



SDRUŽENÍ  
DOPRAVNÍCH  
PODNIKŮ ČR

# STATISTICKÁ ROČENKA 2022



# OBSAH



Foto: Archiv DPMB

Foto na titulní a zadní straně: archivy dopravních podniků

|   |    |
|---|----|
| Úvodní slovo .....                        | 3  |
| Základní identifikační údaje SDP ČR ..... | 5  |
| Ostatní členové SDP ČR .....              | 10 |
| Dopravní výkony .....                     | 13 |
| Přepravní výkony .....                    | 17 |
| Vozový park, investice .....              | 19 |
| Kompenzace .....                          | 28 |
| Počty zaměstnanců .....                   | 29 |
| Linky, výprava vozidel .....              | 31 |

## Úvodní slovo předsedy Sdružení dopravních podniků ČR

Vážené dámy, vážení pánové,

předkládáme vám Statistickou ročenku Sdružení dopravních podniků České republiky za rok 2022. Ten byl pro nás plný výzev i příležitostí, které jsme přijali a snažili se s nimi vypořádat. Naším hlavním cílem bylo, a i nadále zůstává, posílit a rozvíjet veškeré aspekty městské hromadné dopravy v České republice. Ohlédnutí za rokem 2022 a výsledky jednotlivých dopravních podniků posilují náš optimismus, že po třech letech plných nečekaných překážek nás čekají takzvané roky „normální“.

Na konci roku 2022 jsme si slavnostně připomněli 30. výročí od založení SDP ČR. Při této příležitosti jsme pro všechny naše členy (řádné i ostatní) i pro další významné hosty uspořádali konferenci „Výzvy moderní MHD“, která se konala v originálních kulisách Muzea MHD v Praze. Vystoupení ministra dopravy Martina Kupy na konferenci potvrdilo, že se zúročuje naše dlouhodobá snaha o působení na zákonodárce i odbornou veřejnost, a přesvědčování o důležitosti podpory MHD.

Dalším dobrým znamením v této snaze je také fakt, že se SDP ČR stalo stálým hostem Podvýboru pro dopravu Poslanecké sněmovny ČR. Pokračují také jednání v pracovní skupině pro MHD při Ministerstvu dopravy. V posledních letech jsme se také více zaměřili na zlepšení komunikace s veřejností. Činnost našich deseti odborných skupin je velmi rozsáhlá a přínosná, proto je potřeba, aby naše úsilí bylo vidět. Zároveň se snažíme o popularizaci MHD jako takové, a i na tomto poli jsme v roce 2022 sklízeli úspěchy. Seriál Bus Salon, kterým provázela herec Václav Kopta a který představoval zajímavosti ze všech členských dopravních podniků, získal 1. místo v soutěži Zlatý středník v kategorii Auto-moto a doprava.

SDP ČR se díky svému celorepublikovému dosahu snaží pomáhat i v rámci charitativních projektů. Tradičně podporujeme kampaň Sušej únor, sbírku



Oslava 30 let od založení SDP ČR v Muzeu MHD v Praze.  
Foto: Archiv SDP ČR



SDP ČR je partnerem sbírky Květinový den.  
Foto: Archiv DPMB

Českého dne proti rakovině a Movember. Všechny tři projekty podporují i samotné dopravní podniky.

Kromě uvedeného výčtu pozitivních událostí je třeba zmínit, že rok 2022 byl pro dopravní podniky i v mnoha ohledech náročný. Začátek roku ještě ovlivnila opatření související s pandemií onemocnění covid-19. Když už se zdálo, že se celý svět nadechuje k běžnému fungování, přišla v únoru rána v podobě invaze Ruska na Ukrajinu. Dopravní podniky nabídly okamžitě pomoc, zajišťovaly převoz materiálu na Ukrajinu, odvoz a ubytování uprchlíků nebo uspořádaly sbírky.

Válka na Ukrajině měla za následek prudké zdražování pohonných hmot, a dokonce i nedostatek plynu, což dopravcům způsobilo značné problémy a citelné zásahy do finančních plánů. V době vzniku této Statistické ročenky se situace na trhu s pohonnými hmotami i dalšími pro nás klíčovými komoditami zdá být stabilizovaná a věříme, že již nebude našim členům komplikovat činnost.

Při sledování jednotlivých ukazatelů se dopravci (a nejspíš nejen oni) vrací k roku 2019 jako k tomu poslednímu „normálnímu“. S tímto rokem srovnáváme a velmi si přejeme, abychom se k parametrům té doby přiblížili a ideálně dále pokračovali v progresi. Jsem velmi rád, že v některých parametrech jsme již rok 2019 předčili – například v dopravních výkonech uvedených ve vozokilometrech. V počtu přepravených osob se nám v roce 2022 nepodařilo ještě čísel rekordního roku 2019 dosáhnout, ale jsme na dobré cestě se mu v roce 2023 přiblížit.

V ročence se také dozvíte, že dopravní podniky investovaly 4,3 miliardy korun do obnovy svých vozových parků. V nich se díky tomu objevilo 206 nových nebo modernizovaných vozidel. Nově vám přinášíme také informaci o vybavenosti vozidel MHD klimatizací. Z této statistiky vyplývá, že podíl vozů MHD vybavených klimatizací v prostoru pro cestující se za poslední tři roky více než zdvojnásobil.

V závěru bych rád poděkoval všem členům sdružení, bez jejichž přínosu by naše společné úsilí nemělo takové výsledky. Děkuji pracovníkům dopravních podniků za jejich celoroční každodenní nasazení a v neposlední řadě děkuji všem cestujícím, kteří jsou smyslem naší existence. Budeme i nadále pokračovat v prosazování zájmů městské hromadné dopravy a razit cestu pro moderní a kvalitní MHD.

Ing. Tomáš Pelikán  
předseda Sdružení dopravních podniků ČR

# ZÁKLADNÍ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Sdružení dopravních podniků ČR bylo založeno jako zájmové sdružení právnických osob podle ustanovení zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník. Zaregistrováno je ve spolkovém rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl L, vložka 62211.

Název organizace: Sdružení dopravních podniků ČR  
Sídlo: Drahobejlova 2215/6, 190 00 Praha 9  
IČO: 416 92 543  
DIČ: CZ 416 92 543  
Datum založení: 3. 12. 1992  
Právní forma: Zájmové sdružení právnických osob  
Předmět činnosti: Vzájemná spolupráce, zejména vzájemné konzultace a předávání informací, zabezpečování a provádění prací, výkonů a služeb v oblasti organizace, řízení a ekonomiky městské hromadné dopravy na území ČR a jejího materiálně technického, dopravně provozního a legislativního zajištění.

Telefon: +420 266 313 975  
E-mail: [sdp-cr@sdp-cr.cz](mailto:sdp-cr@sdp-cr.cz)  
Http: [www.sdp-cr.cz](http://www.sdp-cr.cz)

Bankovní spojení: KB Praha 8, číslo účtu 13631071/0100



*Předsednictvo SDP ČR (zleva):  
Ladislav Urbánek, Miloš Havránek, Tomáš Pelikán, Lukáš Siřínek a Daniel Morys.  
Foto: Archiv SDP ČR*

## Řádní členové SDP ČR

|     |  |
|-----|--|
| 1.  | <b>Dopravní podnik města Brna, a. s.</b><br>Hlinky 151, 656 46 Brno                                  |
| 2.  | <b>Dopravní podnik města České Budějovice, a. s.</b><br>Novohradská 738/40, 370 33 České Budějovice  |
| 3.  | <b>Dopravní podnik města Děčína, a. s.</b><br>Dělnická 106, 405 29 Děčín                             |
| 4.  | <b>Dopravní podnik města Hradce Králové, a. s.</b><br>Pouchovská 153, 500 03 Hradec Králové          |
| 5.  | <b>Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova, a. s.</b><br>Školní 999/6, 430 01 Chomutov              |
| 6.  | <b>Dopravní podnik města Jihlavy, a. s.</b><br>Brtnická 1002/23, 586 01 Jihlava                      |
| 7.  | <b>Dopravní podnik města Karlovy Vary, a. s.</b><br>Sportovní 1, 360 09 Karlovy Vary                 |
| 8.  | <b>Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a. s.</b><br>Mrštitkova 3, 461 71 Liberec III. |
| 9.  | <b>MĚSTSKÁ DOPRAVA Mariánské Lázně s.r.o.</b><br>Tepelská 551/3, 353 01 Mariánské Lázně              |
| 10. | <b>Dopravní podnik Mladá Boleslav, s.r.o.</b><br>Václava Klementa 1439/II., 293 01 Mladá Boleslav    |
| 11. | <b>Dopravní podnik měst Mostu a Litvínova, a. s.</b><br>Budovatelů 1395/23, 434 92 Most              |

|     |  |
|-----|--|
| 12. | <b>Dopravní podnik města Olomouce, a. s.</b><br>Koželužská 563/1, 771 10 Olomouc                   |
| 13. | <b>Městský dopravní podnik Opava, a. s.</b><br>Bílovecká 98, 747 06 Opava                          |
| 14. | <b>Dopravní podnik Ostrava, a. s.</b><br>Poděbradova 494/2, 701 71 Ostrava-Moravská Ostrava        |
| 15. | <b>Dopravní podnik města Pardubic, a. s.</b><br>Teplého 2141, 532 20 Pardubice                     |
| 16. | <b>Plzeňské městské dopravní podniky, a. s.</b><br>Denisovo náměstí 920/12, 301 00 Plzeň           |
| 17. | <b>Dopravní podnik hl. m. Prahy, a. s.</b><br>Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9                    |
| 18. | <b>ARRIVA Teplice, s.r.o.</b><br>E. Dvořákové 70, 415 01 Teplice                                   |
| 19. | <b>Dopravní podnik města Ústí nad Labem, a. s.</b><br>Revoluční 26, 401 11 Ústí nad Labem          |
| 20. | <b>Dopravní společnost Zlín-Otrokovice, s.r.o.</b><br>Podvesná XVII/3833, 760 92 Zlín              |
| 21. | <b>Dopravní společnost Ústeckého kraje, p. o.</b><br>Velká Hradební 3118/48, 400 01 Ústí nad Labem |
| 22. | <b>COMETT PLUS, spol. s r.o.</b><br>Chýnovská 2115, 390 02 Tábor                                   |

## Výkonné orgány SDP ČR

Nejvyšším orgánem SDP ČR je správní rada, složená z ředitelů řádných členů, v čele s pětičlenným předsednictvem.

Běžnou činnost SDP ČR zabezpečuje sekretariát řízený výkonným ředitelem.

## Organizační schéma SDP ČR

### PŘEDSEDNICTVO

| Funkce                    | Jméno, adresa  | ☎           | ✉                 |
|---------------------------|--|-------------|-------------------|
| <b>Předseda</b>           | <b>Ing. Tomáš Pelikán</b><br>místopředseda představenstva Dopravního podniku města Pardubic, a. s.<br>Teplého 2141, 532 20 Pardubice             | 466 899 220 | tomas@dpmp.cz     |
| <b>1. místopředseda</b>   | <b>Ing. Miloš Havránek</b><br>předseda představenstva Dopravního podniku města Brna, a. s.<br>Hlinky 151, 656 46 Brno                            | 543 174 100 | mhavranek@dpmb.cz |
| <b>2. místopředseda</b>   | <b>Ing. Ladislav Urbánek</b><br>dopravní ředitel Dopravního podniku hl. m. Prahy, a. s.<br>Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9                     | 296 192 102 | urbanek@dpp.cz    |
| <b>Člen předsednictva</b> | <b>Ing. Daniel Morys, MBA</b><br>předseda představenstva Dopravního podniku Ostrava, a. s.<br>Poděbradova 494/2, 701 71 Ostrava-Moravská Ostrava | 597 401 000 | dmorys@dpo.cz     |
| <b>Člen předsednictva</b> | <b>Ing. Lukáš Siřínek</b><br>místopředseda představenstva Dopravního podniku Karlovy Vary, a. s.<br>Sportovní 1, 360 09 Karlovy Vary             | 353 505 321 | sirinek@dpkv.cz   |
| <b>Výkonný ředitel</b>    | <b>PaedDr. Martin Chval</b><br>Sdružení dopravních podniků ČR<br>Drahobejlova 6/2215, 190 00 Praha 9 – Vysočany                                  | 266 313 975 | sdp-cr@sdp-cr.cz  |

## KONTROLNÍ A REVIZNÍ KOMISE

|                    |   |             |                   |
|--------------------|---|-------------|-------------------|
| <b>Předsedkyně</b> | <b>Mgr. Ing. Simona Mohacsi, MBA</b><br>výkonná ředitelka Dopravního podniku města Ústí nad Labem, a. s.<br>Revoluční 26, 401 11 Ústí nad Labem | 475 652 215 | mohacsi@dpmul.cz  |
| <b>Člen</b>        | <b>Ing. Petr Maxa</b><br>ředitel Dopravního podniku měst Chomutova a Jirkova, a. s.<br>Školní 999/6, 430 01 Chomutov                            | 474 616 100 | reditel@dpchj.cz  |
| <b>Člen</b>        | <b>Ing. Milan Šlejtr</b><br>ředitel Dopravní společnosti Ústeckého kraje, p. o.<br>Velká Hradební 3118/48, 400 01 Ústí nad Labem                | 477 070 800 | slejtr.m@ds-uk.cz |

V rámci SDP ČR působí 10 odborných skupin, jejichž jednání řídí předseda a administraci zajišťuje tajemník.

## ODBORNÉ SKUPINY

| Předseda  |  |  | Tajemník   |  |  |
|---|---|---|--|---|---|
| <b>AUTOBUSY</b>   |   |   |  |   |   |
| <b>Ing. Josef Kocháň</b><br>Dopravní společnost Zlín a Otrokovice, s.r.o.<br>Podvesná VII/3833, 760 92 Zlín       | 577 052 111   | jkochan@dszo.cz   | <b>Ing. Pavel Zatloukal</b><br>Dopravní podnik města Olomouce, a. s.<br>Koželužská 1, 771 10 Olomouc           | 585 533 333   | zatloukalp@dpmo.cz  |
| <b>TROLEJBUSY</b>   |   |   |  |   |   |
| <b>Bc. Zdeněk Abraham</b><br>Dopravní podnik města Hradce Králové, a. s.<br>Pouchovská 153, 500 03 Hradec Králové | 495 089 101   | abraham@dpmhk.cz  | <b>Ing. Petr Voltr</b><br>Dopravní podnik města Hradce Králové, a. s.<br>Pouchovská 153, 500 03 Hradec Králové | 495 089 240   | voltrp@dpmhk.cz   |
| <b>TRAMVAJE</b>   |   |   |  |   |   |
| <b>Ing. Miloš Havránek</b><br>Dopravní podnik města Brna, a. s.<br>Hlinky 151, 656 46 Brno                        | 543 174 110   | mhavranek@dpmb.cz   | <b>Ing. Jaromír Holec</b><br>Dopravní podnik města Brna, a. s.<br>Hlinky 151, 656 46 Brno                      | 543 171 310   | jholec@email.cz   |
| <b>DOPRAVNĚ PROVOZNÍ</b>  |   |   |  |   |   |
| <b>Ing. Jan Seitl</b><br>Dopravní podnik města Brna, a. s.<br>Hlinky 151, 656 46 Brno                             | 543 174 200   | jseitl@dpmb.cz  | <b>Ing. Miloslav Jičínský</b><br>Dopravní podnik města Brna, a. s.<br>Hlinky 151, 656 46 Brno                  | 543 174 220   | mjcinsky@dpmb.cz  |



| Předseda   |  |  | Tajemník   |  |  |
|--|---|---|--|---|---|
| <b>EKONOMICKÁ</b>  |   |   |  |   |   |
| <b>Mgr. Ing. Simona Mohacsi, MBA</b><br>Dopravní podnik města Ústí nad Labem, a. s.<br>Revoluční 26, 401 11 Ústí nad Labem | 475 652 215   | mohacsi@dpmul.cz  | <b>Ing. Monika Kubíčková</b><br>Dopravní podnik města Děčína, a. s.<br>Dělnická 106, 405 29 Děčín                      | 412 709 543   | m.kubickova@dpmdas.cz   |
| <b>PŘEPRAVNÍ KONTROLA</b>  |   |   |  |   |   |
| <b>Ing. Jiří Ptáček, MBA</b><br>Plzeňské městské dopravní podniky, a. s.<br>Denisovo nábřeží 920/12, 301 00 Plzeň          | 378 037 575   | ptacek@pmdp.cz  | <b>Milan Hrudka</b><br>Dopravní podnik města Ústí nad Labem, a. s.<br>Revoluční 26, 401 11 Ústí nad Labem              | 475 258 137   | hrudka@dpmul.cz   |
| <b>TRAMVAJOVÉ TRATĚ</b>  |   |   |  |   |   |
| <b>Ing. Daniel Morys, MBA</b><br>Dopravní podnik Ostrava, a. s.<br>Poděbradova 494/2, 701 71 Ostrava                       | 597 401 000   | dmorys@dpo.cz   | <b>Ing. Martin Chovanec</b><br>Dopravní podnik Ostrava, a. s.<br>Poděbradova 494/2, 701 71 Ostrava                     | 597 402 250   | mchovanec@dpo.cz  |
| <b>PEVNÁ TRAKČNÍ ZAŘÍZENÍ</b>  |   |   |  |   |   |
| <b>Bc. Daniel Dunovský</b><br>Dopravní podnik měst Mostu a Litvínova, a. s.<br>tř. Budovatelů 1395/23, 434 01 Most         | 476 769 002   | dunovsky@dpmost.cz  | <b>Ing. Josef Bína</b><br>Dopravní podnik města České Budějovice, a. s.<br>Novohradská 738/40, 370 01 České Budějovice | 387 719 104   | bina.j@dpmcb.cz   |
| <b>PERSONALISTIKA</b>  |   |   |  |   |   |
| <b>Ing. Radim Rovner</b><br>Dopravní podnik města Jihlavy, a. s.<br>Brtnická 1002/23, 586 01 Jihlava                       | 567 301 321   | rovner@dpmj.cz  | <b>Ing. Marcela Minaříková</b><br>Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce n. N., a. s.<br>Mrštíkova 3, 461 71 Liberec  | 485 344 124   | minarikova@dpmj.cz  |
| <b>MARKETING</b>   |   |   |  |   |   |
| <b>Ing. Slavoj Dolejš</b><br>Dopravní podnik města České Budějovice, a. s.<br>Novohradská 738/40, 370 01 České Budějovice  | 387 240 506   | dolejs.s@dpmcb.cz   | <b>Mgr. Hana Pohanová</b><br>Dopravní podnik hl. m. Prahy, a. s.<br>Sokolovská 42/217, 190 00 Praha 9                  | 296 192 008   | pohanovahanamgr@seznam.cz   |

# OSTATNÍ ČLENOVÉ SDP ČR

SDP ČR soustřeďuje mimo dopravní podniky i společnosti a organizace, které spolupracují s dopravními podniky, vyrábějí výrobky a poskytují služby potřeb-

né pro MHD. Těmto firmám poskytuje SDP ČR platformu pro vzájemná setkávání a výměnu informací na úrovni správní rady a odborných skupin.

## SEZNAM OSTATNÍCH ČLENŮ SDP ČR

Stav k datu vydání Statistické ročenky SDP ČR za rok 2022

| Poř. č. | Firma                       |
|---------|-----------------------------|
| 1       | ABB, s.r.o.                 |
| 2       | AD TECHNIK, s.r.o.          |
| 3       | AHES s.r.o.                 |
| 4       | ALFA UNION, a.s.            |
| 5       | ALKAL BATERIE spol. s r.o.  |
| 6       | ALSTOM Czech Republic a.s.  |
| 7       | AMiT, spol. s r.o.          |
| 8       | ANVI TRADE, s.r.o.          |
| 9       | AZ dekorace, s.r.o.         |
| 10      | AŽD Praha, s.r.o.           |
| 11      | Bahoza ST s.r.o.            |
| 12      | BENNING CR, s.r.o.          |
| 13      | Bonett Gas Investment, a.s. |
| 14      | Bosch Engineering, GmbH     |
| 15      | BOUKAL s.r.o.               |
| 16      | BREMA, spol. s r.o.         |
| 17      | BUSE, s.r.o.                |
| 18      | Bustec, s.r.o.              |
| 19      | C.I.E.B. Kahovec, s.r.o.    |

| Poř. č. | Firma                            |
|---------|----------------------------------|
| 20      | CEPENA, a.s.                     |
| 21      | CITYA mobility s.r.o.            |
| 22      | CZECH Consult, spol. s r.o.      |
| 23      | ČD - Telematika a.s.             |
| 24      | ČEZ ESCO, a.s.                   |
| 25      | ČMŽO - elektronika s.r.o.        |
| 26      | DAKO-CZ, a.s.                    |
| 27      | DIPRO, spol. s r.o.              |
| 28      | DT-výhybkárna a strojírna, a.s.  |
| 29      | DYSK, spol. s r.o.               |
| 30      | Ekoenergetyka – Polska S.A.      |
| 31      | EKOVA ELECTRIC, a.s.             |
| 32      | Elektrizace železnic Praha, a.s. |
| 33      | Elektroline, a.s.                |
| 34      | ELEKTROTECHNIKA, a.s.            |
| 35      | Elmesy, s.r.o.                   |
| 36      | ESKO, s.r.o.                     |
| 37      | EventHouse s.r.o.                |
| 38      | EvoBus Česká republika, s.r.o.   |

| Poř. č. | Firma  |
|---------|--|
| 39      | Faiveley Transport Czech, a.s.                 |
| 40      | Fleetshield bv                                 |
| 41      | FS SOFTWARE s.r.o.                             |
| 42      | GERFLOR SAS                                    |
| 43      | GJW Praha spol. s r.o.                         |
| 44      | GLASPO TRADE, s.r.o.                           |
| 45      | GLOBDATA a.s.                                  |
| 46      | Hitachi Energy Czech Republic s.r.o.           |
| 47      | Hroší stavby Morava, a.s.                      |
| 48      | HYDROBETON s.r.o.                              |
| 49      | IBG Česko, s.r.o.                              |
| 50      | IDS-Inženýrské a dopravní stavby Olomouc a.s.  |
| 51      | ILLA & Partners, s.r.o.                        |
| 52      | Ing. Alice Smejkalová - MITERAL                |
| 53      | Ing. František Patera - obchodní zastoupení ZF |
| 54      | Interaction s.r.o.                             |
| 55      | Intertech Plus, s.r.o.                         |
| 56      | IVECO CZECH REPUBLIC, a.s.                     |
| 57      | KAR group, a.s.                                |
| 58      | Knorr-Bremse GmbH                              |
| 59      | Krnovské opravny a strojírny, s.r.o.           |
| 60      | MAKRO-ND, s.r.o.                               |
| 61      | MAN Truck & Bus Czech Republic s.r.o.          |
| 62      | MESIT asd, s.r.o.                              |
| 63      | METROPROJEKT Praha, a.s.                       |
| 64      | Městská doprava Teplice, p.o.                  |
| 65      | Michelin Česká republika s.r.o.                |
| 66      | Mikroelektronika, s.r.o.                       |

| Poř. č. | Firma                              |
|---------|------------------------------------|
| 67      | MOBILBOARD, s.r.o.                 |
| 68      | MORAVIA STEEL, a.s.                |
| 69      | Morgan Hungary Ltd.                |
| 70      | Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.    |
| 71      | MSV interier, s.r.o.               |
| 72      | MZK Chomutov, s.r.o.               |
| 73      | NADATUR, spol. s r.o.              |
| 74      | nano power a.s.                    |
| 75      | OHLA ŽS, a.s.                      |
| 76      | OMA CZ, a.s.                       |
| 77      | ONE SYSTEM, s.r.o.                 |
| 78      | OPTYS, spol. s r.o.                |
| 79      | PLASMAMETAL, spol. s r.o.          |
| 80      | POLL, s.r.o.                       |
| 81      | PPS advokáti s.r.o.                |
| 82      | PRAGOIMEX, a.s.                    |
| 83      | Pražská strojírna, a.s.            |
| 84      | PTT Software, s.r.o.               |
| 85      | PZK Brno, s.r.o.                   |
| 86      | Rail Comp, s.r.o.                  |
| 87      | RAIL ELECTRONICS CZ, s.r.o.        |
| 88      | RENOWELD, a.s.                     |
| 89      | RESPECT, a.s.                      |
| 90      | ReViTest CZ s.r.o.                 |
| 91      | ROTHLEHNER pracovní plošiny s.r.o. |
| 92      | SafeLock s.r.o.                    |
| 93      | SALTEK s.r.o.                      |
| 94      | Scania Czech Republic s.r.o.       |

| Poř. č. | Firma                            |
|---------|----------------------------------|
| 95      | Sécheron Hasler CZ, spol. s r.o. |
| 96      | Schunk Carbon Technology s.r.o.  |
| 97      | Siemens Mobility, s.r.o.         |
| 98      | SIM FACTOR Sp. z o.o.            |
| 99      | SITEL, spol. s r.o.              |
| 100     | SKD Trade, a.s.                  |
| 101     | SOLARIS CZECH spol. s r.o.       |
| 102     | SOR Libchavy, s.r.o.             |
| 103     | Stadler Praha s.r.o.             |
| 104     | STEM/MARK, a.s.                  |
| 105     | STEMMANN -TECHNIK GmbH           |
| 106     | STOSMOL, s.r.o.                  |
| 107     | Systemy Autobusowe Sp. z o. o.   |
| 108     | ŠKODA CITY SERVICE s.r.o.        |
| 109     | ŠKODA ELECTRIC a.s.              |
| 110     | ŠKODA TRANSPORTATION, a.s.       |
| 111     | TECHSYS - HW a SW, a.s.          |
| 112     | TELMAX, s.r.o.                   |
| 113     | TOP-GAIN, s.r.o.                 |
| 114     | TRIBOTEC, spol. s r.o.           |
| 115     | TSS GRADE, a.s. pobočka ČR       |
| 116     | TTC Controls s.r.o.              |
| 117     | TURANCAR CZ s.r.o.               |
| 118     | Visa Europe Services LLC         |
| 119     | VKV Praha s.r.o.                 |
| 120     | VOITH TURBO, s.r.o.              |
| 121     | VÚKV, a.s.                       |
| 122     | WETEST pneu, spol. s r.o.        |

| Poř. č. | Firma              |
|---------|--------------------|
| 123     | Wikov MGI a.s.     |
| 124     | Würth spol. s r.o. |
| 125     | ZAT a.s.           |
| 126     | ZLINER s.r.o.      |
| 127     | ŽPSV s.r.o.        |



Foto: Archiv PMDP

# DOPRAVNÍ VÝKONY

Sdružení dopravních podniků ČR soustřeďuje celkem 22 provozovatelů městské hromadné dopravy v největších městech ČR. Ti provozují autobusovou dopravu, dále 7 tramvajových a 14 trolejbusových systémů a jeden systém metra. Na území obsluhovaném touto dopravou žijí téměř čtyři miliony obyvatel.

**TABULKA 1 DOPRAVNÍ VÝKONY v tis. vozových km**

| DOPRAVNÍ PODNIK         | 2018          |               |                |                | 2019          |               |                |              |                | 2020          |               |                |              |                | 2021          |               |                |              |                | 2022          |               |                |              |                |
|-------------------------|---------------|---------------|----------------|----------------|---------------|---------------|----------------|--------------|----------------|---------------|---------------|----------------|--------------|----------------|---------------|---------------|----------------|--------------|----------------|---------------|---------------|----------------|--------------|----------------|
|                         | tramvaje      | trolejbusy    | autobusy       | celkem         | tramvaje      | trolejbusy    | autobusy       | elektrobusy  | celkem         | tramvaje      | trolejbusy    | autobusy       | elektrobusy  | celkem         | tramvaje      | trolejbusy    | autobusy       | elektrobusy  | celkem         | tramvaje      | trolejbusy    | autobusy       | elektrobusy  | celkem         |
| 1. Brno                 | 14 372        | 5 908         | 18 983         | 39 263         | 14 884        | 5 720         | 18 792         |              | 39 396         | 13 711        | 5 669         | 18 047         |              | 37 427         | 13 283        | 5 063         | 18 432         |              | 36 778         | 13 523        | 5 351         | 17 003         |              | 35 877         |
| 2. České Budějovice     |               | 2 223         | 3 411          | 5 634          |               | 2 392         | 3 018          | 446          | 5 856          |               | 2 257         | 2 762          | 440          | 5 459          |               | 2 356         | 2 941          | 441          | 5 738          |               | 2 168         | 3 265          | 409          | 5 842          |
| 3. Děčín                |               |               | 2 095          | 2 095          |               |               | 2 162          |              | 2 162          |               |               | 2 103          |              | 2 103          |               |               | 2 082          |              | 2 082          |               |               | 1 937          |              | 1 937          |
| 4. Hradec Králové       |               | 1 467         | 4 453          | 5 920          |               | 1 850         | 3 136          | 1 000        | 5 986          |               | 1 827         | 2 838          | 968          | 5 633          |               | 1 814         | 2 933          | 944          | 5 691          |               | 1 546         | 3 055          | 1 006        | 5 607          |
| 5. Chomutov-Jirkov      |               | 612           | 1 220          | 1 832          |               | 635           | 1 238          |              | 1 873          |               | 589           | 1 433          |              | 2 022          |               | 617           | 1 391          |              | 2 008          |               | 636           | 1 196          |              | 1 832          |
| 6. Jihlava              |               | 1 483         | 1 576          | 3 059          |               | 1 345         | 1 677          |              | 3 022          |               | 1 294         | 1 520          |              | 2 814          |               | 1 154         | 1 645          |              | 2 799          |               | 1 112         | 1 666          |              | 2 778          |
| 7. Karlovy Vary         |               |               | 2 434          | 2 434          |               |               | 2 531          |              | 2 531          |               |               | 2 172          |              | 2 172          |               |               | 2 145          |              | 2 145          |               |               | 2 164          |              | 2 164          |
| 8. Liberec-Jablonec     | 2 207         |               | 5 553          | 7 760          | 2 069         |               | 3 905          |              | 5 974          | 2 096         |               | 3 500          |              | 5 596          | 1 902         |               | 3 528          |              | 5 430          | 2 018         |               | 3 575          |              | 5 593          |
| 9. Mariánské Lázně      |               | 276           | 203            | 479            |               | 258           | 228            |              | 486            |               | 279           | 161            |              | 440            |               | 263           | 123            |              | 386            |               | 273           | 122            |              | 395            |
| 10. Mladá Boleslav      |               |               | 1 562          | 1 562          |               |               | 1 585          |              | 1 585          |               |               | 1 260          |              | 1 260          |               |               | 1 260          |              | 1 260          |               |               | 1 413          |              | 1 413          |
| 11. Most-Litvínov       | 1 458         |               | 3 129          | 4 587          | 1 466         |               | 3 159          |              | 4 625          | 1 468         |               | 3 151          |              | 4 619          | 1 412         |               | 3 162          |              | 4 574          | 1 373         |               | 3 187          |              | 4 560          |
| 12. Olomouc             | 2 538         |               | 3 727          | 6 265          | 2 585         |               | 4 081          |              | 6 666          | 2 183         |               | 4 000          | 46           | 6 229          | 2 152         |               | 3 721          |              | 5 873          | 2 401         |               | 3 929          |              | 6 330          |
| 13. Opava               |               | 1 198         | 1 676          | 2 874          |               | 1 210         | 1 630          |              | 2 840          |               | 1 133         | 1 607          |              | 2 740          |               | 1 149         | 1 620          |              | 2 769          |               | 1 075         | 1 626          |              | 2 701          |
| 14. Ostrava             | 13 306        | 3 128         | 16 269         | 32 703         | 12 103        | 2 885         | 16 559         | 267          | 31 814         | 11 174        | 3 049         | 16 260         | 259          | 30 742         | 11 262        | 3 282         | 16 817         | 241          | 31 602         | 10 997        | 2 863         | 16 410         | 430          | 30 700         |
| 15. Pardubice           |               | 2 467         | 3 254          | 5 721          |               | 2 582         | 3 172          |              | 5 754          |               | 2 626         | 3 100          |              | 5 726          |               | 2 360         | 3 382          |              | 5 742          |               | 2 408         | 3 388          |              | 5 796          |
| 16. Plzeň               | 5 517         | 4 295         | 5 253          | 15 065         | 5 688         | 4 397         | 5 375          |              | 15 460         | 5 533         | 4 481         | 5 322          |              | 15 336         | 5 387         | 4 445         | 5 037          |              | 14 869         | 5 563         | 4 593         | 4 907          |              | 15 063         |
| 17. Praha               | 41 474        | 19            | 67 944         | 109 437        | 40 601        | 40            | 67 467         | 75           | 108 183        | 36 300        | 7             | 61 049         | 51           | 97 407         | 36 084        |               | 62 271         | 27           | 98 382         | 38 673        | 6             | 65 368         | 288          | 104 335        |
| 18. Teplice             |               | 1 147         | 1 132          | 2 279          |               | 1 345         | 948            |              | 2 293          |               | 1 431         | 601            |              | 2 032          |               | 1 435         | 683            |              | 2 118          |               | 1 504         | 580            |              | 2 084          |
| 19. Ústí nad Labem      |               | 3 606         | 3 123          | 6 729          |               | 3 437         | 3 416          |              | 6 853          |               | 3 557         | 3 303          |              | 6 860          |               | 3 581         | 3 387          |              | 6 968          |               | 3 553         | 3 393          |              | 6 946          |
| 20. Zlín-Otrokovice     |               | 1 841         | 3 111          | 4 952          |               | 3 196         | 1 829          |              | 5 025          |               | 3 182         | 1 533          | 34           | 4 749          |               | 3 184         | 1 449          | 71           | 4 705          |               | 3 306         | 1 437          | 48           | 4 792          |
| 21. Ústecký kraj        |               |               |                |                |               |               |                |              |                |               |               | 10 098         |              | 10 098         |               |               | 12 962         |              | 12 962         |               |               | 14 412         |              | 14 412         |
| 22. COMETT Plus         |               |               |                |                |               |               |                |              |                |               |               |                |              |                |               |               | 1 984          |              | 1 984          |               |               | 1 843          |              | 1 843          |
| <b>celkem</b>           | <b>80 872</b> | <b>29 670</b> | <b>150 108</b> | <b>260 650</b> | <b>79 396</b> | <b>31 292</b> | <b>145 907</b> | <b>1 788</b> | <b>258 384</b> | <b>72 465</b> | <b>31 381</b> | <b>145 820</b> | <b>1 798</b> | <b>251 464</b> | <b>71 482</b> | <b>30 703</b> | <b>152 955</b> | <b>1 724</b> | <b>256 864</b> | <b>74 548</b> | <b>30 395</b> | <b>155 877</b> | <b>2 181</b> | <b>263 001</b> |
| <b>Praha METRO</b>      |               |               |                | 59 443         |               |               |                |              | 61 103         |               |               |                |              | 56 826         |               |               |                |              | 56 826         |               |               |                |              | 58 941         |
| <b>celkem vč. METRO</b> |               |               |                | <b>320 093</b> |               |               |                |              | <b>319 487</b> |               |               |                |              | <b>308 290</b> |               |               |                |              | <b>313 690</b> |               |               |                |              | <b>321 942</b> |

**Poznámky:**

- případné jednotkové odchylky v součtech jednotlivých sloupců/řádků mohou vzniknout zaokrouhlovací chybou,
- od roku 2019 sledovány odděleně elektrobusy, které byly dříve uváděny společně s autobusy,
- od roku 2020 započteny údaje Dopravní společnosti Ústeckého kraje, p.o.,
- od roku 2021 započteny údaje COMETT PLUS, spol. s r.o.,
- za rok 2021 nedodána data Dopravního podniku Mladá Boleslav, s.r.o. – využita byla data z roku 2020.

**GRAF 1** DOPRAVNÍ VÝKONY v tis. vozových km

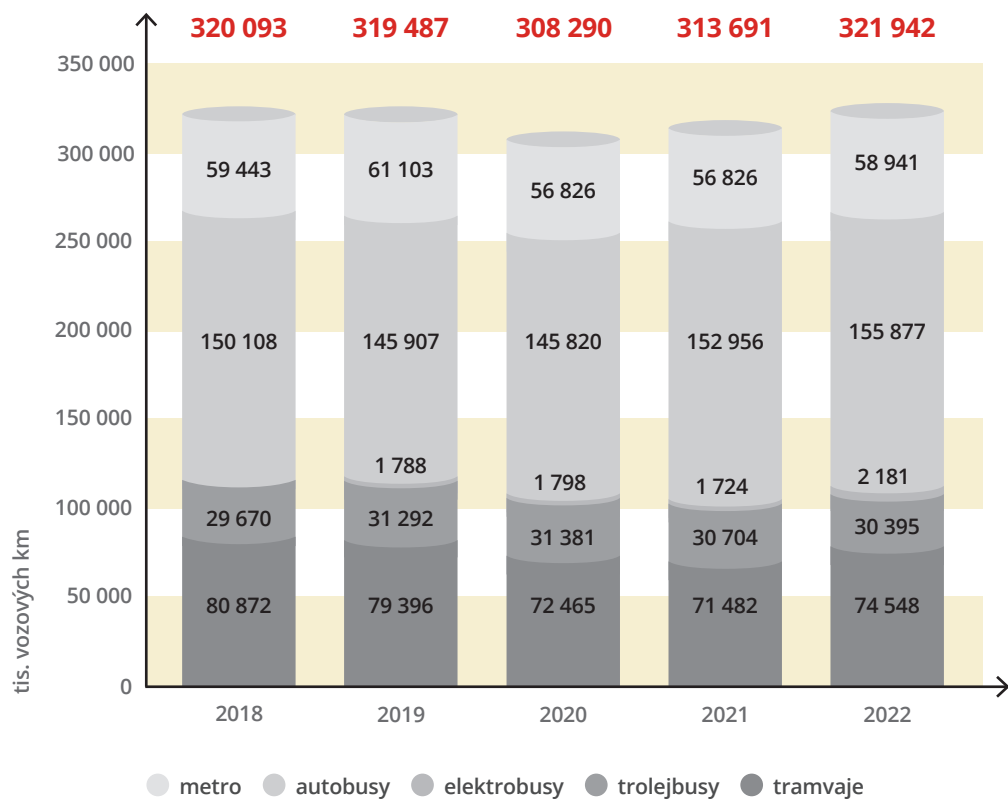


Foto: Archiv DSZO

**TABULKA 2 DOPRAVNÍ VÝKONY v tis. místových km**

| DOPRAVNÍ PODNIK         | 2018              |                  |                   |                   | 2019              |                  |                   |                |                   | 2020              |                  |                   |                |                   | 2021              |                  |                   |                |                   | 2022              |                  |                   |                |                   |
|-------------------------|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------------------|-------------------|----------------|-------------------|-------------------|------------------|-------------------|----------------|-------------------|-------------------|------------------|-------------------|----------------|-------------------|-------------------|------------------|-------------------|----------------|-------------------|
|                         | tramvaje          | trolejbusy       | autobusy          | celkem            | tramvaje          | trolejbusy       | autobusy          | elektrobusy    | celkem            | tramvaje          | trolejbusy       | autobusy          | elektrobusy    | celkem            | tramvaje          | trolejbusy       | autobusy          | elektrobusy    | celkem            | tramvaje          | trolejbusy       | autobusy          | elektrobusy    | celkem            |
| 1. Brno                 | 2 318 529         | 534 554          | 1 550 813         | 4 403 896         | 2 381 301         | 524 158          | 1 526 002         |                | 4 431 461         | 2 224 534         | 515 685          | 1 489 778         |                | 4 229 997         | 2 171 504         | 475 134          | 1 558 572         |                | 4 205 210         | 2 206 541         | 505 910          | 1 424 803         |                | 4 137 254         |
| 2. České Budějovice     |                   | 266 764          | 285 029           | 551 793           |                   | 287 025          | 259 472           | 16 053         | 562 550           |                   | 270 840          | 237 532           | 15 840         | 524 212           |                   | 281 808          | 252 815           | 15 874         | 550 497           |                   | 259 742          | 280 937           | 14 724         | 555 403           |
| 3. Děčín                |                   |                  | 167 600           | 167 600           |                   |                  | 172 960           |                | 172 960           |                   |                  | 168 240           |                | 168 240           |                   |                  | 166 560           |                | 166 560           |                   |                  | 186 098           |                | 186 098           |
| 4. Hradec Králové       |                   | 130 559          | 342 646           | 473 205           |                   | 160 176          | 246 299           | 69 657         | 476 132           |                   | 158 098          | 218 858           | 67 104         | 444 060           |                   | 154 969          | 227 908           | 65 616         | 448 493           |                   | 130 356          | 241 657           | 70 030         | 442 043           |
| 5. Chomutov-Jirkov      |                   | 68 130           | 116 376           | 184 506           |                   | 66 404           | 122 844           |                | 189 248           |                   | 64 740           | 121 781           |                | 186 521           |                   | 67 924           | 118 201           |                | 186 125           |                   | 68 772           | 120 835           |                | 189 607           |
| 6. Jihlava              |                   | 103 840          | 110 295           | 214 135           |                   | 94 150           | 117 390           |                | 211 540           |                   | 90 589           | 106 183           |                | 196 772           |                   | 80 810           | 115 121           |                | 195 931           |                   | 79 810           | 116 022           |                | 195 832           |
| 7. Karlovy Vary         |                   |                  | 247 120           | 247 120           |                   |                  | 256 348           |                | 256 348           |                   |                  | 214 329           |                | 214 329           |                   |                  | 207 485           |                | 207 485           |                   |                  | 210 763           |                | 210 763           |
| 8. Liberec-Jablonec     | 240 972           |                  | 535 346           | 776 318           | 231 923           |                  | 377 200           |                | 609 123           | 225 030           |                  | 356 574           |                | 581 604           | 207 858           |                  | 375 390           |                | 583 248           | 178 318           |                  | 448 250           |                | 626 568           |
| 9. Mariánské Lázně      |                   | 19 327           | 14 194            | 33 521            |                   | 18 038           | 15 931            |                | 33 969            |                   | 19 493           | 11 276            |                | 30 769            |                   | 18 412           | 8 597             |                | 27 009            |                   | 19 110           | 8 540             |                | 27 650            |
| 10. Mladá Boleslav      |                   |                  | 149 952           | 149 952           |                   |                  | 134 725           |                | 134 725           |                   |                  | 107 100           |                | 107 100           |                   |                  | 107 100           |                | 107 100           |                   |                  | 120 105           |                | 120 105           |
| 11. Most-Litvínov       | 160 380           |                  | 265 965           | 426 345           | 161 260           |                  | 268 515           |                | 429 775           | 161 480           |                  | 267 835           |                | 429 315           | 155 320           |                  | 268 770           |                | 424 090           | 151 030           |                  | 270 895           |                | 421 925           |
| 12. Olomouc             | 320 004           |                  | 342 836           | 662 840           | 320 433           |                  | 357 748           |                | 678 181           | 276 564           |                  | 354 101           |                | 630 665           | 272 376           |                  | 341 925           |                | 614 301           | 285 565           |                  | 360 657           |                | 646 222           |
| 13. Opava               |                   | 104 380          | 144 127           | 248 507           |                   | 88 529           | 159 219           |                | 247 748           |                   | 106 770          | 158 762           |                | 265 532           |                   | 108 818          | 160 745           |                | 269 563           |                   | 101 821          | 161 355           |                | 263 176           |
| 14. Ostrava             | 1 703 718         | 267 252          | 1 377 673         | 3 348 643         | 1 670 201         | 247 767          | 1 399 095         | 19 666         | 3 336 729         | 1 593 373         | 259 401          | 1 382 323         | 15 314         | 3 250 411         | 1 610 677         | 280 178          | 1 424 960         | 14 658         | 3 330 473         | 1 657 750         | 249 405          | 1 399 056         | 30 370         | 3 336 581         |
| 15. Pardubice           |                   | 247 586          | 289 625           | 537 211           |                   | 252 855          | 282 528           |                | 535 383           |                   | 255 151          | 279 393           |                | 534 544           |                   | 228 721          | 308 828           |                | 537 549           |                   | 231 079          | 311 808           |                | 542 887           |
| 16. Plzeň               | 608 589           | 322 355          | 548 183           | 1 479 127         | 638 597           | 330 594          | 566 668           |                | 1 535 859         | 627 922           | 337 844          | 561 838           |                | 1 527 604         | 614 622           | 329 947          | 495 757           |                | 1 440 326         | 575 902           | 342 197          | 484 312           |                | 1 402 411         |
| 17. Praha               | 6 397 779         | 1 325            | 5 801 044         | 12 200 148        | 6 476 696         | 2 880            | 5 804 241         | 5 273          | 12 289 090        | 6 012 613         | 522              | 5 258 279         | 3 535          | 11 274 949        | 5 970 764         | 22               | 5 349 499         | 1 876          | 11 322 161        | 6 414 838         | 410              | 5 625 043         | 20 144         | 12 060 435        |
| 18. Teplice             |                   | 25 698           | 27 660            | 53 358            |                   | 25 950           | 18 288            |                | 44 238            |                   | 22 646           | 15 961            |                | 38 607            |                   | 24 630           | 8 347             |                | 32 977            |                   | 71 806           | 27 391            |                | 99 197            |
| 19. Ústí nad Labem      |                   | 430 917          | 273 053           | 703 970           |                   | 408 489          | 305 906           |                | 714 395           |                   | 429 107          | 279 361           |                | 708 468           |                   | 430 623          | 299 285           |                | 729 908           |                   | 429 063          | 295 102           |                | 724 165           |
| 20. Zlín-Otrokovice     |                   | 305 011          | 138 766           | 443 777           |                   | 308 192          | 134 956           |                | 443 148           |                   | 305 212          | 107 330           | 2 370          | 414 912           |                   | 305 842          | 103 789           | 4 942          | 414 573           |                   | 315 481          | 104 068           | 3 208          | 422 757           |
| 21. Ústecký kraj        |                   |                  |                   |                   |                   |                  |                   |                |                   |                   | 817 938          |                   |                | 817 938           |                   |                  | 1 049 922         |                | 1 049 922         |                   |                  | 1 167 372         |                | 1 167 372         |
| 22. COMETT Plus         |                   |                  |                   |                   |                   |                  |                   |                |                   |                   |                  |                   |                |                   |                   |                  | 148 260           |                | 148 260           |                   |                  | 140 659           |                | 140 659           |
| <b>celkem</b>           | <b>11 749 971</b> | <b>2 827 698</b> | <b>12 728 303</b> | <b>27 305 972</b> | <b>11 880 411</b> | <b>2 815 207</b> | <b>12 526 334</b> | <b>110 649</b> | <b>27 332 602</b> | <b>11 121 516</b> | <b>2 836 098</b> | <b>12 514 772</b> | <b>104 163</b> | <b>26 576 549</b> | <b>11 003 121</b> | <b>2 787 838</b> | <b>13 097 837</b> | <b>102 966</b> | <b>26 991 762</b> | <b>11 469 944</b> | <b>2 804 963</b> | <b>13 505 728</b> | <b>138 476</b> | <b>27 919 110</b> |
| <b>Praha METRO</b>      |                   |                  |                   | 10 958 310        |                   |                  |                   |                | 11 278 384        |                   |                  |                   |                | 10 481 999        |                   |                  |                   |                | 10 506 004        |                   |                  |                   |                | 10 926 004        |
| <b>celkem vč. METRO</b> |                   |                  |                   | 38 264 282        |                   |                  |                   |                | 38 610 984        |                   |                  |                   |                | 37 058 548        |                   |                  |                   |                | 37 497 766        |                   |                  |                   |                | 38 845 114        |

**Poznámky:**

- případné jednotkové odchylky v součtech jednotlivých sloupců/řádků mohou vzniknout zaokrouhlovací chybou,
- od roku 2020 započteny údaje Dopravní společnosti Ústeckého kraje, p.o.,
- od roku 2021 započteny údaje COMETT PLUS, spol. s r.o.,
- za rok 2021 nedodána data Dopravního podniku Mladá Boleslav, s.r.o. – využita byla data z roku 2020.

**GRAF 2** DOPRAVNÍ VÝKONY v tis. místových km

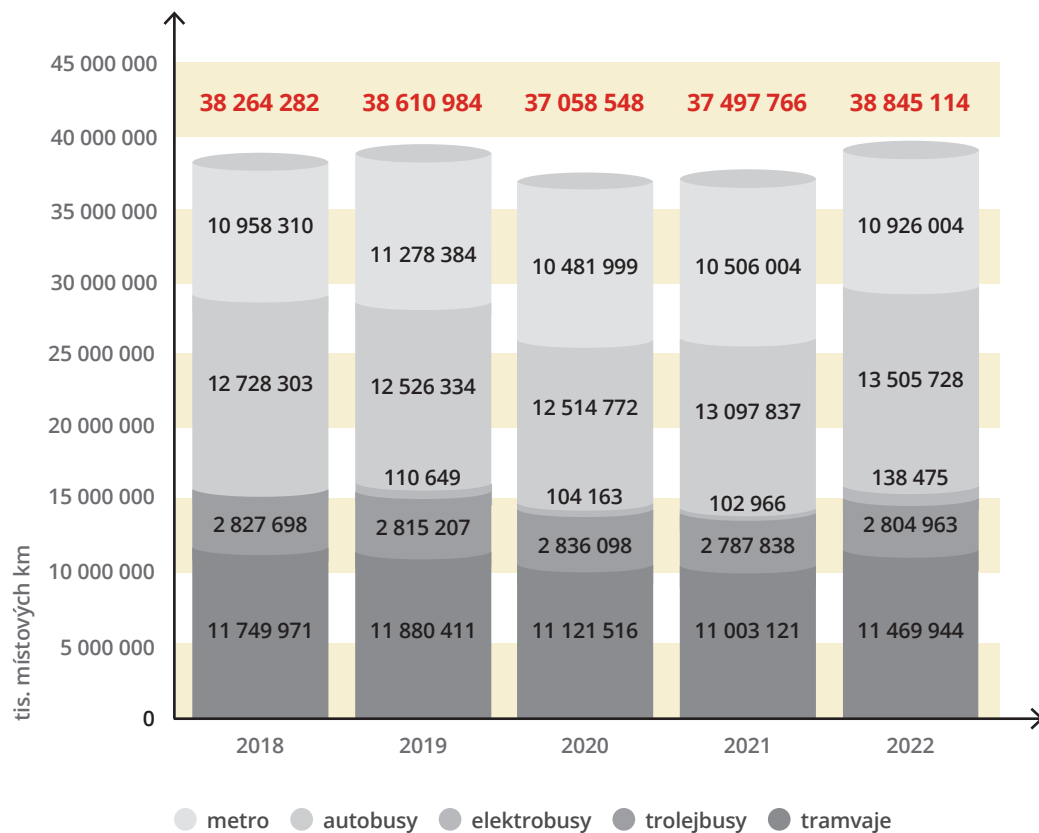


Foto: Archiv DPMCB



# PŘEPRAVNÍ VÝKONY

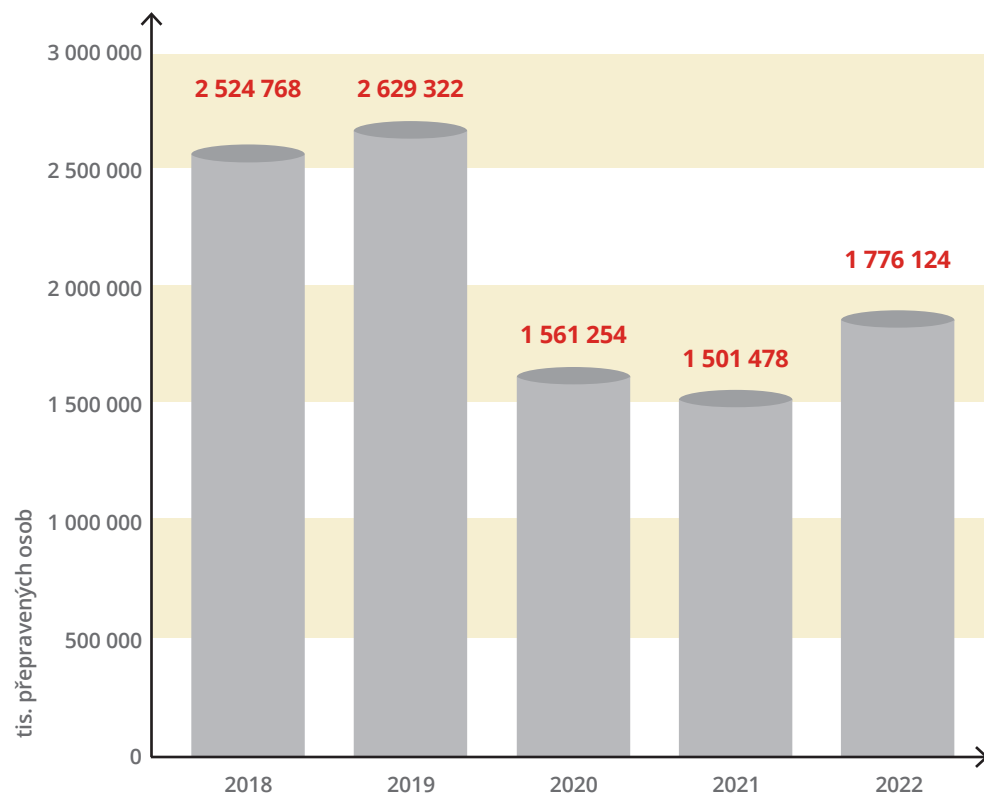
**TABULKA 3** PŘEPRAVNÍ VÝKONY – přepravené osoby (tis. osob) a tržby z MHD (tis. Kč)

| DOPRAVNÍ PODNIK |                  | 2018             |                  | 2019             |                  | 2020             |                  | 2021             |                  | 2022             |                  |
|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
|                 |                  | přeprav. osoby   | tržby            | přeprav. osoby   | tržby            | přeprav. osoby   | tržby            | přeprav. osoby   | tržby            | přeprav. osoby   | tržby            |
| 1.              | Brno             | 360 883          | 986 456          | 361 674          | 973 165          | 271 957          | 816 256          | 281 275          | 788 914          | 327 068          | 941 565          |
| 2.              | České Budějovice | 47 142           | 120 895          | 67 426           | 117 872          | 61 755           | 89 146           | 52 447           | 86 422           | 51 041           | 123 735          |
| 3.              | Děčín            | 5 679            | 46 226           | 5 610            | 47 651           | 3 770            | 48 708           | 3 797            | 45 334           | 4 487            | 41 735           |
| 4.              | Hradec Králové   | 37 030           | 114 288          | 38 003           | 118 248          | 31 181           | 85 859           | 32 235           | 85 555           | 35 249           | 102 812          |
| 5.              | Chomutov-Jirkov  | 8 483            | 44 000           | 8 556            | 44 145           | 7 173            | 48 230           | 7 357            | 46 026           | 8 017            | 52 811           |
| 6.              | Jihlava          | 15 466           | 46 746           | 16 047           | 49 732           | 13 294           | 38 430           | 13 956           | 39 341           | 15 785           | 53 300           |
| 7.              | Karlovy Vary     | 13 173           | 51 462           | 15 719           | 50 505           | 13 748           | 31 854           | 12 364           | 29 409           | 15 025           | 36 096           |
| 8.              | Liberec-Jablonec | 41 956           | 187 426          | 38 539           | 141 190          | 30 417           | 131 216          | 28 583           | 136 110          | 35 706           | 161 607          |
| 9.              | Mariánské Lázně  | 2 346            | 12 000           | 2 017            | 11 314           | 1 479            | 9 000            | 1 057            | 7 026            | 1 476            | 11 333           |
| 10.             | Mladá Boleslav   | 2 852            | 21 330           | 2 884            | 20 200           | 1 522            | 12 546           | 1 522            | 12 546           | 2 623            | 15 792           |
| 11.             | Most-Litvínov    | 19 130           | 94 513           | 19 234           | 81 515           | 17 169           | 61 462           | 15 374           | 59 491           | 16 405           | 82 768           |
| 12.             | Olomouc          | 57 501           | 147 346          | 57 009           | 152 260          | 46 276           | 110 129          | 43 760           | 108 031          | 52 892           | 157 066          |
| 13.             | Opava            | 8 874            | 44 872           | 8 881            | 47 822           | 6 095            | 35 099           | 5 939            | 36 039           | 7 320            | 45 397           |
| 14.             | Ostrava          | 97 648           | 428 625          | 96 129           | 441 102          | 76 509           | 345 857          | 78 897           | 357 106          | 90 143           | 421 869          |
| 15.             | Pardubice        | 30 931           | 119 486          | 33 223           | 121 934          | 22 984           | 89 021           | 22 173           | 94 433           | 26 864           | 110 223          |
| 16.             | Plzeň            | 115 473          | 293 058          | 124 977          | 303 238          | 119 524          | 258 672          | 102 121          | 264 664          | 106 124          | 323 122          |
| 17.             | Praha            | 1 587 528        | 4 646 523        | 1 656 163        | 4 694 133        | 768 182          | 3 323 808        | 724 343          | 3 425 358        | 891 697          | 3 745 936        |
| 18.             | Teplice          | 1 185            | 40 291           | 3 906            | 38 096           | 2 710            | 33 189           | 2 750            | 34 222           | 3 215            | 27 671           |
| 19.             | Ústí nad Labem   | 39 200           | 223 176          | 39 644           | 239 717          | 33 734           | 224 444          | 33 680           | 223 701          | 36 108           | 225 708          |
| 20.             | Zlín-Otrokovice  | 32 288           | 113 344          | 33 681           | 118 305          | 28 729           | 92 319           | 27 065           | 90 789           | 31 133           | 107 574          |
| 21.             | Ústecký kraj     |                  |                  |                  |                  | 3 046            | 77 216           | 4 282            | 153 660          | 10 817           | 170 025          |
| 22.             | COMETT Plus      |                  |                  |                  |                  |                  |                  | 6 501            | 28 902           | 6 930            | 33 770           |
| <b>celkem</b>   |                  | <b>2 524 768</b> | <b>7 782 063</b> | <b>2 629 322</b> | <b>7 812 144</b> | <b>1 561 254</b> | <b>5 962 461</b> | <b>1 501 478</b> | <b>6 153 079</b> | <b>1 776 124</b> | <b>6 991 915</b> |

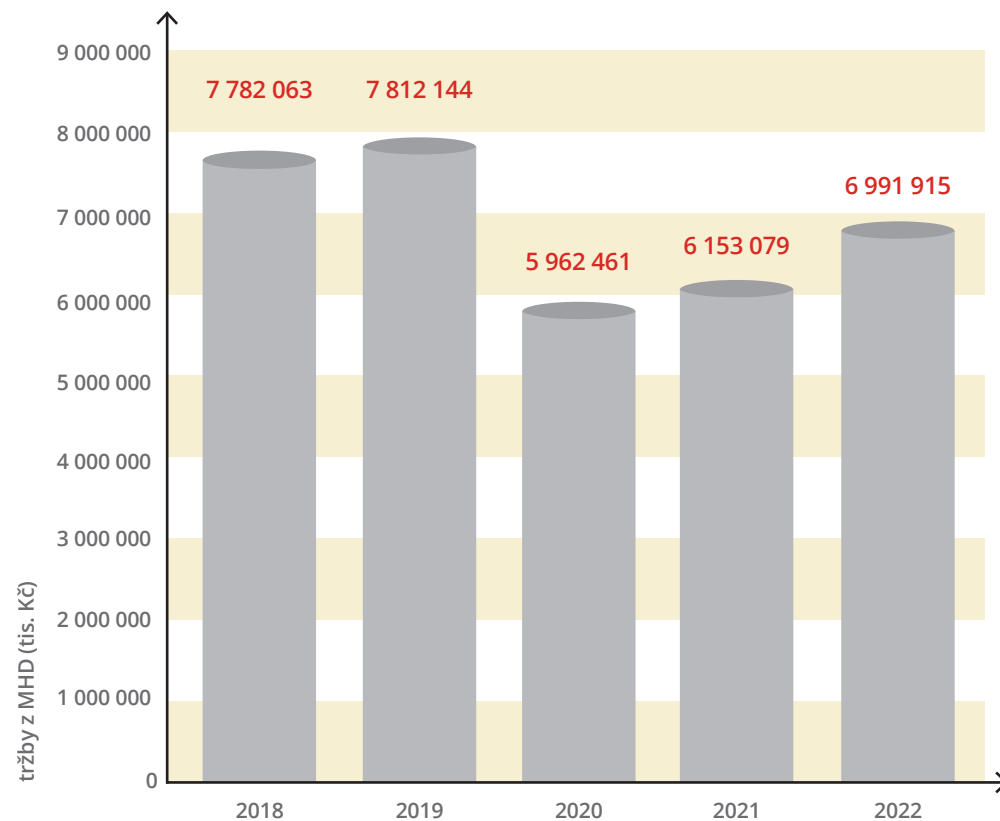
**Poznámky:**

- případné jednotkové odchylky v součtech jednotlivých sloupců mohou vzniknout zaokrouhlovací chybou,
- od roku 2020 započteny údaje Dopravní společnosti Ústeckého kraje, p.o.,
- od roku 2021 započteny údaje společnosti COMETT PLUS, spol. s r.o.,
- za rok 2021 nedodána data Dopravního podniku Mladá Boleslav, s.r.o. – využita byla data roku 2020.

**GRAF 3** POČET PŘEPRAVENÝCH OSOB



**GRAF 4** TRŽBY Z MHD



# VOZOVÝ PARK, INVESTICE

TABULKA 4A VOZOVÝ PARK SDP ČR 2022 – autobusy

| DOPRAVNÍ PODNIK |                  | celkem autobusů | z toho CNG<br>(Most LPG) | z toho<br>nízkopodlažních | 2nápravových | 3nápravových<br>bez kloubu | 3nápravových<br>s kloubem | průměrné stáří |
|-----------------|------------------|-----------------|--------------------------|---------------------------|--------------|----------------------------|---------------------------|----------------|
| 1               | Brno             | 331             | 162                      | 323                       | 208          | 3                          | 120                       | 5,8            |
| 2               | České Budějovice | 82              | 24                       | 82                        | 42           | 3                          | 37                        | 10,0           |
| 3               | Děčín            | 54              | 26                       | 54                        | 45           | 3                          | 6                         | 9,0            |
| 4               | Hradec Králové   | 78              |                          | 78                        | 51           |                            | 27                        | 11,4           |
| 5               | Chomutov-Jirkov  | 31              | 25                       | 31                        | 24           |                            | 7                         | 7,2            |
| 6               | Jihlava          | 40              | 25                       | 39                        | 40           |                            |                           | 9,9            |
| 7               | Karlovy Vary     | 59              | 41                       | 56                        | 54           |                            | 5                         | 8,2            |
| 8               | Liberec-Jablonec | 105             | 38                       | 100                       | 81           |                            | 24                        | 7,5            |
| 9               | Mariánské Lázně  | 5               |                          | 5                         | 5            |                            |                           | 9,2            |
| 10              | Mladá Boleslav   | 32              | 21                       | 32                        | 32           |                            |                           | 7,5            |
| 11              | Most-Litvínov    | 84              |                          | 84                        | 75           |                            | 9                         | 9,3            |
| 12              | Olomouc          | 78              |                          | 78                        | 55           | 23                         |                           | 8,3            |
| 13              | Opava            | 37              | 20                       | 37                        | 37           |                            |                           | 8,9            |
| 14              | Ostrava          | 262             | 227                      | 262                       | 200          |                            | 62                        | 5,9            |
| 15              | Pardubice        | 70              | 24                       | 64                        | 70           |                            |                           | 9,9            |
| 16              | Plzeň            | 114             |                          | 114                       | 62           |                            | 52                        | 7,7            |
| 17              | Praha            | 1 178           |                          | 1 172                     | 675          | 1                          | 502                       | 6,9            |
| 18              | Teplice          | 13              |                          | 13                        | 13           |                            |                           | 12,9           |
| 19              | Ústí nad Labem   | 83              | 52                       | 83                        | 67           | 4                          | 12                        | 11,5           |
| 20              | Zlín-Otrokovice  | 43              |                          | 43                        | 37           |                            | 6                         | 10,5           |
| 21              | Ústecký kraj     | 192             |                          | 190                       | 172          | 20                         |                           | 5,2            |
| 22.             | COMETT Plus      | 35              | 35                       | 35                        | 26           |                            | 9                         | 6,3            |
| <b>celkem</b>   |                  | <b>3 006</b>    | <b>720</b>               | <b>2 975</b>              | <b>2 071</b> | <b>57</b>                  | <b>878</b>                |                |

|                |      |
|----------------|------|
| % NP autobusů  | 99,0 |
| % 2nápravových | 68,9 |
| % 3nápravových | 1,9  |
| % kloubových   | 29,2 |
| průměrné stáří | 7,3  |

**TABULKA 4B VOZOVÝ PARK SDP ČR 2022 – elektrobusy**

| DOPRAVNÍ PODNIK |                  | celkem elektrobusů | 2nápravových | 3nápravových bez kloubu | 3nápravových s kloubem | průměrné stáří |
|-----------------|------------------|--------------------|--------------|-------------------------|------------------------|----------------|
| 1               | Brno             |                    |              |                         |                        |                |
| 2               | České Budějovice | 11                 | 11           |                         |                        | 5,0            |
| 3               | Děčín            |                    |              |                         |                        |                |
| 4               | Hradec Králové   | 22                 | 22           |                         |                        | 5,3            |
| 5               | Chomutov-Jirkov  |                    |              |                         |                        |                |
| 6               | Jihlava          |                    |              |                         |                        |                |
| 7               | Karlovy Vary     |                    |              |                         |                        |                |
| 8               | Liberec-Jablonec |                    |              |                         |                        |                |
| 9               | Mariánské Lázně  |                    |              |                         |                        |                |
| 10              | Mladá Boleslav   |                    |              |                         |                        |                |
| 11              | Most-Litvínov    |                    |              |                         |                        |                |
| 12              | Olomouc          | 1                  | 1            |                         |                        | 4,0            |
| 13              | Opava            |                    |              |                         |                        |                |
| 14              | Ostrava          | 32                 | 32           |                         |                        | 2,4            |
| 15              | Pardubice        |                    |              |                         |                        |                |
| 16              | Plzeň            |                    |              |                         |                        |                |
| 17              | Praha            | 14                 | 14           |                         |                        | 0,9            |
| 18              | Teplice          |                    |              |                         |                        |                |
| 19              | Ústí nad Labem   |                    |              |                         |                        |                |
| 20              | Zlín-Otrokovice  | 1                  | 1            |                         |                        | 2,5            |
| 21              | Ústecký kraj     |                    |              |                         |                        |                |
| 22              | COMETT Plus      |                    |              |                         |                        |                |
| <b>celkem</b>   |                  | <b>81</b>          | <b>81</b>    | <b>0</b>                | <b>0</b>               |                |

|                       |       |
|-----------------------|-------|
| <b>% 2nápravových</b> | 100,0 |
| <b>% 3nápravových</b> | 0,0   |
| <b>% kloubových</b>   | 0,0   |
| <b>průměrné stáří</b> | 3,3   |

**TABULKA 4C VOZOVÝ PARK SDP ČR 2022 – trolejbusy**

| DOPRAVNÍ PODNIK |                  | celkem trolejbusů | z toho nízkopodlažních | 2nápravových | 3nápravových bez kloubu | 3nápravových s kloubem | celkem parciálních | průměrné stáří |
|-----------------|------------------|-------------------|------------------------|--------------|-------------------------|------------------------|--------------------|----------------|
| 1.              | Brno             | 137               | 129                    | 65           |                         | 72                     | 10                 | 11,6           |
| 2.              | České Budějovice | 56                | 47                     |              |                         | 56                     | 15                 | 13,0           |
| 3.              | Hradec Králové   | 41                | 41                     | 28           |                         | 13                     | 10                 | 9,8            |
| 4.              | Chomutov-Jirkov  | 15                | 15                     | 5            |                         | 10                     |                    | 5,0            |
| 5.              | Jihlava          | 40                | 40                     | 40           |                         |                        |                    | 10,2           |
| 6.              | Mariánské Lázně  | 8                 | 8                      | 8            |                         |                        | 8                  | 2,0            |
| 7.              | Opava            | 33                | 33                     | 33           |                         |                        | 10                 | 7,9            |
| 8.              | Ostrava          | 66                | 66                     | 49           |                         | 17                     | 10                 | 13,3           |
| 9.              | Pardubice        | 54                | 52                     | 44           | 10                      |                        | 4                  | 9,1            |
| 10.             | Plzeň            | 106               | 106                    | 73           |                         | 33                     | 44                 | 8,8            |
| 11.             | Praha            | 1                 | 1                      | 1            |                         |                        |                    | 17,0           |
| 12.             | Teplice          | 34                | 34                     | 24           | 7                       | 3                      | 10                 | 8,5            |
| 13.             | Ústí n. Labem    | 78                | 57                     | 4            | 18                      | 56                     | 9                  | 15,4           |
| 14.             | Zlín-Otrokovice  | 57                | 57                     | 32           |                         | 25                     | 10                 | 11,0           |
| <b>celkem</b>   |                  | <b>726</b>        | <b>686</b>             | <b>406</b>   | <b>35</b>               | <b>285</b>             | <b>140</b>         |                |

|                                  |      |
|----------------------------------|------|
| <b>% nízkopodlaž. trolejbusů</b> | 94,5 |
| <b>% 2nápravových</b>            | 55,9 |
| <b>% 3nápravových</b>            | 4,8  |
| <b>% kloubových</b>              | 39,3 |
| <b>% parciálních</b>             | 19,3 |
| <b>průměrné stáří</b>            | 10,9 |



Foto: Archiv DPmHK

**TABULKA 4D** VOZOVÝ PARK SDP ČR 2022 – tramvaje

| DOPRAVNÍ PODNIK |                  | celkem tramvají | z toho nízkopodlažních | tram. sólo | tram. 2článkové | tram. 3článkové | tram. více než 3článkové | průměrné stáří |
|-----------------|------------------|-----------------|------------------------|------------|-----------------|-----------------|--------------------------|----------------|
| 1.              | Brno             | 304             | 192                    | 131        | 70              | 54              | 49                       | 24,2           |
| 2.              | Liberec-Jablonec | 59              | 24                     | 58         | 1               |                 |                          | 16,5           |
| 3.              | Most-Litvínov    | 49              | 12                     | 43         | 7               |                 |                          | 29,0           |
| 4.              | Olomouc          | 69              | 51                     | 62         |                 | 7               |                          | 16,6           |
| 5.              | Ostrava          | 218             | 179                    | 102        | 72              | 44              |                          | 16,0           |
| 6.              | Plzeň            | 109             | 89                     | 70         | 21              | 18              |                          | 13,1           |
| 7.              | Praha            | 769             | 394                    | 410        | 0               | 304             | 55                       | 13,5           |
| <b>celkem</b>   |                  | <b>1 577</b>    | <b>941</b>             | <b>876</b> | <b>171</b>      | <b>427</b>      | <b>104</b>               |                |

|                            |      |
|----------------------------|------|
| % nízkopodlažních tramvají | 59,7 |
| % sólo                     | 55,5 |
| % 2článkových              | 10,8 |
| % 3článkových              | 27,1 |
| % nad 3 články             | 6,6  |
| průměrné stáří             | 16,0 |



Foto: Archiv PMDP

## PODÍL KLIMATIZOVANÝCH VOZŮ

Nově přinášíme ve Statistické ročence informaci o podílu klimatizovaných vozů v rámci vozových parků. Klimatizace ve vozidlech MHD hraje důležitou roli pro zajištění komfortního a příjemného prostředí pro cestující a v nově pořizovaných vozech je již standardem. Ze statistiky vyplývá, že podíl klimatizovaných vozů MHD v prostoru pro cestující se meziročně zvyšuje. Zatímco v roce 2019 bylo tramvají, trolejbusů a autobusů klimatizovaných jen 19 %, v roce 2022 už je to více než 42 % vozového parku.

### TABULKA 5 KLIMATIZACE

Podíl vozidel vybavených klimatizací prostoru pro cestující na celkovém vozovém parku vozidel v provozu (%).

| Data v %   | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|------------|------|------|------|------|
| autobusy   | 25,1 | 43,6 | 46,5 | 55,5 |
| tramvaje   | 9,6  | 12,5 | 14,2 | 23,4 |
| trolejbusy | 16,9 | 20,7 | 23,6 | 28,1 |
| celkem     | 19,1 | 31,0 | 33,5 | 42,4 |



Foto: Archiv DPMB

Obnově vozového parku MHD je trvale věnována velká pozornost. Sledujeme schopnost měst a podniků investovat do nových vozidel.

| DOPRAVNÍ PODNIK |                  | Autobusy   |            |              |             | Trolejbusy   |           |                 | Tramvaje    |           | Celková obnova drážních vozidel | Nových a modern. vozidel celkem |             |
|-----------------|------------------|------------|------------|--------------|-------------|--------------|-----------|-----------------|-------------|-----------|---------------------------------|---------------------------------|-------------|
|                 |                  | nové       | z toho CNG | z toho e-bus | modernizace | celk. obnova | nové      | z toho parciál. | modernizace | nové      |                                 |                                 | modernizace |
| 1.              | Brno             | 31         |            |              |             | 31           | 39        |                 |             | 7         |                                 | 46                              | 77          |
| 2.              | České Budějovice |            |            |              |             | 0            |           |                 |             |           |                                 | 0                               | 0           |
| 3.              | Děčín            |            |            |              |             | 0            |           |                 |             |           |                                 | 0                               | 0           |
| 4.              | Hradec Králové   | 10         |            |              |             | 10           |           |                 |             |           |                                 | 0                               | 10          |
| 5.              | Chomutov-Jirkov  | 2          |            |              |             | 2            |           |                 |             |           |                                 | 0                               | 2           |
| 6.              | Jihlava          |            |            |              |             | 0            | 1         |                 |             |           |                                 | 1                               | 1           |
| 7.              | Karlovy Vary     | 1          | 1          |              |             | 1            |           |                 |             |           |                                 | 0                               | 1           |
| 8.              | Liberec          | 8          |            |              |             | 8            |           |                 |             | 1         |                                 | 1                               | 9           |
| 9.              | Mariánské Lázně  |            |            |              |             | 0            |           |                 |             |           |                                 | 0                               | 0           |
| 10.             | Mladá Boleslav   |            |            |              |             | 0            |           |                 |             |           |                                 | 0                               | 0           |
| 11.             | Most-Litvínov    | 1          |            |              |             | 1            |           |                 |             | 1         |                                 | 1                               | 2           |
| 12.             | Olomouc          | 6          |            |              |             | 6            |           |                 |             | 1         |                                 | 1                               | 7           |
| 13.             | Opava            |            |            |              |             | 0            |           |                 |             |           |                                 | 0                               | 0           |
| 14.             | Ostrava          | 24         |            | 24           |             | 24           |           |                 |             | 29        |                                 | 29                              | 53          |
| 15.             | Pardubice        | 1          |            |              |             | 1            |           |                 |             |           |                                 | 0                               | 1           |
| 16.             | Plzeň            | 6          |            |              |             | 6            | 6         | 6               |             | 2         |                                 | 8                               | 14          |
| 17.             | Praha            | 14         |            | 14           |             | 14           |           |                 |             |           | 1                               | 1                               | 15          |
| 18.             | Teplice          |            |            |              |             | 0            |           |                 |             |           |                                 | 0                               | 0           |
| 19.             | Ústí nad Labem   |            |            |              |             | 0            | 8         |                 |             |           |                                 | 8                               | 8           |
| 20.             | Zlín-Otrokovice  |            |            |              |             | 0            |           |                 |             |           |                                 | 0                               | 0           |
| 21.             | Ústecký kraj     | 20         |            |              |             | 20           |           |                 |             |           |                                 | 0                               | 20          |
| 22.             | COMETT Plus      |            |            |              |             | 0            |           |                 |             |           |                                 | 0                               | 0           |
| <b>celkem</b>   |                  | <b>110</b> | <b>1</b>   | <b>38</b>    | <b>0</b>    | <b>124</b>   | <b>54</b> | <b>6</b>        | <b>0</b>    | <b>39</b> | <b>3</b>                        | <b>96</b>                       | <b>220</b>  |



**TABULKA 7 INVESTICE DO OBNOVY VOZOVÉHO PARKU (mil. Kč)**

| DOPRAVNÍ PODNIK |                  | 2018           |                |                |              |              | 2019           |                |                |             |              | 2020           |                |                |              |              | 2021           |                |                |             |              | 2022           |                |                |              |              |
|-----------------|------------------|----------------|----------------|----------------|--------------|--------------|----------------|----------------|----------------|-------------|--------------|----------------|----------------|----------------|--------------|--------------|----------------|----------------|----------------|-------------|--------------|----------------|----------------|----------------|--------------|--------------|
|                 |                  | investice      | ostatní zdroje | vlastní zdroje | přísp. stát  | přísp. město | investice      | ostatní zdroje | vlastní zdroje | přísp. stát | přísp. město | investice      | ostatní zdroje | vlastní zdroje | přísp. stát  | přísp. město | investice      | ostatní zdroje | vlastní zdroje | přísp. stát | přísp. město | investice      | ostatní zdroje | vlastní zdroje | přísp. stát  | přísp. město |
| 1.              | Brno             | 618,0          | 330,0          | 288,0          |              |              | 163,8          |                | 163,8          |             |              | 1 995,0        |                | 663,0          | 818,0        | 514,0        | 615,8          |                | 615,8          |             |              | 590,8          |                | 590,8          |              |              |
| 2.              | České Budějovice | 503,0          | 95,8           |                | 407,2        |              |                |                |                |             |              | 6,3            |                | 6,3            |              |              | 70,5           |                | 70,5           |             |              |                |                |                |              |              |
| 3.              | Děčín            | 131,0          | 111,0          | 20,0           |              |              | 18,0           | 14,0           | 4,0            |             |              |                |                |                |              |              |                |                |                |             |              |                |                |                |              |              |
| 4.              | Hradec Králové   | 372,0          | 294,0          | 78,0           |              |              | 55,0           |                | 55,0           |             |              | 69,0           |                | 69,0           |              |              |                |                |                |             |              | 63,0           |                | 63,0           |              |              |
| 5.              | Chomutov-Jirkov  | 238,6          |                | 36,4           | 202,2        |              | 19,2           |                | 3,0            | 16,2        |              | 16,4           |                | 2,6            | 13,8         |              |                |                |                |             |              | 10,9           |                | 10,9           |              |              |
| 6.              | Jihlava          | 61,9           | 52,6           | 9,3            |              |              |                |                |                |             |              | 160,0          | 134,0          | 26,0           |              |              |                |                |                |             |              | 10,9           |                | 1,6            | 9,3          |              |
| 7.              | Karlovy Vary     | 5,9            |                | 5,9            |              |              | 105,0          | 82,0           | 23,0           |             |              | 43,6           | 35,5           | 8,1            |              |              |                |                |                |             |              | 6,8            | 5,3            | 1,5            |              |              |
| 8.              | Liberec-Jablonec | 70,4           | 12,1           | 9,9            | 48,3         |              | 5,9            | 5,9            |                |             |              | 112,4          | 100,4          | 12,0           |              |              | 57,1           |                | 15,9           | 41,2        |              | 257,1          | 208,5          | 48,5           |              |              |
| 9.              | Mariánské Lázně  | 9,1            | 4,5            | 4,6            |              |              |                |                |                |             |              | 101,0          |                | 19,0           | 82,0         |              |                |                |                |             |              | 0,3            |                | 0,3            |              |              |
| 10.             | Mladá Boleslav   | 32,3           | 27,4           |                |              | 4,8          | 25,8           | 21,9           |                | 3,9         |              | 25,8           | 21,9           |                | 3,9          |              |                |                |                |             |              |                |                |                |              |              |
| 11.             | Most-Litvínov    | 36,0           |                | 36,0           |              |              | 26,0           |                | 26,0           |             |              | 125,0          | 86,0           | 39,0           |              |              | 100,0          | 67,0           | 33,0           |             |              | 1,0            |                | 1,0            |              |              |
| 12.             | Olomouc          | 281,0          |                | 212,0          | 69,0         |              |                |                |                |             |              | 18,0           |                | 18,0           |              |              | 30,0           |                | 30,0           |             |              | 73,0           |                | 50,0           | 23,0         |              |
| 13.             | Opava            | 136,1          | 113,0          | 23,1           |              |              |                |                |                |             |              | 77,0           |                | 28,0           | 49,0         |              | 30,4           | 25,8           | 4,6            |             |              |                |                |                |              |              |
| 14.             | Ostrava          | 1 178,8        | 764,5          | 414,3          |              |              | 556,9          | 170,8          | 386,1          |             |              | 366,1          | 151,2          | 214,9          |              |              | 175,0          | 95,0           | 80,0           |             |              | 1 682,8        | 1 169,7        | 58,2           | 454,9        |              |
| 15.             | Pardubice        | 205,5          | 169,4          | 36,1           |              |              | 103,4          |                | 103,4          |             |              | 5,0            |                | 5,0            |              |              | 44,4           |                | 44,4           |             |              | 3,8            |                | 3,8            |              |              |
| 16.             | Plzeň            | 44,5           | 19,2           | 25,3           |              |              | 610,7          | 8,2            | 602,5          |             |              | 230,0          | 17,4           | 212,3          |              |              | 166,8          | 18,9           | 147,9          |             |              | 238,4          |                | 238,4          |              |              |
| 17.             | Praha            | 1 701,0        |                | 1 701,0        |              |              | 999,0          |                | 999,0          |             |              | 1 413,1        |                | 1 413,1        |              |              | 1 454,9        |                | 1 454,9        |             |              | 1 238,0        |                | 1 238,0        |              |              |
| 18.             | Teplice          | 76,0           |                |                |              | 76,0         |                |                |                |             |              |                |                |                | 66,1         |              |                |                |                |             |              |                |                |                |              |              |
| 19.             | Ústí nad Labem   | 48,4           | 36,3           | 12,1           |              |              | 196,0          | 146,2          | 49,8           |             |              | 49,1           | 19,7           | 29,4           |              |              | 9,0            |                | 9,0            |             |              | 9,0            |                | 9,0            |              |              |
| 20.             | Zlín-Otrokovice  | 3,2            |                | 3,2            |              |              | 93,9           | 79,7           | 14,2           |             |              | 28,5           |                | 28,6           |              |              | 46,8           |                | 46,8           |             |              |                |                |                |              |              |
| 21.             | Ústecký kraj     |                |                |                |              |              |                |                |                |             |              |                |                |                |              | 7,0          | 7,0            |                |                |             |              | 120,0          | 120,0          |                |              |              |
| 22.             | COMETT Plus      |                |                |                |              |              |                |                |                |             |              |                |                |                |              | 21,4         |                | 21,4           |                |             |              |                |                |                |              |              |
| <b>celkem</b>   |                  | <b>5 752,7</b> | <b>2 029,8</b> | <b>2 915,2</b> | <b>726,7</b> | <b>80,8</b>  | <b>2 978,6</b> | <b>528,7</b>   | <b>2 429,8</b> | <b>16,2</b> | <b>3,9</b>   | <b>4 907,2</b> | <b>566,1</b>   | <b>2 794,3</b> | <b>962,8</b> | <b>584,0</b> | <b>2 829,1</b> | <b>213,7</b>   | <b>2 574,2</b> | <b>41,2</b> |              | <b>4 305,9</b> | <b>1 503,6</b> | <b>2 315,2</b> | <b>487,1</b> |              |

Poznámky:

■ případné jednotkové odchylky v součtech jednotlivých sloupců/řádků mohou vzniknout zaokrouhlovací chybou.

## Investice do obnovy vozového parku (mil. Kč) – souhrn za SDP ČR

|      | investice | ostatní zdroje | %  | vlastní zdroje | %  | příspěvek státu | %  | příspěvek města | %  |
|------|-----------|----------------|----|----------------|----|-----------------|----|-----------------|----|
| 2018 | 5 753     | 2 030          | 35 | 2 915          | 51 | 727             | 13 | 81              | 1  |
| 2019 | 2 889     | 529            | 18 | 2 340          | 81 | 16              | 1  | 4               | 0  |
| 2020 | 4 907     | 566            | 12 | 2 794          | 57 | 963             | 20 | 584             | 12 |
| 2021 | 2 734     | 119            | 4  | 2 574          | 94 | 41              | 2  | 0               | 0  |
| 2022 | 4 306     | 1 504          | 35 | 2 315          | 54 | 487             | 11 | 0               | 0  |

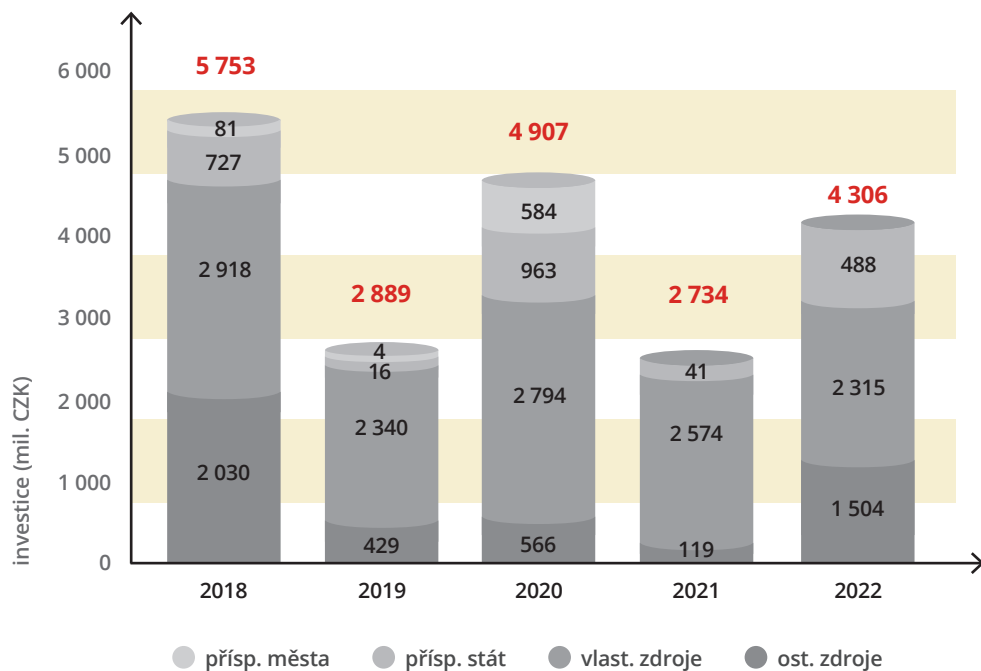
## Investice do obnovy vozového parku (mil. Kč) – souhrn za SDP ČR mimo DP Praha

|      | investice | ostatní zdroje | %  | vlastní zdroje | %  | příspěvek státu | %  | příspěvek města | %  |
|------|-----------|----------------|----|----------------|----|-----------------|----|-----------------|----|
| 2018 | 4 052     | 2 030          | 50 | 1 214          | 30 | 727             | 18 | 81              | 2  |
| 2019 | 1 890     | 529            | 28 | 1 341          | 71 | 16              | 1  | 4               | 0  |
| 2020 | 3 494     | 566            | 16 | 1 381          | 40 | 963             | 28 | 584             | 17 |
| 2021 | 1 279     | 119            | 9  | 1 119          | 87 | 41              | 3  | 0               | 0  |
| 2022 | 3 068     | 1 504          | 49 | 1 077          | 35 | 487             | 16 | 0               | 0  |

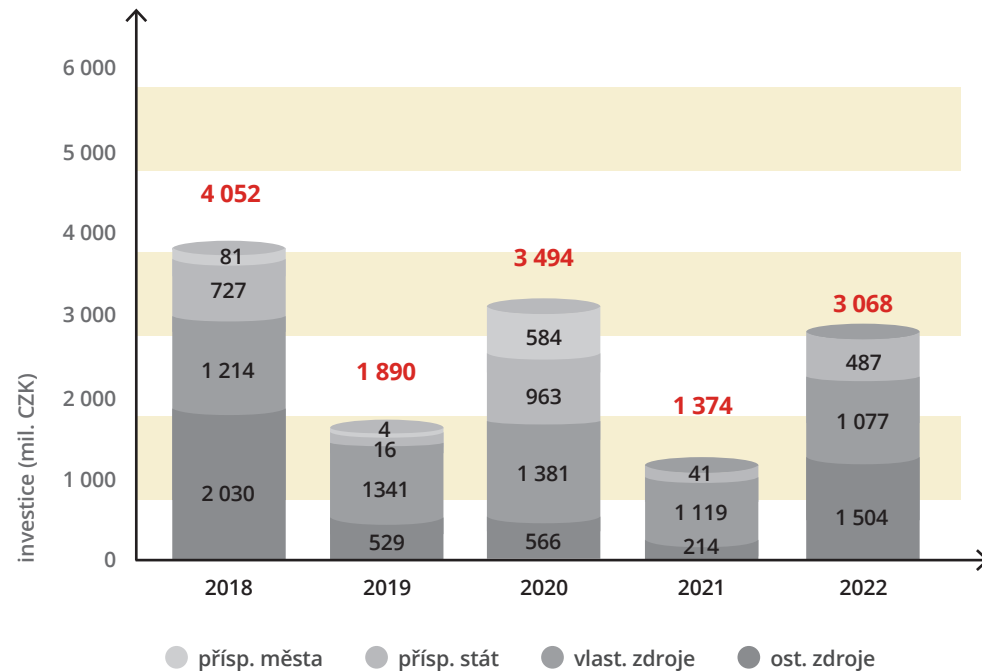


Foto: Archiv DSÚK

**GRAF 5A** STRUKTURA INVESTIČNÍCH ZDROJŮ DO OBNOVY VOZOVÉHO PARKU MHD



**GRAF 5B** STRUKTURA INVESTIČNÍCH ZDROJŮ DO OBNOVY VOZOVÉHO PARKU MHD MIMO DP PRAHA



**TABULKA 8 ÚHRADA KOMPENZACE OBJEDNATELEM DOPRAVY (mil. Kč)**

| DOPRAVNÍ PODNIK |                  | 2018          |           | 2019          |           | 2020          |           | 2021          |           | 2022          |           |
|-----------------|------------------|---------------|-----------|---------------|-----------|---------------|-----------|---------------|-----------|---------------|-----------|
|                 |                  | kompensace    | % z nákl. | kompensace    | % z nákl. | kompensace    | % z nákl. | kompensace    | % z nákl. | kompensace    | % z nákl. |
| 1.              | Brno             | 1 875         | 62        | 1 985         | 64        | 2 100         | 69        | 2 139         | 68        | 2 464         | 67        |
| 2.              | České Budějovice | 254           | 53        | 277           | 57        | 299           | 63        | 318           | 65        | 328           | 57        |
| 3.              | Děčín            | 62            | 53        | 70            | 56        | 75            | 61        | 75            | 61        | 101           | 65        |
| 4.              | Hradec Králové   | 206           | 58        | 231           | 56        | 280           | 69        | 282           | 68        | 331           | 66        |
| 5.              | Chomutov-Jirkov  | 82            | 49        | 99            | 56        | 99            | 51        | 102           | 51        | 113           | 51        |
| 6.              | Jihlava          | 74            | 56        | 83            | 54        | 102           | 64        | 99            | 61        | 121           | 61        |
| 7.              | Karlovy Vary     | 90            | 57        | 97            | 62        | 102           | 71        | 103           | 73        | 93            | 65        |
| 8.              | Liberec-Jablonec | 332           | 58        | 327           | 60        | 343           | 66        | 349           | 66        | 385           | 67        |
| 9.              | Mariánské Lázně  | 16            | 42        | 18            | 59        | 22            | 54        | 23            | 72        | 23            | 52        |
| 10.             | Mladá Boleslav   | 48            | 61        | 47            | 55        | 60            | 72        | 60            | 72        | 72            | 70        |
| 11.             | Most-Litvínov    | 160           | 56        | 191           | 63        | 215           | 71        | 221           | 69        | 270           | 70        |
| 12.             | Olomouc          | 314           | 63        | 358           | 64        | 332           | 71        | 318           | 71        | 338           | 67        |
| 13.             | Opava            | 84            | 59        | 88            | 61        | 98            | 70        | 97            | 60        | 109           | 55        |
| 14.             | Ostrava          | 1 306         | 77        | 1 409         | 78        | 1 411         | 79        | 1 580         | 77        | 2 001         | 81        |
| 15.             | Pardubice        | 162           | 48        | 184           | 51        | 216           | 59        | 226           | 59        | 235           | 56        |
| 16.             | Plzeň            | 872           | 63        | 930           | 38        | 1 072         | 71        | 1 066         | 69        | 1 090         | 66        |
| 17.             | Praha            | 14 372        | 65        | 14 668        | 72        | 15 203        | 76        | 15 422        | 74        | 16 271        | 71        |
| 18.             | Teplice          | 91            | 69        | 104           | 73        | 107           | 76        | 100           | 74        | 107           | 80        |
| 19.             | Ústí nad Labem   | 232           | 37        | 249           | 40        | 277           | 43        | 281           | 41        | 348           | 46        |
| 20.             | Zlín-Otrokovice  | 141           | 52        | 156           | 53        | 174           | 60        | 180           | 59        | 203           | 59        |
| 21.             | Ústecký kraj     |               |           |               |           | 415           | 84        | 449           | 67        | 442           | 54        |
| 22.             | COMETT Plus      |               |           |               |           |               |           | 78            | 73        | 88            | 73        |
| <b>celkem</b>   |                  | <b>20 773</b> |           | <b>21 571</b> |           | <b>23 002</b> |           | <b>23 568</b> |           | <b>25 533</b> |           |

**Poznámky:**

- případné jednotkové odchylky v součtech jednotlivých sloupců mohou vzniknout zaokrouhlovací chybou,
- od roku 2020 započteny údaje Dopravní společnosti Ústeckého kraje, p.o.,
- od roku 2021 započteny údaje společnosti COMETT PLUS, spol. s r.o.,
- za rok 2021 nedodána data Dopravního podniku Mladá Boleslav, s.r.o. – využita byla data roku 2020.

# POČTY ZAMĚSTNANCŮ

**TABULKA 9** POČTY ZAMĚSTNANCŮ/Z TOHO ŘIDIČŮ MHD (přepočtený stav k 31. 12. 2022)

| DOPRAVNÍ PODNIK |                  | 2018          |               | 2019          |               | 2020          |               | 2021          |               | 2022          |               |
|-----------------|------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|                 |                  | počet zaměst. | z toho řidiči | počet zaměst. | z toho řidiči | počet zaměst. | z toho řidiči | počet zaměst. | z toho řidiči | počet zaměst. | z toho řidiči |
| 1.              | Brno             | 2 606         | 1 387         | 2 608         | 1 396         | 2 579         | 1 392         | 2 547         | 1 395         | 2 463         | 1 348         |
| 2.              | České Budějovice | 429           | 211           | 435           | 227           | 419           | 210           | 427           | 218           | 429           | 218           |
| 3.              | Děčín            | 141           | 82            | 143           | 84            | 142           | 83            | 137           | 80            | 131           | 77            |
| 4.              | Hradec Králové   | 365           | 222           | 371           | 228           | 374           | 224           | 365           | 219           | 339           | 201           |
| 5.              | Chomutov-Jirkov  | 159           | 98            | 163           | 98            | 164           | 103           | 162           | 99            | 155           | 92            |
| 6.              | Jihlava          | 169           | 98            | 171           | 101           | 176           | 102           | 168           | 97            | 163           | 93            |
| 7.              | Karlovy Vary     | 261           | 111           | 256           | 111           | 244           | 112           | 231           | 98            | 223           | 94            |
| 8.              | Liberec-Jablonec | 387           | 183           | 427           | 217           | 438           | 218           | 430           | 214           | 424           | 211           |
| 9.              | Mariánské Lázně  | 32            | 21            | 28            | 20            | 28            | 18            | 26            | 16            | 24            | 15            |
| 10.             | Mladá Boleslav   | 76            | 58            | 69            | 58            | 71            | 60            | 71            | 60            | 72            | 61            |
| 11.             | Most-Litvínov    | 392           | 184           | 392           | 166           | 389           | 172           | 405           | 186           | 394           | 176           |
| 12.             | Olomouc          | 450           | 263           | 451           | 249           | 441           | 249           | 431           | 234           | 442           | 259           |
| 13.             | Opava            | 177           | 113           | 179           | 114           | 169           | 108           | 165           | 108           | 165           | 106           |
| 14.             | Ostrava          | 2 001         | 1 062         | 2 028         | 1 059         | 2 048         | 1 075         | 2 044         | 1 075         | 1 995         | 1 036         |
| 15.             | Pardubice        | 404           | 193           | 396           | 206           | 405           | 218           | 401           | 214           | 396           | 211           |
| 16.             | Plzeň            | 854           | 546           | 896           | 576           | 904           | 577           | 889           | 570           | 855           | 545           |
| 17.             | Praha            | 10 984        | 4 299         | 10 949        | 4 280         | 11 112        | 4 371         | 11 051        | 4 301         | 10 914        | 4 257         |
| 18.             | Teplice          | 101           | 84            | 200           | 177           | 195           | 174           | 133           | 108           | 121           | 103           |
| 19.             | Ústí nad Labem   | 461           | 239           | 459           | 241           | 477           | 251           | 478           | 251           | 472           | 246           |
| 20.             | Zlín-Otrokovice  | 313           | 179           | 315           | 178           | 317           | 179           | 310           | 175           | 307           | 173           |
| 21.             | Ústecký kraj     |               |               |               |               | 306           | 251           | 342           | 279           | 415           | 345           |
| 22.             | COMETT Plus      |               |               |               |               |               |               | 77            | 57            | 89            | 69            |
| <b>celkem</b>   |                  | <b>20 762</b> | <b>9 633</b>  | <b>20 936</b> | <b>9 785</b>  | <b>21 398</b> | <b>10 147</b> | <b>21 290</b> | <b>10 054</b> | <b>20 988</b> | <b>9 936</b>  |

**Poznámky:**

- případné jednotkové odchylky v součtech jednotlivých sloupců mohou vzniknout zaokrouhlovací chybou,
- od roku 2020 započteny údaje Dopravní společnosti Ústeckého kraje, p.o.,
- od roku 2021 započteny údaje společnosti COMETT PLUS, spol. s r.o.,
- za rok 2021 nedodána data Dopravního podniku Mladá Boleslav, s.r.o. – využita byla data roku 2020.

**GRAF 6** POČET ZAMĚŠTNANCŮ CELKEM / Z TOHO ŘIDIČŮ MHD

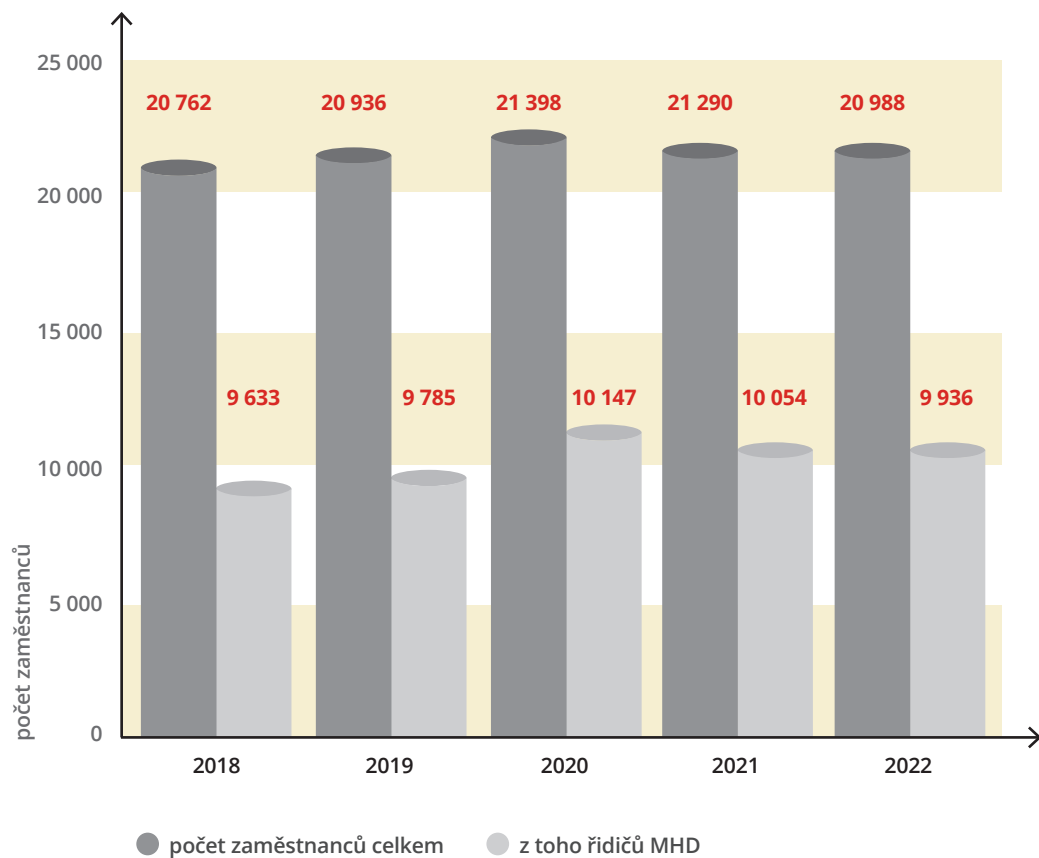


Foto: Archiv PMDP

# LINKY, VÝPRAVA VOZIDEL

TABULKA 10 LINKY, VÝPRAVA VOZIDEL

| DOPRAVNÍ PODNIK |                   | počet linek |            |            |            | délka linek (km) |              |               |               | délka trakčního vedení (jednostopě) |            |              | výprava vozidel špička / sedlo |            |            |            |              |              |              |              |
|-----------------|-------------------|-------------|------------|------------|------------|------------------|--------------|---------------|---------------|-------------------------------------|------------|--------------|--------------------------------|------------|------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|                 |                   | tramvaje    |            | trolejbusy |            | autobusy         |              | celkem        |               | tramvaje                            |            | trolejbusy   |                                | autobusy   |            | celkem     |              |              |              |              |
|                 |                   | špička      | sedlo      | špička     | sedlo      | špička           | sedlo        | špička        | sedlo         | špička                              | sedlo      | špička       | sedlo                          | špička     | sedlo      |            |              |              |              |              |
| 1.              | Brno              | 11          | 12         | 54         | 77         | 126              | 99           | 773           | 998           | 80                                  | 89         | 169          | 220                            | 200        | 99         | 74         | 244          | 169          | 563          | 443          |
| 2.              | České Budějovice  |             | 7          | 16         | 23         |                  | 63           | 144           | 207           |                                     | 77         | 77           |                                |            | 37         | 28         | 65           | 39           | 102          | 67           |
| 3.              | Děčín             |             |            | 15         | 15         |                  |              | 163           | 163           |                                     |            |              |                                |            |            |            | 30           | 14           | 30           | 14           |
| 4.              | Hradec Králové    |             | 8          | 34         | 42         |                  | 58           | 280           | 338           |                                     | 27         | 27           |                                |            | 30         | 17         | 64           | 29           | 94           | 46           |
| 5.              | Chomutov-Jirkov   |             | 6          | 14         | 20         |                  | 24           | 102           | 126           |                                     | 33         | 33           |                                |            | 13         | 8          | 23           | 19           | 36           | 27           |
| 6.              | Jihlava           |             | 6          | 11         | 17         |                  | 39           | 123           | 162           |                                     | 37         | 37           |                                |            | 17         | 13         | 21           | 7            | 38           | 20           |
| 7.              | Karlovy Vary      |             |            | 32         | 32         |                  |              | 364           | 364           |                                     |            |              |                                |            |            |            | 41           | 29           | 41           | 29           |
| 8.              | Liberec-Jablonec  | 4           |            | 42         | 46         | 37               |              | 347           | 384           | 21                                  |            | 21           | 38                             | 26         |            |            | 68           | 36           | 106          | 62           |
| 9.              | Mariánské Lázně   |             | 4          | 4          | 8          |                  | 41           | 43            | 84            |                                     | 18         | 18           |                                |            | 6          | 6          | 2            | 2            | 8            | 8            |
| 10.             | Mladá Boleslav    |             |            | 21         | 21         |                  |              | 238           | 238           |                                     |            |              |                                |            |            |            | 28           | 28           | 28           | 28           |
| 11.             | Most-Litvínov     | 5           |            | 24         | 29         | 74               |              | 227           | 301           | 49                                  |            | 49           | 14                             | 9          |            |            | 54           | 28           | 68           | 37           |
| 12.             | Olomouc           | 7           |            | 24         | 31         | 41               |              | 289           | 330           | 34                                  |            | 34           | 35                             | 35         |            |            | 62           | 35           | 97           | 70           |
| 13.             | Opava             |             | 4          | 15         | 19         |                  | 26           | 148           | 174           |                                     | 31         | 31           |                                |            | 19         | 16         | 22           | 15           | 41           | 31           |
| 14.             | Ostrava           | 17          | 12         | 57         | 86         | 212              | 118          | 709           | 1 039         | 146                                 | 78         | 224          | 157                            | 113        | 44         | 30         | 200          | 101          | 401          | 244          |
| 15.             | Pardubice         |             | 11         | 22         | 33         |                  | 217          | 485           | 702           |                                     | 33         | 33           |                                |            | 42         | 32         | 45           | 22           | 87           | 54           |
| 16.             | Plzeň             | 3           | 10         | 35         | 48         | 25               | 93           | 439           | 557           | 58                                  | 99         | 157          | 51                             | 33         | 73         | 42         | 79           | 37           | 203          | 112          |
| 17a.            | Praha metro       | 3           |            |            | 187        | 65               |              |               | 2 498         | 65                                  |            | 645          | 494                            | 266        |            |            |              |              | 2 005        | 1 226        |
| 17b.            | Praha tram., aut. | 35          | 1          | 148        |            | 569              | 11           | 1 853         |               | 569                                 | 11         |              | 610                            | 445        |            |            | 901          | 515          |              |              |
| 18.             | Teplice           |             | 10         | 1          | 11         |                  | 104          | 8             | 112           |                                     | 22         | 22           |                                |            | 23         | 23         | 5            | 5            | 28           | 28           |
| 19.             | Ústí nad Labem    |             | 13         | 17         | 30         |                  | 134          | 290           | 424           |                                     | 101        | 101          |                                |            | 54         | 44         | 45           | 35           | 99           | 79           |
| 20.             | Zlín-Otrokovice   |             | 14         | 15         | 29         |                  | 58           | 91            | 149           |                                     | 77         | 77           |                                |            | 48         | 32         | 27           | 13           | 75           | 45           |
| 21.             | Ústecký kraj      |             |            | 98         | 98         |                  |              | 3 265         | 3 265         |                                     |            |              |                                |            |            |            | 172          | 134          | 172          | 134          |
| 22.             | COMETT Plus       |             |            | 15         | 15         |                  |              | 160           | 160           |                                     |            |              |                                |            |            |            | 30           | 14           | 30           | 14           |
| <b>celkem</b>   |                   | <b>82</b>   | <b>118</b> | <b>714</b> | <b>917</b> | <b>1 149</b>     | <b>1 085</b> | <b>10 541</b> | <b>12 775</b> | <b>1 022</b>                        | <b>733</b> | <b>1 755</b> | <b>1 125</b>                   | <b>861</b> | <b>505</b> | <b>365</b> | <b>2 228</b> | <b>1 326</b> | <b>4 352</b> | <b>2 818</b> |

Poznámka:

■ případné jednotkové odchylky v součtech jednotlivých sloupců/řádků mohou vzniknout zaokrouhlovací chybou.

