210			260*	260*												
	30denní	494(1M)	530	370	860	410	400	240	420	430	490(1M)	330(1M)	378	483								
	90denní				1060	1090			1130	1160	1330(3M)	770(3M)	1019	1305								
	120*denní/180denní				1985	1970			1480*	1520*	2510(6M)	1480(6M)										
Osoby pobírající důchod do 70 let (& = od 65 let)	365*denní/roční				3710*			3850	3950	4730												
	24 hodin/1den*				32	50																
	5*/7denní				75	110			80	80												
	14denní*/15denní				120	210			100*&	140*&												
	30denní	302(1M)	425	290	690	220	400	120	260	270	240(1M)&	140(1M)	284	362								
	90denní				585	1090	300	690	710	660(3M)&	360(3M)	764	979									
	120*denní/180denní					1970					1250(6M)&											
	365*denní/roční							2390	2460	2360&												
	24 hodin/1den*																					
	Osoby nad 70 let	7denní					0															
14denní*/15denní						0																
30denní						0			160	50(1M)	140(1M)											
90denní		200(3M)	480	335	780			320	320	100(3M)	360(3M)											
120*denní/180denní																						
365*denní/roční							220	800*/800 dotace		300	300	200*	450									
30denní*/měsíční			1160*	810*	1880*	700	600	690*pro občany 270* pro organizace)			680											
čtvrtletní/1/2roku*						1750	1490	1300*(pro organizace)														
Přeprava psa		30denní/90 denní*						200			100(1M)/ 200(3M)/ 350(3M)											





ČASOVÉ JÍZDENKY		České Budějovice					Liberec		Jablonec		Brno								Most						
		1	2	3	4	5	Stand.	AB	AB+	1	zóna Brno	+1	+2	+3	+4	+5	+6	+7	+8	1	2	3			
Děti od 6 do 15 let (Most od 16 let) (Č. Budějovice do 16 let)	druh jízdenky						35\$		19/18č																
	24 hodin/1 den	45	70	90	105	125	110\$		65																
	7/8*denní	80	125	140	160	175																			
	14/15*denní	145	210	230	250	265	250	240	230	190(1M)	265(1M)	355	445	535	615	685	755	825	895	140	180	205			
	30denní	400	545	615	685	755					640(3M)	880	1120	1350	1540	1730	1930	2110	2300						
	90denní																								
Žáci a studenti od 15 do 26 let (Most od 16 let) (Č. Budějovice od 16 let)	180denní								1710	2215															
	365*denní/roční								38/36č	80\$															
	24 hodin/1 den	45	70	90	105	125			65	300\$															
	7/8*denní	80	125	140	160	175				400\$															
	14/15*denní	145	210	230	250	265	250	240	230	210(1M)	265(1M)	445	625	815	965	1105	1245	1395	1525	160	205	230			
	30denní	400	545	615	685	755					640(3M)	1120	1610	2070	2450	2830	3220	3590	3970						
Osoby nad 15 let	180denní								1890	2215															
	365*denní/roční								38/36č	80\$															
	24 hodin/1 den	110	160	195	230	270	220\$		130	300\$										140*	175*	195*			
	7/8*denní	205	300	335	370	410				400\$										215*	285*	320*			
	14/15*denní	365	510	560	615	670	500	480	460	420(1M)	530(1M)	770	1020	270	1470	1650	1840	2040	2220	420	555	625			
	30denní	980	1330	1525	1720	1910	1320	1260	1190	1130(3M)	1280(3M)	1930	2580	3190	3700	4200	4720	5220	5730	1090	1475	1675			
Osoby pobírající důchod do 70 let (& = od 65 let)	90denní	1820	2540	2890	3240	3590														2270	3000	3375			
	180denní	3475	4900	5425	5950	6475	4800	4560	4320	4060	4430	6700	8900	10700	12200	13500	14900	16500	18000	4030	5330	6000			
	365*denní/roční																								
	24 hodin/1 den	65	90	105	125	140	220\$			38/36č	80\$									140*	175*	195*			
	7/8*denní	115	160	175	195	210				70	300\$									215*	285*	320*			
	14/15*denní	190	245	280	315	350	250	240	230	250(1M)	330(1M)	570	820	1070	1270	1450	1640	1840	2020	420	555	625			
Osoby od 70 let	30denní	490	665	770	875	980				635(3M)	750(3M)	1400	2050	2660	3170	3670	4190	4690	5200	1090	1475	1675			
	90denní	335	405	440	475	510	250	240	230											2270	3000	3375			
	30denní + pes																								
	180denní									1160(6M)															
	365*denní/roční										2750									4030	5330	6000			
	24 hodin/1 den									38/36č															
Přenosné časové jízdenky	7/8*denní																								
	14/15*denní																								
	30denní										240	490	740	940	1120	1310	1510	1690	140	180	205				
	180denní									80(1M)															
	365*denní/roční									420(6M)															
	30denní	410	520	580	640	700	840			800(1M)	700														
Skupinová jízda.	90denní	1120	1370	1570	1770	1970																			
	jednodenní						140																		



JEDNOTLIVÉ JÍZDNÉ		Chomutov			Veolia Teplice			Ústí n.L.		Děčín		Liberec		Jablonec		Pardubice		Hradec Králové		Plzeň	
cestující	druh jízdenky	1	DTP	1	2	3	1	0-2	0-3 A/B	0-4	1-4	1	1	Zóna I.	Zóna II.	1	1+2	1	1	1	
Děti od 6 do 15 let	nepřestupní	10/9č	6	11/10,20č/7,40č	8/7,40č/5,20č	19/17,60č/0		6č/7						9/7č	10/9č	9/8č/5č#	1+2	9/8č/5č#			6
	2/3* zastávky		při odhlášení při výstupu (check out) vráceno do el. peněženky 3 Kč					4č/5						4č*	6č*	5č	5č				
	jednotl. jízdenky přest.																				
	10/15* minut																				
	20/25* minut																				
	30/35* minut																				
	40 minut																				
	60 minut																				
	150/180* minut																				
	noční linka																				
prodej u řidiče																					
Osoby nad 15 let	nepřestupní	20/16č	10	15/14č/11,10č	12/11,20č/8,20č	27/25,20č/0		12č/15						14/12č	16/14č	15/14č/8č#	15 - platba hotově				12
	2/3* zastávky		při odhlášení při výstupu (check out) vráceno do el. peněženky 3 Kč					9č/10						6č*	8č*	5č	5č				
	jednotl. jízdenky přest.																				
	10/15* minut																				
	20/25* minut																				
	30/35* minut																				
	40 minut																				
	60 minut																				
	150/180* minut																				
	noční jízdné																				
jízdné u řidiče																					
Osoby nad 70 let	nepřestupní	20/16č	10	15/14č/11,10č	12/11,20č/8,20č	27/25,20č/0		jízdné jako pro osoby nad 15 let						9/7č	10/9č	9/8č/5č#	9/8č/5č#				0
	2/3* zastávky		při odhlášení při výstupu (check out) vráceno do el. peněženky 3 Kč					12č/15						14/12č&	16/14č&	9/8č/5č#&	9/8č/5č#&				6
	jednotl. jízdenky přest.							9č/10						4č*	6č*	5č	5č				
	10/15* minut																				
	20/25* minut																				
	30/35* minut																				
	40 minut																				
	60 minut																				
	150/180* minut																				
	90/180* minut																				
Ostatní	pes	20																			0
	zavazadla	zdarma																			0

Převrava psa – při odhlášení při výstupu (check out) vráceno do el. peněženky 3 Kč



JEDNOTLIVÉ JÍZDNÉ		Brno – 10 zón										Most – pásma			Mar. Lázně
		Č. Budějovice													
cestující	druh jízdenky	bez zón	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	
Děti od 6 do 15 let (Most do 16 let)	nepřestupní											7č/11			1
	2 zastávky		7 [10minut]												
	jednotl. jízdenky přest.														
	20/25* minut	6											9č/13		
	15*/30 minut	7													
	40 minut	8													
	60 minut		11												
	90 minut			12	15										10č/14
	120 minut						18	21							12č/16
	150 minut								24	27					
180 minut										31					
	prodej u řidiče	10,- Kč	20								34				
Osoby nad 15 let (Most od 16 let) (Č. Budějovice od 16 let)	nepřestupní														jízdné jako platba bez čip. karty
	2 zastávky		14 [10minut]												13č/17
	jednotl. jízdenky přest.														
	20/25* minut	12											17č/21		
	15*/30 minut	14													
	40 minut	16													19č/23
	60 minut		22												24č/28
	90 minut			24	30										
	105 minut														
	120 minut						37	43							
150 minut								49	55						
180 minut										62					
68															
	prodej u řidiče	20,- Kč	20												jízdné jako platba bez čip. karty
Osoby nad 70 let		0													jízdné jako u dětí od 6 – 15 let
Osoby pobírající důchod do 70 let	nepřestupní														10
	2 zastávky		7 [10minut]												13č/17
	jednotl. jízdenky přest.														
	20/25* minut	12											17č/21		
	15*/30 minut	14													
	40 minut	16													19č/23
	60 minut		11												24č/28
	90 minut														
	120 minut														
	senior pas/rok														
pes	6	6	7NP/9												přepravné jako děti 6 – 15 let
zavazadla	6	6	7NP/9												cena dle tarifu jako děti 6 – 15 let

JEDNOTLIVÉ JÍZDNÉ		Jihlava				
cestující	druh jízdenky	max. 3 zast. úseky	4 a více zast. úseků	max. 8 zast. úseků	9 a více zast. úseků	
Děti od 6 do 15 let	nepřestupní	5/4č#	8	6č#	7č#	
	jednotl. jízdenky přest. 10*/15 minut					
	20 minut					
	30 minut					
	40 minut					
	45 minut					
	60 minut					
	90 minut					
	105 minut					
	prodej u řidiče	10	13			
Osoby nad 15 let	nepřestupní	10/8č#	16	12č#	14č#	
	jednotl. jízdenky přest. 10*/15 minut					
	20 minut					
	30 minut					
	40 minut					
	45 minut					
	60 minut					
	90 minut					
	105 minut					
	prodej u řidiče	15	21			
Osoby nad 70 let		5/4č#	8	6č#	7č#	
Osoby pobírající důchod do 70 let	nepřestupní	10/8č#	16	12č#	14č#	
	jednotl. jízdenky přest. 10*/15 minut					
	20 minut					
	30 minut					
	40 minut					
	45 minut					
	60 minut					
	90 minut					
	prodej u řidiče	15	21			
	Ostatní	zavazadlo	5 / 25 (24 hodin)	8		
pes		5 / 25 (24 hodin)	8			



# OSTATNÍ INFORMACE

	Most	Chomutov	Teplice	Ústí n. L.	Děčín	Liberec	Jablonec	M. Lázně	Č. Budějovice	Jihlava	Pardubice	H. Králové	Plzeň	Olomouc	Zlín	K. Vary	Opava	Brno	Ostrava	Praha
Datum platnosti tarifu před změnou	1.4.06	1.1.09	1.1.08	1.2.07	9.3.05	1.1.08	1.7.10	1.1.08	1.1.07	1.9.03	1.9.08	1.1.10	1.1.08	1.1.05	1.10.07	1.4.03	1.1.10	1.12.08	1.1.10	14.8.06
Datum platnosti nového tarifu	1.1.08	1.1.10	1.1.09	1.2.08	1.1.08	1.1.09	1.7.10	1.1.08	1.1.08	1.9.07	1.5.10	1.4.11	17.12.09	1.1.08	1.4.09	1.8.04	1.1.11	1.4.09	1.1.11	1.1.08
KPV		ano	500/365 dní	ano	ano	ano	ano	ano			ano		ano	ano	150 Kč/rok	ano	ano	ano		ano
1 osoba s kočárkem			ano	1/2 jízdné											150 Kč/rok			ano		
PTP-VTNP		ano	500/365 dní	ano	ano	ano	ano	ano			ano		ano	ano	150 Kč/rok	ano	ano			ano
ČSBS		ano	500/365 dní	ano	ano	ano	ano	ano			ano		ano	ano	150 Kč/rok	ano	ano			ano
kočárek s dítětem		ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano			ano		ano	ano	ano	ano	ano			ano
pojiždná taška		ano	-	ano	ano	ano	ano	ano			ano		ano	ano	ano	ano	ano			ano
služební pes			-	ano	ano	ano	ano	ano			ano		ano	ano	ano	ano	ano			ano
plaketa MUDr. J. J.		-	-	ano	ano	1800 Kč/rok	120 Kč/rok						300	ano	150 Kč/rok	1665*	300 Kč/rok			
lyže v obalu		ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano			ano		ano	ano	ano	ano	ano			ano
členové zastupitelstva		ano	500/365 dní												ano	ano	ano			ano
Městská policie		ano	1050/90 dní	ano	ano			ano							sml. jízdné			500/rok	ano (sml.)	
ocel.láh. 2kg			-		ano										ano	-	ano	ano	ano	ano
Policie ČR			1050/90 dní					ano							sml. jízdné	-	500/rok	ano	ano	
smut. věnec			-												ano	-	ano	ano	ano	
Přírážka		500	1000	1000	1000	1000	1000	500	1000	1000	1000	1000	800	1000	1000	1000	1000	1000	1000	950
čip. karty		ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano
odbavovací systém		P	MT	Mi	P	Mi/L	Mi	P	Mi	Mi/D	MT/D	MT/D	Mi/D	Mi/D	Mi	R	MT	Mi	Mi	Mi
rabat v % pro distributory jízdenek				8		5			5	5	1	5	5	5	5	5		3,85-4,11	6	1,1-4
od 18 hod.																				
od 19 hod.		ano										ano								
od 20/21* hod.																				ano/A,Tr
druh voz.						T,A					B,Tr				noční B	Tr,A				
celodenně		ano	ano		ano		ano	ano	B,Tr		noční/B					S,N				
Schvalování tarifu		rada	rada	předst.	rada	rada	rada	jednatelé	rada	předst.	rada	rada	rada	rada	rada	rada	předst.	rada	v. hrom.	rada

Mi = Mikroelektronika  
 B = autobus  
 D = kolíkový systém značení pap. jízdenek  
 L = el. označení papírových jízdenek  
 MT = EM-TEST  
 Tr = trolejbus  
 T = tramvaj  
 I = vybrané linky  
 S = SAWS Olomouc  
 S,N = soboty, neděle, svátky  
 OM = okrajová místa  
 \* = zvýhodněná přeprava, rozdíl v ceně doplácí město dopravci  
 P = pokladny (nástup předem)  
 b.z. = bezzeměny  
 N - pro vyřešení nástupu předními dveřmi  
 R = RG Mielec-PL  
 D = děrovací strojky  
 J = JKZ  
 ! = jedna osoba doprovázející dítě do 3 let

## Seznam použitých zkratk a jejich vysvětlivky

Použitá zkratka	Vysvětlení použité zkratky
č	cena za platbu čipovou kartou
#	cena za platbu čipovou kartou při přestupu na 2. spoj do 30 minut Teplice, do 35 minut Hradec Králové, Pardubice sleva 50 % z ceny při přestupu do 30 minut, Jihlava sleva 70 %
A – B	rozdělení obcí v 0 – 3. pásmo – Děčín
NP	jízdenka pro jednotlivou jízdu s časovým omezením – nepřestupní
DTP	dojezdové tarifní pásmo dle seznamu zastávek – Chomutov
H	časová jízdenka pro psa – např. 200/H – cena 200 Kč na dané období
&	jízdné platí pro osoby od věku 65 let
>	cena jízdenky platí v celé síti Pražské integrované dopravy (PID)
U	cena jízdného pro uchazeče o zaměstnání – podmínka potvrzení Úřadu práce
SP	Seniorpas
SP330 + čas. jíz. d.	cestující v určené skupině osob v případě, že hodlá zakupovat zlevněné časové jízdenky si musí zakoupit seniorpas v hodnotě 330 Kč/rok
(XM)	platnost časové jízdenky v měsících, kde x je počet měsíců platnosti
S,N	jízdenka platí v sobotu, neděli a ve svátky
PŘ	jízdenka pro jednotlivou jízdu s časovým omezením – přestupní
R	jízdné určeno i pro osobu pobírající rodičovský příspěvek
š	jízdenka platí po dobu školní docházky, tj. od 1. 9. do 30. 6.
šr	jízdenka platí na celý školní rok, tj. od 1. 9. do 30. 8.
S,V	soboty, neděle, svátky celodenně a v pracovní dny od 20.00 do 05.00 hodin – Praha
VP	cena jízdného ve vnitřním pásmu
V	cena jízdného ve vnějším pásmu
VP + V	cena jízdného pro obě pásma
JP	jízdenka pro jedno pásmo
Š	časová jízdenka – přenosná
100*	cena jízdného na vyznačené období např. 8*denní
^	jízdné platí v době od 8 do 13 hodin pro osoby od věku 60 let
?	jízdenku je možné zakoupit pouze v době od 1. 8. do 31. 10.
A/B/C – I	cena jízdenky bez ohledu na pásmo, NP = cena nepřestupní jízdenky pro jednu jízdu, přestupní jízdenka pro jedno použití (Zlín)
A/B/C II	cena jízdenky bez ohledu na pásmo, NP = cena nepřestupní jízdenky pro dvě jízdy, přestupní jízdenka pro dvě použití (Zlín)
A/B/C IV	cena jízdenky bez ohledu na pásmo, NP = cena nepřestupní jízdenky pro čtyři jízdy, přestupní jízdenka pro čtyři použití (Zlín)
šk	jízdné pro 30 dětí s pedagogickým doprovodem
X	jízdné pro osoby na mateřské dovolené
Q	jízdenka neplatí v době školních prázdnin
20 minut	jízdenka pro jednotlivou jízdu s časovým omezením – přestupní
nepřestupní	jízdenka pro jednotlivou jízdu bez časového omezení na 1 jízdu
10i	cena jízdného při platbě kartou ISIC
OM	nástup předními dveřmi celodenně na všech linkách v okrajové části města
D	jednodenní jízdenka
AB	„Abonent“ – nárok na jízdenku typu Abonent mají ti držitelé nepřenositelných předplatních čas. jízdenek, jejichž platnost souvisle předcházela platnosti této jízdenky v minimální délce 30 dní
AB +	„Abonent +“ – nárok na jízdenku typu „Abonent +“ mají ti držitelé nepřenositelných předplatních časových jízdenek, jejichž platnost souvisle předcházela platnosti této jízdenky v minimální délce 360 dnů
V	víkendová jízdenka pro 2 dospělé + 2 děti
dj	doplatková jízdenka k časovým kupónům
%	platí pro osoby nad 70 let od 2. pásma; v pásmu 0 a 1 – bezplatná přeprava (Děčín)

