



Sdružení dopravních podniků ČR

VÝROČNÍ ZPRÁVA

za rok 2009



OBSAH

Základní identifikační údaje SDP ČR, členství, výkonné orgány.....	5
Ostatní členové SDP ČR	9
Zpráva o činnosti SDP ČR v roce 2009	11
Základní údaje o dopravních podnicích, souhrnné údaje.....	13
Tarifý MHD v dopravních podnicích	24



ZÁKLADNÍ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE SDP ČR, ČLENSTVÍ, VÝKONNÉ ORGÁNY

Sdružení dopravních podniků ČR bylo založeno jako zájmové sdružení právnických osob podle ustanovení zák. č. 40/1964 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů. Zaregistrováno je odborem občanskosprávních agend Magistrátu hl. m. Prahy pod č.j. 34/2000.

Název organizace: Sdružení dopravních podniků ČR
Sídlo: Drahobejlova 2215/6, 190 00 Praha 9
IČO: 416 92 543
DIČ: CZ416 92 543
Datum založení: 24. 7. 1991
Právní forma: Zájmové sdružení právnických osob
Předmět činnosti: Vzájemná spolupráce, zejména vzájemné konzultace a předávání informací, zabezpečování a provádění prací, výkonů a služeb v oblasti organizace, řízení a ekonomiky městské hromadné dopravy na území ČR a jejího materiálně technického, dopravně provozního a legislativního zajištění.

Telefon: +420 266 313 975
Fax: +420 266 310 579
E-mail: sdp-cr@sdp-cr.cz
Http: www.sdp-cr.cz

Bankovní spojení: KB Praha 8, číslo účtu 13631071/0100

Řádní členové SDP ČR

1.	Dopravní podnik města Brna, a. s. Hlinky 151 656 46 Brno	11.	Dopravní podnik města Olomouce, a. s. Koželužská 1 771 10 Olomouc
2.	Dopravní podnik města České Budějovice, a. s. Novohradská 1270 370 03 České Budějovice	12.	Městský dopravní podnik Opava, a. s. Bílovecká 98 747 06 Opava
3.	Dopravní podnik města Děčína, a. s. Dělnická 106 405 29 Děčín	13.	Dopravní podnik Ostrava, a. s. Poděbradova 2 701 71 Ostrava
4.	Dopravní podnik města Hradce Králové, a. s. Pouchovská 153 500 03 Hradec Králové	14.	Dopravní podnik města Pardubic, a. s. Teplého 2141 532 21 Pardubice
5.	Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova, a. s. Školní 999 430 01 Chomutov	15.	Plzeňské městské dopravní podniky, a. s. Denisovo nábřeží 12 300 23 Plzeň
6.	Dopravní podnik města Jihlavy, a. s. Brtnická 23 586 01 Jihlava	16.	Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost Sokolovská 217/42 190 22 Praha 9
7.	Dopravní podnik města Karlovy Vary, a. s. Sportovní 1 360 09 Karlovy Vary	17.	Veolia Transport Teplice, s.r.o. Emy Dvořákové 70 415 01 Teplice
8.	Dopravní podnik města Liberce, a. s. Mrštíkova 3 461 71 Liberec	18.	Dopravní podnik města Ústí nad Labem, a. s. Revoluční 26 401 11 Ústí nad Labem
9.	Městská doprava Mariánské Lázně, s.r.o. Tepelská 551 353 01 Mariánské Lázně	19.	Dopravní společnost Zlín-Otrokovice, s. r. o. Podvesná XVII. / 3833 760 92 Zlín
10.	Dopravní podnik měst Mostu a Litvínova, a. s. Budovatelů 1395 434 92 Most		

Výkonné orgány SDP ČR

SDP ČR má v čele správní radu, sestávající z ředitelů dopravních podniků v čele s předsedou a dvěma místopředsedy. Běžnou činnost SDP ČR zabezpečuje sekretariát v čele s výkonným ředitelem.

Dne 14. 5. 2009 proběhly volby orgánů SDP ČR na dvouleté volební období. Do tohoto data pracovaly v tomto složení:

Předseda SDP ČR: Ing. Miloslav Kulich, ředitel DP města Hradce Králové, a. s.
Místopředseda: Ing. Bedřich Prokeš, ředitel DP města Brna, a. s.
Místopředseda: Ing. Petr Blažek, dopravní ředitel DP hl. m. Prahy, a. s.

Členové správní rady: Ředitelé členských dopravních podniků

Kontrolní a revizní komise:

Předseda: Ing. Bohumil Bárta, ředitel DP města Děčína, a. s.
Člen: Ing. Jiří Veselka, výkonný ředitel DP města Liberce, a. s.
Člen: Ing. Tomáš Pelikán, ředitel DP města Pardubic, a. s.

Od 14. 5. 2009 bylo zvoleno správní radou následující složení předsednictva a revizní komise:

Předseda SDP ČR: Ing. Miloslav Kulich, ředitel DP města Hradce Králové, a. s.
1. místopředseda: Ing. Petr Blažek, dopravní ředitel DP hl. m. Prahy, a. s.
2. místopředseda: Ing. Vladimír Menšík, ředitel DP města Olomouce, a. s.

Členové správní rady: Ředitelé členských dopravních podniků

Kontrolní a revizní komise:

Předseda: Ing. Bohumil Bárta, ředitel DP města Děčína, a. s.
Člen: Ing. Jiří Veselka, výkonný ředitel DP města Liberce, a. s.
Člen: Ing. Tomáš Pelikán, ředitel DP města Pardubic, a. s.

Výkonný ředitel SDP ČR: Ing. Antonín Macháček

Organizační schéma SDP ČR

PŘEDSEDNICTVO			
Funkce	Jméno, adresa	Telefon	Fax
Předseda kulich@dpmhk.cz	Ing. Miloslav Kulich ředitel DP města Hradce Králové, a. s. Pouchovská 153, 500 73 Hradec Králové	495 406 054	495 544 455
Místopředseda bprokes@dpmh.cz (do 14. 5. 2009)	Ing. Bedřich Prokeš generální ředitel DP města Brna, a. s. Hlinky 151, 656 46 Brno	543 174 100	542 216 375
Místopředseda mensik@dpmo.cz	Ing. Vladimír Menšík ředitel DP města Olomouce, a. s. Koželužská 1, 771 10 Olomouc	585 533 125	585 225 093
Místopředseda BlazekP@dpp.cz	Ing. Petr Blažek dopravní ředitel DP hl.m. Prahy, a. s. Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9	296 192 100	296 192 003
Výkonný ředitel sdp-cr@sdp-cr.cz	Ing. Antonín Macháček Drahobejlova 6/2215, 190 00 Praha 9-Vysočany	266 313 975	266 310 579

V rámci SDP ČR dále působí 9 odborných skupin.

ODBORNÉ SKUPINY						
	Předseda	Telefon	Fax	Tajemník	Telefon	Fax
AUTOBUSY bohane@dpkv.cz zatloukalp@dpmo.cz	Ing. Pavel Bohánek Dopravní podnik města Karlovy Vary, a. s. Sportovní 1, 360 09 Karlovy Vary	353 505 320	353 226 035	Ing. Pavel Zatloukal Dopravní podnik města Olomouce, a. s. Koželušská 1, 771 10 Olomouc	585 533 333	585 225 093
TROLEJBUSY kraus@pmdp.cz dsimka@dpmb.cz	Mgr. Michal Kraus Plzeňské městské dopravní podniky, a. s. Denisovo nábř. 12, 300 23 Plzeň	378 037 575	377 320 493	Ing. Dalibor Šimka Dopravní podnik města Brna, a. s. Trolejbusová vozovna Komin Jundrovská 57, 624 00 Brno	541 224 634	541 224 641
TRAMVAJE mensik@dpmb.cz rjohn@dpmb.cz	Ing. Vladimír Menšík do 14. 5. 2009 od 14. 5. 2009: Ing. Bedřich Prokeš Dopravní podnik města Brna, a. s. Hlinky 151, 656 46 Brno	543 174 100	542 216 375	Ing. Rudolf John Dopravní podnik města Brna, a. s. Hlinky 151, 656 46 Brno	543 171 310	543 211 172
DOPRAVNĚ PROVOZNÍ sdp-cr@sdp-cr.cz jkurtas@dpo.cz	Ing. Antonín Macháček Drahobejlova 6/2215 190 00 Praha 9 - Vysočany	266 313 975	266 310 579	Ing. Jiří Kurtas Dopravní podnik Ostrava, a. s. Poděbradova 494/II., 701 71 Ostrava	597 401 600	597 401 601
EKONOMICKÁ barta@dpmdas.cz sobotkav@dpmdas.cz	Ing. Bohumil Bárta Dopravní podnik města Děčína, a. s. Dělnická 106, 405 29 Děčín	412 709 540	412 542 114	Ing. Vojtěch Sobotka Dopravní podnik města Děčína, a. s. Dělnická 106, 405 29 Děčín	412 709 540	412 542 114
PŘEPRAVNÍ KONTROLA vilim@dpmj.cz hrudka@dpmul.cz	Ing. Josef Vilím Dopravní podnik města Jihlavy, a. s. Brtnická 23, 586 01 Jihlava	567 331 934	567 310 033	Milan Hrudka Dopravní podnik města Ústí nad Labem, a. s. Revoluční 26, 401 11 Ústí nad Labem	475 258 137	475 220 763
TRAMVAJOVÉ TRATĚ jiri.veselka@dpml.cz mchlán@dpo.cz	Ing. Jiří Veselka Dopravní podnik města Liberce, a. s. Mrštíkova 3, 461 71 Liberec	485 344 133	485 105 426	Miroslav Chlán Dopravní podnik města Ostrava, a. s. Poděbradova 494/II., 701 71 Ostrava	597 402 250	596 915 562
PEVNÁ TRAKČNÍ ZAŘÍZENÍ tomasp@dpmp.cz bina.j@dpmcb.cz	Ing. Pavel Krpálek do 16. 9. 2009 od 16. 9. 2009: Ing. Tomáš Pelikán Dopravní podnik města Pardubic, a. s. Teplého 2141, 532 21 Pardubice	466 899 219	466 304 778	Ing. Josef Bina Dopravní podnik města České Budějovice Novohradská 738/40 370 33 České Budějovice	387 719 104	387 240 763
PERSONALISTIKA (založena k 1. 7. 2009) pulpan@dpmcb.cz petanat@dpp.cz	Ing. Lubomír Pulpán Dopravní podnik města České Budějovice Novohradská 738/40 370 33 České Budějovice	387 240 506	387 240 763	Ing. Tomáš Petana Dopravní podnik hl. m. Prahy Sokolovská 217/42 190 22 Praha 9	296 192 400	296 192 003



OSTATNÍ ČLENOVÉ SDP ČR

SDP ČR soustřeďuje mimo dopravní podniky i společnosti a organizace, které spolupracují s dopravními podniky, vyrábějí výrobky a poskytují služby, potřebné pro MHD. Těmto firmám poskytuje SDP ČR platformu pro vzájemné setkávání a výměnu informací na úrovni správní rady a odborných skupin.

Seznam ostatních členů SDP ČR

Poř. č.	Firma	www
1.	A-AUTOKOMPLEX, s.r.o.	www.a-autokomplex.cz
2.	ALFA UNION, a.s.	www.alfaunion.cz
3.	ALMA pneu, s.r.o.	www.almapneu.cz
4.	ANVI TRADE, s.r.o.	www.anvitrade.cz
5.	APEX, s.r.o.	www.apex-jesenice.cz
6.	AUTOLAKY MIKOS, s.r.o.	www.mikos.cz
7.	AXL, akciová společnost	www.axl.cz
8.	AŽD Praha, s.r.o.	www.azd.cz
9.	BARUM CONTINENTAL, s.r.o.	www.barum.cz
10.	BEAM ČR, s.r.o.	www.beam.cz
11.	BETONBAU, s.r.o.	www.betonbau.cz
12.	BNV Consulting, s.r.o.	www.bnvconsulting.cz
13.	Bonatrans, a.s.	www.bonatrans.cz
14.	BUSE, s.r.o.	www.buse.cz
15.	C.I.E.B. Kahovec, s.r.o.	www.cieb.cz
16.	Cegelec, a.s.	www.cegelec.cz
17.	COMETT PLUS, s.r.o.	www.comettplus.cz
18.	CRA, a.s.	www.cra.cz
19.	CZ-CARBON PRODUCTS, s.r.o.	www.cz-carbon.cz
20.	CZECH Consult, spol. s r.o.	www.czechconsult.cz
21.	Czetro, s.r.o.	www.czetro.cz
22.	ČKD ELEKTROTECHNIKA, a.s.	www.ckd.cz
23.	ČKD PRAHA DIZ, a.s.	www.ckd.cz
24.	ČSAD Jablonec nad Nisou, a.s.	www.csadjbc.cz
25.	DAKO-CZ, a.s.	www.dako-cz.cz
26.	DI - ELCOM s.r.o.	www.di-elcom.cz
27.	DIPRO, s.r.o.	www.dip.cz
28.	Dopravní podnik Mladá Boleslav, s.r.o.	www.dpmlb.cz
29.	DTD FUTURE, s.r.o.	www.dtdfuture.cz
30.	DT-výhybkárna a strojárna, a.s.	www.dtmv.cz
31.	edilon)(sedra Praha, s.r.o.	www.sedrapraha.cz
32.	Elektrizace železnic Praha, a.s.	www.elzel.cz
33.	ELEKTROKARBON, a.s. ELEKTROKARBON-VALMEZ, s.r.o.	www.elektrokarbon.sk
34.	Elektroline, a.s.	www.elektroline.cz
35.	ELERPRO, s.r.o.	
36.	EM TEST ČR, s.r.o.	www.emtest.cz
37.	ESKO, s.r.o.	www.esko-praha.cz

Poř. č.	Firma	www
38.	EvoBus Bohemia, s.r.o.	www.evobus.cz
39.	Federal-Mogul Friction Products, a.s.	www.federal-mogul.cz
40.	FS SOFTWARE, s.r.o.	www.fssoftware.cz
41.	GTR_DP Praha,s.r.o.	www.elaugen-dp.cz
42.	IBG Praha, s.r.o.	www.ibg.cz
43.	IDS-Inženýrské a dopravní stavby Olomouc a.s.	www.viamont.cz
44.	IFE-CR, a.s	www.ife-doors.com
45.	IGE - CZ, s.r.o.	www.ige.cz
46.	INEKON GROUP, a.s.	www.inekon.cz
47.	Ing. František Patera-obchodní zastoupení ZF	
48.	INTERACTION, s.r.o.	www.interaction.cz
49.	IVECO CZECH REPUBLIC, a.s.	www.irisbus.iveco.com
50.	JKZ, s.r.o.	www.jkzsim.cz
51.	JuWital, s.r.o.	www.juwital.cz
52.	KIHN, S.A.	www.rail.lu/kihn.html
53.	Knorr-Bremse GmbH	www.knorr-bremse.at
54.	KonekTel, a.s.	www.konektel.cz
55.	Kordinátor ODIS, s.r.o.	www.kodis.cz
56.	KORDIS JMK, s.r.o.	www.kordis-jmk.cz
57.	Krnovské opravny a strojírny, s.r.o.	www.kos.cz
58.	KVAZAR PLUS, s.r.o.	
59.	LEKOV, a.s.	www.lekov.cz
60.	LUMEN INTERNATIONAL, a.s.	www.lumen-int.com
61.	LUMIUS, spol. s r.o.	www.lumius.cz
62.	MAHA Consulting, s.r.o.	www.maha-cz.cz
63.	MAKRO-ND, s.r.o.	www.makro-nd.cz
64.	MESIT přístroje, s.r.o.	www.msp.mesit.cz
65.	Metroprojekt Praha, a.s.	www.metroprojekt.cz
66.	Mikroelektronika, s.r.o.	www.mikroelektronika.cz
67.	Morgan Materials Hungary Ltd.	www.morgancarbon.cz
68.	NADATUR, s.r.o.	www.nadatur.com
69.	Nederman CR, s.r.o.	www.nederman.cz
70.	OHL ŽS Brno, a.s.	www.ohlzs.cz
71.	OPTYS, s.r.o.	www.optys.cz
72.	PARAMO, a.s.	www.paramo.cz
73.	PARS NOVA, a.s.	www.parsnova.cz
74.	Poličské strojírny, a.s.	www.pos.cz

Poř. č.	Firma	www
75.	PRAGOIMEX, a.s.	www.ckdpragoimex.cz
76.	Pražská strojírna, a.s.	www.pstroj.cz
77.	PZK, s.r.o.	www.pzk.cz
78.	RAILTECH SLAVJANA, s.r.o	www.railtech.cz
79.	RENOWELD, a.s.	www.renoweld.cz
80.	ROPID	www.ropid.cz
81.	SAXANA GROUP, s.r.o.	www.saxanagroup.cz
82.	SÉCHERON TCHEQUIE, s.r.o.	www.secheron.cz
83.	SCHUNK Praha, s.r.o.	www.schunk.cz
84.	SIEMENS CZ, s.r.o.	www.siemens.cz
85.	SITEL, s.r.o.	www.sitel.cz
86.	SKANSKA ŽS, a.s.	www.skanska.cz
87.	SKD Trade, a.s.	www.skd.cz
88.	SOLARIS CZECH, spol.s r.o.	www.solarisbus.cz
89.	SOR Libchavy, s.r.o.	www.sor.cz
90.	Státní tiskárna cenin, státní podnik	www.stc.cz
91.	STEMMANN-TECHNIK GmbH	www.stemmann.de

Poř. č.	Firma	www
92.	ŠKODA ELECTRIC, s.r.o.	www.skoda.cz
93.	ŠKODA TRANSPORTATION, s.r.o.	www.skoda.cz
94.	TEDOM, s.r.o. - divize Motory	www.tedom.cz
95.	Technické služby Bahoza, s.r.o.	www.bahoza.cz
96.	TOP-GAIN, s.r.o.	www.top-gain.cz
97.	TRIBOTEC, s.r.o.	www.tribotec.cz
98.	UniControls, a.s.	www.unicontrols.cz
99.	UNIT PLUS, s.r.o.	www.unitplus.cz
100.	VELVANA, a.s.	www.velvana.cz
101.	VETT, a.s.	www.vett.cz
102.	VKV Praha s.r.o.	www.vkvpraha.cz
103.	VOITH TURBO, s.r.o.	www.voith.cz
104.	VÚKV, a.s.	www.vukv.cz
105.	WETEST PNEU, s.r.o.	www.wetest-pneu.cz
106.	WIKOV MGI, a.s.	www.wikov.com
107.	XENA Praha, s.r.o.	www.e-xena.cz
108.	ZLINER, s.r.o.	www.zliner.cz
109.	ZPV Group, s.r.o.	www.zpv-brno.cz

ZPRÁVA O ČINNOSTI SDP ČR V ROCE 2009

V roce 2009 proběhlo celkem pět řádných zasedání správní rady (SR) SDP ČR. Každému zasedání předcházelo jednání předsednictva. Dvě zasedání byla organizována jako rozšířená za účasti zástupců ostatních členů SDP ČR, jedno bylo zčásti společné s asociací německých dopravních podniků (VDV), zemská skupina jihovýchod.

Úvodní zasedání roku 2009 proběhlo 11. a 12. února ve Vysokém Mýtě a Litomyšli. Na programu bylo setkání s vedením a.s. IVECO, schválení roční závěrky za rok 2008 a finančního plánu 2009 a diskuze k připravovaným změnám v legislativě za účasti zástupců MD ČR.

Druhé zasedání proběhlo ve dnech 8. a 9. dubna v Lísku–Skalském dvoře. V prvním dnu projednala SR informaci o stavu projednávání státní podpory na obnovu vozového parku MHD, legislativní záležitosti, změny ve statutu komise pro svařování. Na závěr vyslechla SR přednášku pana Ing. Jiřího Pohla „Nové trendy v MHD“. Ve druhém dni proběhlo společné zasedání SR se zástupci ostatních členů, při kterém zaznělo 13 odborných prezentací.

Třetí zasedání se uskutečnilo ve dnech 14. a 15. května v Brně. SR projednala zprávu revizní komise o kontrole hospodaření SDP ČR za rok 2008, seznámila se s výroční zprávou SDP ČR za rok 2008, návrhem rozdělení státní podpory na obnovu vozového parku MHD, který bude projednán s MD ČR. Dále byla schválena novela předpisu o svařování na drážním svršku T1/2, obnovena činnost OS Personalistika k 1. červenci 2009 včetně jmenování předsedy OS Ing. Půlpána. Taktéž v souladu se stanovami proběhly volby do orgánů SDP ČR – předsednictva a revizní a kontrolní komise.

Čtvrté zasedání proběhlo ve dnech 16. až 18. září v Plzni. V prvním dnu projednala správní rada zejména strategii příjmu dalších řádných členů SDP ČR, zásady další spolupráce se slovenskou asociací dopravců ve veřejné dopravě, problematiku financování investic v MHD, personální změnu předsedy OS PTZ.

Ve druhém dnu proběhlo společné zasedání se členy německé asociace veřejné dopravy VDV – regionální skupina jihovýchod, které bylo zaměřeno na elektronický ticketing, problematiku elektrických vozidel v MHD včetně použití superkapacitorů v elektrické trakci, projekt lehkého metra fy. Siemens, přeshraniční dopravu v regionu EGRONET a technickou a ekonomickou budoucnost trolejbusů v ČR. Dále se SR zúčastnila společné odborné exkurze v Škoda Electric a Škoda Transportation.

Poslední páté zasedání bylo ve dnech 9. a 10. prosince v Berouně. V prvním dnu byla projednána a přijata úprava stanov SDP ČR, plán práce na rok 2010, zpráva o platbách členských příspěvků, konečná informace o programu podpory obnovy vozového parku autobusů v roce 2009 a informace o stavu příprav zákona o veřejných službách v přepravě cestujících za účasti zástupců MD ČR.

Následující den proběhlo společné zasedání správní rady s ostatními členy a jejich firemními informacemi. Těchto bylo předneseno celkem 15.

Mimo zasedání správní rady uspořádalo 9 odborných skupin celkem 18 zpravidla dvoudenních jednání. Na nich se sešli odborní pracovníci z dopravních podniků se zástupci ostatních členů SDP ČR. V rámci odborných skupin pracovaly i zvláště ustavené pracovní skupiny pro řešení konkrétních problémů – připomínky k legislativě, technická normalizace, svařování apod.

Dlouhodobě sledovanou otázkou je pak zejména státní podpora na obnovu vozového parku. SDP ČR sleduje a vyhodnocuje účinnost jejího vynakládání, podává návrhy na její rozdělení v závislosti na potřeby jednotlivých dopravních podniků. Výkonný ředitel je rovněž členem mezirezortní komise pro rozdělování státní podpory.

Okruh otázek a aktivit, sledovaných a projednávaných na úrovni správní rady a odborných skupin je poměrně široký. Důležité je, že jak ze strany dopravních podniků, tak i spolupracujících firem se projevuje trvale rostoucí zájem o společná jednání a vzniká z nich řada potřebných závěrů. Seznam ostatních členů SDP ČR ke konci roku 2009 zahrnoval 109 firem nejrůznějšího zaměření, což uvedené dosvědčuje. Proto bych chtěl závěrem poděkovat všem předsedům odborných skupin, jejich tajemníkům, těm, kteří se aktivně účastní jejich jednání, i všem ostatním, kteří se podíleli v roce 2009 na činnosti SDP ČR, za jejich práci.

Ing. Antonín Macháček
výkonný ředitel SDP ČR



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O DOPRAVNÍCH PODNICÍCH, SOUHRNNÉ ÚDAJE

Sdružení dopravních podniků ČR soustřeďuje celkem 19 provozovatelů městské hromadné dopravy v největších městech ČR. Všichni provozují městskou autobusovou dopravu, dále 7 tramvajových a 13 trolejbusových systémů a jeden systém metra. Tato doprava obsluhuje území, obývané téměř čtyřmi miliony obyvatel, pro které vozidla MHD ujela v roce 2009 326 mil. vozových kilometrů a 36 700 mil. místových kilometrů. Přepraveno bylo 2 284 mil. cestujících, kteří zaplatili jízdné ve výši 7 584 mil. Kč. Celkové náklady na provoz jsou pokryty z 57 % úhradou prokazatelné provozní ztráty objednateli.

V MHD je provozováno celkem 1 871 tramvajů s průměrným stářím 24,9 roku podle roku výroby, resp. 13,3 roku se započtením rekonstrukcí. Zařazování nových tramvajů a zároveň vyřazování nejstarších je důvodem toho, že procento nízkopodlažních vozidel vzrostlo z 14,4 % v roce 2008 na 17,8 %.

Trolejbusů je provozováno 733, jejich průměrné stáří je 12,0 roku. (2008: 12,4 roku). Nízkopodlažních je 39,6 % (2008: 38 %).

Počet provozovaných autobusů v MHD všech typů je 2 882, průměrné stáří je 8,5 roku (2008: 8,4 roku), nízkopodlažních je 47,8 % (2008: 40,2 %).

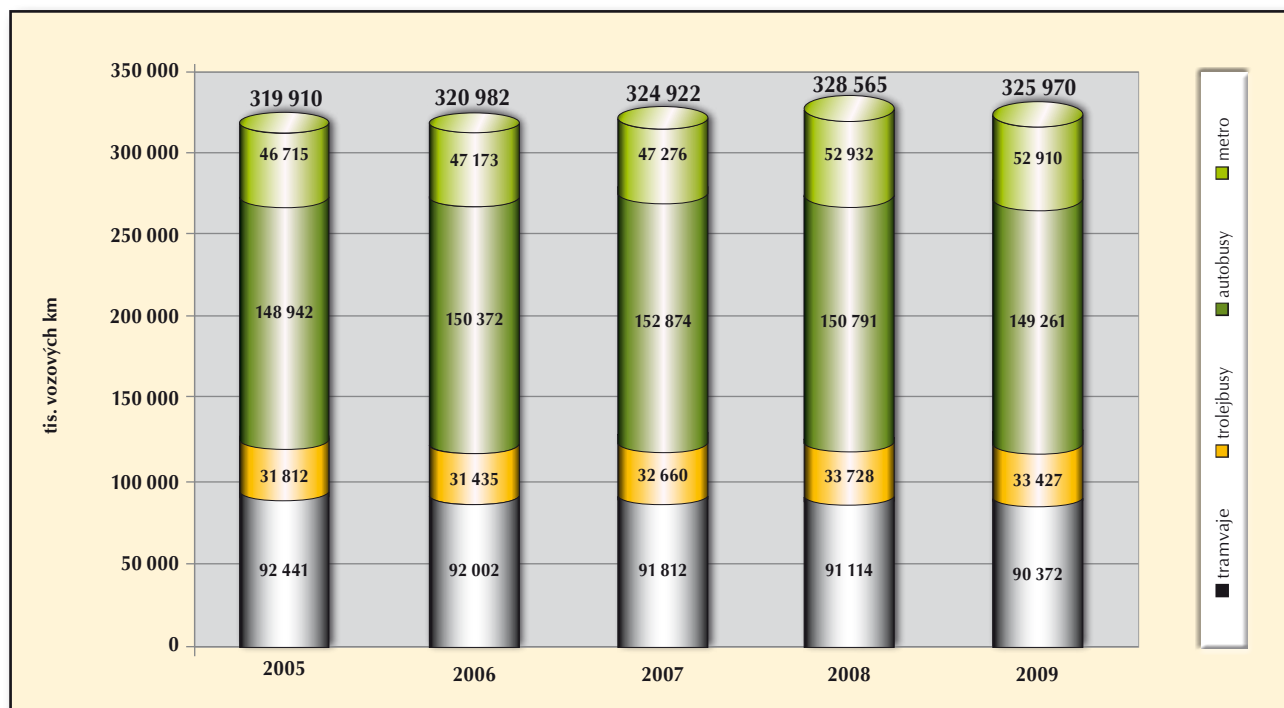
Některé další údaje jsou podrobněji uvedeny v následujících tabulkách a grafech:

Tab. č. 1: Dopravní výkony v tis. vozových km

DOPRAVNÍ PODNIK	2005				2006				2007				2008				2009			
	tramvaje	trolejbusy	autobusy	celkem	tramvaje	trolejbusy	autobusy	celkem	tramvaje	trolejbusy	autobusy	celkem	tramvaje	trolejbusy	autobusy	celkem	tramvaje	trolejbusy	autobusy	celkem
Brno	15 671	6 057	17 269	38 997	15 810	6 037	17 686	39 533	15 789	6 457	17 351	39 597	15 528	7 130	16 942	39 600	15 940	6 861	18 066	40 867
České Budějovice		2 384	3 579	5 963		2 362	3 679	6 041		2 477	3 618	6 095		2 576	3 511	6 087		2 535	3 484	6 019
Děčín			4 223	4 223			4 152	4 152			4 217	4 217			4 218	4 218			4 008	4 008
Hradec Králové		1 810	4 511	6 321		1 817	4 547	6 364		1 790	4 542	6 332		1 793	4 570	6 363		1 783	4 630	6 413
Chomutov-Jirkov		1 029	1 424	2 453		1 016	1 454	2 470		1 116	1 558	2 674		946	1 494	2 440		857	1 281	2 138
Jihlava		1 296	1 446	2 742		1 426	1 372	2 798		1 450	1 344	2 794		1 459	1 360	2 819		1 453	1 373	2 826
Karlovy Vary			2 685	2 685			2 661	2 661			2 706	2 706			2 827	2 827			2 850	2 850
Liberec	2 212		4 346	6 558	2 252		4 121	6 373	2 344		4 138	6 482	2 398		4 585	6 983	2 463		4 426	6 889
Mariánské Lázně		194	234	428		231	210	441		317	147	464		306	154	460		322	146	468
Most-Litvínov	1 800		3 556	5 356	1 756		3 594	5 350	1 790		6 486	8 276	1 766		3 613	5 379	1 748		3 623	5 371
Olomouc	2 149		3 778	5 927	2 157		3 742	5 899	2 156		3 875	6 031	2 328		4 046	6 374	2 232		3 959	6 191
Opava		993	2 073	3 066		1 070	2 039	3 109		1 430	1 677	3 107		1 404	1 701	3 105		1 426	1 700	3 126
Ostrava	15 144	3 119	18 412	36 675	14 356	3 018	18 399	35 773	14 230	2 999	18 285	35 514	14 079	3 075	18 289	35 443	13 847	3 162	17 027	34 036
Pardubice		2 405	3 344	5 749		2 044	3 509	5 553		2 323	3 339	5 662		2 289	3 462	5 751		2 302	3 510	5 812
Plzeň	5 667	4 000	5 300	14 967	5 703	4 070	5 477	15 250	5 618	3 999	5 451	15 068	5 659	3 890	5 515	15 064	5 617	3 999	5 452	15 068
Praha	49 798		64 839	114 637	49 968		65 497	115 465	49 885		64 297	114 182	49 356		64 901	114 257	48 525		64 341	112 866
Teplice		1 714	2 239	3 953		1 661	2 404	4 065		1 599	3 961	5 560		1 560	4 010	5 570		1 577	3 986	5 563
Ústí nad Labem		3 554	3 989	7 543		3 437	4 160	7 597		3 539	4 203	7 742		4 129	3 877	8 006		4 001	3 710	7 711
Zlín-Otrokovice		3 257	1 695	4 952		3 246	1 669	4 915		3 164	1 679	4 843		3 171	1 716	4 887		3 149	1 689	4 838
celkem	92 441	31 812	148 942	273 195	92 002	31 435	150 372	273 809	91 812	32 660	152 874	277 346	91 114	33 728	150 791	275 633	90 372	33 427	149 261	273 060
Praha METRO				46 715				47 173				47 276				52 932				52 910
celk. vč. METRO				319 910				320 982				324 622				328 565				325 970

Poznámka: DP Praha uvádí celkové vozové km vč. výkonů mimo území Prahy, smluvní, náhradní, nepravidelné, historické a režijní dopravy. V položce tramvaje jsou zahrnuty též dopravní výkony lanové dráhy Petřín a externí náhradní autobusové dopravy. Autobusy jsou včetně dálkové dopravy.

Graf č. 1: Dopravní výkony v tis. vozových km

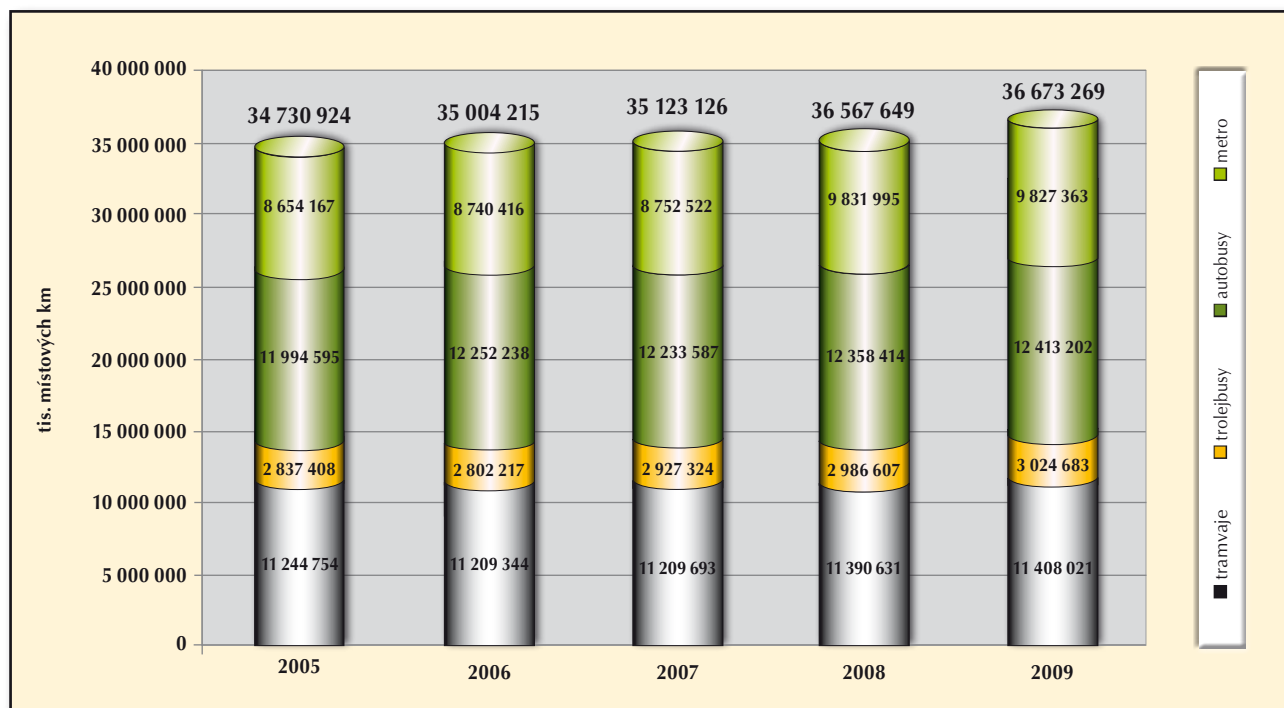


Tab. č. 1A: Dopravní výkony v tis. místových km

DOPRAVNÍ PODNIK	2005				2006				2007				2008				2009			
	tramvaje	trolejbusy	autobusy	celkem	tramvaje	trolejbusy	autobusy	celkem	tramvaje	trolejbusy	autobusy	celkem	tramvaje	trolejbusy	autobusy	celkem	tramvaje	trolejbusy	autobusy	celkem
Brno	2 291 666	461 234	1 384 824	4 137 724	2 317 133	461 329	1 419 269	4 197 731	2 299 103	497 431	1 397 332	4 193 866	2 299 103	497 431	1 397 332	4 193 866	2 384 138	549 338	1 485 510	4 418 986
České Budějovice		278 095	314 088	592 183		275 268	325 687	600 955		291 213	325 432	616 645		305 479	321 278	626 757		303 459	302 632	606 091
Děčín			302 960	302 960			298 944	298 944			284 060	284 060			286 824	286 824			272 544	272 544
Hradec Králové		149 712	344 558	494 270		149 478	344 169	493 647		147 782	347 384	495 166		147 740	350 406	498 146		148 552	355 022	503 574
Chomutov-Jirkov		154 329	148 067	302 396		150 492	152 520	303 012		149 789	162 719	312 508		122 082	159 740	281 822		90 846	111 889	202 735
Jihlava		90 733	101 197	191 930		99 804	96 012	195 816		101 470	94 112	195 582		102 104	95 194	197 298		101 702	96 112	197 814
Karlovy Vary			207 114	207 114			207 217	207 217			212 762	212 762			228 306	228 306			235 936	235 936
Liberec	241 951		340 740	582 691	245 891		324 032	569 923	256 038		336 510	592 548	262 666		362 973	625 639	266 800		425 516	692 316
Mariánské Lázně		13 590	16 362	29 952		16 188	14 705	30 893		21 995	9 841	31 836		21 388	10 798	32 186		22 499	10 228	32 727
Most-Litvínov	197 540		330 499	528 039	193 161		389 832	582 993	196 912		316 583	513 495	194 150		307 105	501 255	192 309		320 970	513 279
Olomouc	250 971		294 816	545 787	253 744		304 604	558 348	264 774		320 379	585 153	285 812		334 773	620 585	277 004		341 472	618 476
Opava		69 205	159 558	228 763		74 466	162 488	236 954		106 367	133 474	239 841		111 528	121 785	233 313		112 778	121 531	234 309
Ostrava	1 875 681	250 741	1 541 030	3 667 452	1 791 369	243 466	1 552 612	3 587 447	1 770 786	248 241	1 562 522	3 581 549	1 774 980	257 204	1 558 553	3 590 737	1 757 061	267 866	1 461 856	3 486 783
Pardubice		179 980	300 812	480 792		154 982	319 485	474 467		179 076	314 267	493 343		179 572	331 363	510 935		196 433	339 967	536 400
Plzeň	635 525	291 759	381 486	1 308 770	638 731	297 867	423 976	1 360 574	619 321	290 705	460 264	1 370 290	631 131	283 481	472 805	1 387 417	625 451	291 576	479 258	1 396 285
Praha	5 751 420		5 197 859	10 949 279	5 769 315		5 247 290	11 016 605	5 802 759		5 160 988	10 963 747	5 942 789		5 251 872	11 194 661	5 905 258		5 228 407	11 133 665
Teplice		137 589	168 841	306 430		133 232	197 654	330 886		128 835	319 613	448 448		123 208	313 729	436 937		123 163	396 697	519 860
Ústí nad Labem		424 030	330 708	754 738		410 572	342 180	752 752		436 476	344 428	780 904		508 916	320 530	829 446		491 935	296 711	788 646
Zlín-Otrokovice		336 411	129 076	465 487		335 073	129 562	464 635		327 944	130 917	458 861		326 474	133 048	459 522		324 536	130 944	455 480
celkem	11 244 754	2 837 408	11 994 595	26 076 757	11 209 344	2 802 217	12 252 238	26 263 799	11 209 693	2 927 324	12 233 587	26 370 604	11 390 631	2 986 607	12 358 414	26 735 652	11 408 021	3 024 683	12 413 202	26 845 906
Praha METRO				8 654 167				8 740 416				8 752 522				9 831 995				9 827 363
celk. vč. METRO				34 730 924				35 004 215				35 123 126				36 567 647				36 673 269

Poznámka: DP Praha uvádí celkové místové km vč. výkonů mimo území Prahy, smluvní, náhradní, nepravidelné, historické a režijní dopravy.

Graf č. 1A: Dopravní výkony v tis. místových km



Dopravní výkony v ujetých vozových kilometrech zaznamenávají mírný meziroční pokles ve výši 0,8 %, naopak místových kilometrů přibylo 0,3 %. Elektrická trakce včetně metra provedla 54 % výkonů ve vozových km, ale v místových celých 66 %. Tento poměr je dlouhodobě ustálený.

Obnově vozového parku MHD je v této zprávě trvale věnována velká pozornost. Sledujeme schopnost měst a podniků investovat do nových vozidel a účinnost programu podpory obnovy vozidel MHD státním rozpočtem. V roce 2009 národní program podporoval pouze obnovu autobusů s preferencí vozidel na alternativní pohon. Drážní vozidla byla z tohoto programu vyjmuta a nadále mohou být podporována pouze z regionálních operačních programů (ROP).

V roce 2009 uplatnily dopravní podniky požadavek na státní podporu na obnovu autobusů MHD ve výši 156 000 tis. Kč. Konečná podpora byla poskytnuta ve výši 75 000 tis. Kč, tzn. 48,1 % požadavku. Celkem bylo nakoupeno 94 autobusů, z toho 53 s poskytnutím podpory, tzn. 56,4 %.

Celkově bylo investováno do obnovy vozového parku 4 891 mil. Kč, z toho státní podpora činí pouhých 1,5 %. Pro srovnání je v grafu č. 5 znázorněna struktura investičních zdrojů bez započítání DP Praha.

Tab. č. 2: Státní příspěvek a obnova vozového parku v letech 2005 – 2009

DOPRAVNÍ PODNIK		2005							
		státní příspěvek příděl. (mil. Kč)	státní příspěvek vyčerp. (mil. Kč)	zakoupeno tram. (ks)	z toho s příspěvkem	zakoupeno trol. (ks)	z toho s příspěvkem	zakoupeno aut. (ks)	z toho s příspěvkem
1.	Brno	24,8	24,8	5	1			20	5
2.	České Budějovice	8,0	8,0			1	1	1	1
3.	Děčín	3,0	3,0					2	1
4.	Hradec Králové	12,2	12,2					8	5
5.	Chomutov-Jirkov	2,9	2,9					7	2
6.	Jihlava	4,4	4,4			1	1	1	
7.	Karlovy Vary	7,5	7,5					5	4
8.	Liberec	3,5	3,5						
9.	Mariánské Lázně	3,8	3,8			1	1		
10.	Most-Litvínov	0,0	0,0					12	10
11.	Olomouc	12,2	12,2					8	5
12.	Opava	8,4	8,4			1	1	2	2
13.	Ostrava	23,1	23,1	1	1	4		16	4
14.	Pardubice	9,2	9,2					5	4
15.	Plzeň	17,0	17,0			6	3	4	2
16.	Praha	2,5	0,0					1	
17.	Teplice	2,4	2,4					4	4
18.	Ústí nad Labem	0,0	0,0						
19.	Zlín-Otrokovice	7,3	7,3			8	1	1	1
celkem		152,2	149,7	6	2	22	8	97	50

DOPRAVNÍ PODNIK		2006							
		státní příspěvek příděl. (mil. Kč)	státní příspěvek vyčerp. (mil. Kč)	zakoupeno tram. (ks)	z toho s příspěvkem	zakoupeno trol. (ks)	z toho s příspěvkem	zakoupeno aut. (ks)	z toho s příspěvkem
1.	Brno	18,2	18,2	2	1			28	2
2.	České Budějovice	10,0	10,0			5	2	6	
3.	Děčín	8,0	8,0					6	5
4.	Hradec Králové	6,9	6,9					3	3
5.	Chomutov-Jirkov	2,3	2,3			5		5	1
6.	Jihlava	3,8	3,8			4	1	12	
7.	Karlovy Vary	4,6	4,6					4	2
8.	Liberec	9,2	9,2	4				6	5
9.	Mariánské Lázně	0,0							
10.	Most-Litvínov	6,0	6,0					2	2
11.	Olomouc	9,5	9,5	2	1			4	
12.	Opava	6,1	6,1			1	1	1	1
13.	Ostrava	18,2	18,2					18	5
14.	Pardubice	3,6	3,6			3		6	6
15.	Plzeň	13,8	13,8	2		4		9	6
16.	Praha	20,7	20,7	3				52	9
17.	Teplice	3,0	3,0			2		1	1
18.	Ústí nad Labem	3,0	3,0			6		1	1
19.	Zlín-Otrokovice	9,2	9,2			4	2		
celkem		156,1	156,1	13	2	34	6	164	49

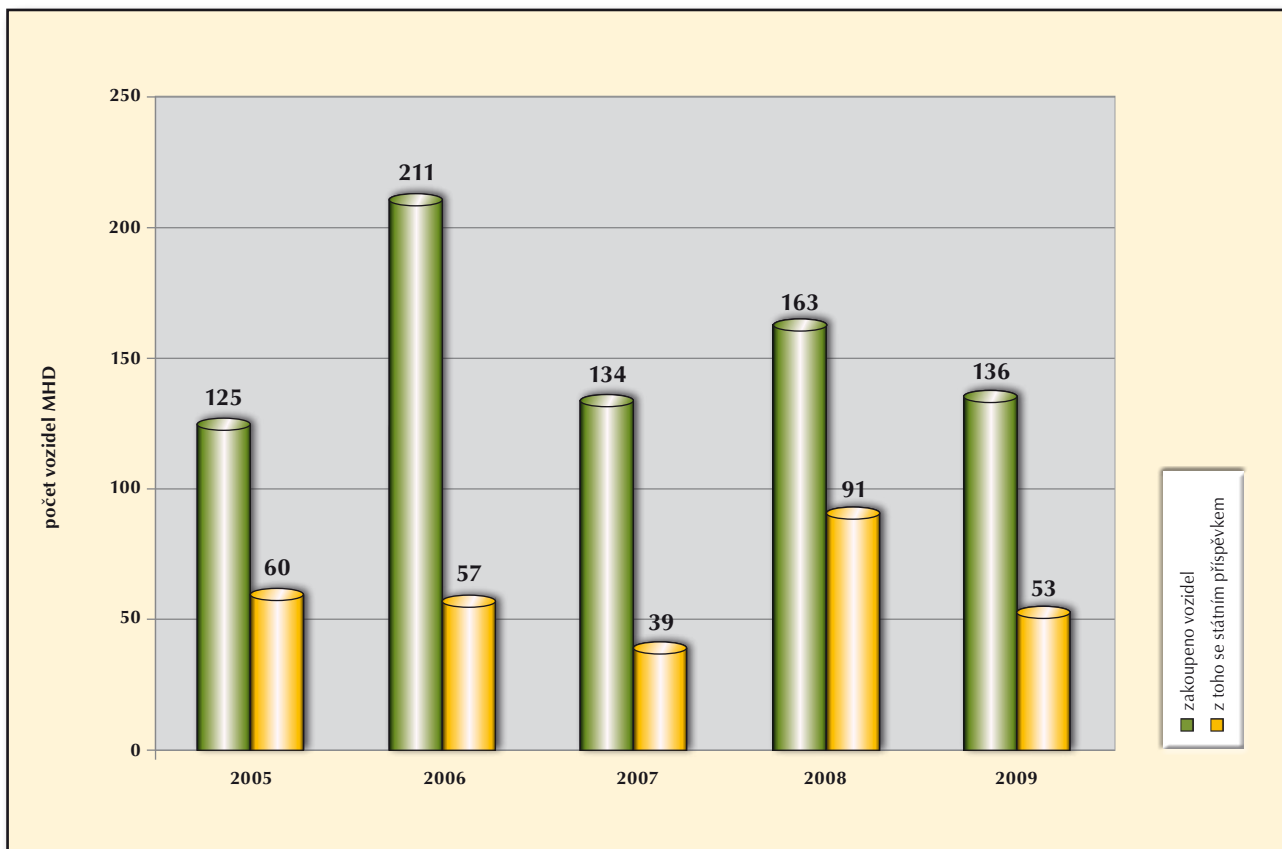
DOPRAVNÍ PODNIK		2007							
		státní příspěvek příděl. (mil. Kč)	státní příspěvek vyčerp. (mil. Kč)	zakoupeno tram. (ks)	z toho s příspěvkem	zakoupeno trol. (ks)	z toho s příspěvkem	zakoupeno aut. (ks)	z toho s příspěvkem
1.	Brno	14,0	14,0	2	1	3		13	
2.	České Budějovice	8,0	8,0			5	1	6	1
3.	Děčín	2,3	2,3					6	2
4.	Hradec Králové	6,9	6,9					8	3
5.	Chomutov-Jirkov	0,0	0,0					2	
6.	Jihlava	3,8	3,8			1	1		
7.	Karlovy Vary	4,6	4,6					5	2
8.	Liberec	6,9	6,9					6	3
9.	Mariánské Lázně	0,0	0,0						
10.	Most-Litvínov	4,6	4,6					3	2
11.	Olomouc	9,5	9,5	1	1			6	
12.	Opava	3,8	3,8			1	1		
13.	Ostrava	13,8	13,8	2		3		12	6
14.	Pardubice	6,4	6,4			3		6	5
15.	Plzeň	9,9	9,9	2		5		8	4
16.	Praha	14,0	14,0	15	1			2	
17.	Teplice	3,0	3,0					1	1
18.	Ústí nad Labem	4,6	4,6					3	2
19.	Zlín-Otrokovice	8,4	8,4			4	2		
celkem		156,1	156,1	13	2	34	6	164	49

DOPRAVNÍ PODNIK		2008							
		státní příspěvek příděl. (mil. Kč)	státní příspěvek vyčerp. (mil. Kč)	zakoupeno tram. (ks)	z toho s příspěvkem	zakoupeno trol. (ks)	z toho s příspěvkem	zakoupeno aut. (ks)	z toho s příspěvkem
1.	Brno	28,6	28,6	4		3		15	15
2.	České Budějovice	4,7	4,7			2		4	4
3.	Děčín	10,1	10,1					9	7
4.	Hradec Králové	9,5	9,5					8	6
5.	Chomutov-Jirkov	3,0	3,0					2	2
6.	Jihlava	2,4	2,4					2	2
7.	Karlovy Vary	7,2	7,2					5	4
8.	Liberec	12,7	12,7	2				40	8
9.	Mariánské Lázně	0,0	0,0						
10.	Most-Litvínov	8,4	8,4					7	7
11.	Olomouc	3,2	3,2					2	2
12.	Opava	0,0	0,0						
13.	Ostrava	26,9	26,9	1		2		19	19
14.	Pardubice	2,4	2,4			4		2	2
15.	Plzeň	12,6	12,6			4		9	7
16.	Praha	2,4	2,4					2	2
17.	Teplice	0,0	0,0					9	0
18.	Ústí nad Labem	4,8	4,8					4	4
19.	Zlín-Otrokovice	0,0	0,0			2			
celkem		138,9	138,9	7	0	17	0	139	91

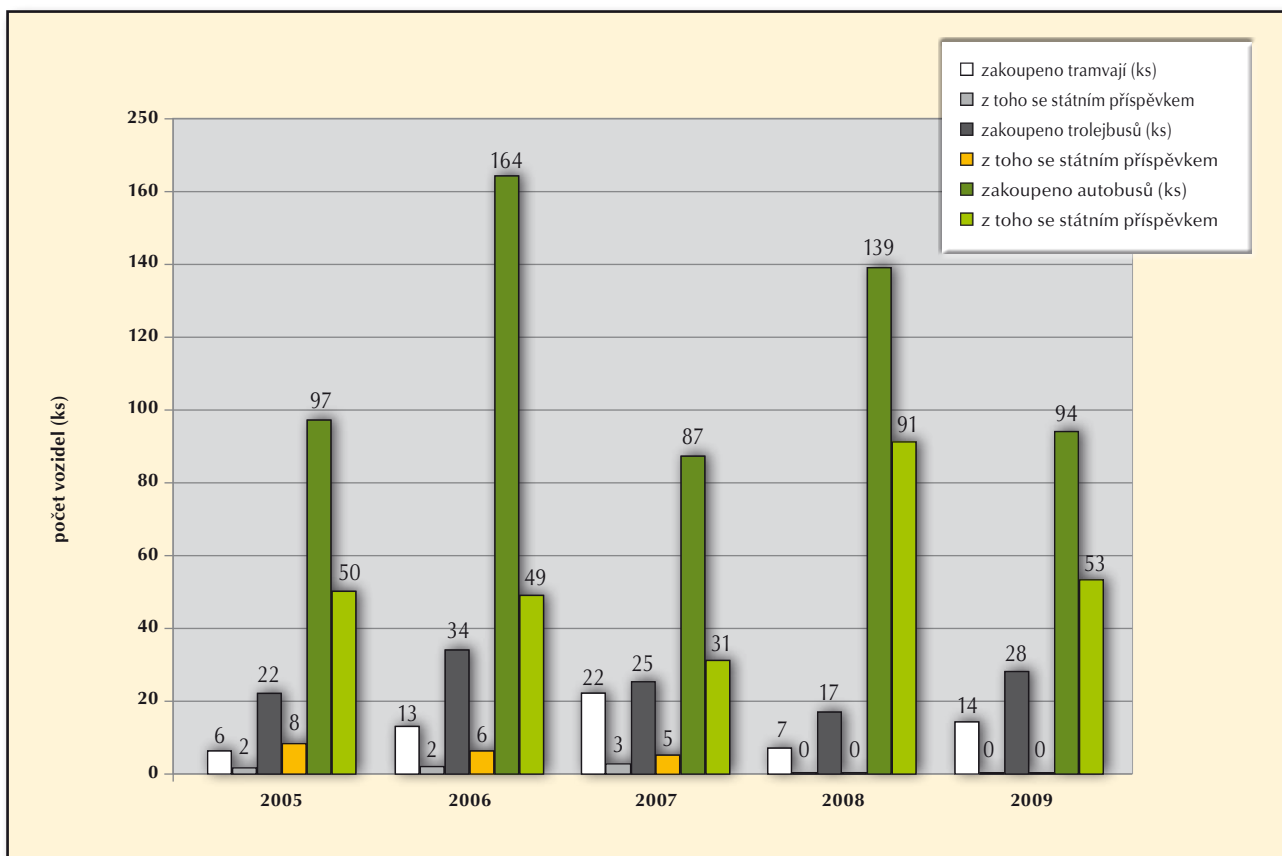
DOPRAVNÍ PODNIK		2009							
		státní příspěvek příděl. (mil. Kč)	státní příspěvek vyčerp. (mil. Kč)	zakoupeno tram. (ks)	z toho s příspěvkem	zakoupeno trol. (ks)	z toho s příspěvkem	zakoupeno aut. (ks)	z toho s příspěvkem
1.	Brno	10,2	10,2	13		3		25	8
2.	České Budějovice	3,6	3,6					2	2
3.	Děčín	3,6	3,6					9	3
4.	Hradec Králové	3,6	3,6					6	3
5.	Chomutov-Jirkov	4,1	4,1			1		3	3
6.	Jihlava					8			
7.	Karlovy Vary	4,8	4,8					6	3
8.	Liberec	5,4	5,4					3	3
9.	Mariánské Lázně								
10.	Most-Litvínov								
11.	Olomouc	4,3	4,3					4	4
12.	Opava								
13.	Ostrava	10,2	10,2	1		1		9	8
14.	Pardubice	9,0	9,0			2		7	5
15.	Plzeň	1,8	1,8			8		1	1
16.	Praha	8,5	8,5					5	5
17.	Teplice					5		8	
18.	Ústí nad Labem	3,6	3,6					4	3
19.	Zlín-Otrokovice	2,3	2,3					2	2
celkem		75,0	75,0	14	0	28	0	94	53

Souhrn za SDP											
	státní příspěvek příděl. (mil. Kč)	státní příspěvek vyčerp. (mil. Kč)	zakoupeno tram. (ks)	z toho se státním příspěvkem	zakoupeno trol. (ks)	z toho se státním příspěvkem	zakoupeno aut. (ks)	z toho se státním příspěvkem	vozidel celkem	z toho se státním příspěvkem	% s podporou vozidel
2005	152,2	149,7	6	2	22	8	97	50	125	60	48
2006	156,1	156,1	13	2	34	6	164	49	211	57	27
2007	124,5	124,5	22	3	25	5	87	31	134	39	29
2008	138,9	138,9	7	0	17	0	139	91	163	91	56
2009	75,0	75,0	14	0	28	0	94	53	136	53	39
celkem	646,7	644,2	62	7	126	19	581	274	769	300	39

Graf č. 2: Počty vozidel MHD zakoupené celkem a z toho se státním příspěvkem



Graf č. 3: Struktura vozidel zakoupených a z toho se státním příspěvkem



Tab. č. 3: Investice do obnovy vozového parku (mil. Kč) – jednotlivé dopravní podniky

DOPRAVNÍ PODNIK	2005					2006					2007					2008					2009				
	investice	ost. zdroje	vl. zdroje	přísp. stát	přísp. město	investice	ost. zdroje	vl. zdroje	přísp. stát	přísp. město	investice	ost. zdroje	vl. zdroje	přísp. stát	přísp. město	investice	ost. zdroje	vl. zdroje	přísp. stát	přísp. město	investice	ost. zdroje	vl. zdroje	přísp. stát	přísp. město
1. Bmo	414,4		149,6	24,8	240,0	441,2		172,5	18,2	250,5	385,9		119,9	14,0	243,8	579,6		240,4	37,6	301,6	1 128,3	498,3	399,4	10,2	220,4
2. České Budějovice	38,7		29,7	8,0	1,0	127,8	70,0	41,9	10,0	5,9	132,7	67,9	55,8	8,0	1,0	63,5		57,8	4,7	1,0	55,9		52,3	3,6	
3. Děčín	10,9		7,8	3,0	0,1	36,5		28,2	8,0	0,3	32,8		29,6	2,3	0,3	51,7		41,6	10,1		50,8		47,2	3,6	
4. Hradec Králové	51,9		38,7	12,2	1,0	16,5		8,6	6,9	1,0	46,4		23,9	6,9	15,6	50,8		41,3	9,5		34,4		30,8	3,6	
5. Chomutov-Jirkov	10,8		3,3	2,9	4,6	55,7	30,4	3,0	2,3	20,0	0,0					13,4		9,8	3,1	0,5	28,8	24,7		4,1	
6. Jihlava	12,9		3,5	4,4	5,0	109,7	46,6	52,3	3,8	7,0	9,3		4,5	3,8	1,0	10,7		8,3	2,4		79,2	73,8	5,4		
7. Karlovy Vary	26,1	6,0	10,7	7,5	1,9	24,1		15,0	4,6	4,5	31,8	5,0	16,8	4,6	2,0	28,3		21,1	7,2		36,7	2,6	23,9	4,8	5,4
8. Liberec	53,1		49,2	3,5	0,4	64,2		36,2	9,2	18,8	75,6		63,8	6,9	2,5	153,4	83,9	47,1	19,9	2,5	25,9		20,5	5,4	
9. Mariánské Lázně	8,9		4,1	3,8	1,0	0,0					0,0					0,0					0,0				
10. Most-Litvínov	63,3		63,3			82,9	33,5	34,9	6,0	8,5	71,7		62,7	4,6	0,7	145,5		137,1	8,4		0,0				
11. Olomouc	62,2		50,0	12,2		71,4		46,8	9,5	15,1	53,6		44,1	9,5	0,0	50,2		32,0	7,6	10,6	19,5		15,2	4,3	
12. Opava	19,8		7,9	8,4	3,5	14,4		8,1	6,1	0,2	82,1	55,4	4,3	3,8	18,6	0,0					0,0				
13. Ostrava	213,2		160,1	23,1	30,0	192,1		168,9	18,2	5,0	162,4		144,6	13,8	4,0	258,8		227,0	31,8		299,7		270,2	10,2	19,3
14. Pardubice	29,0		17,8	9,2	2,0	50,6	20,7	24,3	3,6	2,0	55,0	20,7	25,9	6,4	2,0	64,3	5,6	54,3	2,4	2,0	57,1		48,1	9,0	
15. Plzeň	128,2		93,1	17,0	18,1	150,9	25,5	71,6	13,8	40,0	221,1	25,5	125,7	9,9	60,0	239,2		123,1	23,1	93,0	273,6		271,8	1,8	
16. Praha	1 866,0		643,0		1 223,0	3 233,7		1 751,0	20,7	1 462,0	2 977,0		611,0	14,0	2 352,0	3 343,6		381,2	2,4	2 960,0	2 687,9		785,2	8,5	1 894,2
17. Teplice	13,2			2,4	10,8	28,7		4,0	3,0	21,7	43,0		17,9	3,0	22,1	18,4		18,4			81,9		28,0		53,9
18. Ústí nad Labem	0,0					8,2		5,1	3,0	0,1	13,9	4,6	4,7	4,6	0,1	21,0		16,2	4,8		22,2		18,5	3,6	0,1
19. Zlín-Otrokovice	72,7		62,4	7,3	3,0	51,7	15,1	24,4	9,2	3,0	57,6		46,2	8,4	3,0	28,8		25,8		3,0	9,2		6,9	2,3	
celkem	3 095,3	6,0	1 394,2	149,7	1 545,4	4 760,3	241,8	2 496,8	156,1	1 865,6	4 451,9	179,1	1 401,4	124,5	2 728,7	5 121,2	89,5	1 482,5	175,0	3 374,2	4 891,1	599,4	2 023,4	75,0	2 193,3

DP Praha podrobná tabulka

autobusy	5		5		575	245		44	21	180	10		10			10		8	2		498		26	9	464
autobusy rekonstr.																29		29			30		30		
tramvaje rekonstr.	302		2		300	412				412	453		21		432	343		163		180	226		225		1
tramvaje nové	23				23	895		585		310	859		25	14	820	1 710		30		1 680	663				663
vozy metra nové	555		555			662		662								152		152			400		134		266
vozy metra rekonstr.	981		81		900	1 020		460		560	1 655		555		1 100	1 100				1 100	871		371		500
celkem	1 866	0	643	0	1 798	3 234	0	1 751	21	1 462	2 977	0	611	14	2 352	3 344	0	382	2	2 960	2 688	0	786	9	1 894

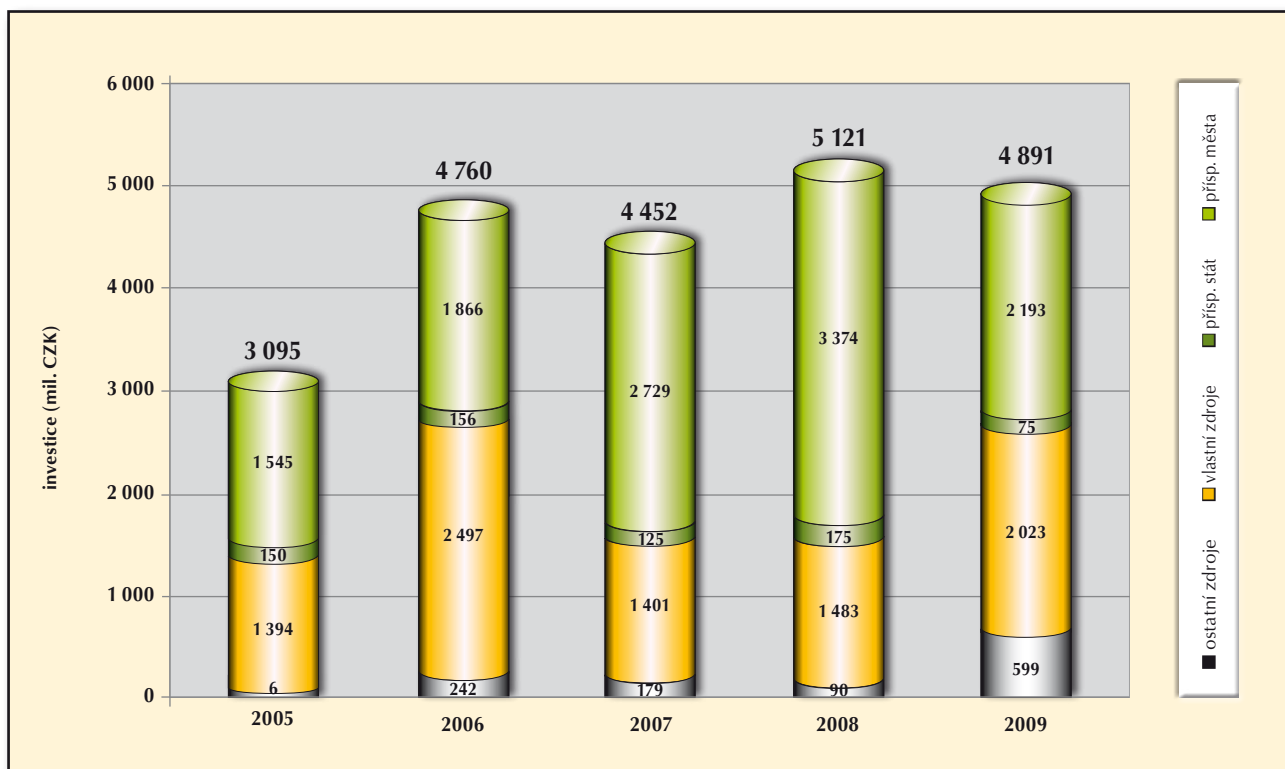
Investice do obnovy vozového parku (mil. Kč) – souhrn za SDP ČR

	investice	ost. zdroje	%	vlast. zdroje	%	přísp. stát	%	přísp. města	%
2005	3 095	6	0	1 394	45	150	5	1 545	50
2006	4 760	242	5	2 497	52	156	3	1 866	39
2007	4 434	179	4	1 401	31	125	3	2 729	61
2008	5 121	90	2	1 483	29	175	3	3 374	66
2009	4 891	599	12	2 023	41	75	2	2 193	45

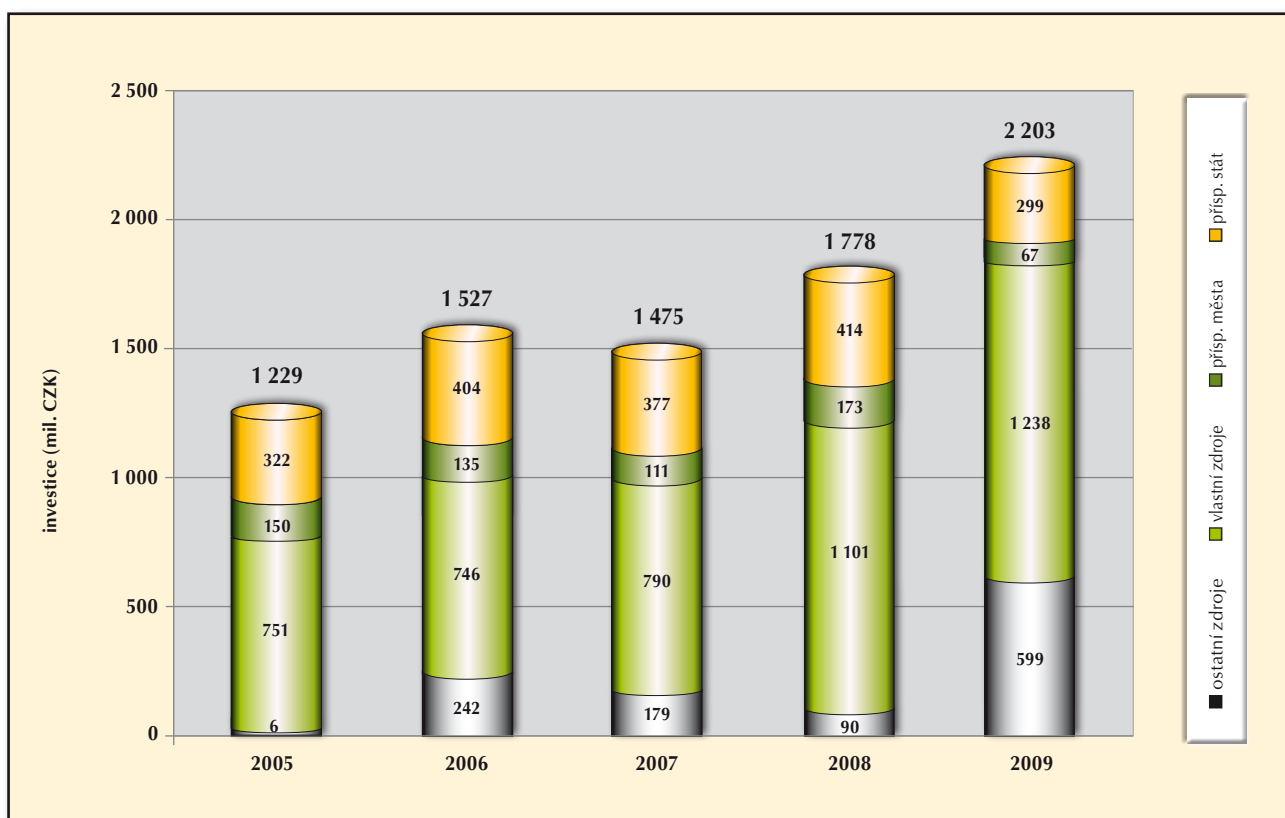
Investice do obnovy vozového parku (mil. Kč) – souhrn za SDP ČR mimo DP Praha

	investice	ost. zdroje	%	vlast. zdroje	%	přísp. stát	%	přísp. města	%
2005	1 229	6	0	751	61	150	12	322	26
2006	1 527	242	16	746	49	135	9	404	26
2007	1 475	179	12	790	54	111	7	377	26
2008	1 778	90	5	1 101	62	173	10	414	23
2009	2 203	599	27	1 238	56	67	3	299	14

Graf č. 4: Struktura investičních zdrojů do obnovy vozového parku MHD



Graf č. 5: Struktura investičních zdrojů do obnovy vozového parku MHD mimo DP Praha

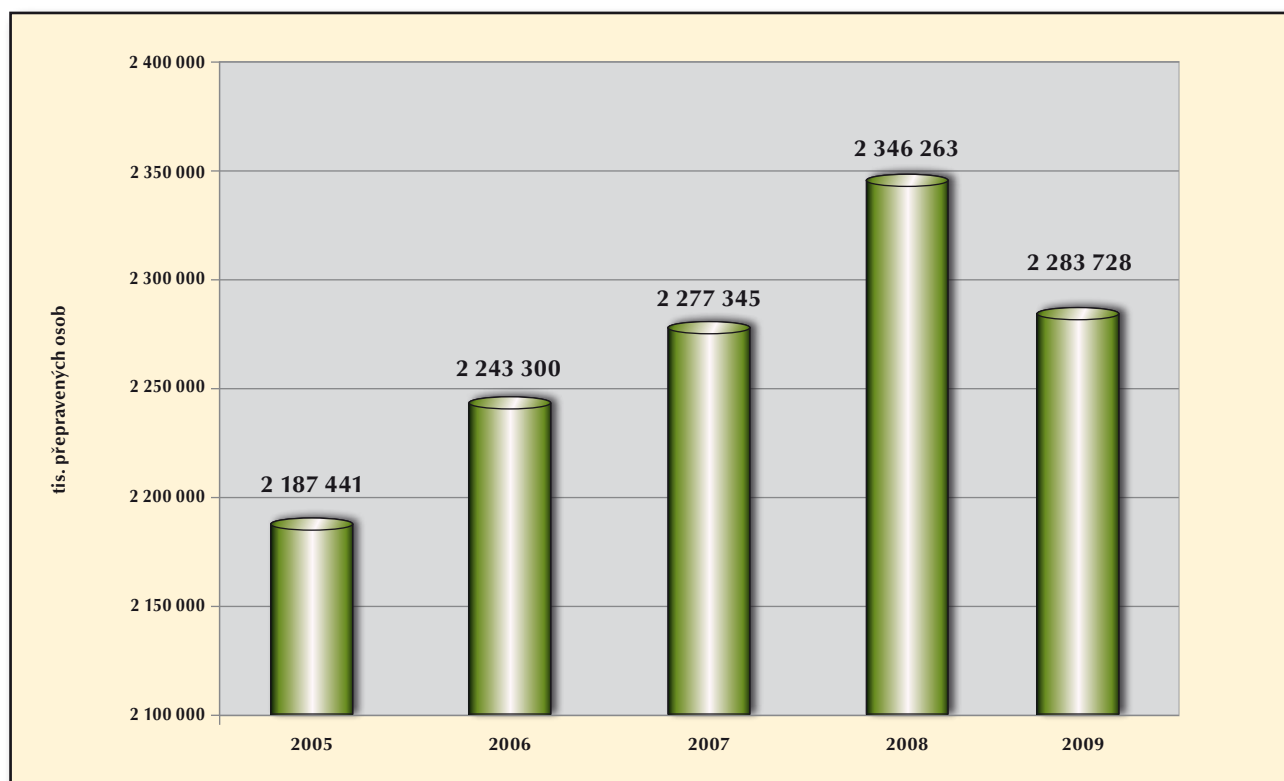


Následující údaje znázorňují celkové přepravní výkony dopravních podniků. Krizový rok se projevil i v meziročním úbytku počtu přepravených cestujících o 2,7 % a tržeb z přepravy o 1,2 %.

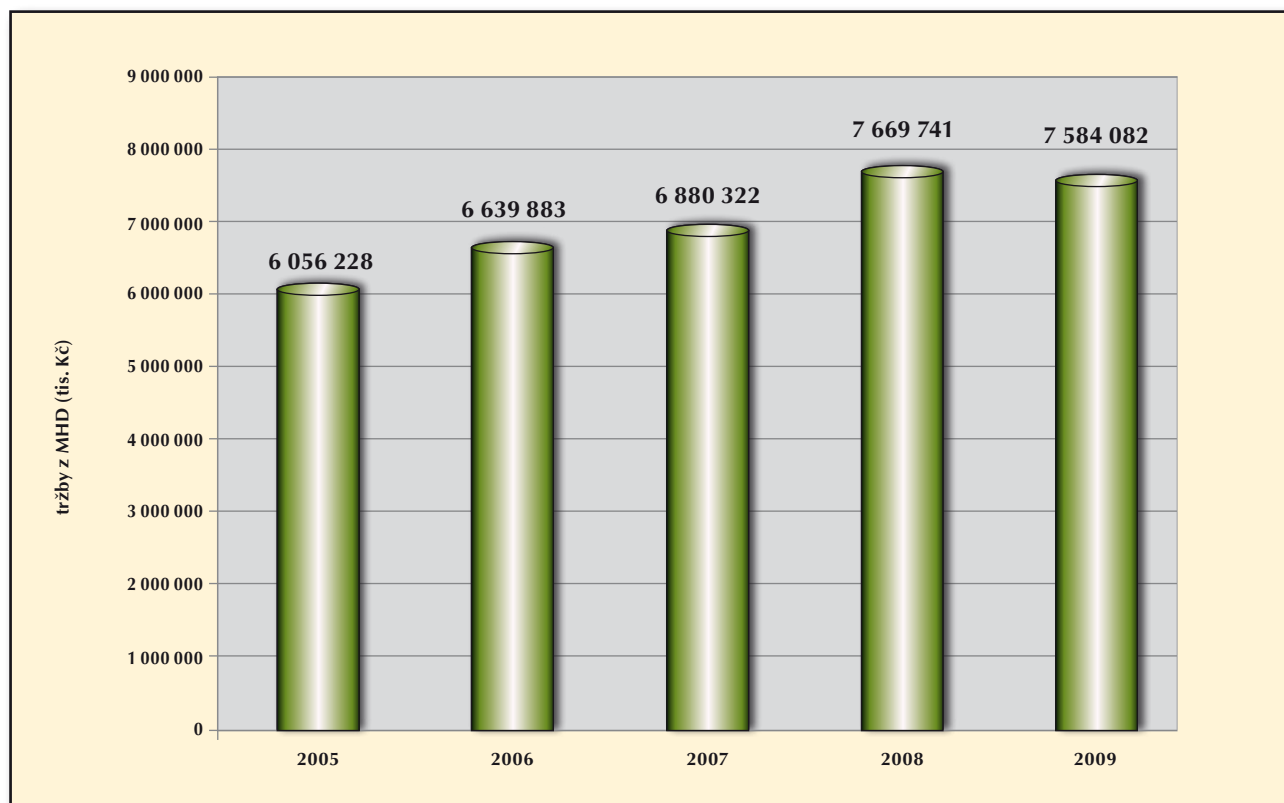
Tab. č. 4: Přepravní výkony – přepravené osoby (tis. osob) a tržby z MHD (tis. Kč)

DOPRAVNÍ PODNIK	2005		2006		2007		2008		2009	
	přeprav. osoby	tržby	přeprav. osoby	tržby	přeprav. osoby	tržby	přeprav. osoby	tržby	přeprav. osoby	tržby
1. Brno	327 933	720 735	340 242	784 187	343 469	771 987	361 475	835 069	346 387	953 644
2. České Budějovice	42 478	112 500	42 397	115 364	42 222	123 563	40 974	136 101	40 279	130 602
3. Děčín	12 355	53 746	11 695	51 381	11 350	49 687	10 484	50 970	9 831	48 629
4. Hradec Králové	38 589	106 877	35 284	114 559	38 224	118 880	37 237	126 152	37 030	119 547
5. Chomutov-Jirkov	15 744	62 463	15 945	61 760	16 208	60 819	14 276	61 116	10 830	60 362
6. Jihlava	12 477	53 213	15 351	53 662	15 680	55 057	15 082	53 409	13 720	51 613
7. Karlovy Vary	15 363	58 391	15 684	59 763	13 522	59 657	13 395	66 956	13 985	65 223
8. Liberec	30 817	155 946	31 108	155 521	30 809	151 206	29 326	174 199	29 201	162 047
9. Mariánské Lázně	5 542	10 042	3 479	10 089	3 925	10 389	3 763	10 653	4 029	10 616
10. Most-Litvínov	32 679	109 773	32 620	110 741	35 226	140 785	30 887	127 313	20 078	115 972
11. Olomouc	58 206	105 830	59 006	109 982	59 185	111 615	61 588	117 128	58 460	127 300
12. Opava	13 727	43 327	13 330	50 460	12 838	50 949	12 299	51 752	11 953	51 530
13. Ostrava	113 236	439 499	115 102	464 489	114 133	487 942	108 614	499 451	105 207	493 763
14. Pardubice	30 827	104 162	30 575	114 265	28 740	119 227	30 378	124 276	28 419	119 917
15. Plzeň	102 584	240 438	105 790	248 321	108 779	260 135	106 977	289 029	102 252	272 592
16. Praha	1 232 354	3 340 760	1 273 089	3 783 005	1 296 583	3 921 534	1 364 156	4 554 046	1 349 332	4 397 898
17. Teplice	13 716	70 529	13 495	75 813	16 424	93 817	16 242	95 275	15 408	94 528
18. Ústí nad Labem	49 967	144 601	50 312	153 569	52 318	174 329	51 767	183 079	51 393	199 577
19. Zlín-Otrokovice	38 847	123 396	38 796	122 952	37 710	118 744	37 343	113 767	35 934	108 722
celkem	2 187 441	6 056 228	2 243 300	6 639 883	2 277 345	6 880 322	2 346 263	7 669 741	2 283 728	7 584 082

Graf č. 6: Počet přepravených osob



Graf č. 7: Tržby z MHD



Tabulka č. 5 dokumentuje vývoj úhrady prokazatelné ztráty jednotlivými městy.

Tab. č. 5: Úhrada prokazatelné ztráty objednatelům dopravy (mil. Kč)

DOPRAVNÍ PODNIK	2005		2006		2007		2008		2009	
	ztráta	% z nákl.	ztráta	% z nákl.	ztráta	% z nákl.	ztráta	% z nákl.	ztráta	% z nákl.
1. Brno	982	46	1 062	48	1 158	50	1 234	50	1 225	48
2. České Budějovice	155	45	197	51	205	48	195	43	215	49
3. Děčín	55	52	60	58	60	61	60	59	54	53
4. Hradec Králové	124	49	129	47	129	46	130	38	146	39
5. Chomutov-Jirkov	30	33	30	32	39	37	56	44	76	34
6. Jihlava	41	39	41	37	50	41	53	42	57	47
7. Karlovy Vary	47	38	48	39	60	48	59	45	64	50
8. Liberec	177	52	191	52	203	54	203	48	250	56
9. Mariánské Lázně	11	50	11	50	13	49	13	47	14	48
10. Most-Litvínov	141	43	138	40	154	40	155	37	175	40
11. Olomouc	150	54	153	53	155	50	165	51	184	55
12. Opava	59	52	56	47	56	48	59	49	59	49
13. Ostrava	925	65	996	68	898	60	1 053	67	1 067	67
14. Pardubice	105	36	122	39	115	35	126	36	140	42
15. Plzeň	454	53	510	64	572	55	530	51	648	62
16. Praha	8 137	58	8 515	62	7 688	50	7 297	51	9 448	59
17. Teplice	45	37	48	38	75	44	89	47	101	52
18. Ústí nad Labem	163	48	174	50	174	46	185	46	195	47
19. Zlín-Otrokovice	86	34	89	36	89	36	93	37	97	40
celkem	11 887		12 570		11 893		11 755		14 215	

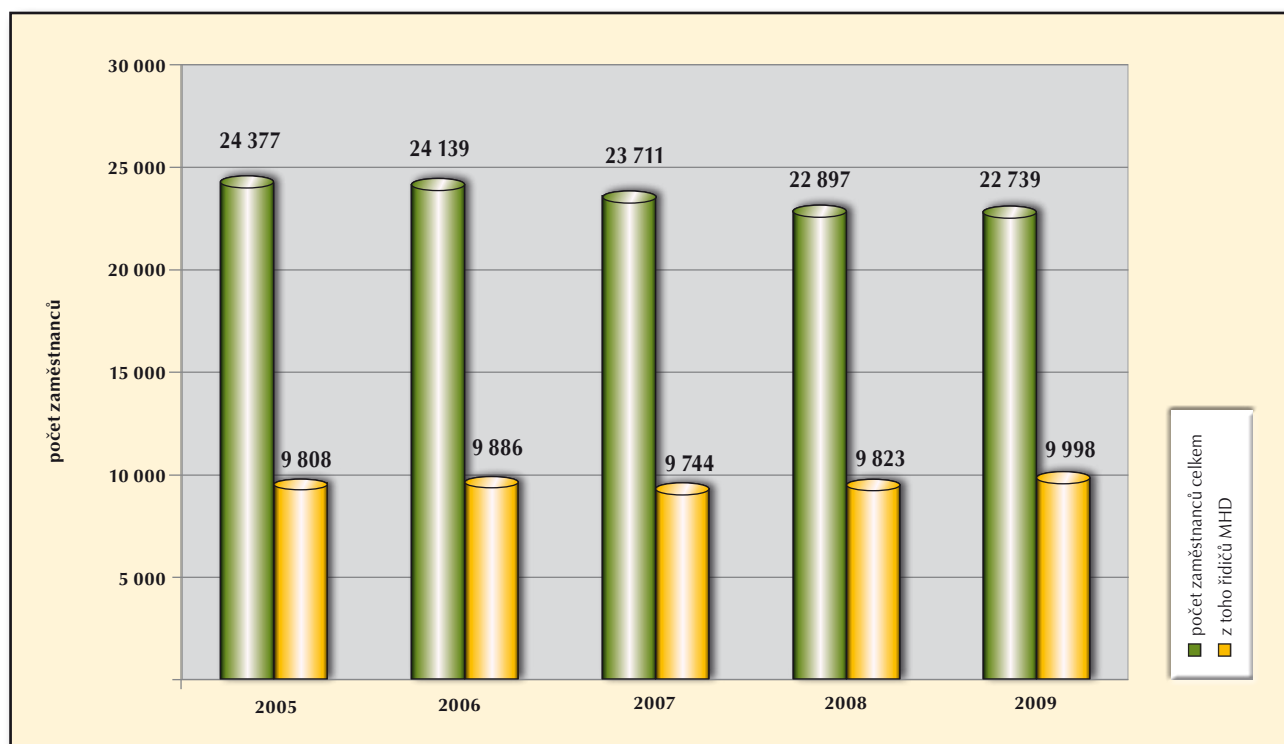
DP Praha uvádí v prokazatelné ztrátě: úhradu z rozpočtu hl. m. Prahy a úhradu nákladů na příměstské linky.

Počet zaměstnanců jednotlivých dopravních podniků je znázorněn v **tabulce č. 6** a **grafu č. 8**. Celkový počet zaměstnanců se meziročně opět díky probíhajícím restrukturalizacím snížil, tentokrát o 0,7 %, naproti tomu se počet řidičů MHD zvýšil o 1,7 %.

Tab. č. 6: Počty zaměstnanců (přepočtený stav), z toho řidičů MHD

DOPRAVNÍ PODNIK		2005		2006		2007		2008		2009	
		počet zaměst.	z toho řidiči	počet zaměst.	z toho řidiči	počet zaměst.	z toho řidiči	počet zaměst.	z toho řidiči	počet zaměst.	z toho řidiči
1.	Brno	2 900	1 390	2 903	1 403	2 952	1 428	2 904	1 434	2 848	1 437
2.	České Budějovice	437	238	436	240	430	230	433	227	434	222
3.	Děčín	248	146	238	142	233	141	229	142	228	143
4.	Hradec Králové	431	254	424	251	423	239	436	253	436	237
5.	Chomutov-Jirkov	260	153	265	164	261	160	252	162	243	166
6.	Jihlava	179	98	179	97	179	97	176	96	175	95
7.	Karlovy Vary	290	122	281	125	271	117	269	122	275	126
8.	Liberec	394	176	383	166	387	169	443	214	515	269
9.	Mariánské Lázně	28	17	33	18	33	18	34	18	34	18
10.	Most-Litvínov	487	190	499	204	527	240	528	234	524	231
11.	Olomouc	455	243	457	270	445	246	433	231	452	249
12.	Opava	186	116	185	115	187	117	186	118	186	118
13.	Ostrava	2 696	1 076	2 612	1 054	2 546	1 037	2 447	1 036	2 400	1 005
14.	Pardubice	458	231	449	222	442	207	443	207	446	215
15.	Plzeň	1 065	541	1 061	547	1 010	543	994	548	1 014	558
16.	Praha	12 716	4 195	12 594	4 243	12 250	4 125	11 553	4 124	11 408	4 257
17.	Teplice	253	139	253	140	290	175	280	179	273	177
18.	Ústí nad Labem	504	282	505	281	482	262	500	284	494	286
19.	Zlín-Otrokovice	390	201	382	204	363	193	357	194	354	189
celkem		24 377	9 808	24 139	9 886	23 711	9 744	22 897	9 823	22 739	9 998

Graf č. 8: Počet zaměstnanců celkem, z toho řidičů MHD



TARIFY MHD V DOPRAVNÍCH PODNICÍCH K 1. 1. 2010

ČASOVÉ JÍZDENKY	Chomutov			Teplice			Ústí n. L.	Děčín	M. Lázně	Pardubice	Hradec Králové		K. Vary	Opava	
	1	2	1+2	1	2	1+2	1	0-1.	1	1	1	1+2	1	30	30+350
cestující	druh jízdenky														
	24 hodin/1 den*						32	25							
	5*/7denní						43			65		90			
	14denní*/15denní						75	95		125*		140*			
	30denní	212(1M)	185	430	265	185	430	120	180	180	180(1M)	240(1M)	140(1M)	135	172
Děti od 6 let do 15 let	90denní						325	445	300	510		660(3M)	360(3M)	485	621
	120*denní/180denní							800		620*/880		1250(6M)			
	365*denní/roční									1400(10M)		1850(10M/š)2360	200*		
	24 hodin/1 den*						65	50				80			
	5*/7denní						85			70		90			
Studenti od 15 let do 26 let	14denní*/15denní						120	105		130*		140*			
	30denní	262(1M)	185	430	265	185	205	200	120	200	180(1M)	240(1M)	140(1M)	180	230
	90denní						475	500	300	540		660(3M)	360(3M)	485	621
	120*denní/180enní							900		715*/1050		1250(6M)			
	365*denní/roční									1500(10M)		1850(10M/š)2360			
Osoby nad 15 let	24 hodin/1 den*						65	50		80š		80	80		
	5*/7denní						130	110		135		180	200	173š	
	14denní*/15denní						230	210	150	250*		280*			
	30denní	494(1M)	370	860	530	370	410	400	240	400	370(1M)	490(1M)	330(1M)	360	460
	90denní				1220	860	1990	1060	1090	1080	1000(3M)	1330(3M)	770(3M)	970	1243
Osoby pobírající důchod do 70 let	120*denní/180denní						1985	1970		1430*		2510(6M)	1480(6M)	1836	
	365*denní/roční						3710*		2000	3700		4730		3420	
	24 hodin/1 den*						32	50							
	5*/7denní						75	110		75		90&			
	14denní*/15denní						120	210				140*&			
Osoby nad 70 let	30denní	302(1M)	290	690	425	290	220	400	120	255	180(1M)&	240(1M)&	140(1M)	270	345
	90denní				980	640	1560	1090	300	650	500(3M)&	660(3M)&	360(3M)	728	932
	120*denní/180denní							1970				1250(6M)&			
	365*denní/roční									2250		2360&			
	24 hodin/1 den*							0							
Přenosné časové jízdenky	7denní							0							
	14denní*/15denní							0							
	30denní							0							
	90denní	200(3M)	335	780	480	335	780	0		150+SP	50(1M)	50(1M)	140(1M)		
	120*denní/180denní							0		300+SP	100(3M)	100(3M)	360(3M)		
Přenosné časové jízdenky	365*denní/roční								220	750+SP		300	200*	300	300
	30denní*/měsíční				1160*	810*	1880*	600		940*		680	770	454	
	čtvrtletní/1/2 roku*						1750	1490		1100*					
Převážka psa				730*	500*	1200*				200		100(1M)/200(3M)/350(3M)			

ČASOVÉ JÍZDENKY		Zlín - Otrokovice							Ostrava město (zóny 1-4), celá síť = všechny linky v ODIS				Praha	
cestující	druh jízdenky	A	B	C	AB	BC	ABC	1	2	3	4	celá síť	P+O	
Děti od 6 do 15 let	24 hodin						40	29	29	29	29		50	
	3*/7denní						70*/90							
	14*/15denní													
	30denní	145(1M)x	125(1M)x	125(1M)x	160(1M)x	145(1M)x	180(1M)x	106	138	170	202	820	130	
	90denní	365(3M)x	320(3M)x	320(3M)x	415(3M)x	365(3M)x	460(3M)x	286	372	459	545	2210	360	
180denní														
	365*denní/roční													
Studenti od 15 do 26 let	24 hodin						40	59	59	59	59		100	
	3*/7denní						70*/90						-	
	14*/15denní												-	
	30denní	145(1M)	125(1M)	125(1M)	160(1M)	145(1M)	180(1M)	142	185	227	270	1320	260	
	90denní	365(3M)	320(3M)	320(3M)	415(3M)	365(3M)	460(3M)	383	499	612	729	3560	720	
180denní							582(5M)	758(5M)	930(5M)	1107(5M)	5410(5M)			
Osoby nad 15 let	24 hodin						40	59	59	59	59		100	
	3*/7denní						70*/90	136\$	178\$	218\$	259\$	1060\$	330	
	14*/15denní												500-5D	
	30denní	290(1M)	250(1M)	250(1M)	320(1M)	290(1M)	360(1M)	284	370	454	540	2200	550	
	90denní	730(3M)	640(3M)	640(3M)	830(3M)	730(3M)	920(3M)	767	999	1226	1458	5940	1480	
180denní	1240(6M)	1045(6M)	1045(6M)	1470(6M)	1240(6M)	1580(6M)	1440	1887	2316	2754	11220			
365*denní/roční							2698	3515	4313	5130	20900	4750		
Osoby pobírající důchod do 70 let	24* hodin						40	59	59	59	59		-	
	3*/7denní						70*/90							
	14*/15denní													
	30denní	190(1M)	165(1M)	165(1M)	200(1M)	190(1M)	220(1M)	185	241	295	351	1650	250	
	90denní	470(3M)	425(3M)	425(3M)	520(3M)	470(3M)	570(3M)	500	651	797	948	4460	660	
180denní														
365*denní/roční														
Osoby nad 70 let	24 hodin													
	3*/7denní													
	14*/15denní													
	30denní													
	90denní													
180denní														
365*denní/roční														
přenosné časové jízdenky	24 hodin													
	3*/7denní													
	14*/15denní													
	30denní													
	90denní													
180denní														
365*denní/roční														
Rodinné jízdenky	30denní*/měsíční	1240(6M)	1045(6M)	1045(6M)	1470(6M)	1240(6M)	1580(6M)	358*	466*	572*	680*	2780	560	
	90denní*/čtvrtletní												1600	
	180denní													

Bezplatná přeprava

bezplatně v zóně 1 - 4

ČASOVÉ JÍZDENKY		České Budějovice					Liberec		Brno								Most					
		1	2	3	4	5	Stand.	AB	AB+	zóna Brno	+1	+2	+3	+4	+5	+6	+7	+8	1	2	3	
cestující	druh jízdenky																					
	24 hodin/1 den					20	35\$															
	7/8*denní	45	70	90	105	125	110\$															
	14/15*denní	80	125	140	160	175																
	30denní	145	210	230	250	265	250	240	230	265(1M)	355	445	535	615	685	755	825	895	140	180	205	
	90denní	400	545	615	685	755				640(3M)	880	1120	1350	1540	1730	1930	2110	2300				
180denní																						
Studenti od 15 do 26 let (Č. Budějovice od 16 let)	24 hodin/1 den					20			80\$													
	7/8*denní	45	70	90	105	125			300\$													
	14/15*denní	80	125	140	160	175			400\$													
	30denní	145	210	230	250	265	250	240	230	265(1M)	445	625	815	965	1105	1245	1395	1525	160	205	230	
	90denní	400	545	615	685	755				640(3M)	1120	1610	2070	2450	2830	3220	3590	3970				
	180denní																					
Osoby nad 15 let	365*denní/roční																					
	24 hodin/1 den					40	70\$		80\$													
	7/8*denní	110	160	195	230	270	220\$		300\$										140*	175*	195*	
	14/15*denní	205	300	335	370	410			400\$										215*	285*	320*	
	30denní	365	510	560	615	670	500	480	460	530(1M)	770	1020	1270	1470	1650	1840	2040	2220	420	555	625	
	90denní	980	1330	1525	1720	1910	1320	1260	1190	1280(3M)	1930	2580	3190	3700	4200	4720	5220	5730	1090	1475	1675	
180denní	1820	2540	2890	3240	3590													2270	3000	3375		
365*denní/roční	3475	4900	5425	5950	6475	4800	4560	4320	4430	6700	8900	10700	12200	13500	14900	16500	18000	4030	5330	6000		
Osoby pobírající důchod do 70 let	24 hodin/1 den					40	70\$		80\$													
	7/8*denní	65	90	105	125	140	220\$		300\$										140*	175*	195*	
	14/15*denní	115	160	175	195	210				400\$									215*	285*	320*	
	30denní	190	245	280	315	350	250	240	230	330(1M)	570	820	1070	1270	1450	1640	1840	2020	420	555	625	
	90denní	490	665	770	875	980				750(3M)	1400	2050	2660	3170	3670	4190	4690	5200	1090	1475	1675	
	30denní + pes	335	405	440	475	510	250	240	230										2270	3000	3375	
365*denní/roční																		4030	5330	6000		
Osoby od 70 let	24 hodin/1 den																					
	7/8*denní																					
	14/15*denní																					
	30denní									240	490	740	940	1120	1310	1510	1690	1990	140	180	205	
	180denní																					
	365*denní/roční																					
přenosné časové jízdenky	30denní	410	520	580	640	700	840		700													
	90denní	1120	1370	1570	1770	1970																
skupinová jízda						140																

JEDNOTLIVÉ JÍZDNÉ		Chomutov		Tepllice			Ústí n. L.			Děčín			Liberec	M. Lázně	Pardubice			Hradec Králové		Plzeň												
cestující	druh jízdenky	1	DTP	1	2	3	1	0-2	0-3 A/B	0-4	1-4	1	1	1	2	3	1	1+2	1													
Děti od 6 do 15 let	nepřestupní	9/6č	5	11/10,20č/7,40č	8/7,40č/5,20č	19/17,60č/0		6č/7 4č/5					5	3č#/7	6č#/8	7č#	9/8č/5č#	9/8č/5č#	5č	6												
	2 zastávky																			5č												
	jednotl. jízdenky přest.																															
	10/15* minut																															
	20/25* minut																															
	30/35* minut						8													6												
	40 minut												8																			
	45 minut																															
	60 minut							10	8č/10 pro 1 přestup do 60 min.				8/S,N								8											
	90 minut																															
	150/180* minut																				13*											
	noční linka																				20č/25	20										
	prodej u řidiče							18																								
Osoby nad 15 let	nepřestupní	16/13č	9/6č	15/14č/11,10č	12/11,20č/8,20č	27/25,20č/0		12č/15 9č/10													10	6č#/13	11č#/16	13č#	15/14č/8č#	15/14č/8č#	15	15 - platba hotově	5č	12		
	2 zastávky																													5č		
	jednotl. jízdenky přest.																															
	10/15* minut																															
	20/25* minut																															
	30/35* minut						15																								12	
	40 minut												16																			
	45 minut																															
	60 minut							19	17č/20 pro 1 přestup do 60 min.																						16	
	90 minut																															
	105 minut																															
	120 minut																															
	150/180* minut																															26*
noční jízdné																																
jízdné u řidiče							18																									
Osoby nad 70 let	nepřestupní	16/13č	9/6č	15/14č/11,10č	12/11,20č/8,20č	27/25,20č/0	0	jízdné jako pro osoby nad 15 let													0	10	3č#/7	6č#/8	7č#	9/8č/5č#	9/8č/5č#	15 - platba hotově	0			
	2 zastávky																															
	jednotl. jízdenky přest.																															
	10/15* minut																															
	20/25* minut																															
	30/35* minut						8																									6
	40 minut												16																			
	45 minut																															
	60 minut							10	17č/20 pro 1 přestup do 60 min.																							8
	90/180* minut																															13*
	pes		16	11/10,20č/7,40č	8/7,40č/5,20č	19/17,60č/0	10	6č/7														10	5	3č#/7	6č#/8	7č#	8/6č	8/6č	9/8č	0		
	zavazadla		zdarma	11/10,20č/7,40č	8/7,40č/5,20č	19/17,60č/0	10	6č/7														10	5	3č#/7	6č#/8	7č#	0	0	0	0	0	

JEDNOTLIVÉ JÍZDNÉ		Brno - 10 zón										Most - pásma			Jihlava	
cestující	druh jízdenky	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	VP	VP+V	V
Děti od 6 do 15 let (Most do 16 let)	nepřestupní										7č/11					
	2 zastávky	7 [10minut]														
	jednotl. jízdenky přest.															
	20/25* minut															
	15*/30 minut	9*										9č/13				
	40 minut															
	60 minut	11											10č/14	6	7	6
	90 minut		12	15									12č/16			
	120 minut				18	21		24	27							
	150 minut															
180 minut									31	34						
prodej u řidiče	10,- Kč	20											11	12		
nepřestupní											13č/17					
2 zastávky	14 [10minut]															
jednotl. jízdenky přest.																
20/25* minut	12															
15*/30 minut	18*											17č/21				
40 minut	14															
60 minut	16												19č/23	12	15	12
90 minut		24	30										24č/28			
105 minut																
120 minut					37	43		49	55							
150 minut																
180 minut										62	68					
prodej u řidiče	20,- Kč	20														
nepřestupní																
2 zastávky	7 [10minut]															
jednotl. jízdenky přest.																
20/25* minut	12															
15*/30 minut	9*											17č/21				
40 minut	14															
60 minut	16												19č/23	12	15	12
90 minut		11											24č/28			
120 minut																
senior pas/rok																
pes	6	6												6	7	6
zavazadla	6	6												6	7	6
prodej u řidiče	20,- Kč	20														
nepřestupní																
2 zastávky	7 [10minut]															
jednotl. jízdenky přest.																
20/25* minut	12															
15*/30 minut	9*															
40 minut	14															
60 minut	16												19č/23	12	15	12
90 minut		11											24č/28			
120 minut																
senior pas/rok																
pes	6	6												6	7	6
zavazadla	6	6												6	7	6
prodej u řidiče	20,- Kč	20														
nepřestupní																
2 zastávky	7 [10minut]															
jednotl. jízdenky přest.																
20/25* minut	12															
15*/30 minut	9*															
40 minut	14															
60 minut	16												19č/23	12	15	12
90 minut		11											24č/28			
120 minut																
senior pas/rok																
pes	6	6												6	7	6
zavazadla	6	6												6	7	6

OSTATNÍ INFORMACE	Most	Chomutov	Teplice	Ústí n. L.	Děčín	Liberec	M. Lázně	Č. Budějovice	Jihlava	Pardubice	H. Králové	Plzeň	Olomouc	Zlín	K. Vary	Opava	Brno	Ostrava	Praha
Datum platnosti tarifu před změnou	1.4.06	1.1.09	1.1.08	1.2.07	9.3.05	1.1.08	1.1.07	1.9.07	1.9.07	1.1.09	1.1.08	1.1.05	1.10.07	1.4.03	1.1.09	1.1.08	1.12.08	1.1.09	14.8.06
Datum platnosti nového tarifu	1.1.08	1.1.10	1.1.09	1.2.08	1.1.08	1.1.09	1.1.08	13.12.09	1.9.08	1.1.10	17.12.09	1.1.08	1.4.09	1.8.04	1.1.10	1.1.10	1.4.09	1.1.10	1.1.08
KPV		ano	500/365dní	ano	ano	ano			ano		ano	ano	150 Kč/rok	ano	ano	ano	ano	ano	ano
1 osoba s kočárkem		ano	ano	1/2 jízdné											ano		ano		
PTP-VTNP		ano	500/365dní	ano	ano	ano			ano		ano	ano	150 Kč/rok	ano	ano	ano			ano
ČSBS		ano	500/365dní	ano	ano	ano			ano		ano	ano	150 Kč/rok	ano	ano	ano			ano
kočárek s dítětem		ano	ano	ano	ano	ano			ano		ano	ano	ano	ano	ano	ano			ano
pojízdná taška		ano	-	ano	ano	ano			ano		ano	ano	ano	ano	ano	ano			ano
služební pes nad rámec a výměru MF ČR			-	ano	ano								ano						ano
plaketa MUDr. J. J.			-	ano	ano	1800					300	ano	150 Kč/rok	1665*		500 Kč/rok			
lyže v obalu		ano	ano		ano	ano			ano		ano	ano	ano	ano	ano	ano			ano
členové nové zastupitelstva			500/365dní										sml. jízdné						
Městská policie		ano	1050/90dní	ano	ano		ano	ano					sml. jízdné			500/rok	ano(sml.)		
ocel. lah. 2kg			-										ano		ano	ano	ano	ano	ano
Policie ČR			1050/90dní	ano	ano		ano						sml. jízdné			500/rok			
smut. věnec			-										ano		ano	ano	ano	ano	ano
Průkazka	1000	500	1000	1000	1000	1000	500	1000	1000	1000	800	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	950
čip, karty	ano	ano	ano		ano	ano			ano	ano	ano	ano			ano	ano			
odhavoovací systém	Mi	P	MT	Mi	P	Mi/L	P	Mi	Mi/L	MT/D	MT/D	Mi/D	Mi	Mi	R	MT	Mi	Mi	Mi
rabat v % pro distributory jízdenek				8		5		5	5	1	5	5	5	3	5	1,1-1,9%	6	6	1,1-4
od 18 hod.																			
od 19 hod.											ano				ano				
od 20/21* hod.		ano						ano		ano				ano					
druh voz.	B					T, A				B, Tr.	B, Tr		nočníB	Tr, A	A				ano/A, Tr
celodenně		ano	ano		ano		ano	B, Tr		noční/B	S, N			OM	S, N				
Schvalování tarifu	předst.	rada	rada	předst.	rada	rada	jednatelé	rada	předst.	rada	rada	rada	rada	v. hrom.	rada	předst.	rada	v. hrom.	rada

Mi = Mikroelektronika

B = autobus

D = kolíkový systém značení pap.jízdenek

L = el. označení papírových jízdenek

MT = EM-TEST

Tr = trolejbus

T = tramvaj

1 = vybrané linky

S = SAVS Olomouc

S, N = soboty, neděle, svátky

OM = okrajová místa

* = zvýhodněná přeprava, rozdíl v ceně doplácí místo dopravci

P = pokladny(nástup předem)

b.z. = bezzeměny

N - pro vyřešení nástupu předními dveřmi

!

R = RG Mielec-PL

D = děrovací strojky

J = JKZ

! = jedna osoba doprovázející dítě do 3 let

Seznam použitých zkratk a jejich vysvětlivky

Použitá zkratka	Vysvětlení použité zkratky
č	cena za platbu čipovou kartou
#	cena za platbu čipovou kartou při přestupu na 2. spoj do 30 minut – Teplice, do 35 minut Hradec Králové, Pardubice sleva 50 % z ceny při přestupu do 30 minut
A – B	rozdělení obcí v 0. – 3. pásmo – Děčín
NP	jízdenka pro jednotlivou jízdu s časovým omezením – nepřestupní
DTP	Dojezdové tarifní pásmo dle seznamu zastávek – Chomutov
H	časová jízdenka pro psa – např. 200/H – cena 200 Kč na dané období
&	jízdné platí pro osoby od věku 65 let
>	cena jízdenky platí v celé síti Pražské integrované dopravy (PID)
U	cena jízdného pro uchazeče o zaměstnání – podmínka potvrzení Úřadu práce
SP	Seniorpas
SP330 + čas.jízd.	cestující v určené skupině osob v případě, že hodlá zakupovat zlevněné časové jízdenky, si musí zakoupit seniorpas v hodnotě 330 Kč/rok
(XM)	platnost časové jízdenky v měsících, kde x je počet měsíců platnosti
S, N	jízdenka platí v sobotu, neděli a ve svátky
PŘ	jízdenka pro jednotlivou jízdu s časovým omezením – přestupní
R	jízdné určeno i pro osobu pobírající rodičovský příspěvek
š	jízdenka platí po dobu školní docházky, tj. od 1. 9. do 30. 6.
šr	jízdenka platí na celý školní rok, tj. od 1. 9. do 30. 8.
S, V	soboty, neděle, svátky celodenně a v pracovní dny od 20.00 do 05.00 hodin – Praha
VP	cena jízdného ve vnitřním pásmu
V	cena jízdného ve vnějším pásmu
VP + V	cena jízdného pro obě pásma
JP	jízdenka pro jedno pásmo
Š	časová jízdenka – přenosná
100*	cena jízdného na vyznačené období např. 8*denní
^	jízdné platí v době od 08.00 do 13.00 hodin pro osoby od věku 60 let
?	jízdenku je možné zakoupit pouze v době od 1. 8. do 31. 10.
A/B/C – I	cena jízdenky bez ohledu na pásmo, NP = cena nepřestupní jízdenky pro jednu jízdu, přestupní jízdenka pro jedno použití (Zlín)
A/B/C II	cena jízdenky bez ohledu na pásmo, NP = cena nepřestupní jízdenky pro dvě jízdy, přestupní jízdenka pro dvě použití (Zlín)
A/B/C IV	cena jízdenky bez ohledu na pásmo, NP = cena nepřestupní jízdenky pro čtyři jízdy, přestupní jízdenka pro čtyři použití (Zlín)
šk	jízdné pro 30 dětí s pedagogickým doprovodem
X	jízdné pro osoby na mateřské dovolené
Q	jízdenka neplatí v době školních prázdnin
20 minut	jízdenka pro jednotlivou jízdu s časovým omezením – přestupní
nepřestupní	jízdenka pro jednotlivou jízdu bez časového omezení na 1 jízdu
10i	cena jízdného při platbě kartou ISIC
OM	nástup předními dveřmi celodenně na všech linkách v okrajové části města
D	jednodenní jízdenka
AB	Abonent – nárok na jízdenku mají držitelé, jejíž platnost souvisle předcházela platnosti této jízdenky v minimální délce 30 dní
AB +	Abonent + – nárok na jízdenku mají držitelé, jejíž platnost souvisle předcházela platnosti této jízdenky v minimální délce 365 dnů
V	víkendová jízdenka pro 2 dospělé + 2 děti
dj	doplatková jízdenka k časovým kupónům
%	platí pro osoby nad 70 let od 2. pásma; v pásmu 0 a 1 – bezplatná přeprava (Děčín)