



SDRUŽENÍ
DOPRAVNÍCH
PODNIKŮ ČR

STATISTICKÁ ROČENKA 2023



OBSAH



Zdroj všech fotografií: archiv SDP ČR

Úvodní slovo	3
Základní identifikační údaje SDP ČR	5
Ostatní členové SDP ČR	16
Dopravní výkony	19
Přepravní výkony	23
Vozový park, investice	25
Kompenzace	33
Počty zaměstnanců	34
Linky, výprava vozidel	36

ÚVODNÍ SLOVO

Úvodní slovo předsedy Sdružení dopravních podniků ČR

Vážené dámy, vážení pánové,

předkládáme vám Statistickou ročenku Sdružení dopravních podniků ČR za rok 2023. Po náročném období roků 2020 až 2022 to byl konečně rok „normální“. Pro dopravní podniky i pro sdružení byl rok 2023 plný složitých úkolů a výzev, ale také významných aktivit a pokroků, které reflektují naše trvalé úsilí o zkvalitnění městské hromadné dopravy v České republice. Pokračujeme v nastaveném cíli, který si naši předchůdci stanovili před více než třiceti lety.

Čísla v této statistické ročence potvrzují, že se členům našeho sdružení daří. Vidíme to například v tabulce o dopravních výkonech, které se zvýšily na celkových 323 milionů vozokilometrů. S radostí sledujeme také pozvolný nárůst počtu cestujících, kterých v roce 2023 dopravní podniky přepravily téměř 1,9 miliardy. Dobrou známkou pokroku je také výše investic do vozového parku, která činila bezmála 4 miliardy korun.

Naší vizí je společnost, ve které lidé rádi jezdí MHD. Mezi jednotlivými dopravními podniky funguje vzájemná výpomoc a výměna zkušeností a díky tomu držíme krok v oblasti nových technologií, procesů a přístupu k zaměstnancům. Pracujeme na udržení praktické odbornosti v oblasti MHD a jsme silným hlasem hájícím zájmy dopravních podniků, cestujících i MHD jako takové.

SDP ČR funguje jako významná a velmi rozsáhlá platforma pro výměnu odbornosti v oblasti MHD. V této statistické ročence se můžete na dalších stránkách seznámit s činností našich deseti odborných skupin. Ty slouží nejen jako prostor pro výměnu zkušeností z jednotlivých dopravních podniků, ale pracují také na zlepšení legislativních podmínek, optimalizaci pracovních postupů a zavádění nových technologií. Jedním z příkladů všeobecného přínosu odborné skupiny může být uspořádání semináře o projektování tramvajových tratí pro zástupce projekčních kanceláří z celé České republiky. Úspěch této akce je pro



Předseda SDP ČR Ing. Tomáš Pelikán



nás signálem, že v osvětové činnosti pro odbornou veřejnost máme i nadále pokračovat.

Dalším důležitým posláním SDP ČR je snaha o zlepšení nebo narovnání podmínek pro fungování svých členů z hlediska legislativy. I na tomto poli se nám v roce 2023 dařilo. V říjnu jsme vystoupili na jednání Podvýboru pro dopravu při PSP ČR, jehož jsme stálým hostem. Prezentovali jsme zde témata, která dopravní podniky v oblasti legislativy nejvíce tíží, například problematika danění elektrické energie u elektrobuses nebo zastaralý limit horní přírážky k jízdě. Členové podvýboru přislíbili sdružení pomoc v řešení těchto záležitostí. Účastníme se také jednání v pracovní skupině pro MHD při Ministerstvu dopravy.

Neméně důležitá součást naší činnosti je i propagace sdružení jako takového a vytváření pozitivního obrazu městské hromadné dopravy u veřejnosti. SDP ČR obhájilo vítězství v prestižní PR soutěži Zlatý středník v kategorii Auto-moto a doprava za netradiční píseň MHD, kterou složil hudebník Ventolin. Také jsme poprvé uspořádali první celorepublikový sraz fanoušků MHD, který se pod názvem Šotodays konal v září v Brně. Akce byla unikátní tím, že se na jednom místě potkaly autobusy MHD ze všech koutů České republiky.

Závěrem bych rád poděkoval všem členům sdružení za jejich spolupráci a neustálou podporu. Bez vás by nebylo možné dosáhnout takových úspěchů, které jsme v roce 2023 zaznamenali. Věřím, že společně budeme i nadále pracovat na tom, aby městská hromadná doprava v České republice byla ještě efektivnější, dostupnější a šetrnější k životnímu prostředí.

Ing. Tomáš Pelikán
předseda Sdružení dopravních podniků ČR

ZÁKLADNÍ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Sdružení dopravních podniků ČR bylo založeno jako zájmové sdružení právnických osob podle ustanovení zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník. Zaregistrováno je ve spolkovém rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl L, vložka 62211.

Název organizace: Sdružení dopravních podniků ČR
Sídlo: Drahořejlova 2215/6, 190 00 Praha 9
IČO: 416 92 543
DIČ: CZ 416 92 543
Datum založení: 3. 12. 1992
Právní forma: Zájmové sdružení právnických osob
Předmět činnosti: Vzájemná spolupráce, zejména vzájemné konzultace a předávání informací, zabezpečování a provádění prací, výkonů a služeb v oblasti organizace, řízení a ekonomiky městské hromadné dopravy na území ČR a jejího materiálně technického, dopravně provozního a legislativního zajištění.

Telefon: +420 266 313 975
E-mail: sdp-cr@sdp-cr.cz
Http: www.sdp-cr.cz

Bankovní spojení: KB Praha 8, číslo účtu 13631071/0100



*Předsednictvo SDP ČR (zleva):
Ladislav Urbánek, Miloš Havránek, Tomáš Pelikán, Lukáš Šiřínek a Daniel Morys*

► Řádní členové SDP ČR

1.	Dopravní podnik města Brna, a. s. Hlinky 151, 656 46 Brno
2.	Dopravní podnik města České Budějovice, a. s. Novohradská 738/40, 370 33 České Budějovice
3.	Dopravní podnik města Děčína, a. s. Dělnická 106, 405 29 Děčín
4.	Dopravní podnik města Hradce Králové, a. s. Pouchovská 153, 500 73 Hradec Králové
5.	Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova, a. s. Školní 999/6, 430 01 Chomutov
6.	Dopravní podnik města Jihlavy, a. s. Brtnická 1002/23, 586 01 Jihlava
7.	Dopravní podnik města Karlovy Vary, a. s. Sportovní 1, 360 09 Karlovy Vary
8.	Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a. s. Mrštíkova 3, 461 71 Liberec III.
9.	MĚSTSKÁ DOPRAVA Mariánské Lázně s.r.o. Tepelská 551/3, 353 01 Mariánské Lázně
10.	Dopravní podnik Mladá Boleslav, s.r.o. Václava Klementa 1439/II., 293 01 Mladá Boleslav
11.	Dopravní podnik měst Mostu a Litvínova, a. s. Budovatelů 1395/23, 434 92 Most

12.	Dopravní podnik města Olomouce, a. s. Koželužská 563/1, 771 10 Olomouc
13.	Městský dopravní podnik Opava, a. s. Bílovecká 98, 747 06 Opava
14.	Dopravní podnik Ostrava, a. s. Poděbradova 494/2, 701 71 Ostrava-Moravská Ostrava
15.	Dopravní podnik města Pardubic, a. s. Teplého 2141, 532 20 Pardubice
16.	Plzeňské městské dopravní podniky, a. s. Denisovo nábř. 920/12, 301 00 Plzeň
17.	Dopravní podnik hl. m. Prahy, a. s. Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9
18.	ARRIVA Teplice, s.r.o. E. Dvořákové 70, 415 01 Teplice
19.	Dopravní podnik města Ústí nad Labem, a. s. Revoluční 26, 401 11 Ústí nad Labem
20.	Dopravní společnost Zlín-Otrokovice, s.r.o. Podvesná XVII/3833, 760 92 Zlín
21.	Dopravní společnost Ústeckého kraje, p. o. Velká Hradební 3118/48, 400 01 Ústí nad Labem
22.	COMETT PLUS, spol. s r.o. Chýnovská 2115, 390 02 Tábor

► Výkonné orgány SDP ČR

Nejvyšším orgánem SDP ČR je správní rada, složená z ředitelů řádných členů, v čele s pětičlenným předsednictvem.

Běžnou činnost SDP ČR zabezpečuje sekretariát řízený výkonným ředitelem.

ORGANIZAČNÍ SCHÉMA SDP ČR

PŘEDSEDNICTVO

Funkce	Jméno, adresa		
Předseda	Ing. Tomáš Pelikán místopředseda představenstva Dopravního podniku města Pardubic, a. s. Teplého 2141, 532 20 Pardubice	466 899 220	tomas@dpmp.cz
1. místopředseda	Ing. Miloš Havránek předseda představenstva Dopravního podniku města Brna, a. s. Hlinky 151, 656 46 Brno	543 174 100	mhavranek@dpmb.cz
2. místopředseda	Ing. Ladislav Urbánek dopravní ředitel Dopravního podniku hl. m. Prahy, a. s. Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9	296 192 102	urbanek@dpp.cz
Člen předsednictva	Ing. Daniel Morys, MBA předseda představenstva Dopravního podniku Ostrava, a. s. Poděbradova 494/2, 701 71 Ostrava-Moravská Ostrava	597 401 000	dmorys@dpo.cz
Člen předsednictva	Ing. Lukáš Siřínek místopředseda představenstva Dopravního podniku Karlovy Vary, a. s. Sportovní 1, 360 09 Karlovy Vary	353 505 321	sirinek@dpkv.cz
Výkonný ředitel	PaedDr. Martin Chval Sdružení dopravních podniků ČR Drahobejlova 6/2215, 190 00 Praha 9 – Vysočany	266 313 975	sdp-cr@sdp-cr.cz

KONTROLNÍ A REVIZNÍ KOMISE

Předsedkyně	Mgr. Ing. Simona Mohacsi, MBA výkonná ředitelka Dopravního podniku města Ústí nad Labem, a. s. Revoluční 26, 401 11 Ústí nad Labem	475 652 215	mohacsi@dpmul.cz
Člen	Ing. Petr Maxa ředitel Dopravního podniku měst Chomutova a Jirkova, a. s. Školní 999/6, 430 01 Chomutov	474 616 100	reditel@dpchj.cz
Člen	Ing. Milan Šlejtr ředitel Dopravní společnosti Ústeckého kraje, p. o. Velká Hradební 3118/48, 400 01 Ústí nad Labem	477 070 800	slejtr.m@ds-uk.cz

V rámci SDP ČR působí 10 odborných skupin, jejichž jednání řídí předseda a administraci zajišťuje tajemník.

ODBORNÉ SKUPINY

Předseda			Tajemník		
AUTOBUSY					
Ing. Josef Kocháň Dopravní společnost Zlín a Otrokovice, s.r.o. Podvesná VII/3833, 760 92 Zlín	577 052 111	jkochan@dszo.cz	Ing. Pavel Zatloukal Dopravní podnik města Olomouce, a. s. Koželužská 1, 771 10 Olomouc	585 533 333	zatloukalp@dpmo.cz
TROLEJBUSY					
Bc. Zdeněk Abraham Dopravní podnik města Hradce Králové, a. s. Pouchovská 153, 500 03 Hradec Králové	495 089 101	abraham@dpmhk.cz	Ing. Petr Voltr Dopravní podnik města Hradce Králové, a. s. Pouchovská 153, 500 03 Hradec Králové	495 089 240	voltrp@dpmhk.cz
TRAMVAJE					
Ing. Miloš Havránek Dopravní podnik města Brna, a. s. Hlinky 151, 656 46 Brno	543 174 110	mhavranek@dpmb.cz	Ing. Zdeněk Jarolín Dopravní podnik města Brna, a. s. Hlinky 151, 656 46 Brno	543 171 314	zjarolin@dpmb.cz
DOPRAVNĚ PROVOZNÍ					
Ing. Jan Seitl Dopravní podnik města Brna, a. s. Hlinky 151, 656 46 Brno	543 174 200	jseitl@dpmb.cz	Ing. Miloslav Jičínský Dopravní podnik města Brna, a. s. Hlinky 151, 656 46 Brno	543 174 220	mjicinsky@dpmb.cz

Předseda			Tajemník		
EKONOMICKÁ					
Mgr. Ing. Simona Mohacsi, MBA Dopravní podnik města Ústí nad Labem, a. s. Revoluční 26, 401 11 Ústí nad Labem	475 652 215	mohacsi@dpmul.cz	Ing. Monika Kubíčková Dopravní podnik města Děčína, a. s. Dělnická 106, 405 29 Děčín	412 709 543	m.kubickova@dpmdas.cz
PŘEPRAVNÍ KONTROLA					
Ing. Jiří Ptáček, MBA Plzeňské městské dopravní podniky, a. s. Denisovo nábřeží 920/12, 301 00 Plzeň	378 037 575	ptacek@pmdp.cz	Milan Hrudka Dopravní podnik města Ústí nad Labem, a. s. Revoluční 26, 401 11 Ústí nad Labem	475 258 137	hrudka@dpmul.cz
TRAMVAJOVÉ TRATĚ					
Ing. Daniel Morys, MBA Dopravní podnik Ostrava, a. s. Poděbradova 494/2, 701 71 Ostrava	597 401 000	dmorys@dpo.cz	Ing. Martin Chovanec Dopravní podnik Ostrava, a. s. Poděbradova 494/2, 701 71 Ostrava	597 402 250	mchovanec@dpo.cz
PEVNÁ TRAKČNÍ ZAŘÍZENÍ					
Bc. Daniel Dunovský Dopravní podnik měst Mostu a Litvínova, a. s. tř. Budovatelů 1395/23, 434 01 Most	476 769 002	dunovsky@dpmost.cz	Ing. Josef Bína Dopravní podnik města České Budějovice, a. s. Novohradská 738/40, 370 01 České Budějovice	387 719 104	bina.j@dpmcb.cz
PERSONALISTIKA					
Ing. Radim Rovner Dopravní podnik města Jihlavy, a. s. Brtnická 1002/23, 586 01 Jihlava	567 301 321	rovner@dpmj.cz	Ing. Marcela Minaříková Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce n. N., a. s. Mrštíkova 3, 461 71 Liberec	485 344 124	minarikova@dpml.cz
MARKETING					
Ing. Slavoj Dolejš Dopravní podnik města České Budějovice, a. s. Novohradská 738/40, 370 01 České Budějovice	387 240 506	dolejs.s@dpmcb.cz	Mgr. Markéta Mitas Makki Plzeňské městské dopravní podniky, a. s. Denisovo nábřeží 920/12, 301 00 Plzeň	607 099 734	makki@pmdp.cz

► Odborná skupina Autobusy

Odborná skupina Autobusy se v roce 2023 sešla dvakrát, aby její členové diskutovali o dopravně-provozní činnosti, vyměnili si zkušenosti a prezentovali novinky v oboru. Zasedání se zúčastnilo až 65 členů, kteří měli možnost vyslechnout prezentace od různých firem a prohlédnout si technická zařízení patronátních dopravních podniků.

První zasedání se konalo na přelomu května a června v Kostelci u Zlína, pořádajícím členem byla DSZO. Účastníci si prohlédli prostory údržby vozidel a dispečinku DSZO. Celkem 11 společností prezentovalo své produkty a služby, konkrétně Iveco BUS, TURANCAR, Boukal, Gerflor, Glaspo Trade, Michelin ČR, Penax – Petr Sýba, OMA CZ, Systemy Autobusowe a AD Technik. Dále byla předvedena dílenská prezentace Fleet Shield celovozového polepu autobusu a venkovní prezentace firmy Milwaukee.

Druhé jednání se konalo v listopadu v Říčkách v Orlických horách pod patronací Iveco Czech Republic. První den proběhl formou uzavřeného jednání, kde byla představena prezentace výrobního programu IVECO ČR zahrnující Crossway Low Entry Electric, obchodní a výrobní novinky pro rok 2023, poprodejní služby jako servis a diagnostika, náhradní díly, nové baterie, ekosystémy elektromobility a elektrifikace sítě, školicí oddělení Iveco BUS Academy, minibusy pro Karlovarský kraj Rošero, Iveco E Way H2 s vodíkovým pohonem a produkty REMAK. Druhý den prezentovali své produkty další zástupci ostatních členů: Michelin s pneumatikami pro rok 2023, Würth Group s novinkami v sortimentu a speciálním nářadím BTW Cargo, TURANCAR a ISUZU se skupinou Anadolu, OMA CZ s produkty, One System s nehodovými kamerami, AD technik s novinkami pro autobusovou techniku, Systemy Autobusowe s hasicími systémy Feu technik a Glaspo Trade s hašením a chlazením akumulátorů.

Odborná skupina Autobusy při SDP ČR v roce 2023 aktivně podporovala výměnu informací a zkušeností mezi svými členy, seznamovala se s nejnovějšími technologickými a legislativními novinkami a poskytovala platformu pro prezentaci produktů a služeb od významných společností v oboru autobusové dopravy.

► Odborná skupina Tramvaje

V rámci činnosti odborné skupiny Tramvaje při SDP ČR proběhly v roce 2023 celkem dvě setkání: březnové v Liberci a listopadové v Brně. Obou setkání se zúčastnilo více než 100 účastníků z dopravních podniků České republiky a Slovenska a také zástupci ostatních členů SDP ČR.

Programem obou setkání byla výměna informací z jednotlivých dopravních podniků, legislativní informace a seznámení s aktuální činností sdružení, prezentace zástupců dopravních podniků – přehled a typové složení tramvajového vozového parku, změny inventárního i provozního stavu za uplynulé období, průměrné stáří, roční proběhy, nízkopodlažnost, procento klimatizovaných vozů, přehled údržby, významné problematiky, investiční počiny, informace o projektech týkajících se tramvajového provozu, výsledky, zkušenosti a diskuze na závěr.

Při uzavřených jednáních zástupců dopravních podniků bez zástupců firem probíhala diskuze, při které zazněly interní informace z legislativních a obchodních procesů, technických a dalších citlivých oblastí. Součástí jednání odborné skupiny je i odborná vzdělávací přednáška významného hosta k problematice tramvajových vozidel. V roce 2023 to byly přednášky na téma Vývoj a konstrukce skříňů kolejových vozidel a Historie vývoje projektu českého metra, které nakonec nebylo z politických důvodů realizováno.



Na jednání odborné skupiny Tramvaje nechybí informace a prezentace zástupců ostatních členů SDP ČR. Kromě dvou výše uvedených jednání se zástupci dopravních podniků setkávají každý měsíc on-line v rámci telekonference MS Teams, kde jsou prezentovány aktuální informace a řeší se aktuální problematika.

➤ Odborná skupina Tramvajové tratě

Pravidelná zasedání odborné skupiny Tramvajové tratě se v roce 2023 uskutečnila v Košicích v měsíci březnu a v Mostě v listopadu.

Na obou zasedáních byly předmětem jednání standardní témata, tedy informace z činnosti SDP ČR, informace o událostech na tramvajové infrastruktuře v jednotlivých dopravních podnicích a také informace o činnosti Komise pro svařování při SDP ČR.



V rámci obou zasedání jsme navštívili rozpracované a dokončené stavby tramvajové infrastruktury. V Košicích jsme absolvovali zejména prohlídku probíhající rekonstrukce tramvajové vozovny a dokončených modernizací tratí, včetně okružní tramvajové křižovatky a v Mostě modernizovanou tramvajovou trať Záluží – terminál Litvínov a výhybku pro vyšší rychlosti.

Na obou zasedáních jsme se věnovali postupu změn technické legislativy. V rámci zasedání v Košicích jsme zejména rekapitulovali vydání ČSN 73 6405 Projektování tramvajových tratí, na které jsme pracovali v předešlých letech a kterou jsme mimo jiné nově rozšířili i o rozsáhlou část podmínek projektování a provozování tramvajových přejezdů. Tyto podmínky se dlouhodobě snažíme prosadit i do změny zákona o dráhách a jeho prováděcí vyhlášky.

Dále jsme se na zasedání v Košicích věnovali přípravě workshopu určeného pro projektanty tramvajových tratí. K uskutečnění této akce jsme se odhodlali při jednání odborné skupiny, kdy jsme konstatovali neuspokojivou kvalitu projekčních prací. V rámci našeho aktivního přístupu ke zlepšení stavu jsme se proto rozhodli svolat zástupce projekčních kanceláří z celé České republiky, abychom je seznámili s aktuálními konstrukčními a provozními standardy v jednotlivých dopravních podnicích a také abychom rekapitulovali nejčastější nedostatky v projektech, se kterými se jako investoři a provozovatelé následně potýkáme. Uvedený workshop jsme pak uskutečnili 6. září 2023 v prostorách VUT v Brně, a to s hojnou účastí projekčních kanceláří. Následné reakce, které jsme od účastníků obdrželi, nás pak utvrdily ve smysluplnosti této akce.

➤ Odborná skupina Ekonomická

Pravidelná zasedání Odborné skupiny Ekonomické se konala v roce 2023 dvakrát – v březnu v Ústí nad Labem a v říjnu v Ostravě.

Obsahem těchto setkání bylo především porovnání ekonomických ukazatelů a předávání zkušeností v řešení dotačních titulů a jednání se zřizovateli dopravních podniků. Konkrétně se členové odborné skupiny zabývají následujícími tématy:

- výše kompenzace pro dané období, vyhodnocení čerpání a podíl kompenzace na nákladech spojených s MHD;
- aktuální navýšení tarifů;
- snížení obslužnosti, jednání se zadavatelem služby;
- navýšení mzdových nákladů v daném roce a předpoklad pro rok další;
- prezentace hospodářských výsledků;
- proplácení čistého příjmu;

- informace a diskuze o zajištění dodavatelů energií a PHM pro čerpací stanice ve vlastnictví DP;
- informace a diskuze o dotačních titulech – ITI a mimo ITI, spolufinancování zřizovatele;
- odpisy dotovaného majetku – návrhy řešení této problematiky – podklad pro změnu legislativy;
- reporty ESG – zkušenosti z DPP;
- Evropská investiční banka a možnost dotace a podmínek k jejímu získání.

Podrobněji se zabýváme dotačními tituly a zkušenostmi s jejich zpracováním a realizací a změnou účetních či daňových zákonů a jejich uplatněním v praxi.

Součástí každého setkání je poskytnutí detailních informací ze zasedání Správní rady SDP ČR, se kterými účastníky jednání vždy seznámí výkonný ředitel SDP ČR.

Na jednání OS Ekonomické v Ústí nad Labem se uskutečnil důležitý seminář společnosti KPMG na téma zpracování nefinančního reportu ESG – strategie udržitelnosti působení společnosti.

► Odborná skupina Trolejbusy

Pravidelná zasedání odborné skupiny Trolejbusy se v roce 2023 uskutečnila v květnu pod patronací Plzeňských městských dopravních podniků a v říjnu pod patronací Dopravního podniku města Brna. Obě zasedání se těšila velkému zájmu řádných i ostatních členů, počet účastníků byl v obou případech takřka 80. Pravidelně se účastní i kolegové z dopravních podniků na Slovensku.

Program zasedání je vždy rozdělen na tři tematické části, kdy se nejprve dozvídáme novinky od ostatních členů/firem formou prezentací, následně máme prezentace s odborným zaměřením vždy k nějaké dané problematice. Příkladem může být prezentace a diskuze se zástupci Drážního úřadu, kdy byly doplňovány požadavky a připomínky pro návrh změn Vyhlášky 100/1995 Sb., což dále řeší pracovní skupina v rámci SDP ČR.

Věnovali jsme se i dalším změnám v legislativě. Absolvovali jsme přednášku na téma Podmínky při svařování drážních vozidel, dle aktualizace předpisu V2/4.

Ve třetí části, což je uzavřené jednání dopravních podniků, jsme se věnovali problémům s nízkou životností brzdových komponentů a správné funkci brzdového systému na trolejbusích 30Tr a 31Tr. Povedlo se nám výrobce trolejbusu přesvědčit, aby připravil a odzkoušel úpravu softwaru pro správné nastavení

brzdových tlaků, výrobce následně vydal technickou instrukci, podle které se upravily parametry trolejbusů i u ostatních provozovatelů.

Velkým přínosem pro každé zasedání je i prohlídka pořadatelského dopravního podniku, při které probíhají další tematické diskuze.

► Odborná skupina Dopravně-provozní

Stejně jako v předchozích letech, i v roce 2023 se konala dvě zasedání Dopravně-provozní skupiny SDP ČR, v obou případech to bylo za účasti kolegů ze Združení prevádzkovateľov hromadnej dopravy osôb v mestských aglomeráciách Slovenskej republiky. Květnové zasedání organizovali zástupci Dopravního podniku hl. města Prahy, říjnové se uskutečnilo ve slovenské Nitře přičiněním kolegů z TD Transport.



Součástí zasedání bylo seznámení účastníků s problematikou projednáváním správními radami obou sdružení a diskuze nad ní. K těmto bodům byla připojena aktuální témata řešená jednotlivými dopravními podniky, především:

- nedostatek řidičů na trhu práce a možnosti řešení situace;
- výměna zkušeností z provozu jednotlivých DP po období omezeného provozu v době pandemie Covid-19;
- výměna zkušeností z provozu MHD při nedostatku řidičů;
- narůstající dopravní výkony a počty cestujících;
- projednávané změny v legislativě ČR a inspirace legislativou SR;
- působnost Drážní inspekce ve vztahu k dopravním podnikům s drážní dopravou.

Za hlavní přijatá rozhodnutí a doporučení skupiny lze považovat:

- OS Dopravně-provozní požaduje omezení působnosti Drážní inspekce při řešení mimořádných událostí pouze pro úseky dráhy mimo pozemní komunikace.



- Pro zavádění či rozšiřování počtu zastávek NA ZNAMENÍ se doporučuje systém, při kterém se nevyžaduje po cestujících čekajících na zastávkách NA ZNAMENÍ dávat znamení řidiči – ten zastaví vždy, když se v prostoru zastávky někdo nachází.

V rámci programu měli navíc členové skupiny možnost seznámit se na vlastní oči s provozem obou hostitelských organizací přímo v terénu.

Řady členů v roce 2023 bohužel navždy opustili dva dlouholetí kolegové a kamarádi Vladimír Maršálek a Jiří Kohout. Tichá vzpomínka jim byla věnována na jarním zasedání.

► Odborná skupina Pevná trakční zařízení

V roce 2023 uspořádala Odborná skupina Pevná trakční zařízení dvě zasedání. První se konalo v dubnu v Českých Budějovicích a Svachově Lhotce. Pořadajícím členem byl Dopravní podnik města České Budějovice s podporou firmy Elektrizační železnic Praha. Zúčastnilo se ho 34 zástupců dopravních podniků a 34 zástupců ostatních členů. Hlavním tématem zasedání byly nové trendy v měničenské technologii s ukládáním rekuperované energie a rekonstrukce starých tyristorových měničů bez přerušení provozu díky promyšlené konstrukci a schématu zapojení nových měničů. Byly zde představeny prezentace osmi odborných firem ze zájmové oblasti PTZ. Součástí zasedání byla odborná exkurze, která zahrnovala novou napájecí měničnu pro vozovnu trolejbusů a pro trať zadního výjezdu, za provozu rekonstruovanou tyristorovou trakční měničnu, trolejbusovou trať 2. výjezdu z vozovny s nejsložitější křížovatkou v Českých Budějovicích, nabíjecí terminály elektrobusů ve dvoupólovém provedení bez nutnosti galvanického oddělení, nabíjecí ramena nebo stojany a nové Dopravně řídicí a informační centrum dopravy ve městě se začleněným dopravním a energetickým dispečinkem Dopravního podniku města České Budějovice.

Druhé zasedání se konalo v září ve Zlíně a Lázních Kostelec u Zlína. Pořadajícím členem byla Dopravní společnost Zlín – Otrokovice s podporou firmy OHL ŽS Brno. Zúčastnilo se 29 odborníků z českých dopravních podniků, 3 zástupci ze slovenských dopravních podniků a 45 zástupců ostatních členů. Hlavním tématem zasedání byly nové trendy v měničenské technologii, rekonstrukce starých měničů za provozu a posilovací napájecí stanice pro napájení parciálních trolejbusů. Byly představeny prezentace jedenácti odborných firem ze zájmové oblasti PTZ. Součástí zasedání byla odborná exkurze, která zahrnovala rekonstruovanou trakční měničnu MR-1 Podvesná s DC rozvaděči klasického provedení, rekonstruovanou trakční měničnu MR-2 Cigánov s DC rozvaděči kombinovaného provedení, novou kontejnerovou trakční měničnu MR-10 Vod-

ní, posilovací trakční bateriovou stanicí Vršava pro rychlé dobíjení parciálního trolejbusu a dispečerské pracoviště s nově zaváděným systémem dálkového ovládní měření na bázi SCADA.

Tajemník Odborné skupiny PTZ je členem technicko-normalizační komise „Elektrotechnika v dopravě“ při Úřadu pro normalizaci a měření. Spolupracuje při přejímání a tvorbě nových technických norem z oblasti pevných trakčních zařízení pro městské dráhy, projednání a připomínky jednotlivých členů OS PTZ.

Tajemník se také účastní jednání se zástupci Drážního úřadu Praha ohledně možností zjednodušení a urychlení zápisů změn do průkazů způsobilosti pevných trakčních zařízení MHD po jejich úpravách a přeložkách.

► Odborná skupina Přepravní kontrola

V roce 2023 odborná skupina Přepravní kontrola při SDP ČR uspořádala dvě zasedání. První zasedání se konalo v květnu v Nových Hradech a zúčastnilo se ho 34 členů. Druhé zasedání se uskutečnilo v listopadu v Ostravě za účasti 33 členů skupiny a 5 dalších hostů. Hlavními tématy obou zasedání bylo vymáhání pohledávek z přepravy, exekuce, přepravní kontrola a tarifní problematika.

Na prvním zasedání v květnu 2023, pořádaném Dopravním podnikem města České Budějovice, byly projednávány návrhy legislativních změn, včetně novely zákona o soudních exekutorech, a byly představeny statistiky zastavování bagatelních exekucí podle novely zákona č. 286/2021 Sb. Diskutováno bylo i o „Milostivém létu II“ a jeho výsledcích ve srovnání s „Milostivým létem I“. Dalšími důležitými body bylo vylučování cestujících z přepravy, včetně právního rámce a pracovních postupů a sjednocení jízdného. Prezentace odborných firem zahrnovaly nové technologie pro přepravní kontrolu a systémy do vozidel MHD.

Druhé zasedání v listopadu 2023, pořádané Dopravním podnikem Ostrava, se zaměřilo na metodiku počtu přepravených osob a úpravu této metodiky na stávající podmínky. Byla také projednávána problematika zastavování marných exekucí a nastavení podmínek jednotlivých dopravců pro placení záloh na další vedení exekuce. Diskutovalo se o počtu a zařazení zaměstnanců přepravní kontroly a asistentů přepravy, včetně jejich odměňování a výbavy. Prezentace firem FS Software, Bankovní identita, Mikroelektronika a Alive přinesly novinky v oblasti odbavovací techniky a ověřování osobních údajů prostřednictvím bankovní identity. Odborná skupina přijala rozhodnutí, že zahájí jednání se zástupci Bankovní identity o stanovení jednotných podmínek spolupráce pro členy SDP ČR.

V rámci obou zasedání byly projednávány i další aktuální záležitosti, jako jsou změny v tarifech, příprava na zavedení jednotné jízdenky pro cestování na-

příč ČR a řešení problémů s padělanými jízdenkami. Diskutována byla i potřeba úpravy výše přírážky k jízdnému, která se naposledy zvyšovala v roce 2013 a úprava metodiky pro počet přepravených osob, aby bylo možné zahrnout výsledky ze sčítacích rámců. Odborná skupina Přepravní kontrola při SDP ČR v roce 2023 pracovala na zlepšení legislativních podmínek, optimalizaci pracovních postupů a zavádění nových technologií pro efektivnější přepravní kontrolu.

► Odborná skupina Personalistika

Odborná skupina Personalistika se schází dvakrát ročně podle plánu schváleného správní radou SDP ČR.

V roce 2023 proběhlo jarní setkání v Telči ve spolupráci s Dopravním podnikem města Jihlavy. Jedním z klíčových témat tohoto setkání byl whistleblowing, neboli Zákon o ochraně oznamovatelů. Odborná skupina se zabývala zhodnocením současného stavu a řešením této problematiky v jednotlivých podnicích.



Součástí jednání byla i prezentace platformy NNTB umožňující oznamování neetického nebo protiprávního jednání. Dalším tématem jednání byly změny v pracovním právu od roku 2023 – velká novela zákoníku práce upravující práci na DPČ a DPP a změny v pracovnělékařských službách.

Podzimní jednání OS Personalistika se uskutečnilo v režii Dopravního podniku města Děčína v Tisé. Hlavními tématy byly:

- novela zákoníku práce, nárok na dovolenou u DPČ a DPP;
- problematika odpočinku mezi směnami u souběhu činností u jednoho zaměstnavatele;
- seminář JUDr. Davida Borovce k výše uvedené problematice.

Odborná skupina Personalistika je aktivní po celý rok, a kromě cenného sdílení zkušeností se věnuje zpracování a analýze řady souhrnných statistik týkajících se důležitých ukazatelů jako jsou vývoj mezd a benefitů, nemocnost, fluktuace aj. Tyto informace poskytují cenný přehled o aktuálním stavu a vývoji v této oblasti.



OS Personalistika představuje pro naše členy cenný zdroj informací, inspirace a podpory. Její činnost je důkazem úspěšné spolupráce a sdílení mezi členy SDP ČR a klíčovým faktorem pro rozvoj a zlepšování HR aktivit v oblasti dopravy. Zapojení do této skupiny přináší odborníkům v této oblasti nejen aktuální informace a trendy, ale i pocit sounáležitosti s profesní komunitou, která společně řeší výzvy a sdílí úspěchy.

► Odborná skupina Marketing

Marketingová skupina se v roce 2023 sešla celkem čtyřikrát, vzhledem k většímu množství zpracovávané agendy a projektů pro SDP ČR, tedy častěji než ostatní odborné skupiny. Jednání se uskutečnila v Ostravě, Liberci, Pardubicích a Praze.

Na každém setkání představují zástupci dopravních podniků své aktuální marketingové projekty a kampaně v rámci tzv. kolečka. Mezi nejčastější tématy v kampaních v rámci externí komunikace patří nábor nových zaměstnanců. V poslední době pořádají dopravní podniky stále více akcí pro veřejnost, a to při nejrůznějších příležitostech (vánoční vozy, Mikulášské nebo Adventní jízdy), ale také akce pro zaměstnance. Výměna zkušeností s organizací těchto eventů je pro všechny účastníky cenná.

Některá jednání byla obohacena podrobnějšími prezentacemi provedených kampaní nebo příklady dobré praxe fungování marketingového týmu. Takovou prezentaci připravili například na únorové setkání kolegové z Ostravy, z Českých Budějovic a z Brna. Prezentují se také zástupci ostatních členů, v roce 2023 to byla například agentura STEM/MARK nebo společnost 369.cz.

Posláním Odborné skupiny Marketing není jen výměna zkušeností, ale také příprava a samotná exekuce marketingových projektů pro SDP ČR. V roce 2023 byl na platformě Stream.cz publikován úspěšný seriál Bus Salon s Václavem Koptou, vydali jsme song MHD, který pro SDP ČR vytvořil hudebník Ventolin. Za tento marketingový počin jsme v září získali 1. místo v prestižní PR soutěži Zlatý středník. V dubnu jsme vydali satirickou reportáž Dny bez MHD. V září se v Brně konal nultý ročník akce Šotodays, která nabídla přehlídku autobusů MHD z deseti dopravních podniků na jednom místě. Akce se těšila velké pozornosti fanoušků MHD i médií. Vytvořili jsme vánoční videoklip, ve kterém hrají hlavní roli vánoční vozy a řidiči MHD. OS Marketing se také celý rok zabývá tvorbou Zpravodaje SDP ČR a podporou charitativních projektů.

OS Marketing komunikuje a spolupracuje s tiskovou mluvčí SDP ČR a se správkyní sociálních sítí, k rychlému předávání informací slouží online komunikace na WhatsApp.

OSTATNÍ ČLENOVÉ SDP ČR

SDP ČR soustřeďuje mimo dopravní podniky i společnosti a organizace, které spolupracují s dopravními podniky, vyrábějí výrobky a poskytují služby potřeb-

né pro MHD. Těmto firmám poskytuje SDP ČR platformu pro vzájemná setkávání a výměnu informací na úrovni správní rady a odborných skupin.

SEZNAM OSTATNÍCH ČLENŮ SDP ČR

Stav k datu vydání Statistické ročenky SDP ČR za rok 2023

Poř. č.	Firma
1	ABB, s.r.o.
2	AD TECHNIK, s.r.o.
3	AHES s.r.o.
4	ALFA UNION, a.s.
5	ALKAL BATERIE spol. s r.o.
6	ALSTOM Czech Republic a.s.
7	AMiT, spol. s r.o.
8	ANVI TRADE, s.r.o.
9	AZ dekorace, s.r.o.
10	AŽD Praha, s.r.o.
11	Bahoza ST s.r.o.
12	BENNING CR, s.r.o.
13	Bonett Gas Investment, a.s.
14	Bosch Engineering, GmbH
15	BOUKAL s.r.o.
16	BREMA, spol. s r.o.
17	Brigo, s.r.o.
18	BUSE, s.r.o.
19	Bustec, s.r.o.

Poř. č.	Firma
20	C.I.E.B. Kahovec, s.r.o.
21	CEPENA, a.s.
22	CITYA mobility s.r.o.
23	CZ COREX s.r.o.
24	CZECH Consult, spol. s r.o.
25	ČD - Telematika a.s.
26	ČEZ ESCO, a.s.
27	ČMŽO - elektronika s.r.o.
28	DAFNÉ Profi, s.r.o.
29	DAKO-CZ, a.s.
30	DIPRO, spol. s r.o.
31	DT-výhybkárna a strojírna, a.s.
32	DYSK, spol. s r.o.
33	Ekoenergetyka – Polska S.A.
34	EKOVA ELECTRIC, a.s.
35	Elektrizace železnic Praha, a.s.
36	Elektroline, a.s.
37	ELEKTROTECHNIKA, a.s.
38	Elmesy, s.r.o.

Poř. č.	Firma
39	ESKO, s.r.o.
40	EventHouse s.r.o.
41	Daimler Buses Česká republika s.r.o.
42	Faiveley Transport Czech, a.s.
43	Fleetshield bv
44	FS SOFTWARE s.r.o.
45	G-PROJECT, s.r.o.
46	GERFLOR SAS
47	GJW Praha spol. s r.o.
48	GLASPO TRADE, s.r.o.
49	GLOBDATA a.s.
50	Hroší stavby Morava, a.s.
51	HYDROBETON s.r.o.
52	IBG Česko, s.r.o.
53	IDS-Inženýrské a dopravní stavby Olomouc a.s.
54	ILLA & Partners, s.r.o.
55	Ing. Alice Smejkalová - MITERAL
56	Ing. František Patera - obchodní zastoupení ZF
57	Interaction s.r.o.
58	Intertech Plus, s.r.o.
59	IVECO CZECH REPUBLIC, a.s.
60	KAR group, a.s.
61	Knorr-Bremse GmbH
62	Krnovské opravny a strojírny, s.r.o.
63	LUBRICANT s.r.o.
64	MAKRO-ND, s.r.o.
65	MAN Truck & Bus Czech Republic s.r.o.
66	MESIT asd, s.r.o.

Poř. č.	Firma
67	METROPROJEKT Praha, a.s.
68	Městská doprava Teplice, p.o.
69	Michelin Česká republika s.r.o.
70	Mikroelektronika, s.r.o.
71	MOBILBOARD, s.r.o.
72	MORAVIA STEEL, a.s.
73	Morgan Hungary Ltd.
74	Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.
75	MZK Chomutov, s.r.o.
76	NADATUR, spol. s r.o.
77	nano power a. s.
78	OHLA ŽS, a.s.
79	OMA CZ, a.s.
80	ONE SYSTEM, s.r.o.
81	OPTYS, spol. s r.o.
82	PLASMAMETAL, spol. s r.o.
83	POLL, s.r.o.
84	PRAGOIMEX, a.s.
85	Pražská plynárenská, a.s.
86	Pražská strojírna, a.s.
87	PROFI chemical s.r.o.
88	PTT Software, s.r.o.
89	PZK Brno, s.r.o.
90	RAIL ELECTRONICS CZ, s.r.o.
91	RENEWELD, a.s.
92	RESPECT, a.s.
93	ReViTest CZ s.r.o.
94	ROTHLEHNER pracovní plošiny s.r.o.

Poř. č.	Firma
95	SafeLock s.r.o.
96	Scania Czech Republic s.r.o.
97	Sécheron Hasler CZ, spol. s r.o.
98	Schunk Carbon Technology s.r.o.
99	Siemens Mobility, s.r.o.
100	SIM FACTOR Sp. z o.o.
101	SimKol S.A.
102	SITEL, spol. s r.o.
103	SKD Trade, a.s.
104	SOLARIS CZECH spol. s r.o.
105	SOR Libchavy, s.r.o.
106	Stadler Praha s.r.o.
107	STOSMOL, s.r.o.
108	Systemy Autobusowe Sp. z o. o.
109	ŠKODA CITY SERVICE s.r.o.
110	Škoda Digital, s.r.o.
111	ŠKODA ELECTRIC a.s.
112	ŠKODA TRANSPORTATION, a.s.
113	TECHSYS - HW a SW, a.s.
114	TELMAX, s.r.o.
115	TOP-GAIN, s.r.o.
116	TRIBOTEC, spol. s r.o.
117	TSS GRADE, a.s. pobočka ČR
118	TTC Controls s.r.o.
119	TURANCAR CZ s.r.o.
120	Vienna-Components-Trading s.r.o.
121	Visa Europe Services LLC
122	VISITECH, a.s.

Poř. č.	Firma
123	VKV Praha s.r.o.
124	VOITH TURBO, s.r.o.
125	Vossloh Drážní Technika s.r.o.
126	VÚKV, a.s.
127	WETEST pneu, spol. s r.o.
128	Wikov MGI a.s.
129	Würth spol. s r.o.
130	ZAT a.s.
131	ZLINER s.r.o.
132	ŽOS 4 TRAINS, s.r.o.
133	ŽPSV s.r.o.



DOPRAVNÍ VÝKONY

Sdružení dopravních podniků ČR soustřeďuje celkem 22 provozovatelů městské hromadné dopravy v největších městech ČR. Ti provozují autobusovou dopravu, dále 7 tramvajových a 14 trolejbusových systémů a jeden systém metra. Na území obsluhovaném touto dopravou žijí téměř čtyři miliony obyvatel.

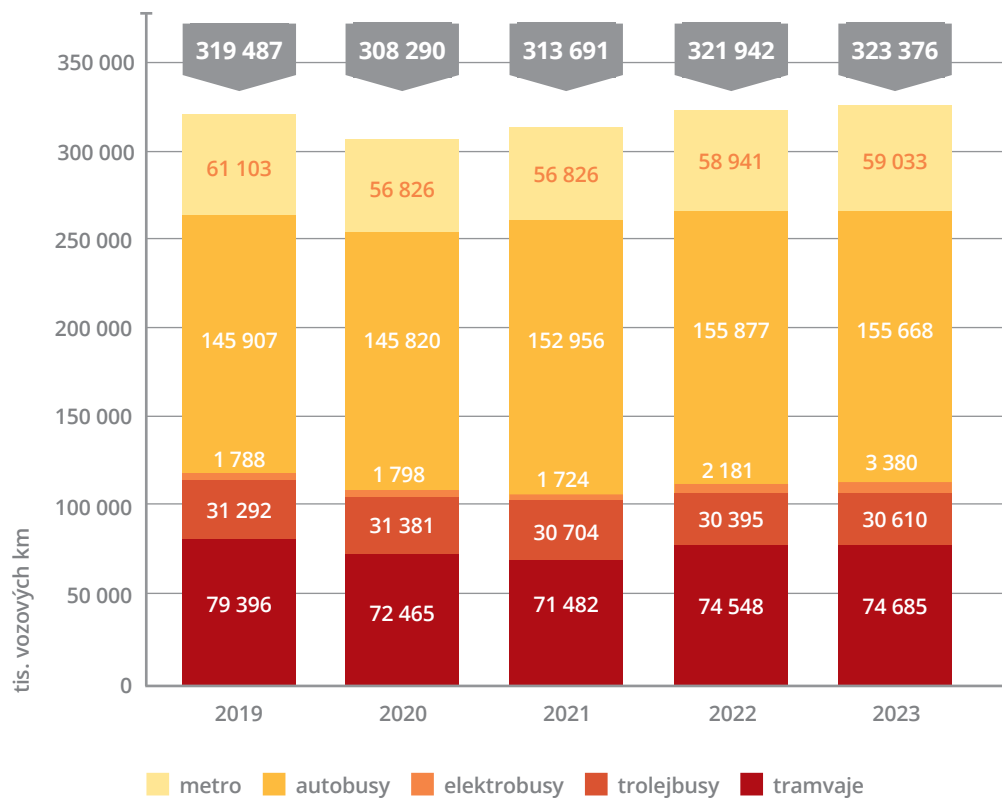
TABULKA 1 DOPRAVNÍ VÝKONY v tis. vozových km

DOPRAVNÍ PODNIK	2019					2020					2021					2022					2023				
	tramvaje	trolejbusy	autobusy	elektrobusy	celkem	tramvaje	trolejbusy	autobusy	elektrobusy	celkem	tramvaje	trolejbusy	autobusy	elektrobusy	celkem	tramvaje	trolejbusy	autobusy	elektrobusy	celkem	tramvaje	trolejbusy	autobusy	elektrobusy	celkem
1. Brno	14 884	5 720	18 792		39 396	13 711	5 669	18 047		37 427	13 283	5 063	18 432		36 778	13 523	5 351	17 003		35 877	14 169	5 262	17 167		36 598
2. České Budějovice		2 392	3 018	446	5 856		2 257	2 762	440	5 459		2 356	2 941	441	5 738		2 168	3 265	409	5 842		2 177	3 232	405	5 814
3. Děčín			2 162		2 162			2 103		2 103			2 082		2 082			1 937		1 937			1 910		1 910
4. Hradec Králové		1 850	3 136	1 000	5 986		1 827	2 838	968	5 633		1 814	2 933	944	5 691		1 546	3 055	1 006	5 607		1 556	3 011	944	5 511
5. Chomutov-Jirkov		635	1 238		1 873		589	1 433		2 022		617	1 391		2 008		636	1 196		1 832		631	1 190		1 821
6. Jihlava		1 345	1 677		3 022		1 294	1 520		2 814		1 154	1 645		2 799		1 112	1 666		2 778		1 244	1 500		2 744
7. Karlovy Vary			2 531		2 531			2 172		2 172			2 145		2 145			2 164		2 164			2 236		2 236
8. Liberec-Jablonec	2 069		3 905		5 974	2 096		3 500		5 596	1 902		3 528		5 430	2 018		3 575		5 593	2 055		3 594	8	5 657
9. Mariánské Lázně		258	228		486		279	161		440		263	123		386		273	122		395		301	128		429
10. Mladá Boleslav			1 585		1 585			1 260		1 260			1 260		1 260			1 413		1 413			1 427		1 427
11. Most-Litvínov	1 466		3 159		4 625	1 468		3 151		4 619	1 412		3 162		4 574	1 373		3 187		4 560	1 425		3 202		4 627
12. Olomouc	2 585		4 081		6 666	2 183		4 000	46	6 229	2 152		3 721		5 873	2 401		3 929		6 330	2 766		3 897		6 663
13. Opava		1 210	1 630		2 840		1 133	1 607		2 740		1 149	1 620		2 769		1 075	1 626		2 701		1 064	1 625		2 689
14. Ostrava	12 103	2 885	16 559	267	31 814	11 174	3 049	16 260	259	30 742	11 262	3 282	16 817	241	31 602	10 997	2 863	16 410	430	30 700	10 348	3 130	14 698	1 419	29 595
15. Pardubice		2 582	3 172		5 754		2 626	3 100		5 726		2 360	3 382		5 742		2 408	3 388		5 796		2 428	3 184		5 612
16. Plzeň	5 688	4 397	5 375		15 460	5 533	4 481	5 322		15 336	5 387	4 445	5 037		14 869	5 563	4 593	4 907		15 063	5 645	4 716	5 242		15 603
17. Praha	40 601	40	67 467	75	108 183	36 300	7	61 049	51	97 407	36 084		62 271	27	98 382	38 673	6	65 368	288	104 335	38 277	96	65 551	516	104 440
18. Teplice		1 345	948		2 293		1 431	601		2 032		1 435	683		2 118		1 504	580		2 084		1 406	62		1 468
19. Ústí nad Labem		3 437	3 416		6 853		3 557	3 303		6 860		3 581	3 387		6 968		3 553	3 393		6 946		3 235	3 584		6 819
20. Zlín-Otrokovice		3 196	1 829		5 025		3 182	1 533	34	4 749		3 184	1 449	71	4 705		3 306	1 437	48	4 792		3 364	1 418	87	4 869
21. Ústecký kraj								10 098		10 098			12 962		12 962			14 412		14 412			15 968		15 968
22. COMETT Plus													1 984		1 984			1 843		1 843			1 843		1 843
celkem	79 396	31 292	145 907	1 788	258 384	72 465	31 381	145 820	1 798	251 464	71 482	30 703	152 955	1 724	256 865	74 548	30 395	155 877	2 181	263 001	74 685	30 610	155 668	3 380	264 343
Praha METRO					61 103					56 826					56 826					58 941					59 033
celkem vč. METRO					319 487					308 290					313 691					321 942					323 376

Poznámky:

- případné jednotkové odchylky v součtech jednotlivých sloupců/řádků mohou vzniknout zaokrouhlovací chybou,
- od roku 2019 sledovány odděleně elektrobusy, které byly dříve uváděny společně s autobusy,
- od roku 2020 započteny údaje Dopravní společnosti Ústeckého kraje, p.o.,
- od roku 2021 započteny údaje COMETT PLUS, spol. s r.o.,
- za rok 2021 nedodána data Dopravního podniku Mladá Boleslav, s.r.o. – využita byla data z roku 2020.

GRAF 1 DOPRAVNÍ VÝKONY v tis. vozových km

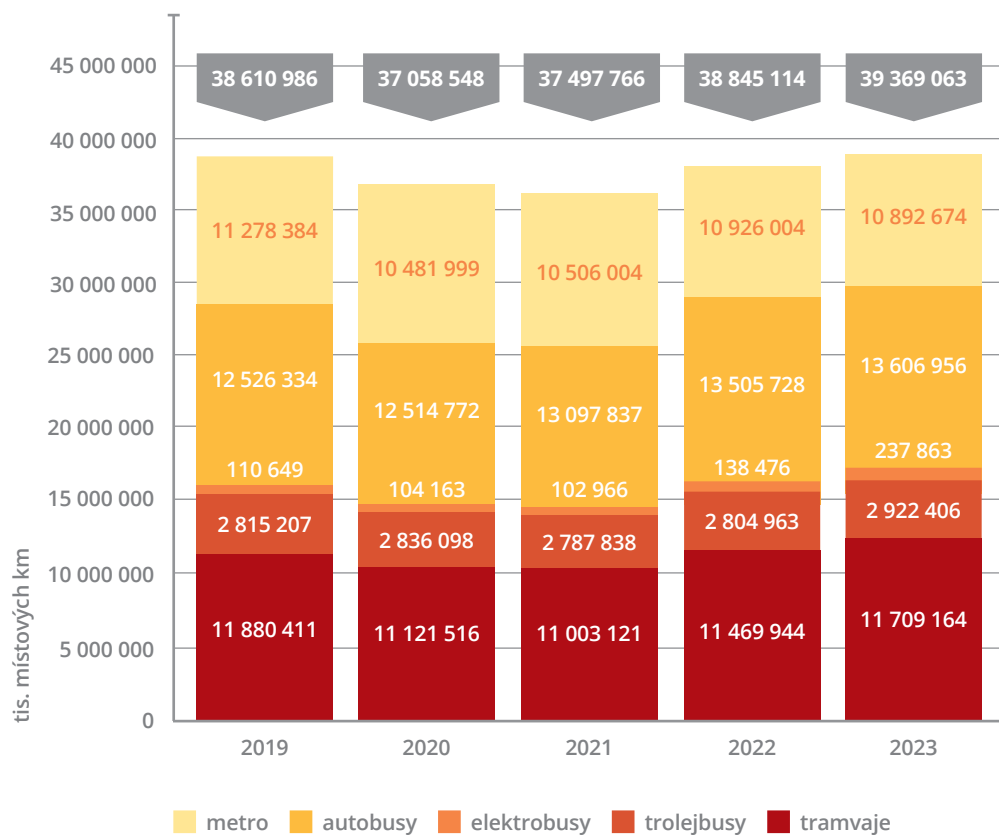


TABULKA 2 DOPRAVNÍ VÝKONY v tis. místových km

DOPRAVNÍ PODNIK		2019					2020					2021					2022					2023				
		tramvaje	trolejbusy	autobusy	elektrobusy	celkem	tramvaje	trolejbusy	autobusy	elektrobusy	celkem	tramvaje	trolejbusy	autobusy	elektrobusy	celkem	tramvaje	trolejbusy	autobusy	elektrobusy	celkem	tramvaje	trolejbusy	autobusy	elektrobusy	celkem
1.	Brno	2 381 301	524 158	1 526 002		4 431 461	2 224 534	515 685	1 489 778		4 229 997	2 171 504	475 134	1 558 572		4 205 210	2 206 541	505 910	1 424 803		4 137 254	2 298 741	518 096	1 440 710		4 257 547
2.	České Budějovice		287 025	259 472	16 053	562 550		270 840	237 532	15 840	524 212		281 808	252 815	15 874	550 497		259 742	280 937	14 724	555 403		337 435	387 840	22 680	747 955
3.	Děčín			172 960		172 960			168 240		168 240			166 560		166 560			186 098		186 098			183 395		183 395
4.	Hradec Králové		160 176	246 299	69 657	476 132		158 098	218 858	67 104	444 060		154 969	227 908	65 616	448 493		130 356	241 657	70 030	442 043		134 544	247 168	65 792	447 504
5.	Chomutov-Jirkov		66 404	122 844		189 248		64 740	121 781		186 521		67 924	118 201		186 125		68 772	120 835		189 607		66 805	114 066		180 871
6.	Jihlava		94 150	117 390		211 540		90 589	106 183		196 772		80 810	115 121		195 931		79 810	116 022		195 832		87 088	104 986		192 074
7.	Karlovy Vary			256 348		256 348			214 329		214 329			207 485		207 485			210 763		210 763			203 439		203 439
8.	Liberec-Jablonec	231 923		377 200		609 123	225 030		356 574		581 604	207 858		375 390		583 248	178 318		448 250		626 568	184 697		455 450	214	640 361
9.	Mariánské Lázně		18 038	15 931		33 969		19 493	11 276		30 769		18 412	8 597		27 009		19 110	8 540		27 650		21 030	8 970		30 000
10.	Mladá Boleslav			134 725		134 725			107 100		107 100			107 100		107 100			120 105		120 105			121 295		121 295
11.	Most-Litvínov	161 260		268 515		429 775	161 480		267 835		429 315	155 320		268 770		424 090	151 030		270 895		421 925	156 750		272 170		428 920
12.	Olomouc	320 433		357 748		678 181	276 564		354 101		630 665	272 376		341 925		614 301	285 565		360 657		646 222	342 437		341 635		684 072
13.	Opava		88 529	159 219		247 748		106 770	158 762		265 532		108 818	160 745		269 563		101 821	161 355		263 176		101 478	159 811		261 289
14.	Ostrava	1 670 201	247 767	1 399 095	19 666	3 336 729	1 593 373	259 401	1 382 323	15 314	3 250 411	1 610 677	280 178	1 424 960	14 658	3 330 473	1 657 750	249 405	1 399 056	30 370	3 336 581	1 683 892	266 953	1 259 871	107 388	3 318 104
15.	Pardubice		252 855	282 528		535 383		255 151	279 393		534 544		228 721	308 828		537 549		231 079	311 808		542 887		224 980	283 711		508 691
16.	Plzeň	638 597	330 594	566 668		1 535 859	627 922	337 844	561 838		1 527 604	614 622	329 947	495 757		1 440 326	575 902	342 197	484 312		1 402 411	585 879	373 578	518 485		1 477 942
17.	Praha	6 476 696	2 880	5 804 241	5 273	12 289 090	6 012 613	522	5 258 279	3 535	11 274 949	5 970 764	22	5 349 499	1 876	11 322 161	6 414 838	410	5 625 043	20 144	12 060 435	6 456 768	8 691	5 655 098	36 117	12 156 674
18.	Teplice		25 950	18 288		44 238		22 646	15 961		38 607		24 630	8 347		32 977		71 806	27 391		99 197		67 127	2 928		70 055
19.	Ústí nad Labem		408 489	305 906		714 395		429 107	279 361		708 468		430 623	299 285		729 908		429 063	295 102		724 165		391 727	311 783		703 510
20.	Zlín-Otrokovice		308 192	134 956		443 148		305 212	107 330	2 370	414 912		305 842	103 789	4 942	414 573		315 481	104 068	3 208	422 757		322 874	101 360	5 673	429 907
21.	Ústecký kraj							817 938		817 938			1 049 922		1 049 922			1 167 372		1 167 372			1 293 408		1 293 408	
22.	COMETT Plus												148 260		148 260			140 659		140 659			139 376		139 376	
celkem		11 880 411	2 815 207	12 526 334	110 649	27 332 602	11 121 516	2 836 098	12 514 772	104 163	26 576 549	11 003 121	2 787 838	13 097 837	102 966	26 991 762	11 469 944	2 804 963	13 505 728	138 476	27 919 110	11 709 164	2 922 406	13 606 956	237 863	28 476 389
Praha METRO						11 278 384					10 481 999				10 506 004					10 926 004					10 892 674	
celkem vč. METRO						38 610 984					37 058 548				37 497 766					38 845 114					39 369 063	

- Poznámky:**
- případně jednotkové odchylky v součtech jednotlivých sloupců/řádků mohou vzniknout zaokrouhlovací chybou,
 - od roku 2020 započteny údaje Dopravní společnosti Ústeckého kraje, p.o.,
 - od roku 2021 započteny údaje COMETT PLUS, spol. s r.o.,
 - za rok 2021 nedodána data Dopravního podniku Mladá Boleslav, s.r.o. – využita byla data z roku 2020.

GRAF 2 DOPRAVNÍ VÝKONY v tis. místových km



PŘEPRAVNÍ VÝKONY

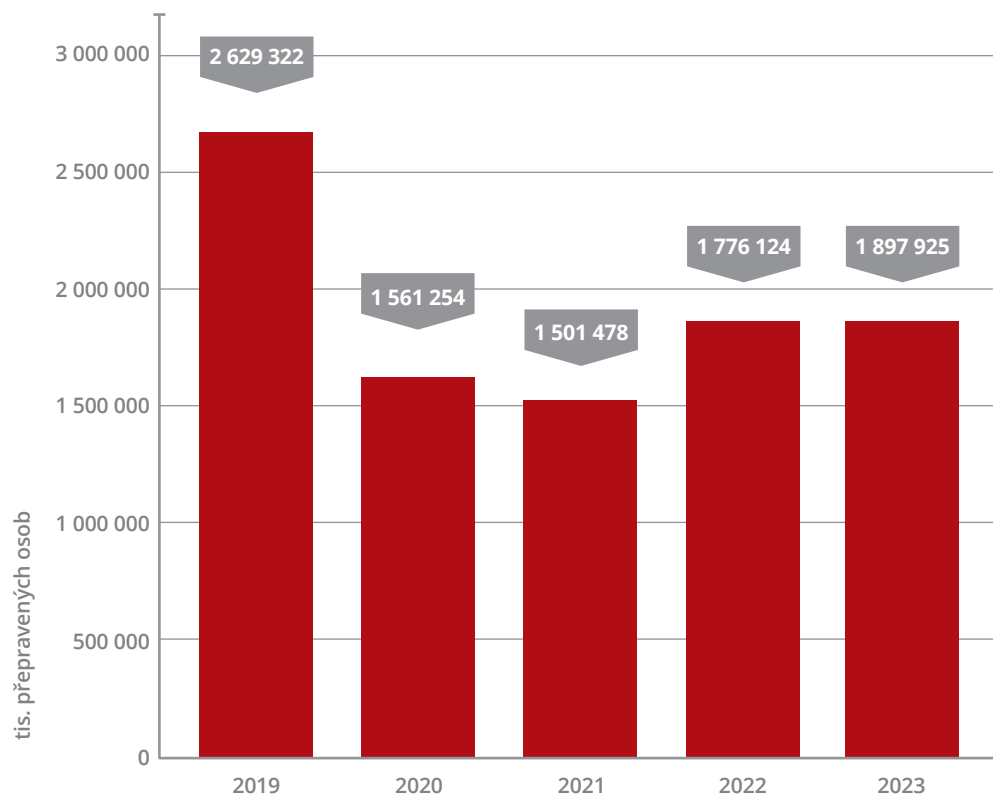
TABULKA 3 PŘEPRAVNÍ VÝKONY – přepravené osoby (tis. osob) a tržby z MHD (tis. Kč)

DOPRAVNÍ PODNIK		2019		2020		2021		2022		2023	
		přeprav. osoby	tržby	přeprav. osoby	tržby	přeprav. osoby	tržby	přeprav. osoby	tržby	přeprav. osoby	tržby
1.	Brno	361 674	973 165	271 957	816 256	281 275	788 914	327 068	941 565	361 858	1 047 065
2.	České Budějovice	67 426	117 872	61 755	89 146	52 447	86 422	51 041	123 735	52 728	141 270
3.	Děčín	5 610	47 651	3 770	48 708	3 797	45 334	4 487	41 735	5 622	49 351
4.	Hradec Králové	38 003	118 248	31 181	85 859	32 235	85 555	35 249	102 812	36 439	110 133
5.	Chomutov-Jirkov	8 556	44 145	7 173	48 230	7 357	46 026	8 017	52 811	8 987	57 999
6.	Jihlava	16 047	49 732	13 294	38 430	13 956	39 341	15 785	53 300	15 581	59 858
7.	Karlovy Vary	15 719	50 505	13 748	31 854	12 364	29 409	15 025	36 096	17 103	40 558
8.	Liberec-Jablonec	38 539	141 190	30 417	131 216	28 583	136 110	35 706	161 607	37 186	164 588
9.	Mariánské Lázně	2 017	11 314	1 479	9 000	1 057	7 026	1 476	11 333	1 704	13 180
10.	Mladá Boleslav	2 884	20 200	1 522	12 546	1 522	12 546	2 623	15 792	2 847	16 459
11.	Most-Litvínov	19 234	81 515	17 169	61 462	15 374	59 491	16 405	82 768	16 386	92 502
12.	Olomouc	57 009	152 260	46 276	110 129	43 760	108 031	52 892	157 066	56 491	181 007
13.	Opava	8 881	47 822	6 095	35 099	5 939	36 039	7 320	45 397	8 003	48 736
14.	Ostrava	96 129	441 102	76 509	345 857	78 897	357 106	90 143	421 869	90 091	450 857
15.	Pardubice	33 223	121 934	22 984	89 021	22 173	94 433	26 864	110 223	28 773	121 594
16.	Plzeň	124 977	303 238	119 524	258 672	102 121	264 664	106 124	323 122	105 999	358 385
17.	Praha	1 656 163	4 694 133	768 182	3 323 808	724 343	3 425 358	891 697	3 745 936	962 460	4 168 786
18.	Teplice	3 906	38 096	2 710	33 189	2 750	34 222	3 215	27 671	3 238	33 103
19.	Ústí nad Labem	39 644	239 717	33 734	224 444	33 680	223 701	36 108	225 708	37 314	240 712
20.	Zlín-Otrokovice	33 681	118 305	28 729	92 319	27 065	90 789	31 133	107 574	32 626	115 826
21.	Ústecký kraj			3 046	77 216	4 282	153 660	10 817	170 025	9 985	202 642
22.	COMETT Plus					6 501	28 902	6 930	33 770	6 504	39 526
celkem		2 629 322	7 812 144	1 561 254	5 962 461	1 501 478	6 153 079	1 776 124	6 991 915	1 897 925	7 754 137

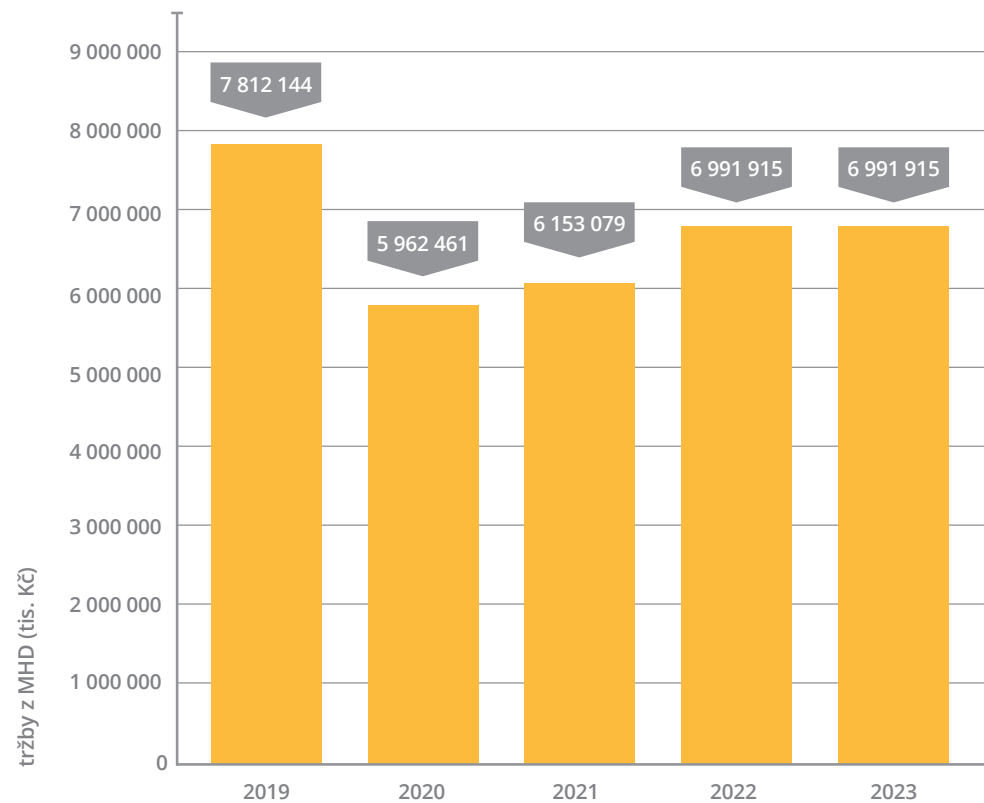
Poznámky:

- od roku 2020 započteny údaje Dopravní společnosti Ústeckého kraje, p.o.,
- od roku 2021 započteny údaje společnosti COMETT PLUS, spol. s r.o.,
- za rok 2021 nedodána data Dopravního podniku Mladá Boleslav, s.r.o. – využita byla data roku 2020.

GRAF 3 POČET PŘEPRAVENÝCH OSOB



GRAF 4 TRŽBY Z MHD



VOZOVÝ PARK, INVESTICE

TABULKA 4A VOZOVÝ PARK SDP ČR 2023 – autobusy

DOPRAVNÍ PODNIK		celkem autobusů	z toho CNG (Most LPG)	z toho nízkopodlažních	2nápravových	3nápravových bez kloubu	3nápravových s kloubem	průměrné stáří
1	Brno	327	160	323	211		116	6,3
2	České Budějovice	82	24	83	43	3	36	10,5
3	Děčín	54	26	54	45	3	6	10,3
4	Hradec Králové	78		78	55		23	9,0
5	Chomutov-Jirkov	31	22	31	24		7	7,2
6	Jihlava	40	27	39	40			11,1
7	Karlovy Vary	58	41	56	53		5	8,5
8	Liberec-Jablonec	101	31	101	81		20	7,6
9	Mariánské Lázně	5		5	5			11,0
10	Mladá Boleslav	35	25	35	35			7,8
11	Most-Litvínov	83		83	78	2	3	8,5
12	Olomouc	78		78	2	53	23	9,2
13	Opava	34	20	34	34			9,1
14	Ostrava	264	227	264	202		62	7,3
15	Pardubice	73	23	68	73			10,6
16	Plzeň	117		117	62		55	7,9
17	Praha	1174		1 174	663	7	504	7,5
18	Teplice	13		13	12	1		13,9
19	Ústí nad Labem	84	52	83	67	4	13	12,7
20	Zlín-Otrokovice	45		45	38		7	11,1
21	Ústecký kraj	203		203	183	20		2,0
22.	COMETT Plus	35	35	35	27		8	6,4
celkem		3 014	713	3 002	2 033	93	888	

% NP autobusů	99,6
% 2nápravových	67,5
% 3nápravových	3,1
% kloubových	29,5
průměrné stáří	7,6

TABULKA 4B VOZOVÝ PARK SDP ČR 2023 – elektrobusy

DOPRAVNÍ PODNIK		celkem elektrobusů	2nápravových	3nápravových bez kloubu	3nápravových s kloubem	průměrné stáří
1	Brno					
2	České Budějovice	11	11			6,0
3	Děčín					
4	Hradec Králové	22	22			5,8
5	Chomutov-Jirkov					
6	Jihlava					
7	Karlovy Vary					
8	Liberec-Jablonec	1	1			1,0
9	Mariánské Lázně					
10	Mladá Boleslav					
11	Most-Litvínov					
12	Olomouc	1		1		5,0
13	Opava					
14	Ostrava	30	30			2,7
15	Pardubice					
16	Plzeň					
17	Praha	15	15			1,8
18	Teplice					
19	Ústí nad Labem					
20	Zlín-Otrokovice	1	1			3,5
21	Ústecký kraj					
22	COMETT Plus					
celkem		81	80	1	0	

% 2nápravových	98,8
% 3nápravových	1,2
% kloubových	0,0
průměrné stáří	3,8

TABULKA 4C VOZOVÝ PARK SDP ČR 2023 – trolejbusy

DOPRAVNÍ PODNIK		celkem trolejbusů	z toho nízkopodlažních	2nápravových	3nápravových bez kloubu	3nápravových s kloubem	celkem parciálních	průměrné stáří
1.	Brno	141	136	71		70	28	9,7
2.	České Budějovice	56	47			56	15	14,6
3.	Hradec Králové	41	41	28		13	10	10,3
4.	Chomutov-Jirkov	15	15	5		10		6,0
5.	Jihlava	45	45	45			13	9,6
6.	Mariánské Lázně	8	8	8			8	3,0
7.	Opava	32	32	32			10	7,1
8.	Ostrava	71	71	55		16	28	9,6
9.	Pardubice	64	63	54	10		14	9,1
10.	Plzeň	108	107	75		33	46	8,9
11.	Praha	17	17	2		15	17	1,1
12.	Teplice	34	34	24	7	3	10	9,5
13.	Ústí n. Labem	78	58	4	18	56	9	16,4
14.	Zlín-Otrokovice	57	57	22		25	10	11,6
celkem		767	731	425	35	297	218	

% nízkopodlaž. trolejbusů	95,3
% 2nápravových	55,4
% 3nápravových	4,6
% kloubových	38,7
% parciálních	28,4
průměrné stáří	10,3

TABULKA 4D VOZOVÝ PARK SDP ČR 2023 – tramvaje

DOPRAVNÍ PODNIK		celkem tramvají	z toho nízkopodlažních	tram. sólo	tram. 2článkové	tram. 3článkové	tram. více než 3článkové	průměrné stáří
1.	Brno	301	202	129	63	60	49	20,6
2.	Liberec-Jablonec	60	25	59	1			20,4
3.	Most-Litvínov	49	12	43	7			29,0
4.	Olomouc	69	44	62		7		17,6
5.	Ostrava	205	185	83	78	44		15,3
6.	Plzeň	104	98	55	20	29		11,5
7.	Praha	771	406	410		306	55	14,9
celkem		1 559	972	841	169	446	104	

% nízkopodlažních tramvají	62,3
% sólo	53,9
% 2článkových	10,8
% 3článkových	28,6
% nad 3 články	6,7
průměrné stáří	16,6

TABULKA 5 KLIMATIZACE

Podíl vozidel vybavených klimatizací prostoru pro cestující na celkovém vozovém parku vozidel v provozu (%).

Data v %	2020	2021	2022	2023
autobusy	43,6	46,5	55,5	51,0
tramvaje	12,5	14,2	23,4	20,1
trolejbusy	20,7	23,6	28,1	35,6
celkem	19,1	31,0	33,5	42,4



Obnově vozového parku MHD je trvale věnována velká pozornost. Sledujeme schopnost měst a podniků investovat do nových vozidel.

DOPRAVNÍ PODNIK		Autobusy				Trolejbusy			Tramvaje		Celková obnova drážních vozidel	Nových a modern. vozidel celkem	
		nové	z toho CNG	z toho e-bus	modernizace	celk. obnova	nové	z toho parciál.	modernizace	nové			modernizace
1.	Brno					0	18	18		9		27	27
2.	České Budějovice					0						0	0
3.	Děčín					0						0	0
4.	Hradec Králové	11				11						0	11
5.	Chomutov-Jirkov					0						0	0
6.	Jihlava					0	6	6				6	6
7.	Karlovy Vary					0						0	0
8.	Liberec	2				2					1	1	3
9.	Mariánské Lázně					0						0	0
10.	Mladá Boleslav	4	4			4						0	4
11.	Most-Litvínov	10				10						0	10
12.	Olomouc					0						0	0
13.	Opava					0	3					3	3
14.	Ostrava					0	18	18		6	3	27	27
15.	Pardubice	6				6	10	10				10	16
16.	Plzeň	4				4	2	2		9		11	15
17.	Praha	41				41	15	15			12	27	68
18.	Teplice					0						0	0
19.	Ústí nad Labem					0						0	0
20.	Zlín-Otrokovice	3				3						0	3
21.	Ústecký kraj	110				110						0	110
22.	COMETT Plus	1	1			1						0	1
celkem		192	5	0	0	192	72	69	0	24	16	112	304

TABULKA 7 INVESTICE DO OBNOVY VOZOVÉHO PARKU (mil. Kč)

DOPRAVNÍ PODNIK		2019					2020					2021					2022					2023				
		investice	ostatní zdroje	vlastní zdroje	přísp. stát	přísp. město	investice	ostatní zdroje	vlastní zdroje	přísp. stát	přísp. město	investice	ostatní zdroje	vlastní zdroje	přísp. stát	přísp. město	investice	ostatní zdroje	vlastní zdroje	přísp. stát	přísp. město	investice	ostatní zdroje	vlastní zdroje	přísp. stát	přísp. město
1.	Brno	163,8		163,8			1 995,0		663,0	818,0	514,0	615,8		615,8		590,8		590,8			625,6	505,4	120,2			
2.	České Budějovice					6,3		6,3				70,5		70,5							1,6		1,6			
3.	Děčín	18,0	14,0	4,0																						
4.	Hradec Králové	55,0		55,0		69,0		69,0							63,0		63,0				76,0		76,0			
5.	Chomutov-Jirkov	19,2		3,0	16,2	16,4		2,6	13,8						10,9		10,9									
6.	Jihlava					160,0	134,0	26,0							10,9		1,6	9,3			71,5	60,7	10,7			
7.	Karlovy Vary	105,0	82,0	23,0		43,6	35,5	8,1							6,8	5,3	1,5									
8.	Liberec-Jablonec	5,9	5,9			112,4	100,4	12,0				57,1		15,9	41,2	257,1	208,5	48,5			23,3		23,3			
9.	Mariánské Lázně					101,0		19,0	82,0						0,3		0,3									
10.	Mladá Boleslav	25,8	21,9		3,9	25,8	21,9			3,9											27,0	18,9			8,1	
11.	Most-Litvínov	26,0		26,0		125,0	86,0	39,0			100,0	67,0	33,0		1,0		1,0				51,0		51,0			
12.	Olomouc					18,0		18,0			30,0		30,0		73,0		50,0	23,0								
13.	Opava					77,0		28,0	49,0		30,4	25,8	4,6								25,5	21,6	3,9			
14.	Ostrava	556,9	170,8	386,1		366,1	151,2	214,9			175,0	95,0	80,0		1 682,8	1 169,7	58,2	454,9			514,6	464,9	49,7			
15.	Pardubice	103,4		103,4		5,0		5,0			44,4		44,4		3,8		3,8				119,2		18,5	100,7		
16.	Plzeň	610,7	8,2	602,5		230,0	17,4	212,3			166,8	18,9	147,9		238,4		238,4				557,3	314,5	242,8			
17.	Praha	999,0		999,0		1 413,1		1 413,1			1 454,9		1 454,9		1 238,0		1 238,0				1 311,3		1 311,3			
18.	Teplice									66,1																
19.	Ústí nad Labem	196,0	146,2	49,8		49,1	19,7	29,4			9,0		9,0		9,0		9,0									
20.	Zlín-Otrokovice	93,9	79,7	14,2		28,5		28,6			46,8		46,8								115,9	52,3	63,6			
21.	Ústecký kraj										7,0	7,0			120,0	120,0					471,0	366,0			105,0	
22.	COMETT Plus										21,4		21,4								8,9	8,9				
celkem		2 978,6	528,7	2 429,8	16,2	3,9	4 907,2	566,1	2 794,3	962,8	584,0	2 829,1	213,7	2 574,2	41,2	4 305,9	1 503,6	2 315,2	487,1	3 999,6	1 813,2	1 972,6	100,7	113,1		

Poznámky:

■ případné jednotkové odchylky v součtech jednotlivých sloupců/řádků mohou vzniknout zaokrouhlovací chybou.

Investice do obnovy vozového parku (mil. Kč) – souhrn za SDP ČR

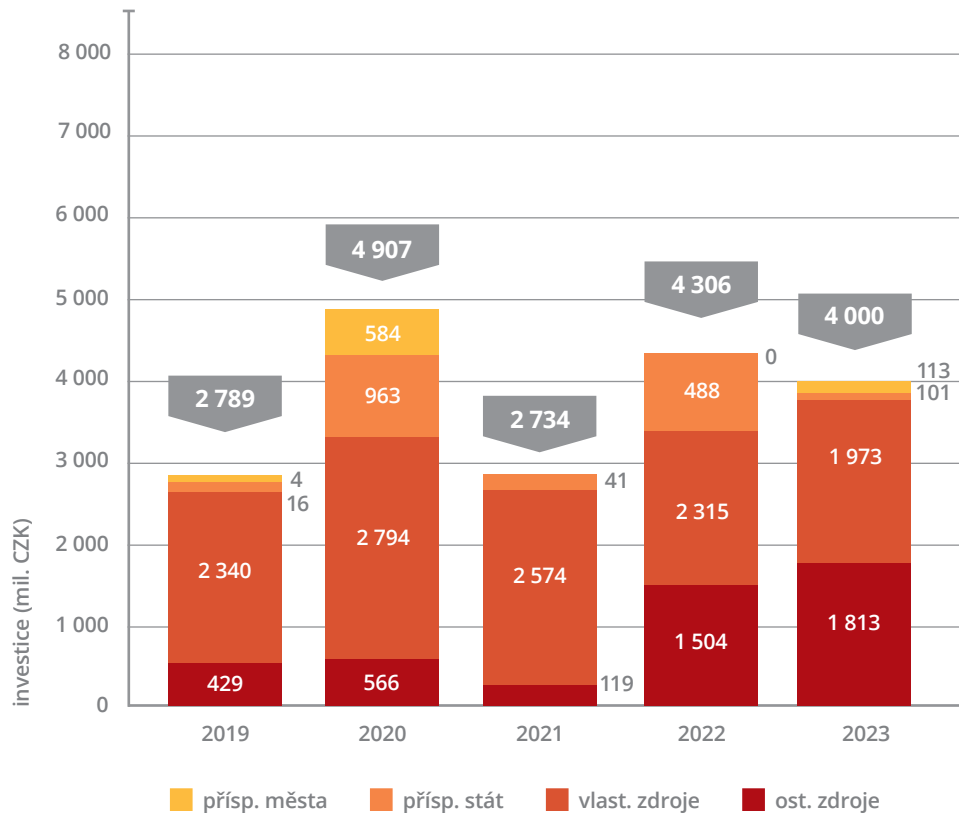
	investice	ostatní zdroje	%	vlastní zdroje	%	příspěvek státu	%	příspěvek města	%
2019	2 889	529	18	2 340	81	16	1	4	0
2020	4 907	566	12	2 794	57	963	20	584	12
2021	2 829	214	8	2 574	91	41	1	0	0
2022	4 306	1 504	35	2 315	54	487	11	0	0
2023	4 000	1 813	45	1 973	49	101	3	113	3

Investice do obnovy vozového parku (mil. Kč) – souhrn za SDP ČR mimo DP Praha

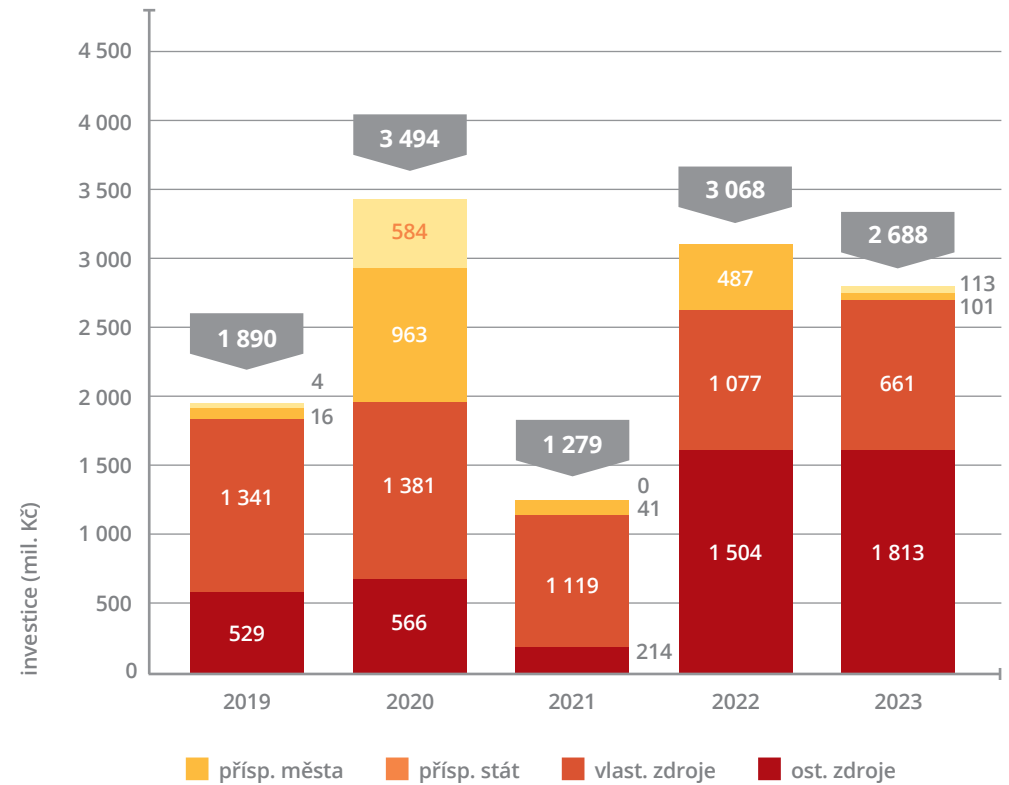
	investice	ostatní zdroje	%	vlastní zdroje	%	příspěvek státu	%	příspěvek města	%
2019	1 890	529	28	1 341	71	16	1	4	0
2020	3 494	566	16	1 381	40	963	28	584	17
2021	1 374	214	16	1 119	81	41	3	0	0
2022	3 068	1 504	49	1 077	35	487	16	0	0
2023	2 688	1 813	67	661	25	101	4	113	4



GRAF 5 STRUKTURA INVESTIČNÍCH ZDROJŮ DO OBNOVY VOZOVÉHO PARKU MHD



GRAF 6 STRUKTURA INVEST. ZDROJŮ DO OBNOVY VOZ. PARKU MHD MIMO DP PRAHA



KOMPENZACE

TABULKA 8 ÚHRADA KOMPENZACE OBJEDNATELEM DOPRAVY (mil. Kč)

DOPRAVNÍ PODNIK		2019		2020		2021		2022		2023	
		kompensace	% z nákl.	kompensace	% z nákl.	kompensace	% z nákl.	kompensace	% z nákl.	kompensace	% z nákl.
1.	Brno	1 985	64	2 100	69	2 139	68	2 464	67	2 750	72
2.	České Budějovice	277	57	299	63	318	65	328	57	357	58
3.	Děčín	70	56	75	61	75	61	101	65	104	69
4.	Hradec Králové	231	56	280	69	282	68	331	66	380	66
5.	Chomutov-Jirkov	99	56	99	51	102	51	113	51	120	51
6.	Jihlava	83	54	102	64	99	61	121	61	128	59
7.	Karlovy Vary	97	62	102	71	103	73	93	65	106	71
8.	Liberec-Jablonec	327	60	343	66	349	66	385	67	508	69
9.	Mariánské Lázně	18	59	22	54	23	72	23	52	26	60
10.	Mladá Boleslav	47	55	60	72	60	72	72	70	64	58
11.	Most-Litvínov	191	63	215	71	221	69	270	70	289	72
12.	Olomouc	358	64	332	71	318	71	338	67	388	70
13.	Opava	88	61	98	70	97	60	109	55	130	62
14.	Ostrava	1 409	78	1 411	79	1 580	77	2 001	81	1 992	83
15.	Pardubice	184	51	216	59	226	59	235	56	282	59
16.	Plzeň	930	38	1 072	71	1 066	69	1 090	66	1 244	67
17.	Praha	14 668	72	15 203	76	15 422	74	16 271	71	18 310	70
18.	Teplice	104	73	107	76	100	74	107	80	102	75
19.	Ústí nad Labem	249	40	277	43	281	41	348	46	331	56
20.	Zlín-Otrokovice	156	53	174	60	180	59	203	59	213	1
21.	Ústecký kraj			415	84	449	67	442	54	445	49
22.	COMETT Plus					78	73	88	73	125	75
celkem		21 571		23 002		23 568		25 533		28 393	

Poznámky:

- případné jednotkové odchylky v součtech jednotlivých sloupců/řádků mohou vzniknout zaokrouhlovací chybou,
- od roku 2020 započteny údaje Dopravní společnosti Ústeckého kraje, p.o.,
- od roku 2021 započteny údaje společnosti COMETT PLUS, spol. s r.o.,
- za rok 2021 nedodána data Dopravního podniku Mladá Boleslav, s.r.o. – využita byla data roku 2020.

POČTY ZAMĚSTNANCŮ

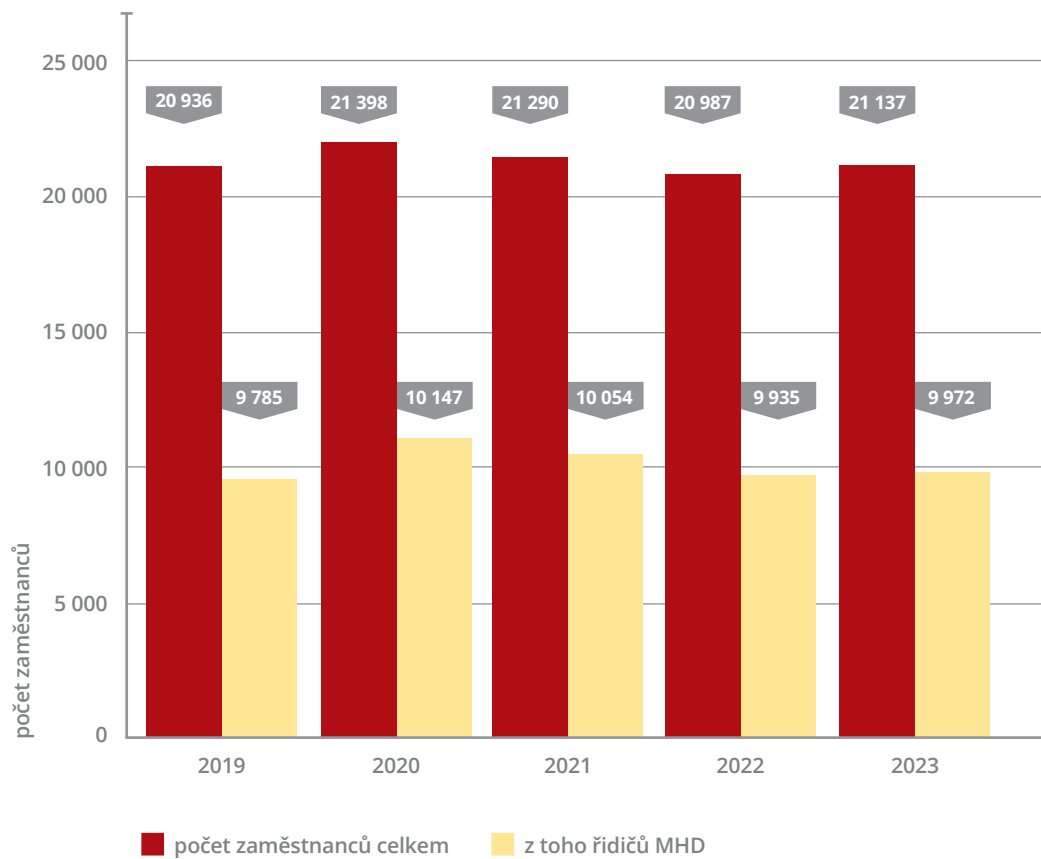
TABULKA 9 POČTY ZAMĚSTNANCŮ (přepočtený stav), Z TOHO ŘIDIČŮ MHD

DOPRAVNÍ PODNIK		2019		2020		2021		2022		2023	
		počet zaměst.	z toho řidiči	počet zaměst.	z toho řidiči	počet zaměst.	z toho řidiči	počet zaměst.	z toho řidiči	počet zaměst.	z toho řidiči
1.	Brno	2 608	1 396	2 579	1 392	2 547	1 395	2 463	1 348	2 416	1 293
2.	České Budějovice	435	227	419	210	427	218	429	218	423	227
3.	Děčín	143	84	142	83	137	80	131	77	133	78
4.	Hradec Králové	371	228	374	224	365	219	339	201	353	206
5.	Chomutov-Jirkov	163	98	164	103	162	99	155	92	155	92
6.	Jihlava	171	101	176	102	168	97	163	93	161	92
7.	Karlovy Vary	256	111	244	112	231	98	223	94	231	94
8.	Liberec-Jablonec	427	217	438	218	430	214	424	211	433	222
9.	Mariánské Lázně	28	20	28	18	26	16	24	15	28	18
10.	Mladá Boleslav	69	58	71	60	71	60	72	61	69	59
11.	Most-Litvínov	392	166	389	172	405	186	394	176	389	167
12.	Olomouc	451	249	441	249	431	234	442	259	449	247
13.	Opava	179	114	169	108	165	108	165	106	158	102
14.	Ostrava	2 028	1 059	2 048	1 075	2 044	1 075	1 995	1 036	1 997	1 038
15.	Pardubice	396	206	405	218	401	214	396	211	398	213
16.	Plzeň	896	576	904	577	889	570	855	545	860	548
17.	Praha	10 949	4 280	11 112	4 371	11 051	4 301	10 914	4 257	11 046	4 335
18.	Teplice	200	177	195	174	133	108	121	103	118	99
19.	Ústí nad Labem	459	241	477	251	478	251	472	246	479	246
20.	Zlín-Otrokovice	315	178	317	179	310	175	307	173	316	178
21.	Ústecký kraj			306	251	342	279	415	345	448	364
22.	COMETT Plus					77	57	89	69	76	55
celkem		20 936	9 785	21 398	10 147	21 290	10 054	20 988	9 936	21 137	9 972

Poznámky:

- případné jednotkové odchylky v součtech jednotlivých sloupců/řádků mohou vzniknout zaokrouhlovací chybou,
- od roku 2020 započteny údaje Dopravní společnosti Ústeckého kraje, p.o.,
- od roku 2021 započteny údaje společnosti COMETT PLUS, spol. s r.o.,
- za rok 2021 nedodána data Dopravního podniku Mladá Boleslav, s.r.o. – využita byla data roku 2020.

GRAF 7 POČET ZAMĚSTNANCŮ CELKEM / Z TOHO ŘIDIČŮ MHD



LINKY, VÝPRAVA VOZIDEL

TABULKA 10 LINKY, VÝPRAVA VOZIDEL

DOPRAVNÍ PODNIK		počet linek				délka linek (km)				délka trakčního vedení (jednostopě)			výprava vozidel špička / sedlo							
		tramvaje		trolejbusy		autobusy		celkem		tramvaje		trolejbusy		autobusy		celkem				
		špička	sedlo	špička	sedlo	špička	sedlo	špička	sedlo	špička	sedlo	špička	sedlo	špička	sedlo					
1.	Brno	11	12	54	77	126,4	99,4	773,2	999	79,765	89,208	169,0	225	205	98	68	236	162	559	435
2.	České Budějovice		7	16	23		63	144	207		77,5	77,5			37	25	64	41	101	66
3.	Děčín			15	15			163	163								30	15	30	15
4.	Hradec Králové		8	34	42		58	280	338		27	27,0			30	17	64	29	94	46
5.	Chomutov-Jirkov		6	14	20		24	102	126		33,0	33,0		00.1	13	8	24	18	37	26
6.	Jihlava		8	13	21		63	127	190		22	22,0			26	23	15	5	41	28
7.	Karlovy Vary			32	32			184	184								38	32	38	32
8.	Liberec-Jablonec	4		44	48	37		355	392	21,0		21,0	38	26			68	37	106	63
9.	Mariánské Lázně		4	4	8		41	43	84		18,0	18,0			6	6	2	2	8	8
10.	Mladá Boleslav			21	21			238,5	238,5								28	28	28	28
11.	Most-Litvínov	5		24	29	74,23		227,1	301,3	49,0		49,0	14	9			54	28	68	37
12.	Olomouc	7		24	31	41,4		289	330,4	35,7		35,7	45	43			57	30	102	73
13.	Opava		4	15	19		26,4	148,2	174,6		30,5	30,5			18	16	22	15	40	31
14.	Ostrava	16	12	57	85	210,3	122,2	738,2	1070,7	145,6	77,9	223,5	154	112	46	33	205	104	405	249
15.	Pardubice		11	24	35		191,5	519,7	711,2		35,7	35,7			44	29	46	24	90	53
16.	Plzeň	3	11	34	48	25,3	104,7	457,1	587,1	58,5	98,4	156,9	51	33	73	43	83	41	207	117
17a.	Praha metro	3			189	65,4			2 527,4			162,0	501	269						
17b.	Praha tram., aut.	35	1	150		580,2	11,5	1 870,3		148,5	13,5		585	431	1	1	904	524	1 991	1 225
18.	Teplice		10	1	11		103,6	7,8	111,4		22,2	22,2			23	23	6	6	29	29
19.	Ústí nad Labem		11	22	33		134,28	289,6	423,9		100,6	100,6			49	44	42	31	91	75
20.	Zlín-Otrokovice		14	19	33		148,4	192,9	341,3		77,3	77,3			49	34	25	12	74	46
21.	Ústecký kraj			108	108			3 598	3 598								184	155	184	155
22.	COMETT Plus			15	15			144	144								30	14	30	14
celkem		81	119	740	943	1 095	1 191	10 892	13 243	538	723	1 261	1 112	859	513	370	2 227	1 353	4 353	2 851



STATISTICKÁ ROČENKA SDP ČR 2023

© Sdružení dopravních podniků ČR, 2024