



Sdružení dopravních podniků ČR

VÝROČNÍ ZPRÁVA

za rok 2005

OBSAH

Úvodní slovo předsedy SDP ČR Ing. Miloslava Kulicha	7
Základní identifikační údaje SDP ČR, členství, výkonné orgány	9
Ostatní členové SDP ČR	13
Činnost SDP ČR v roce 2005	17
Základní údaje o dopravních podnicích, souhrnné údaje	19
Tarifní MHD v dopravních podnicích	31
Zprávy o činnosti odborných skupin	40



ÚVODNÍ SLOVO

PŘEDSEDY SDP ČR ING. MILOSLAVA KULICHA

Vážené dámy a pánové,

předkládáme Vám výroční zprávu Sdružení dopravních podniků ČR za rok 2005. Chceme v ní jako obvykle jednak prezentovat výsledky naší činnosti, ale také se blíže podívat na segment dopravního trhu, který představují naše členské dopravní podniky, z hlediska některých provozních ukazatelů.

Nechci hodnotit stav jednotlivých dopravních podniků, k tomu slouží jejich vlastní výroční zprávy, ale jako odvětví si můžeme snad dovolit mírný optimismus: dopravní výkony vystavené nejostřejší představitelné konkurenci – individuální dopravě – neklesají, klienti neubývají, naopak mírně přibývají, daří se alespoň zachovat úroveň obnovy a modernizace vozového parku, často i s pomocí fondů EU. Může nás těšit, že právě projekty v MHD byly často profesionálně zpracovány a následně vybrány k realizaci.

Kde si však dovolím tvrdit nemá MHD konkurenci, je zpřístupňování veřejné dopravy osobám s omezenou schopností pohybu a orientace. V nakupovaných vozidlech převažují již nízkopodlažní, kde nájezdové rampy pro vozíčky jsou dávno standardem. Mezi elektrickými vozidly (trolejbusy, tramvaje) dokonce již ani vysokopodlažní vozidla v nabídce dodavatelů nenajdeme. V jízdních řádech každoročně narůstá podíl spojů s garantovaným provozem nízkopodlažního vozidla. Řada dopravních podniků vybavila nebo postupně vybavuje vozidla informačním a signalizačním zařízením pro slabozraké a nevidomé, které je v evropském srovnání na špičkové úrovni.

Samozřejmostí, sloužící všem cestujícím, se staly akustické i optické informační systémy, přibývají moderní odbavovací systémy, které zjednodušují používání MHD cestujícím zejména s vazbou na stále rostoucí integrované dopravní systémy. Zdokonaluje se dispečerská služba, která s pomocí moderních komunikačních a lokalizačních zařízení dokáže zabránit mnoha mimořádným situacím.

Toto vše pochopitelně něco stojí. Často se setkáváme s problémem – zlepšují či zhoršují tyto náklady konkurenceschopnost MHD? Náš názor je jednoznačný: dnes jsou již požadavky cestujících jinde, než před 10 až 15 lety. Bez tohoto technického vybavení, které se již považuje v MHD za standard, by bylo obtížnější je přesvědčit o bezpečnosti, pohodlnosti a časové výhodnosti používání MHD.

Na závěr mi dovoluji, abych vzpomněl, že v roce 2005 (23. února) nás opustil po závažné nemoci generální ředitel Dopravního podniku hl. m. Prahy a také dlouholetý místopředseda SDP ČR Ing. Milan Houfek. Nechtějí jsou všechny dobré věci, které se nám v tomto roce povedly, také věnovány jeho památce.

Ing. Miloslav Kulich
předseda SDP ČR



ZÁKLADNÍ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE SDP ČR, ČLENSTVÍ, VÝKONNÉ ORGÁNY

Základní identifikační údaje:

Sdružení dopravních podniků ČR bylo založeno jako zájmové sdružení právnických osob podle ustanovení zákona č. 40/1964 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů. Zaregistrováno je odborem občanskosprávních agend Magistrátu hl. m. Prahy pod č.j. 34/2000.

Název organizace: Sdružení dopravních podniků ČR
Sídlo: Drahobejlova 2215/6, 190 00 Praha 9
IČO: 416 92 543
DIČ: CZ 416 92 543
Datum založení: 24. 7. 1991
Právní forma: Sdružení právnických osob
Předmět činnosti: Vzájemná spolupráce, zejména vzájemné konzultace a předávání informací, zabezpečování a provádění prací, výkonů a služeb v oblasti organizace, řízení a ekonomiky městské hromadné dopravy na území ČR a jejího materiálně technického, dopravně provozního a legislativního zajištění.
Telefon: +420 266 310 571
Fax: +420 266 310 579
e-mail: sdp-cr@sdp-cr.cz
http: www.sdp-cr.cz
Bankovní spojení: KB Praha 8, číslo účtu 13631071/0100

Řádní členové SDP ČR:

1. Dopravní podnik města Brna, a.s. Hlinky 151 656 46 Brno	7. Dopravní podnik města Karlovy Vary, a.s. Sportovní 1 360 09 Karlovy Vary
2. Dopravní podnik města České Budějovice, a.s. Novohradská 1270 370 03 České Budějovice	8. Dopravní podnik města Liberce, a.s. Mrštíkova 3 461 71 Liberec
3. Dopravní podnik města Děčína, a.s. Dělnická 106 405 29 Děčín	9. Dopravní podnik města Mariánské Lázně, a.s. Tepelská 551 353 01 Mariánské Lázně
4. Dopravní podnik města Hradce Králové, a.s. Pouchovská 153 500 03 Hradec Králové	10. Dopravní podnik měst Mostu a Litvínova, a.s. Budovatelů 1395 434 92 Most
5. Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova, a.s. Školní 999 430 01 Chomutov	11. Dopravní podnik města Olomouce, a.s. Koželužská 1 771 10 Olomouc
6. Dopravní podnik města Jihlavy, a.s. Brtnická 23 586 01 Jihlava	12. Městský dopravní podnik Opava, a.s. Bílovecká 98 747 06 Opava

13. Dopravní podnik Ostrava, a.s. Poděbradova 2 701 71 Ostrava	17. Dopravní podnik Teplice, s.r.o. Emy Dvořákové 70 415 01 Teplice
14. Dopravní podnik města Pardubic, a.s. Teplého 2141 532 21 Pardubice	18. Dopravní podnik města Ústí nad Labem, a.s. Revoluční 26 401 11 Ústí nad Labem
15. Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. Denisovo nábřeží 12 300 23 Plzeň	19. Dopravní společnost Zlín-Otrokovice, s.r.o. Podvesná XVII. / 3833 760 92 Zlín
16. Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s. Sokolovská 217/42 190 22 Praha 9	

Výkonné orgány SDP ČR

SDP ČR má v čele správní radu, sestávající z ředitelů dopravních podniků v čele s předsedou a dvěma místopředsedy. Běžnou činnost SDP ČR zabezpečuje sekretariát v čele s výkonným ředitelem.

Orgány SDP ČR pracovaly do řádných voleb, které proběhly dne 8. 6. 2005 v tomto složení:

Předseda SDP ČR: Ing. Miloslav Kulich, ředitel DP města Hradec Králové, a.s.
Místopředseda: † Ing. Milan Houfek, generální ředitel DP hl. m. Prahy, a.s.
Místopředseda: Ing. František Vašítek, ředitel DP Ostrava, a.s.

Členové správní rady: Ředitelé členských dopravních podniků

Výkonný ředitel SDP ČR: Ing. Antonín Macháček

Kontrolní a revizní komise:

Předseda: Ing. Milan Dunder, ředitel DP měst Mostu a Litvínova, a.s.

Člen: Ing. Josef Ebert, výkonný ředitel DP města Liberce, a.s.

Člen: Ing. Milan Pokorný, ředitel o.z. ED DP hl. m. Prahy, a.s.

Po volbách pracují orgány SDP ČR v následujícím složení:

Předseda SDP ČR: Ing. Miloslav Kulich, ředitel DP města Hradec Králové, a.s.

Místopředseda: Ing. Bedřich Prokeš, generální ředitel DP města Brna, a.s.

Místopředseda: Ing. Petr Blažek, dopravní ředitel DP hl. m. Prahy, a.s.

Členové správní rady: Ředitelé členských dopravních podniků

Výkonný ředitel SDP ČR: Ing. Antonín Macháček

Kontrolní a revizní komise:

Předseda: Ing. Milan Dunder, ředitel DP měst Mostu a Litvínova, a.s.

Člen: Ing. Josef Ebert, výkonný ředitel DP města Liberce, a.s.

Člen: Ing. Jan Gaisler, ředitel DP Teplice, a.s.

V rámci SDP ČR dále působí 8 odborných skupin.

Organizační schéma SDP ČR

PŘEDSEDNICTVO			
<i>Funkce</i>	<i>Jméno, adresa</i>	<i>telefon</i>	<i>fax</i>
Předseda kulich@dpmhk.cz	Ing. Miloslav Kulich ředitel DP města Hradce Králové, a.s. Pouchovská 153 500 73 Hradec Králové	495 406 054	495 544 455
Místopředseda bprokes@dpmh.cz	Ing. Bedřich Prokeš generální ředitel DP města Brna, a.s. Hlinky 151 656 46 Brno	543 174 100	542 216 375
Místopředseda BlazekP@dpp.cz	Ing. Petr Blažek dopravní ředitel DP hl. m. Prahy, a.s. Sokolovská 217/42 190 22 Praha 9	296 192 100	296 192 003
Výkonný ředitel sdp-cr@sdp-cr.cz	Ing. Antonín Macháček Drahobejlova 6/2215 190 00 Praha 9 - Vysočany	266 310 571	266 310 579

ODBORNÉ SKUPINY						
	Předseda	telefon	fax	Tajemník	telefon	fax
Autobusy bohanek@dpmh.cz zatloukal@dpmo.cz	Ing. Pavel Bohánek DP Karlovy Vary, a.s. Sportovní 1 360 09 Karlovy Vary	353 505 320	353 226 035	Ing. Pavel Zatloukal DP města Olomouce, a.s. Koželužská 1 771 10 Olomouc	585 533 333	585 225 093
Trolejbusy kraus@pmdp.cz dsimka@dpmh.cz	Mgr. Michal Kraus Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. Denisovo nábřeží 12 300 23 Plzeň	378 037 575	377 320 493	Ing. Dalibor Šimka DP města Brna, a.s. Trolejbusová vozovna Komín Jundrovská 57 624 00 Brno	541 224 634	541 224 641
Tramvaje mensik@dpmo.cz katarina.morova@pstroj.cz	Ing. Vladimír Menšík DP města Olomouce, a.s. Koželužská 1 771 10 Olomouc	585 533 125	585 225 093	Ing. Katarína Morová Pražská strojírna a.s. Sokolovská 115 180 00 Praha 8	284 819 563	284 829 156
Dopravně provozní sdp-cr@sdp-cr.cz jkurtas@dpo.cz	Ing. Antonín Macháček Drahobejlova 6/2215 190 00 Praha 9 - Vysočany	266 310 571	266 310 579	Ing. Jiří Kurtas DP Ostrava, a.s. Poděbradova 494/II. 701 71 Ostrava	597 401 600	597 401 213
Ekonomická barta@dpmdas.cz sobotkav@dpmdas.cz	Ing. Bohumil Bárta DP města Děčína, a.s. Dělnická 106 405 29 Děčín	412 709 540	412 542 114	Ing. Vojtěch Sobotka DP města Děčína, a.s. Dělnická 106 405 29 Děčín	412 709 540	412 542 114

Přepravní kontrola vilim@dpmj.cz hrudka@dpmul.cz	Ing. Josef Vilím DP města Jihlavy, a.s. Brtnická 23 586 01 Jihlava	567 331 934	567 310 033	Milan Hrudka DP města Ústí n. Labem, a.s. Revoluční 26 401 11 Ústí nad Labem	475 211 864	475 220 763
Tramvajové tratě fvastik@dpo.cz mchlán@dpo.cz	Ing. František Vašítek DP Ostrava, a.s. Poděbradova 494/II. 701 71 Ostrava	377 236 598	377 320 493	Miroslav Chlán DP Ostrava, a.s. Poděbradova 494/II. 701 71 Ostrava	597 402 240	596 915 562
Pevná trakční zařízení havranek@dpmul.cz bina.j@dpmcb.cz	Ing. Pavel Havránek DP města Ústí n. Labem, a.s. Revoluční 26 401 11 Ústí nad Labem	474 650 777	474 654 513	Ing. Josef Bína DP města České Budějovice, a.s. Novohradská 738/40 370 33 České Budějovice	387 719 104	387 240 763



OSTATNÍ ČLENOVÉ SDP ČR

SDP ČR soustřeďuje mimo dopravní podniky i společnosti a organizace, které spolupracují s dopravními podniky, vyrábějí výrobky a poskytují služby, potřebné pro MHD. Těmto firmám poskytuje SDP ČR platformu pro vzájemné setkávání a výměnu informací na úrovni správní rady a odborných skupin.

Ostatní členové SDP ČR

Poř. č.	Firma	Adresa	e-mail, www
1.	ALFA UNION, a.s.	Mezi vodami 1955, 143 00 Praha 4 - Modřany	www.alfaunion.cz
2.	ALMA pneu, s.r.o.	Malostranská 586, 742 42 Šenov u Nového Jičína	www.almapneu.cz
3.	ANVI TRADE, s.r.o.	Bečovská 1273/1, 104 00 Praha 10 - Uhřetěves	www.anvitrade.cz
4.	APEX, s.r.o.	Na ochoze 581, 252 42 Jesenice	www.apex-jesenice.cz
5.	AŽD Praha, s.r.o.	Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha 10 - Záběhlice	www.azd.cz
6.	BARUM CONTINENTAL, s.r.o.	Objizdná 1628, 765 31 Otrokovice	www.barum.cz
7.	BESI ELEKTRO, s.r.o.	Tovární 416, 763 16 Fryšták	www.besielektro.cz
8.	BETONBAU, s.r.o.	Průmyslová 5, 108 50 Praha 10	www.betonbau.cz
9.	BOMBARDIER TRANSPORTATION CZECH REPUBLIC, a.s.	Sv. Čecha 1205, 470 01 Česká Lípa	www.transportation.bombardier.com
10.	Bonatrans, a.s.	Bezručova 300, 735 94 Bohumín	www.bonatrans.cz
11.	BUSE, s.r.o.	Masarykova 9, 678 01 Blansko	www.buse.cz
12.	C.I.E.B. Kahovec, s.r.o.	Pod Hloubětínskou zastávkou 356/20, 190 00 Praha 9 - Hrdlořezy	www.cieb.cz
13.	Cegelec, a.s.	Chodovská 3, 141 00 Praha 4	www.cegelec.cz
14.	COMETT PLUS, s.r.o.	Chýnovská 2115, 390 02 Tábor	www.comettplus.cz
15.	CRA, a.s.	Masarykova 31, 656 22 Brno	www.cra.cz
16.	CS-PROJECT spol. s r.o.	Za Opravnou 276/8, 151 23 Praha 5 - Motol	www.cs-project.cz
17.	CZ-CARBON PRODUCTS, s.r.o.	Sedlec 42, 332 02 Starý Plzenec	www.cz-carbon.cz
18.	CZECH Consult, spol. s r.o.	Holečkova 100/9, Praha 5 - Smíchov	www.czechconsult.cz
19.	Czetro, s.r.o.	Kollárova 1118, 363 01 Ostrov	www.czetro.com
20.	ČKD ELEKTROTECHNIKA, a.s.	Kolbenova 159, 190 02 Praha 9	www.prumelektro.cz
21.	ČKD PRAHA DIZ, a.s.	Kolbenova 499, 190 02 Praha 9	www.ckddiz.cz
22.	ČSAD Jablonec nad Nisou, a.s.	Pražská 14, 466 05 Jablonec n. N.	www.csadjbc.cz
23.	ČSAD JIHOTRANS, a.s.	Pekárenská 255/77, 370 21 České Budějovice	www.jihotrans.cz
24.	DAKO-CZ, a.s.	Budovatelů 323, 538 43 Třemošnice	www.dako-cz.cz
25.	DI - ELCOM s.r.o.	Jungmannova 6, 301 36 Plzeň	www.di-elcom.cz
26.	DIPRO, s.r.o.	Modřanská 11/1387, 143 00 Praha 4	www.dip.cz

27.	DT-výhybkárna a mostárna, a.s.	Dolní 100, 793 11 Prostějov	www.dtmv.cz
28.	ELAUGEN DP Praha, s.r.o.	Na Obrátce 102/16, 198 00 Praha 9	www.elaugen-dp.cz
29.	Eektrizace železnic Praha, a.s.	Náměstí Hrdinů 1693/4a, 140 00 Praha 4 - Nusle	www.elez.cz
30.	ELEKTROKARBON-VALMEZ, s.r.o	Trnkova 2345/111, 632 00 Brno-Líšeň	www.elektrokarbon.sk
31.	Elektroline, a.s.	K Ládví 1850/20, 184 00 Praha 8	www.elektroline.cz
32.	EM TEST ČR, s.r.o.	Jiráskova 1284, 755 01 Vsetín	www.emtest.cz
33.	ESKO, s.r.o.	Jinonická 80, 158 00 Praha 5	www.esko-praha.cz
34.	ÉvoBus Bohemia, s.r.o.	Daimlerova 2296/2, 149 00 Praha 4	www.evobus.cz
35.	Federal-Mogul Friction Products, a.s.	Jirchářská 233, 517 41 Kostelec nad Orlicí	www.federal-mogul.cz
36.	FS SOFTWARE, s.r.o.	Josefa Mišáka 468/41, 779 00 Olomouc	www.fssoftware.cz
37.	HOTLINER, s.r.o.	Ke Klíčovu 2, 190 00 Praha 9	
38.	IBG Praha, s.r.o.	Jeneč u Prahy 106, 252 61 Jeneč	www.ibg.cz
39.	IDS - Inženýrské a dopravní stavby Olomouc, a.s.	Albertova 229/21, 779 00 Olomouc	www.viamont.cz
40.	IGE - CZ, s.r.o.	Řípská 1178/11a, 627 00 Brno	www.ige.cz
41.	Ing. František Patera - obchodní zastoupení ZF	Strakonická 510, 150 00 Praha 5	
42.	INTERACTION, s.r.o.	Zděbradská 8, 251 01 Jažlovice - Říčany	www.interaction.cz
43.	JKZ, s.r.o.	Rooseveltova 8, 779 00 Olomouc	www.jkzsim.cz
44.	KAROSA, a.s.	Dobrovského 74/II, 566 03 Vysoké Mýto	www.karosa.cz
45.	KIHN, S.A.	17, rue de l'Usine, L-3754 Rumelange, G.D. Luxembourg	
46.	Kolejová doprava, s.r.o.	U průhonu 12, 170 00 Praha 7	www.inekon.cz
47.	KonekTel, a.s.	Pražská 152, 530 06 Pardubice	www.konektel.cz
48.	Kordinátor ODIS, s.r.o.	Na Hradbách 16/1440, 702 00 Ostrava-Moravská Ostrava	www.kodis.cz
49.	KORDIS JMK, s.r.o.	Nové Sady 30, 602 00 Brno	www.kordis-jmk.cz
50.	Krnovské opravny a strojmy, s.r.o.	Stará Ježnická 1, 794 01 Krnov	www.kos.cz
51.	L.A.F., a.s.	Bánskobystrická 114/26, 460 08 Liberec	www.lafliberec.cz
52.	LEKOV, a.s.	Jirotova 375, 366 01 Blovice	www.lekov.cz
53.	MAHA Consulting, s.r.o.	Moskevská 33, 101 00 Praha 10	www.maha-cz.cz
54.	MAKRO-ND, s.r.o.	Moravany 319, 533 72 Moravany	www.makro-nd.cz
55.	MESIT přístroje, s.r.o.	Sokolovská 573, 686 01 Uherské Hradiště	www.msp.mesit.cz
56.	Městská autobusová doprava Kolín, s.r.o.	Sokolská 5, 280 00 Kolín 2	
57.	Metroprojekt Praha, a.s.	I.P.Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2	www.metroprojekt.cz
58.	Mikroelektronika, s.r.o.	Kpt. Poplera 55/III., 566 01 Vysoké Mýto	www.mikroelektronika.cz
59.	Miloslav Košťál - MIKOS	Nemocniční 77, 352 01 Aš	www.mikos.cz
60.	Morgan Materials Hungary Ltd.	Gyömrői 118, 1103 Budapest, Hungary	www.morgancarbon.cz
61.	NADATUR, s.r.o.	Hyberská 20, 110 00 Praha 1	www.nadatur.com
62.	Nederman CR, s.r.o.	Ve žlábku 1800, 193 00 Praha 9 - Horní Počernice	www.nederman.cz
63.	OHL ŽS Brno, a.s.	Burešova 938/17, P.O.Box 402, 660 02 Brno-střed	www.zsbrno.cz

64.	PARAMO, a.s.	Přerovská 560, 530 06 Pardubice	www.paramo.cz
65.	PARS NOVA, a.s.	Žerotinova 1833/56, 787 01 Šumperk	www.parsnova.cz
66.	Polovodiče, a.s.	Novodvorská1768/138a, 142 21 Praha 4	www.polovodice.cz
67.	PRAGOIMEX, a.s.	Pod náspem 795/12, P.O.Box 1, 190 05 Praha 9	www.ckdpragoimex.cz
68.	Pražská strojírna, a.s.	Sokolovská 115, 180 00 Praha 8	www.pstroj.cz
69.	PZK, s.r.o.	Křížkova 68, 612 00 Brno	www.pzk.cz
70.	RACOM, s.r.o.	Mírová 1283, 592 31 Nové Město na Moravě	www.racom.cz
71.	RAILTECH SLAVJANA, s.r.o	Komunardů 30, 170 00 Praha 7	
72.	RENEWELD, a.s.	Viniční 5, 615 00 Brno	
73.	ROPID	Rytiřská 10, 110 00 Praha 1	www.ropid.cz
74.	SEDRA Praha, s.r.o.	Na Cikánce 2, 153 02 Praha 5 - Radotín	sedra.praha@cmcem.cz
75.	SÉCHERON TCHEQUIE, s.r.o.	Podnikatelská 556, 190 11 Praha 9 - Běchovice	
76.	SCHUNK Praha, s.r.o.	Zvonková 3048/2, 106 00 Praha 10	www.schunk.cz
77.	Schwarz Tisk, s.r.o.	Blatenská 1188, 430 01 Chomutov	
78.	SIEMENS CZ, s.r.o.	Evropská 33a, 160 00 Praha 6	www.siemens.cz
79.	Siemens Kolejová vozidla, s.r.o.	Ringhoferova 115/1, 150 21 Praha 5 - Zličín	www.siemens.cz
80.	SITEL, s.r.o.	Nad Elektrárnou 411, 106 00 Praha 10	www.sitel.cz
81.	SKANSKA ŽS, a.s.	Perucká 2482/7, 121 44 Praha 2	www.skanska.cz
82.	SKD Trade, a.s.	Kolbenova 159, 190 00 Praha 9	www.skd.cz
83.	SKF Ložiska, a.s.	U Měšťanského pivovaru 7, P.O.Box 19, 170 04 Praha 7	www.skf.com
84.	SOLARIS CZECH, spol. s r.o.	Lihovarská 9/1335, 716 10 Ostrava Radvanice	www.solarisbus.cz
85.	SOR Libchavy, s.r.o.	561 16 Libchavy 48	www.sor.cz
86.	SQS, s.r.o.	Hudcova 78, 612 00 Brno	www.sqs.cz
87.	Státní tiskárna cenin, státní podnik	Růžová 6, 110 01 Praha 1	www.stc.cz
88.	SÚDOP Brno, s.r.o.	Kounicova 26, 611 36 Brno	www.sudop-brno.cz
89.	SYSTEK, s.r.o.	Srbská 1a, 612 00 Brno	www.systemek.cz
90.	ŠKODA ELECTRIC, s.r.o.	Tylova 1/57, 316 00 Plzeň	www.skoda.cz
91.	ŠKODA TRANSPORTATION, s.r.o.	Tylova 1/57, 316 00 Plzeň	www.skoda.cz
92.	TEDOM, s.r.o. - divize Motory	Belgická 400, 466 21 Jablonec nad Nisou	www.tedom.cz
93.	Technické služby Bahoza, s.r.o.	Kbelská 21, 198 15 Praha 9 - Hloubětín	www.bahoza.cz
94.	TOP-GAIN, s.r.o.	1. máje 670/128, 703 00 Ostrava - Vítkovice	www.top-gain.cz
95.	TRIBOTEC, s.r.o.	Foersterova 15, 616 00 Brno	www.tribotec.cz
96.	UniControls, a.s.	Křenická 2257, 100 00 Praha 10	www.unicontrols.cz
97.	UNIT PLUS, s.r.o.	Velenická 95, 326 00 Plzeň	www.unitplus.cz
98.	VELVANA, a.s.	273 24 Velvary	www.velvana.cz
99.	VETT, a.s.	Nádražní 287, 471 23 Zákupy	www.vett.cz
100.	Victoria Security Printing, a.s.	Ohradní 65, 145 00 Praha 4	www.vspas.cz
101.	VKV Praha s.r.o.	Strunkovská 1185, 153 00 Praha 5	www.vkvpraha.cz
102.	VOITH TURBO, s.r.o.	Hviezdoslavova 1a, 627 00 Brno	www.voith.cz

103.	VÚKV, a.s.	Kartouzská 4, 150 21 Praha 5	www.vukv.cz
104.	WETEST PNEU, s.r.o.	Nádražní 1980, 276 01 Mělník	www.wetest-pneu.cz
105.	WÜRTH, s.r.o.	Sazečská 2, 108 00 Praha 10	www.wuerth.cz
106.	XENA Praha, s.r.o.	Nad Spádem 20, 147 00 Praha 4	www.e-xena.cz
107.	Zbyněk Ščuglík - FAST	Vikýřovická 1806, 787 01 Šumperk	www.zsfast.cz
108.	ZLINER, s.r.o.	Tř. T. Bati 283, 761 12 Zlín	www.zliner.cz
109.	ZPV ložiska, s.r.o.	Edisonova 3, 612 00 Brno	www.zpv-brno.cz



ZPRÁVA O ČINNOSTI SDP ČR V ROCE 2005

V roce 2005 se uskutečnilo celkem pět řádných zasedání správní rady (SR) SDP ČR. Každému zasedání předcházelo jednání předsednictva.

Úvodní zasedání roku 2005 proběhlo 16. a 17. února v Hradci Králové. SR projednala zřízení databáze ukazatelů dopravních podniků a metodiku jejich výpočtu. Neschválila návrhy nového loga SDP ČR a ponechala v platnosti současné logo. Zabývala se přípravou společného jednání s VDV, budoucí spolupráci s Českou asociací organizátorů veřejné dopravy (ČAOVD) a návrhem rozdělení státní podpory obnovy vozového parku MHD (doporučující materiál pro jednání mezirezortní komise). Schválila roční závěrku za rok 2004 a rozpočet na rok 2005. Části jednání se zúčastnili zástupci Združení prevádzkovateľov verejnej dopravy osob v aglomeráciách Slovenskej republiky (ZPVDO SR), projednána byla možnost rozšíření vzájemné spolupráce a uzavření dohody o spolupráci. Za účasti zástupců ČAOVD proběhla prezentace dopravní karty ČD s následnou diskuzí.

Druhé zasedání bylo organizováno zčásti jako rozšířené za účasti zástupců ostatních členů SDP ČR a proběhlo ve dnech 13. a 14. dubna v Českých Budějovicích. V prvním dnu vystoupili zástupci 21 ostatních členů SDP ČR a 3 nečlenských firem s prezentací výrobků a služeb nebo firemními informacemi. Ve druhém dnu jednání projednala SR konečný návrh organizace společného jednání s VDV v Drážďanech, organizaci společného zasedání s ZPVDO SR, schválila mzdový předpis, platný pro SDP ČR, účast SDP ČR na organizaci dopravní konference v Bohdanči (v části programu o bezhotovostních platebních systémech v MHD).

Třetí zasedání se uskutečnilo ve dnech 8. a 9. června v Brně. Stěžejním bodem programu byly volby předsednictva SDP ČR. V tajných volbách byl zvolen předsedou SDP ČR opět Ing. Miloslav Kulich, místopředsedy byli zvoleni Ing. Bedřich Prokeš a Ing. Petr Blažek. SR dále projednala změny v zastoupení DP hl.m. Prahy v SR, které vznikly v souvislosti s transformací podniku a jmenovala nové předsedy odborných skupin Tramvajové tratě, Autobusy, Ekonomika, Tramvaje a Trolejbusy. SR dále projednala a schválila zprávu revizní komise o kontrole hospodaření SDP ČR v roce 2004, návrh Dopravní politiky ČR a přihlášky nových ostatních členů.

Čtvrté zasedání proběhlo ve dnech 14. a 15. září v Karlových Varech. SR projednala hlavní směry činnosti SDP ČR v následujícím volebním období, zaměření činnosti odborných skupin, schválila návrh znění dohody o spolupráci SDP ČR a ZPVDO SR. Dále projednala zprávu o platbách členských příspěvků ostatních členů a změny v členství. Jednání se zúčastnil zástupce MDČR (Ing. Havel), který přednesl informaci o připravovaných legislativních změnách a na závěr jednání proběhl odborný seminář k návrhu nařízení EU a EP o veřejných službách a přepravě cestujících po železnici a silnici (přednášející Ing. Došek).

Poslední páté zasedání bylo ve dnech 30. listopadu a 1. prosince v Berouně. První den byl organizován opět jako rozšířené zasedání za účasti ostatních členů. Proběhlo 20 vystoupení ostatních členů SDP ČR a 1 prezentace nečlenské firmy.

Druhý den projednala a odsouhlasila SR konečné znění doporučující směrnice Standardy kvality v MHD, zprávu o čerpání státní dotace na obnovu vozového parku MHD za účasti zástupce MDČR. Dále projednala způsob sledování některých souhrnných ukazatelů v databázi MHD (na návrh OS Ekonomika), přihlášky nových ostatních členů, plán a časový harmonogram činnosti na rok 2005, informaci založení České asociace organizátorů veřejné dopravy (ČAOVD).

Mimo zasedání správní rady uspořádalo 8 odborných skupin celkem 20 zpravidla dvoudenních jednání. Na nich se sešli odborní pracovníci z dopravních podniků k řešení konkrétních problémů zpravidla i za účasti zástupců ostatních členů SDP ČR. Zprávy o činnosti a náplni těchto skupin jsou uvedeny na jiném místě.

Kromě uvedených aktivit se SDP ČR se uskutečnilo ve dnech 28. a 29. dubna další společné setkání zástupců SDP ČR a zástupců VDV – zemská skupina jihovýchod, tentokrát v Drážďanech. Program byl zaměřen především na vývoj

evropské dopravní legislativy, rozvoj odbavovacích systémů na bázi čipových karet. K jednání byli přizváni i zástupci České asociace organizátorů veřejné dopravy (ČAOVD). Mimo VDV se dále rozvíjela spolupráce se slovenským Združením prevádzkovateľov hromadnej dopravy osob v aglomeráciách Slovenskej republiky (ZPHDO SR), která vyvrcholila přípravou a podpisem Dohody o vzájemné spolupráci. Většina zasedání bude nadále organizována jako společných. Dále se SDP ČR podílelo na přípravě programu semináře IDS v Bohdanči (16. až 18. 5.) a účastnilo se prostřednictvím výkonného ředitele zasedání ČAOVD,

Osvědčenou metodou práce při řešení nejrůznější mimořádné problematiky, týkající se činnosti dopravních podniků (často např. v případě připomínkování novel zákonů, vyhlášek nebo jiných předpisů, tvorbě rezortních norem), jsou pracovní skupiny, které se utváří z odborníků z dopravních podniků a dalších přizvaných odborníků. Stanoviska a návrhy, které z těchto jednání vzejdou, jsou cenným podkladem pro činnost správní rady. V roce 2005 byly aktivní pracovní skupiny pro tvorbu standardů kvality a pro odbavovací systémy.

Dlouhodobě sledovanou otázkou je pak zejména státní podpora na obnovu vozového parku. SDP ČR sleduje a vyhodnocuje účinnost jejího vynakládání, podává návrhy na její rozdělení v závislosti na potřeby jednotlivých dopravních podniků. Výkonný ředitel je rovněž členem mezirezortní komise pro rozdělování státní podpory.

Okruh otázek a aktivit, sledovaných a projednávaných na úrovni správní rady a odborných skupin je poměrně široký. Důležité je, že jak ze strany dopravních podniků, tak i spolupracujících firem se projevuje trvale rostoucí zájem o společná jednání a vzniká z nich řada užitečných závěrů. Seznam ostatních členů SDP ČR ke konci roku 2005 zahrnoval 109 firem nejrůznějšího zaměření, což uvedené dosvědčuje. Proto bych chtěl závěrem poděkovat všem předsedům odborných skupin, jejich tajemníkům, těm, kteří se aktivně účastní jejich jednání i všem ostatním, kteří se podíleli v roce 2005 na činnosti SDP ČR za jejich práci, která přispívá ke zvyšování jeho významu.

Ing. Antonín Macháček
výkonný ředitel SDP ČR

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O DOPRAVNÍCH PODNICÍCH, SOUHRNNÉ ÚDAJE

Sdružení dopravních podniků ČR soustřeďuje celkem 19 provozovatelů městské hromadné dopravy v největších městech ČR. Všichni provozují městskou autobusovou dopravu, dále 7 tramvajových systémů, 13 trolejbusových a jeden systém metra. Tyto systémy obsluhují území, obývané 3,5 milionem obyvatel, pro které vozidla MHD ujela v roce 2005 téměř 320 mil. vozových kilometrů a téměř 3 500 mil. místových kilometrů. Přepraveno bylo 2 257 mil. cestujících, kteří zaplatili jízdné ve výši 6 056 mil. Kč. Jedna jízda MHD tedy přijde cestující průměrně na statistických 2,68 Kč. Celkové náklady na provoz činí více než 21,5 mld. Kč. Ty jsou pokryty z 55 % úhradou provozní ztráty městy (odpočítáme-li DP hl.m. Prahy s náklady na provoz metra, je pokrytí 50 %).

V MHD je provozováno celkem 1883 tramvajů, z nichž je 50 % starších dvaceti let. Všechny dopravní podniky však prodlužují životnost rekonstrukcemi a modernizacemi. Pouze necelá 4 % tramvajů je nízkopodlažních. Je zřejmé, že vozový park tramvajů na svou masivní obnovu teprve čeká.

Trolejbusů je provozováno 668, jejich průměrné stáří je 9,7 roku a 17,7 % z nich je starších patnácti let.

Počet provozovaných autobusů všech typů poklesl z 3 073 v roce 2004 na 2 992 v roce 2005. Z provozovaných autobusů je 879 alespoň částečně nízkopodlažních, což je 29,3 %. Jejich průměrné stáří je 5,64 roku, což je výrazné snížení oproti roku 2004 (7,58 roku).

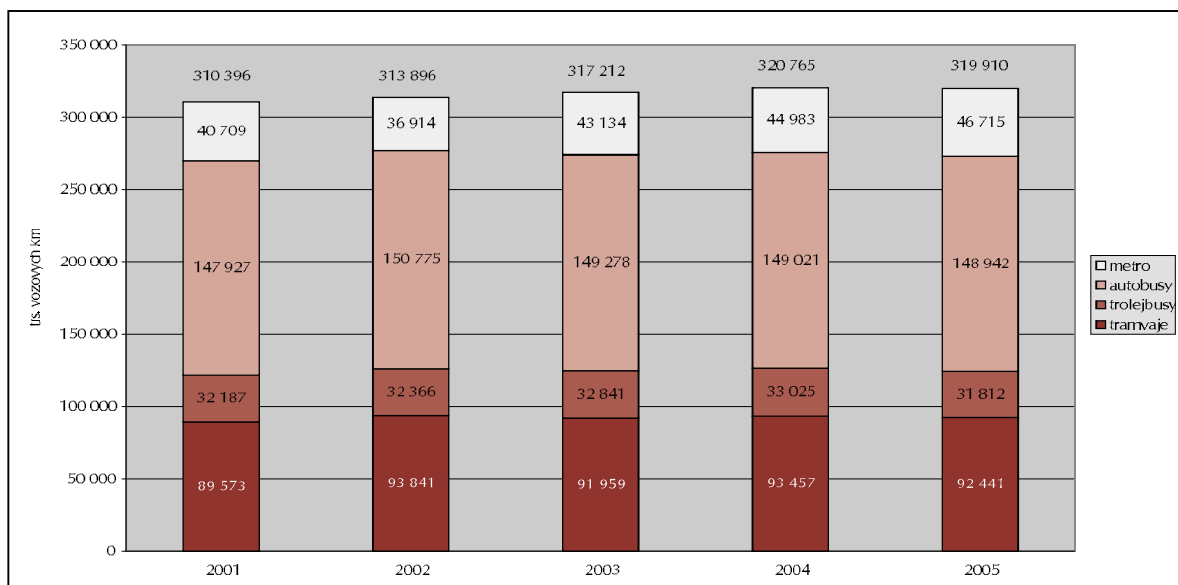
Některé další údaje jsou podrobněji uvedeny v následujících tabulkách a grafech:

Tabulka č. 1: Dopravní výkony v tis. vozových km

Dopravní podnik	2001				2002				2003				2004				2005			
	tramvaje	trolejbusy	autobusy	celkem	tramvaje	trolejbusy	autobusy	celkem	tramvaje	trolejbusy	autobusy	celkem	tramvaje	trolejbusy	autobusy	celkem	tramvaje	trolejbusy	autobusy	celkem
Brno	15 952	7 416	15 523	38 891	15 926	7 292	15 867	39 085	16 068	7 325	15 582	38 975	15 774	7 032	16 616	39 422	11 671	6 057	17 269	38 997
České Budějovice		2 062	3 846	5 908		2 130	3 888	6 018		2 102	3 635	5 737		2 397	3 580	5 977		2 384	3 579	5 963
Děčín			3 595	3 595			3 831	3 831			3 861	3 861			3 945	3 945			4 223	4 223
Hradec Králové		1 758	4 394	6 152		1 828	4 480	6 308		1 824	4 482	6 306		1 774	4 606	6 380		1 810	4 511	6 321
Chomutov-Jirkov		1 047	1 327	2 374		1 103	1 384	2 487		1 046	1 404	2 450		1 041	1 380	2 421		1 029	1 424	2 453
Jihlava		1 350	1 392	2 742		1 413	1 495	2 908		1 415	1 335	2 750		1 456	1 331	2 787		1 296	1 446	2 742
Karlovy Vary			2 478	2 478			2 498	2 498			2 546	2 546			2 710	2 710			2 685	2 685
Liberec	2 010		5 095	7 105	2 239		5 014	7 253	2 344		5 058	7 402	2 335		5 020	7 355	2 212		4 346	6 558
Mariánské Lázně		221	188	409		210	200	410		185	223	408		199	231	430		194	234	428
Most-Litvínov	1 735		3 686	5 421	1 790		3 699	5 489	1 771		3 502	5 273	1 785		3 555	5 340	1 800		3 556	5 356
Olomouc	2 079		3 622	5 701	2 127		3 680	5 807	2 134		3 742	5 876	1 951		3 850	5 801	2 149		3 778	5 927
Opava		1 091	1 760	2 851		1 100	1 791	2 891		1 104	1 831	2 935		1 074	1 844	2 918		993	2 073	3 066
Ostrava	15 157	3 218	19 021	37 396	15 723	3 142	18 324	37 189	15 552	3 165	18 224	36 941	15 617	3 188	18 301	37 106	15 144	3 119	18 412	36 675
Pardubice		2 108	3 834	5 942		2 309	3 791	6 100		2 604	3 562	6 166		2 608	3 546	6 154		2 405	3 344	5 749
Plzeň	5 620	3 922	4 592	14 134	5 570	3 842	4 680	14 092	5 702	3 912	4 971	14 585	5 639	3 943	5 248	14 830	5 667	4 000	5 300	14 967
Praha	47 020		65 591	112 611	50 466		68 092	118 558	48 388		67 368	115 756	50 635		65 331	115 966	49 798		64 839	114 637
Teplice		1 556	2 177	3 733		1 573	2 266	3 839		1 669	2 173	3 842		1 687	2 172	3 859		1 714	2 239	3 953
Ústí nad Labem		3 284	4 088	7 372		3 236	4 145	7 381		3 311	4 125	7 436		3 394	4 077	7 471		3 554	3 989	7 543
Zlín-Otrokovice		3 154	1 718	4 872		3 188	1 650	4 838		3 179	1 654	4 833		3 232	1 678	4 910		3 257	1 695	4 952
celkem	89 573	32 187	147 927	269 687	93 841	32 366	150 775	276 982	91 959	32 841	149 278	274 078	93 736	33 025	149 021	275 782	92 441	31 812	148 942	273 195
Praha METRO				40 709				36 914				43 134				44 983				46 715
celk. vč. METRO				310 396				313 896				317 212				320 765				319 910

Poznámka: DP Praha uvádí celkové vozové km včetně výkonů mimo území Prahy, smluvní, náhradní, nepravidelné, historické a režijní dopravy.

Graf č. 1: Dopravní výkony v tis. vozových km

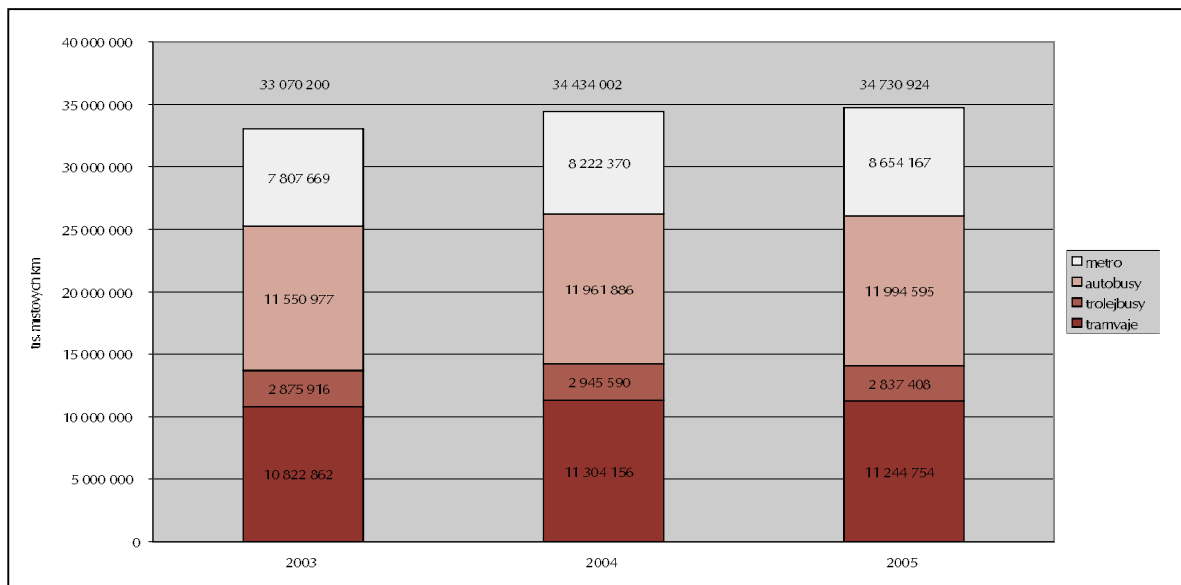


Tabulka č. 1A: Dopravní výkony v tis. místových km

Dopravní podnik	2003				2004				2005			
	tramvaje	trolejbusy	autobusy	celkem	tramvaje	trolejbusy	autobusy	celkem	tramvaje	trolejbusy	autobusy	celkem
Brno	2 272 471	537 411	1 235 755	4 045 637	2 291 560	527 987	1 329 278	4 148 825	2 291 666	461 234	1 384 824	4 137 724
České Budějovice		242 857	311 599	554 456		279 422	311 281	590 703		278 095	314 088	592 183
Děčín			219 963	219 963			343 827	343 827			302 960	302 960
Hradec Králové		149 874	346 601	496 475		147 226	354 000	501 226		149 712	344 558	494 270
Chomutov-Jirkov		156 965	143 902	300 867		156 000	143 000	299 000		154 329	148 067	302 396
Jihlava		99 059	93 457	192 516		101 946	93 189	195 135		90 733	101 197	191 930
Karlovy Vary			189 323	189 323			206 224	206 224			207 114	207 114
Liberec	256 657		373 947	630 604	254 699		372 336	627 035	241 951		340 740	582 691
Mariánské Lázně			15 638	28 594		13 949	16 173	30 122		13 590	16 362	29 952
Most-Litvínov	1 771		3 502	5 273	196 303		321 252	517 555	197 540		330 499	528 039
Olomouc	249 195		280 270	529 465	223 481		297 610	521 091	250 971		294 816	545 787
Opava		76 968	140 005	216 973		74 796	140 683	215 479		69 205	159 558	228 763
Ostrava	1 879 313	242 362	1 500 295	3 621 970	1 909 733	252 122	1 512 703	3 674 558	1 875 681	250 741	1 541 030	3 667 452
Pardubice		186 649	301 683	488 152		193 787	305 333	499 120		179 980	300 812	480 792
Plzeň	635 288	314 020	352 402	1 301 710	631 447	321 044	377 613	1 330 104	635 525	291 759	381 486	1 308 770
Praha	5 528 167		5 425 286	10 953 453	5 796 933		5 217 202	11 014 135	5 751 420		5 197 859	10 949 279
Teplice		137 038	175 707	312 745		134 138	173 561	307 699		137 589	168 841	306 430
Ústí nad Labem		396 237	311 309	707 546		405 505	334 833	721 586		424 030	330 708	754 738
Zlín-Otrokovice		336 476	130 333	466 809		337 668	130 540	468 208		336 411	129 076	465 487
celkem	10 822 862	2 875 916	11 550 977	25 262 531	11 304 156	2 945 590	11 980 638	26 211 632	11 244 754	2 837 408	11 994 595	26 076 757
Praha METRO				7 807 669				8 222 370				8 654 167
celk. vč. METRO				33 070 200				34 434 002				34 730 924

Poznámka: DP Praha uvádí celkové místové km vč. výkonů mimo území Prahy, smluvní, náhradní, nepravidelné, historické a režijní dopravy

Graf č. 1A: Dopravní výkony v tis. místových km



Dopravní výkony v ujetých vozových kilometrech i místových kilometrech jsou v posledních letech stabilizované jak celkově, tak i v jednotlivých traccích. Elektrická trakce včetně metra provedla 53,4 % výkonů, v roce 2004 byl podíl stejný.

Obnově vozového parku MHD je v této zprávě trvale věnována velká pozornost. Sledujeme schopnost měst a podniků investovat do nových vozidel, účinnost programu podpory obnovy vozidel MHD státním rozpočtem.

V roce 2005 avizovaly dopravní podniky nákupy vozidel s požadavkem na státní podporu ve výši 399 900 tis. Kč. Konečná podpora byla poskytnuta ve výši 150 200 tis. Kč, tzn. 37,7 %.

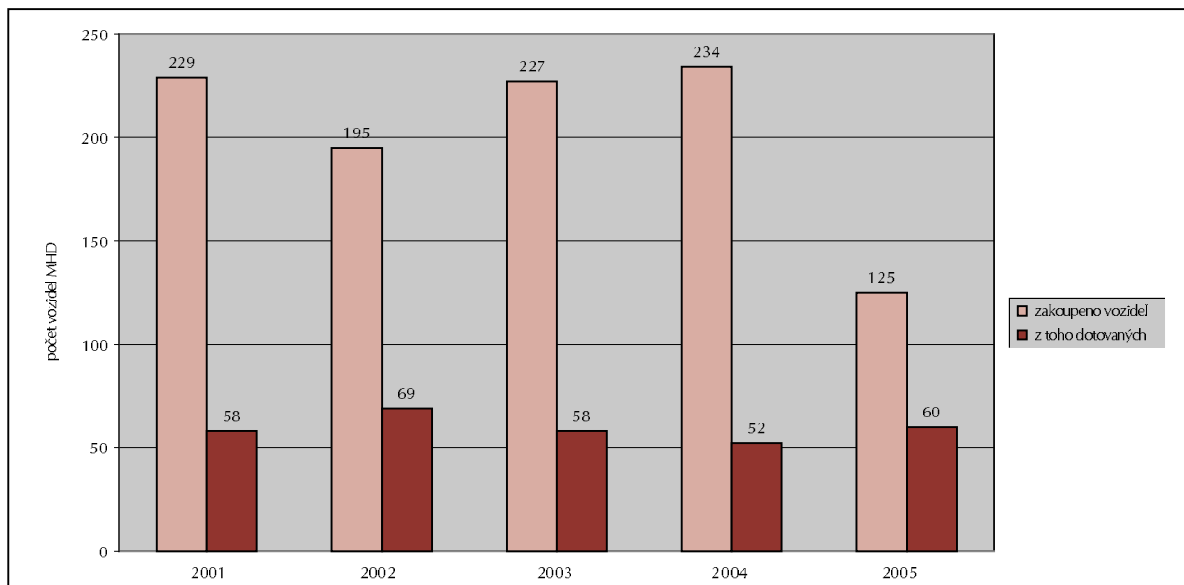
Oproti roku 2004 se ale prudce snížil počet nakupovaných vozidel: oproti 234 v roce 2004 se pořídilo v roce 2005 pouze 125 vozidel, tzn. snížení na 53 %!

Z nakupovaných vozidel bylo celkem 58 % nízkopodlažních.

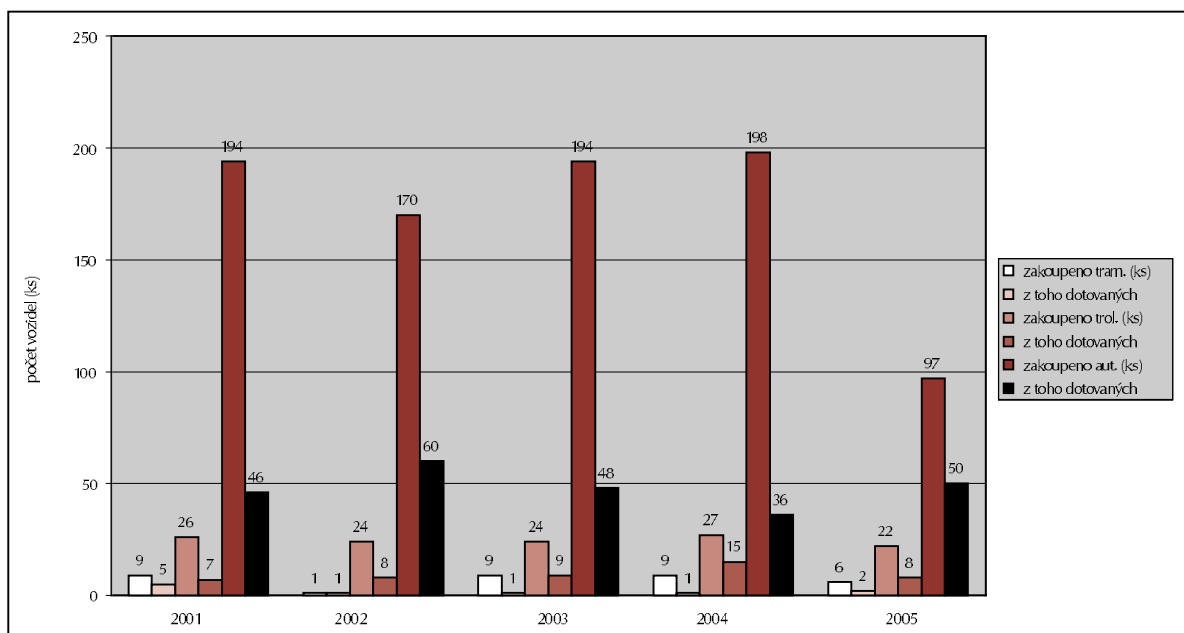
Dopravní podnik	2005							
	státní dotace příděl. (mil. Kč)	státní dotace vyčerp. (mil. Kč)	zakoupeno tram. (ks)	z toho dotovaných	zakoupeno trol. (ks)	z toho dotovaných	zakoupeno aut. (ks)	z toho dotovaných
Brno	24,8	24,8	5	1			20	5
České Budějovice	8,0	8,0			1	1	1	1
Děčín	3,0	3,0					2	1
Hradec Králové	12,2	12,2					8	5
Chomutov-Jirkov	2,9	2,9					7	2
Jihlava	4,4	4,4			1	1	1	
Karlovy Vary	7,5	7,5					5	4
Liberec	3,5	3,5						
Mariánské Lázně	3,8	3,8			1	1		
Most-Litvínov	0,0	0,0					12	10
Olomouc	12,2	12,2					8	5
Opava	8,4	8,4			1	1	2	2
Ostrava	23,1	23,1	1	1	4		16	4
Pardubice	9,2	9,2					5	4
Plzeň	17,0	17,0			6	3	4	2
Praha	2,5	0,0					1	
Teplice	2,4	2,4					4	4
Ústí nad Labem	0,0	0,0						
Zlín-Otrokovice	7,3	7,3			8	1	1	1
celkem	152,2	149,7	6	2	22	8	97	50

Souhrn za SDP											
	státní dotace příděl. (mil. Kč)	státní dotace vyčerp. (mil. Kč)	zakoupeno tram. (ks)	z toho dotovaných	zakoupeno trol. (ks)	z toho dotovaných	zakoupeno aut. (ks)	z toho dotovaných	vozidel celkem	z toho dotovaných	% dotovaných vozidel
2001	135,0	135,0	9	5	26	7	194	46	229	58	25
2002	148,7	148,7	1	1	24	8	170	60	195	69	35
2003	187,8	187,8	9	3	24	9	194	48	227	60	26
2004	150,8	150,8	9	1	27	15	198	36	234	52	22
2005	152,2	149,7	6	2	22	8	97	50	125	60	48
celkem	774,5	772,0	34	12	123	47	853	240	1010	299	156

Graf č. 2: Počty vozidel MHD zakoupené celkem a z toho dotované



Graf č. 3: Struktura vozidel zakoupených a dotovaných



Z hlediska obnovy vozového parku patřil tedy rok 2005 k méně úspěšným. Počet obnovených vozidel ve srovnání s rokem 2004 výrazně poklesl, zejména vlivem oddálení nákupů DP hl. m Prahy. Jak je vidět z tab. č. 3 a z grafu č. 4, hlavní tíha investice do vozového parku stojí nadále zejména na vlastních zdrojích dopravních podniků (odpisy) a na městských rozpočtech. Jediny zdroj, který má narůstající tendenci, jsou odpisy. Je zřejmé, že dopravní podniky ve snaze zachovat alespoň nejnižší reprodukci věnují prakticky veškeré investiční prostředky na nákup vozidel. Tato situace se nepříznivě projevuje na výrazném zpomalení obnovy ostatního majetku. Nedochází tak k významnějšímu rozšiřování služeb ani modernizaci technického a opravárenského zázemí.

Celková výše investičních prostředků se oproti roku 2004 snížila na 65 %.

V grafu č. 5 je také situace bez hodnot za DP Praha.

Je zřejmé, že snižování investičních prostředků na obnovu vozového parku má za důsledek zpomalení tempa obnovy vozového parku v MHD, jeho postupnému stárnutí se všemi důsledky z toho vyplývajícími: snížení kvality a bezpečnosti dopravy, zvýšení provozních nákladů a v neposlední řadě i negativní dopady u výrobců vozidel.

Tabulka č. 3: Investice do obnovy vozového parku (mil. Kč) - jednotlivé dopravní podniky

Dopravní podnik	2001				2002				2003				2004				2005								
	investice	vl.zdroje	dot.stát	dot.město	investice	ost.zdroje	vl.zdroje	dot.stát	dot.město	investice	ost.zdroje	vl.zdroje	dot.stát	dot.město	investice	ost.zdroje	vl.zdroje	dot.stát	dot.město	investice	ost.zdroje	vl.zdroje	dot.stát	dot.město	
Brno	211,0	0,0	20,0	191,0	361,4		139,5	21,8	200,1	350,1	0,0	86,8	23,3	240,0	405,6		147,0	18,6	240,0	414,4		149,6	24,8	240,0	
České Budějovice	45,1	27,7	6,4	11,0	58,0		35,5	6,7	15,8	62,8		22,4	10,4	30,0	41,8		35,1	5,7	1,0	38,7		29,7	8,0	1,0	
Děčín	16,3	5,1	3,2	8,0	24,6		21,9	2,6	0,1	18,4		15,2	3,1	0,1	28,7		25,0	3,6	0,1	10,9		7,8	3,0	0,1	
Hradec Králové	24,0	13,8	5,2	5,0	56,1		41,1	6,0	9,0	61,4		45,4	10,0	6,0	51,9		42,6	8,3	1,0	51,9		38,7	12,2	1,0	
Chomutov-Jirkov	3,5	0,7	0,8	2,0	3,4		2,6	0,6	0,2	9,1		4,6	2,5	2,0	6,1		3,2	2,3	0,6	10,8		3,3	2,9	4,6	
Jihlava	18,9	8,2	3,8	7,0	18,0		9,2	3,8	5,0	19,3		10,3	5,0	4,0	18,4		7,6	3,8	7,0	12,9		3,5	4,4	5,0	
Karlovy Vary	15,0	9,0	3,0	3,0	19,8		15,7	2,6	1,5	26,8		5,0	11,8	5,0	22,5	11,0	2,1	4,6	4,8	26,1	6,0	10,7	7,5	1,9	
Liberec	62,1	50,3	7,8	4,0	70,5		61,5	8,0	1,0	68,7		0,0	48,7	10,0	85,1		76,0	8,6	0,5	53,1		49,2	3,5	0,4	
Mariánské Lázně	5,9	1,6	2,6	1,7	3,6		2,0	1,5	0,1	0,0		0,0	0,0	0,0	9,0		4,5	3,8	0,7	8,9		4,1	3,8	1,0	
Most-Litvínov	28,5	22,6	5,2	0,7	30,0		16,0	14,0	0,0	50,3		39,6	10,0	0,7	20,0		13,3	6,0	0,7	63,3		63,3			
Olomouc	23,0	10,0	5,0	8,0	48,1		40,5	5,8	1,8	58,2		0,0	31,0	10,2	46,8		18,2	8,6	20,0	62,2		50,0	12,2		
Opava	7,2	4,0	2,6	0,7	20,8		16,8	3,8	0,2	7,5		7,5	0,0	0,0	46,3		34,7	11,4	0,2	19,8		7,9	8,4	3,5	
Ostrava	162,0	97,0	20,0	45,0	214,6		163,9	20,7	30,0	362,5		0,0	296,8	28,8	37,0	412,5	13,4	320,6	12,0	66,5	204,1		151,0	23,1	30,0
Pardubice	39,1	27,7	6,4	5,0	32,5		19,9	7,6	5,0	68,0		0,0	53,0	10,0	5,0	54,6		40,2	8,4	6,0	29,0		17,8	9,2	2,0
Píseň	57,6	20,2	6,4	31,0	143,7		78,1	6,8	58,8	125,2		69,2	13,0	43,0	99,5		75,9	10,2	13,4	128,2		93,1	17,0	18,1	
Praha	2 880,0	180,0	22,0	2 678,0	3 275,0	1 218,0	957,0	22,0	1 078,0	3 661,9	1 975,4	464,7	24,9	1 196,9	3 293,9	1 210,2	246,0	20,7	1 817,0	1 866,0		643,0		1 223,0	
Teplice	29,3	0,5	2,4	26,4	23,9		0,1	2,4	21,4	13,2		3,3	1,8	8,1	14,8		3,0	11,8	13,2			2,4	10,8		
Ústí nad Labem	26,2	0,0	3,6	22,6	50,0		14,0	6,0	30,0	65,3	30,0	24,4	10,8	0,1	11,2		7,6	3,6	0,05	0,0					
Zlín-Otrokovice	74,0	25,0	8,0	41,0	33,0		24,0	6,0	3,0	30,0		18,0	9,0	3,0	54,5		44,3	7,6	2,6	72,7		62,4	7,3	3,0	
celkem	3 728,8	503,4	134,4	3 091,1	4 487,0	1 218,0	1 659,3	148,7	1 461,0	5 058,7	2 010,4	1 252,7	187,8	1 607,9	4 723,2	1 234,6	1 143,9	150,8	2 194,0	3 086,2	6,0	1 385,1	149,7	1 545,4	

DP Praha podrobná tabulka

autobusy	459	9	22	428	400		351	22	27	597		265	25	307	596		21	575	5		5			
tramvaje rekonstr.	145	5		140	198		39		159	193		53		140	329			329	302		2		300	
tramvaje nové	0				0										113			113	23				23	
vozy metra nové	1 390	10		1 380	2 026	1 218	66		742	2 122	1 975	147			1 410	1 210	200		555		555			
vozy metra rekonstr.	886	156		730	651		501		150	750				750	846		46		800	981		81		900
celkem	2 880	180	22	2 678	3 275	1 218	957	22	1 078	3 662	1 975	465	25	1 197	3 294	1 210	246	21	1 817	1 866	0	643	0	1 223

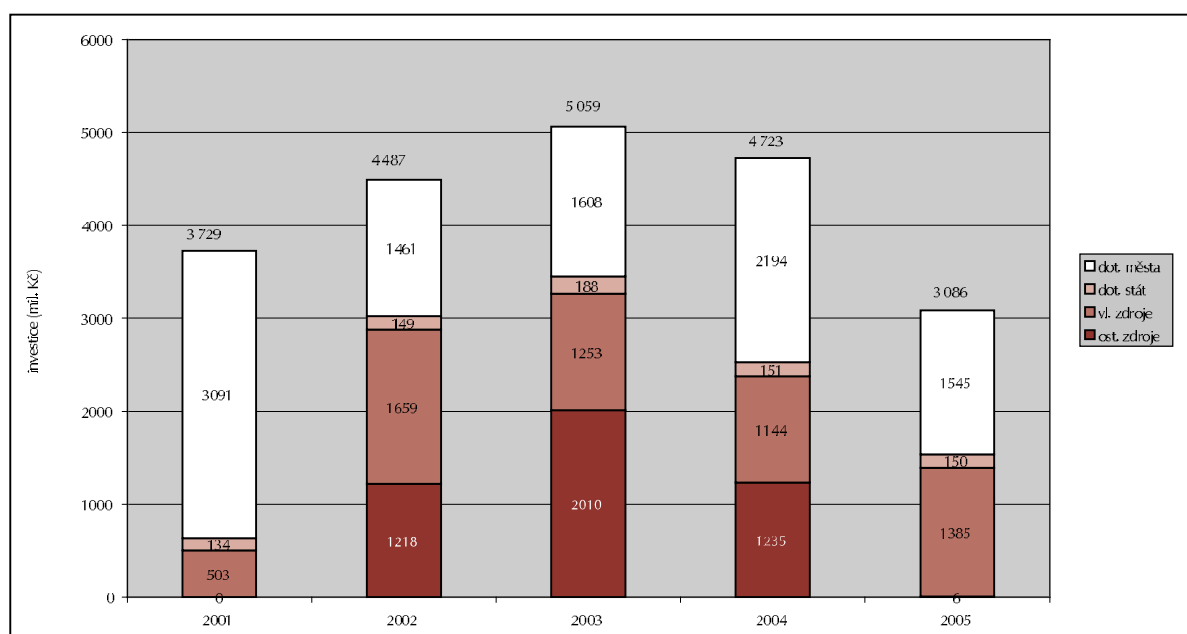
Investice do obnovy vozového parku (mil. Kč) - souhrn za SDP ČR

	investice	ost. zdroje	%	vl. zdroje	%	dot. stát	%	dot. města	%
2001	3729	0	0	503	13	134	4	3091	83
2002	4487	1218	27	1659	37	149	3	1461	33
2003	5059	2010	40	1253	25	188	4	1608	32
2004	4723	1235	26	1144	24	151	3	2194	46
2005	3086	6	0	1385	45	150	5	1545	50

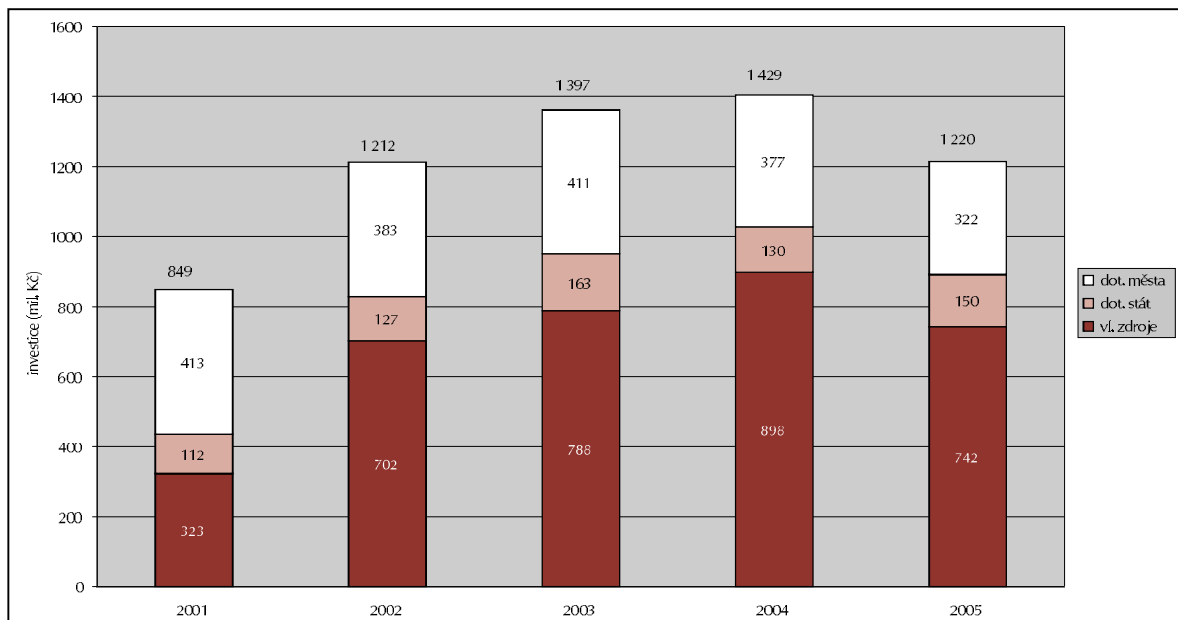
Investice do obnovy vozového parku (mil. Kč) - souhrn za SDP ČR mimo DP Praha

	investice	ost. zdroje	%	vl. zdroje	%	dot. stát	%	dot. města	%
2001	849	0	0	323	38	112	13	413	49
2002	1212	0	0	702	58	127	10	383	32
2003	1397	35	3	788	56	163	12	411	29
2004	1429	24	2	898	63	130	9	377	26
2005	1220	6	0	742	61	150	12	322	26

Graf č.4: Struktura investičních zdrojů do obnovy vozového parku MHD



Graf č. 5: Struktura investičních zdrojů do obnovy vozového parku MHD mimo DP Praha



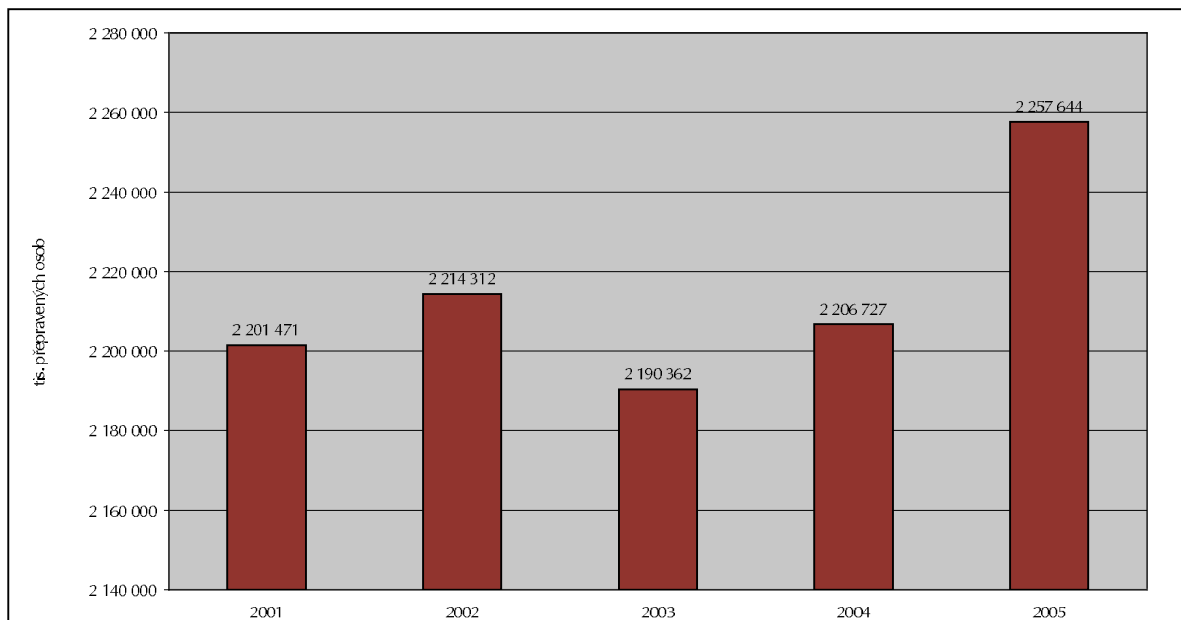
Následující údaje znázorňují celkové přepravní výkony dopravních podniků. I zde je stav poměrně stabilizovaný. Tržby vykazují nárůst o 6,6 %, počet přepravených cestujících vzrostl meziročně 2,3 %.

Tabulka č. 4 Přepravní výkony - přepravené osoby (tis. osob) a tržby z MHD (tis. Kč)

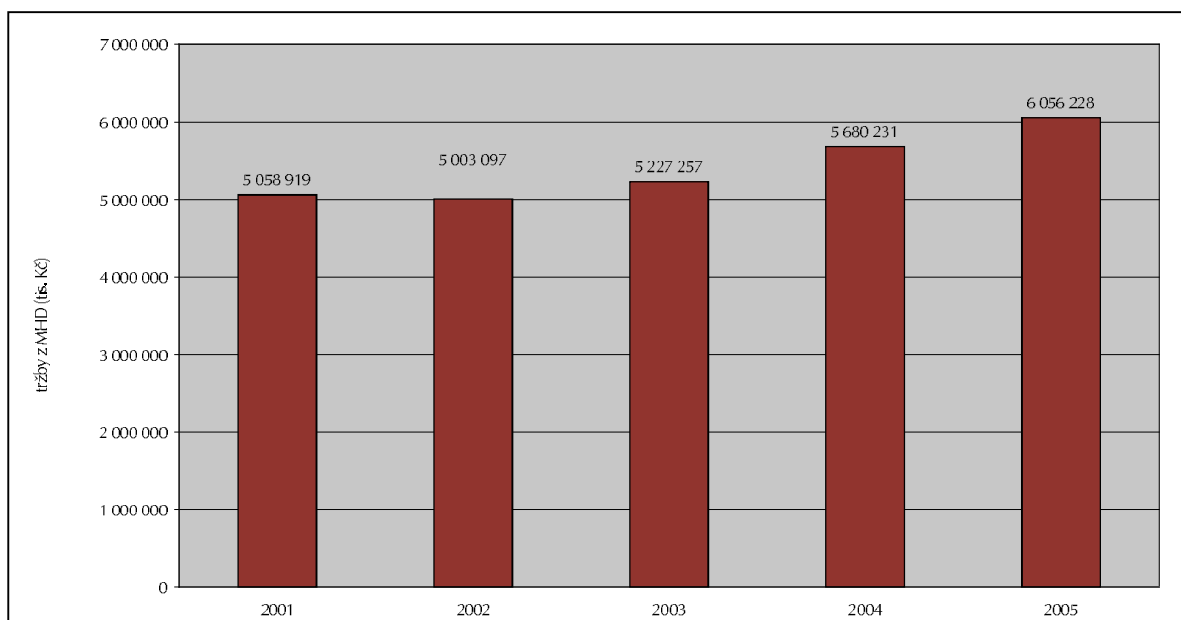
Dopravní podnik	2001		2002		2003		2004		2005	
	přeprav. osoby	tržby	přeprav. osoby	tržby	přeprav. osoby	tržby	přeprav. osoby	tržby	přeprav. osoby	tržby
Brno	347 330	649 517	339 805	661 442	340 157	658 561	338 992	720 780	327 933	720 735
České Budějovice	43 685	90 408	43 171	89 213	42 368	98 757	43 474	111 218	42 478	112 500
Děčín	12 535	48 644	12 604	48 120	12 185	46 820	11 947	57 159	12 355	53 746
Hradec Králové	28 997	97 833	30 806	97 900	28 438	90 979	36 501	108 185	38 589	106 877
Chomutov-Jirkov	15 418	54 384	15 633	56 540	16 316	56 896	16 007	59 064	15 744	62 463
Jihlava	17 208	41 814	17 142	41 620	11 259	44 362	12 624	54 067	12 477	53 213
Karlovy Vary	14 974	57 371	13 939	50 621	16 881	46 723	18 725	59 978	15 363	58 391
Liberec	51 148	136 644	51 446	158 157	30 717	154 458	31 407	154 522	30 817	155 946
Mariánské Lázně	5 684	9 466	5 671	9 000	5 562	9 488	5 531	9 739	6 868	10 042
Most-Litvínov	36 965	110 349	40 443	116 191	34 750	105 505	34 153	114 470	32 679	109 773
Olomouc	48 614	96 480	48 723	91 383	49 154	93 065	54 273	98 458	58 206	105 830
Opava	14 400	42 172	12 998	41 106	13 016	40 860	13 556	43 958	13 727	43 327
Ostrava	187 600	395 919	185 482	391 620	183 651	400 646	188 068	430 153	182 113	439 499
Pardubice	31 908	80 530	32 104	84 404	31 562	86 345	31 443	96 895	30 827	104 162
Plzeň	105 093	191 724	107 647	193 526	107 187	192 145	105 204	250 815	102 584	240 438
Praha	1 104 339	2 621 749	1 115 609	2 526 867	1 130 788	2 764 685	1 160 532	2 970 635	1 232 354	3 340 760
Teplíce	15 285	65 527	14 908	68 000	14 305	62 376	14 158	67 269	13 716	70 529
Ústí nad Labem	61 083	155 003	68 470	158 532	68 091	151 893	50 675	149 637	49 967	144 601
Zlín-Otrokovice	59 205	113 385	57 711	118 855	53 975	122 693	39 457	123 229	38 847	123 396
celkem	2 201 471	5 058 919	2 214 312	5 003 097	2 190 362	5 227 257	2 206 727	5 680 231	2 257 644	6 056 228

DP Praha uvádí tržby MHD včetně přírůzků k jízděmu a tržeb za vnější pásma, přepravené osoby jsou uvedeny včetně vnějších pásem. Od roku 2004 dochází k úpravě metodiky výpočtu přepravených osob. Údaje nejsou porovnatelné s předchozími roky.

Graf č. 6: Počet přepravených osob



Graf č. 7: Tržby z MHD



Tabulka č. 5 dokumentuje vývoj dotování provozních nákladů jednotlivými městy. Zde je potřeba rovněž zdůraznit vliv DP Praha, který čerpá 68 % celkových městských dotací.

Tabulka č. 5: Provozní dotace (mil. Kč)

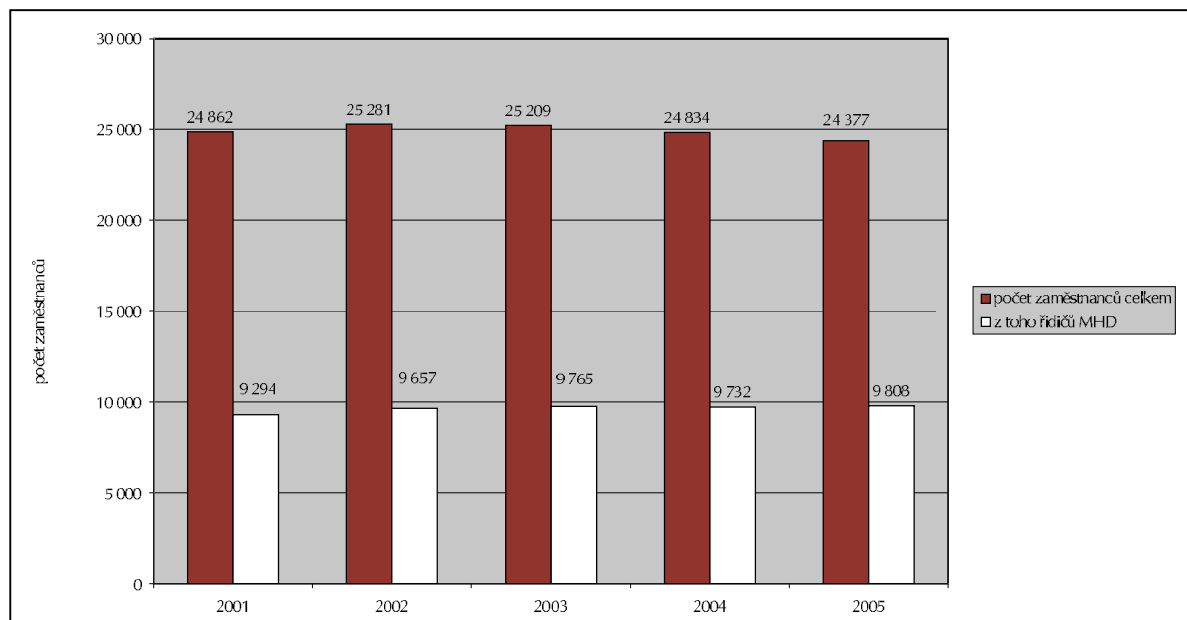
Dopravní podnik	2001		2002		2003		2004		2005	
	prov. dotace	% z nákl.	prov. dotace	% z nákl.	prov. dotace	% z nákl.	prov. dotace	% z nákl.	prov. dotace	% z nákl.
Brno	894	49	932	43	932	49	981	48	982	46
České Budějovice	169	57	161	51	172	55	139	44	155	45
Děčín	65	71	59	74	65	74	59	62	55	52
Hradec Králové	126	52	126	51	126	52	122	49	124	49
Chomutov-Jirkov	29	33	30	33	30	33	29	32	30	33
Jihlava	36	40	37	38	41	40	41	44	41	39
Karlovy Vary	44	40	40	37	46	42	45	37	47	38
Liberec	119	43	123	40	154	47	176	53	177	52
Mariánské Lázně	10	43	11	48	11	neuvádí	11	48	11	50
Most-Litvínov	130	47	130	44	131	43	130	42	141	43
Olomouc	136	51	159	57	143	55	147	56	150	54
Opava	51	53	55	57	55	52	57	53	59	52
Ostrava	891	65	886	64	868	66	853	64	925	65
Pardubice	120	47	126	47	126	46	116	41	105	36
Plzeň	332	46	367	47	404	53	442	52	454	53
Praha	6 963	63	7 277	51	9 735	65	8 019	61	8 137	58
Teplice	39	35	42	37	43	38	44	37	45	37
Ústí nad Labem	123	41	134	40	127	38	128	40	163	48
Zlín-Otrokovice	90	36	90	37	90	36	86	35	86	34
celkem	10 366		10 785		13 299		11 625		11 887	

Počet zaměstnanců jednotlivých dopravních podniků je znázorněn v tabulce č. 6 a grafu č.7. Celkový počet zaměstnanců se meziročně opět snížil o 2 %. Jedná se o důsledek restrukturalizace, která proběhla nebo probíhá ve většině dopravních podniků.

Tabulka č. 6: Počty zaměstnanců (přepočtený stav), z toho řidičů MHD

Dopravní podnik	2001		2002		2003		2004		2005	
	počet zaměst.	z toho řidiči	počet zaměst.	z toho řidiči	počet zaměst.	z toho řidiči	počet zaměst.	z toho řidiči	počet zaměst.	z toho řidiči
Brno	3 061	1 357	3 056	1 407	2 963	1 371	2 928	1 387	2 900	1 390
České Budějovice	473	234	477	242	461	237	438	234	437	238
Děčín	256	133	258	140	259	142	256	143	248	146
Hradec Králové	458	240	457	246	457	246	436	243	431	254
Chomutov-Jirkov	211	104	218	111	217	111	212	104	260	153
Jihlava	179	94	186	101	182	101	180	101	179	98
Karlovy Vary	298	119	290	118	283	121	287	129	290	122
Liberec	411	177	427	190	431	189	409	183	394	176
Mariánské Lázně	nejsou srovnatelné údaje		36	18	34	18	29	17	28	17
Most-Litvínov	522	184	517	209	527	190	506	189	487	190
Olomouc	523	258	520	257	499	252	471	247	455	243
Opava	206	110	206	113	201	115	190	117	186	116
Ostrava	2 818	1 101	2 835	1 112	2 804	1 127	2 701	1 085	2 696	1 076
Pardubice	450	222	469	233	497	255	482	250	458	231
Pízeň	1 140	498	1 188	544	1 170	551	1 160	547	1 065	541
Praha	12 631	3 865	12 901	3 995	12 991	4 112	12 974	4 135	12 716	4 195
Teplice	262	137	259	139	257	138	251	137	253	139
Ústí nad Labem	554	282	569	296	564	298	526	289	504	282
Zlín-Otrokovice	409	179	412	186	412	191	398	195	390	201
celkem	24 862	9 294	25 281	9 657	25 209	9 765	24 834	9 732	24 377	9 808
z toho Metro Praha	4 111	447	4 138	458	4 149	473	4 218	457	3 884	516

Graf č. 8: Počet zaměstnanců celkem, z toho řidičů MHD



TARIFY MHD V DOPRAVNÍCH PODNICÍCH K 1. 1. 2006

časové jízdenky	Chomutov		Teplice		Ústí n. L.		Děčín				M. Lázně		Pardubice		Hradec Králové		K. Vary		Opava						
	cestující	1	1	1	0-2	0-3 A/B	0-4	1-4	1	1	1	1	1	1	1+2	1	1	1	1	1					
Děti od 6 do 15 let	24 hodin/1den*			27																					
	5*7 denní			35										45*/50											
	14denní*/15 denní			60	80	80/80	80	80						90*											
	30 denní	180(1M)	210	100	150	150/150	150	150						160(1M)											
	90 denní			270	370	370/370	370	370						430(3M)											
Studenti od 15 let do 26 let	180 denní				660	660/660	660	660						810(6M)											
	365*denní/roční													1200(10M/š1530)											
	24 hodin/1den*			55																					
	5*7 denní			65										45*/50											
	14denní*/15 denní			95	90	120/110	140	60						95*											
Osoby nad 15 let	30 denní	180(1M)	210	170	175	235/220	270	115						160(1M)											
	90 denní			450	430	640/600	735	310						425(3M)/550(4M)											
	180 denní				770	1165/1090	1335	565						775(6M)											
	365*denní/roční																								
	24 hodin/1den*			55										50š											
Osoby pobírající důchod do 70 let	5*7 denní			110	95	125/115	145	65						90*/100											
	14denní*/15 denní			190	185	240/225	280	120						190*											
	30 denní	400(1M)	420	340	350	470/440	540	230						300											
	90 denní		1000	890	955	1285/1205	1475	625						850(3M)/1100(4M)											
	180 denní			1680	1725	2330/2185	2670	1130						1630(6M)											
Osoby od 70 let	365*denní/roční			3150										3000											
	24 hodin/1den*			27																					
	5*7 denní			60	95	125/115	145	65						55											
	14denní*/15 denní			100	185	240/225	280	120																	
	30 denní	250(1M)	340	180	350	470/440	540	230						200											
Přenosné časové jízdenky	90 denní		800	490	955	1285/1205	1475	625						500(3M)											
	180 denní				1725	2330/2185	2670	1130																	
	365*denní/roční													1800											
	24 hodin/1den*																								
	7 denní																								
Přeprava psa	14denní*/15 denní				90%	120/110	140	60																	
	30 denní				175%	235/220	270	115						100(1M)+SP											
	90 denní		390		430%	640/600	735	310						200(3M)+SP											
	180 denní	100(6M)			770%	1165/1090	1335	565																	
	365*denní/roční	170												600+SP											
Přeprava psa	30 denní*/měsíční		950*	650	525	770/770	870	380						150											
	časové jízdenky čtvrtletní/1/2roku*			1620	1310	2110/2110	2390	1040						800*											
	30 denní/90 denní*		600*											200(30dnů)											

časové jízdné		Zlín - Otrokovice										Ostrava město (zóny 1-4), celá síť = všechny linky v ODIS					Praha
cestující	druh jízdenky	A	B	C	AB	BC	ABC	2	3	4	5	celá síť	P+O				
Děti od 6 do 15 let	24 hodin						40	20	20	20			40/60>				
	3*/7 denní						70*/90	41š	54š	66š	79š	261š					
	14*/15 denní							66š	85š	105š	125š	415š					
	30 denní	145(1M)x	125(1M)x	125(1M)x	160(1M)x	145(1M)x	180(1M)x	84	110	135	160	533	115				
	90 denní	365(3M)x	320(3M)x	320(3M)x	415(3M)x	365(3M)x	460(3M)x	228	297	365	434	1439	315				
	180 denní																
	365*denní/roční																
Studenti od 15 do 26 let	24 hodin						40	40	40	40			80/120>				
	3*/7 denní						70*/90						220*/280				
	14*/15 denní												320				
	30 denní	145(1M)	125(1M)	125(1M)	160(1M)	145(1M)	180(1M)	113	147	180	214	711	230				
	90 denní	365(3M)	320(3M)	320(3M)	415(3M)	365(3M)	460(3M)	304	396	487	579	1919	630				
	180 denní							466(5M)	606(5M)	746(5M)	885(5M)	2936(5M)					
	24 hodin						40	40			32	80	80/120>				
Osoby nad 15 let	3*/7 denní						70*/90	110š	144š	177š	211š	697š	220*/280				
	14*/15 denní							176š	229š	282š	335š	1109š	320				
	30 denní	290(1M)	250(1M)	250(1M)	320(1M)	290(1M)	360(1M)	226/113U	294/147U	361/180U	429/214U	1422	460				
	90 denní	730(3M)	640(3M)	640(3M)	830(3M)	730(3M)	920(3M)	609	793	975	1158	3839	1260				
	180 denní	1240(6M)	1045(6M)	1045(6M)	1470(6M)	1240(6M)	1580(6M)	1151	1497	1841	2187	7252					
	365*denní/roční							2145*	2788*	3431*	4074*	13510*	4150				
	24* hodin						40	40	40	40			80/120>				
Osoby pobírající důchod do 70 let	3*/7 denní						70*/90										
	14*/15 denní																
	30 denní	190(1M)	165(1M)	165(1M)	200(1M)	190(1M)	220(1M)	146	191	234	278	924	230				
	90 denní	470(3M)	425(3M)	425(3M)	520(3M)	470(3M)	570(3M)	396	515	633	752	2495	630				
	180 denní																
	365*denní/roční																
	24 hodin																
Osoby od 70 let	3*/7 denní																
	14*/15 denní																
	30 denní																
	90 denní																
	180 denní																
	365*denní/roční																
	24 hodin																
přenosné časové jízdenky	30 denní*/měsíční																
	90 denní*/čtvrtletní	1240(6M)	1045(6M)	1045(6M)	1470(6M)	1240(6M)	1580(6M)	284*	369*	455*	540*	1792*	560				
	Rodinné jízdenky							49 a 79	49 a 79	49 a 79			1600				
		kupón k SP - 165(6M)/ 330(rok) - platí v ABC															
		SP - 165(6M), 330(rok) - platí v ABC															
		bezplatně v zóně 1-4										380					
												380					

časové jízdenky		Jihlava				Olomouc				Plzeň		
		VP	VP+V	V	1	1+2	1+2+3	zóna P	zóna Z	zóna Z+P		
cestující	24 hodin	20	26		13			20			volný tarif 1 - 123 dní 43 - 1290 Kč	
	5*/7 denní	44*/53	57*/69	44*/53	40	55/41+50j	82/61+50j				volný tarif 1 - 123 dní 23 - 750 Kč	
	14/15* denní	89	116	89	110	175/131+200j	265//190+200j					
	30 denní	140	185	140	280							
	90 denní	395	515	395				720(6M)	1000(6M)	3800(6M)		
	180 denní	1350*	1750*	1350*				1240	1750	6600		
	365* denní/roční	40	52		13			40				
	24 hodin	44*/53	57*/69	44*/53	40	110/82+50j	165/123+50j				volný tarif 1 - 123 dní 43 - 1290 Kč	
	5*/7 denní	89	116	89								
	14/15* denní	140	185	140	110	350/262+200j	530/397+200j				volný tarif 1 - 123 dní 23 - 750 Kč	
30 denní	395	515	395	280								
90 denní								720(6M)	1000(6M)	1720(6M)		
180 denní	1350*	1750*	1350*				1240	1750	2990			
365* denní/roční	40	52		26			40					
24 hodin	88*/106	114*/138	88*/106	80	110	165					volný tarif 1 - 123 dní 86 - 2850 Kč	
5*/7 denní	179	233	179								volný tarif 1 - 123 dní 46 - 1500 Kč	
14/15* denní	280	370	280	220	350	530					volný tarif 1 - 123 dní 20 - 540 Kč	
30 denní	790	1030	790	560								
90 denní								1800(6M)	2000(6M)			
180 denní	2700*	3500*	2700*				3100	3500				
365* denní/roční	40	52		13			20					
24 hodin	88*/106	114*/138	88*/106	40	110	165					volný tarif 1 - 123 dní 43 - 1290 Kč	
5*/7 denní	179	233	179								volný tarif 1 - 123 dní 23 - 750 Kč	
14/15* denní	280	370	280	110	350	530					volný tarif 1 - 123 dní 20 - 540 Kč	
30 denní	790	1030	790	280								
90 denní								720(6M)	1000(6M)			
180 denní	2700*	3500*	2700*				1240	1750				
365* denní/roční												
24 hodin												
7 denní					110	165						
14/15* denní												
30 denní					350	530						
90 denní												
180 denní				100								
365* denní/roční		100*		200								
měsíční				550								
čtvrtletní												
časové jízdenky												

Jednohlavé jízdné		Zlín - Otrokovice		K. Vary	Opava	Ostrava - 6 zón						Praha								
cestující	druh jízdenky	jízda, 1 jízda	jízda, 2 jízdy	jízda, 4 jízdy	1	1	1	2	3	4	5	6	1P+0	2P	3P	4P	5P	6P		
Děti od 6 do 15 let	nepřestupní				5	4,40č/6	4													
	10*/15 minut																			
	20 minut													7NP						
	30 minut																			
	40 minut	6MD/65šk		22MD	7															
	45 minut						6													
	60/75* minut							9						10*	10*	10*				
	90 minut								12					10/SV	10/SV	10/SV				
	105 minut									14										
	120 minut										17									
	150 minut																			
	prodej u řidiče					7				přírůžka + 2,- Kč				15						
	Osoby nad 15 let	nepřestupní				10	7,80č/10													
		10*/15 minut						9												
20 minut		9NP	17NP	34NP										14NP	14NP					
30 minut																				
40 minut		12	22	44	15			13												
45 minut																				
60/75* minut								18						20*	20*	20*				
90 minut									24					20/SV	20/SV	20/SV				
105 minut										29										
120 minut											34									
150 minut																				
prodej u řidiče	15NP				15				přírůžka + 4,- Kč				25							
Osoby od 70 let		jízdné jako u osob nad 15 let				10/15PŘ	7,80č/10							Bezplatná přeprava v rámci pásma P-0						
	nepřestupní				10	7,80č/10	9													
Osoby pobírající důchod do 70 let	10*/15 minut																			
	20 minut													14NP	14NP					
	30 minut																			
	40 minut	6		22	15															
	45 minut							13												
	60/75* minut								18											
	90 minut									24				10*	20*	20*				
	105 minut													10/SV	10/SV	10/SV				
ostatní	zavazadlo	9PŘ (40 min.)				10	4,40č/6							10	10	10	10	10	10	
	pes	9PŘ (40 min.)				10	4,40č/6							10	10	10	10	10	10	

Ostatní informace	Most	Chomutov	Teplice	Ústí n. L.	Děčín	Liberec	M. Lázně	Č. Budějovice	Jihlava	Paroubice	H. Králové	Píseň	Olomouc	Zlín	K. Vary	Opava	Brno	Ostrava	Praha
Datum platnosti tarifu před změnou	1.1.04	1.12.04	5.1.04	1.1.03	1.1.04	1.1.05		1.9.03	1.9.03	24.7.04	1.1.04	1.1.04	b.z.	1.4.03	1.1.04	1.2.04	1.1.04	1.1.05	b.z.
Datum platnosti nového tarifu	1.4.06	1.4.05	4.1.06		9.3.05	1.1.06	1.1.06			1.1.05	1.1.06	1.1.05		1.8.04	1.1.06	1.1.06	1.1.06	1.1.06	1.7.05
KPV	*	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano
1 osoba s kočárkem	ano		ano	ano									ano					ano	
PTP/VTNP	*	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano
ČSBS	*	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano
kočárek s dítětem	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano
pojiždná taška	ano	ano		ano	ano			ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano
služební pes				ano									ano						ano
plaketa MUDr. J.	*	500/6M		ano	ano	1500			ano			ano	1665*	50*	ano	ano	ano		
lyže v obalu		ano				ano			ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano
členové zastup.				1000					ano	ano					120				
Městská policie	ano		850/90dní	ano	ano					ano					ano		ano	ano	ano
ocel. váh. 2kg																			
Policie ČR			850/90dní		ano		ano		50%	ano									
smut. věnec																			
příhračka	1000	1000	1000	1000	1000	1000	500	1000	1000	1000	800	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	950
čipové karty	ano	ano	ano	ano	ano					ano	ano	ano			ano				
odhazovací systém	Mi	P	MT	Mi	P	Mi+S	P	Mi	Mi+S	D	D/MT	D+Mi	S/J	Mi+S	R	MT	Mi	Mi	Mi
rabat v %				8		5		5	5	1	5	5	5	3	5		3,85-4,11	6	1,1-4
od 18 hod.																			
od 19 hod.	ano									ano					ano				
od 20/21* hod.						ano		ano		ano				ano				ano/A,Tr	
druh voz.	B					T,A				B,Tr.			noční/B	Tr-A	A				
celodenně	1	ano	ano		ano	S,N	ano	B,Tr		noční/B	S,N			OM	S,N	ano			
Schvalování tarifu	předst.	rada	rada	rada	rada	rada	rada	rada	předst.	rada	rada	rada	rada	v.hrom.	rada	předst.	rada	v.hrom.	rada

Mi=Mikroelektronika
B = autobus

MT=EM - TEST
Tr = trolejbus
T = tramvaj
1 = vybrané linky

S=SAVS Olomouc
S,N = soboty, neděle, svátky
OM = okrajová místa
* = zvýhodněná přeprava, rozílí v ceně doplácí město dopravci

P=pokladný(nástup předem)

R=RG Mielec-PL
b.z. = beze změny

J=JKZ
D=děrovací strojek

Seznam použitých zkratk a jejich vysvětlivky :

Použitá zkratka	Vysvětlení použité zkratky
č	cena za platbu čipovou kartou
#	cena za platbu čipovou kartou při přestupu na 2.spoj do 30 minut – Teplice, do 35 minut Hradec Králové
A – B	rozdělení obcí v 0 – 3. pásmo – Děčín
NP	jízdenka pro jednotlivou jízdu s časovým omezením – nepřestupní
DTP	Dojezdové tarifní pásmo dle seznamu zastávek – Chomutov
H	časová jízdenka pro psa – např. 200/H – cena 200,-Kč na dané období
&	jízdné platí pro osoby od věku 65 let
>	cena jízdenky platí v celé síti Pražské integrované dopravy (PID)
U	cena jízdného pro uchazeče o zaměstnání – podmínka potvrzení Úřadu práce
SP	Seniorpas
SP330 + čas.jízd.	cestující v určené skupině osob v případě, že hodlá zakupovat zlevněné časové jízdenky si musí zakoupit seniorpas v hodnotě 330,- Kč/rok
(XM)	platnost časové jízdenky v měsících, kde x je počet měsíců platnosti
V	jízdenky jsou určeny i pro přepravu vojáků základní služby
S,N	jízdenka platí v sobotu, neděli a ve svátky
PŘ	jízdenka pro jednotlivou jízdu s časovým omezením – přestupní
!	jízdenka platí 1 kalendářní den
R	jízdné určeno i pro osobu pobírající rodičovský příspěvek
š	jízdenka platí po dobu školní docházky, tj. od 1. 9. do 30. 6.
šr	jízdenka platí na celý školní rok, tj. od 1. 9. do 30. 8.
S,V	soboty, neděle, svátky celodenně a v pracovní dny od 20.00 do 05.00 hodin - Praha
VP	cena jízdného ve vnitřním pásmu
V	cena jízdného ve vnějším pásmu
VP + V	cena jízdného pro obě pásma
JP	jízdenka pro jedno pásmo
š	časová jízdenka – přenosná
100*	cena jízdného na vyznačené období např. 8* denní
^	jízdné platí v době od 8 – 13 hodin pro osoby od věku 60 let
?	jízdenku je možné zakoupit pouze v době od 1. 8. do 31. 10.
A/B/C – I	cena jízdenky bez ohledu na pásmo, NP = cena nepřestupní jízdenky pro jednu jízdu, přestupní jízdenka pro jedno použití (Zlín)
A/B/C II	cena jízdenky bez ohledu na pásmo, NP = cena nepřestupní jízdenky pro dvě jízdy, přestupní jízdenka pro dvě použití (Zlín)
A/B/C IV	cena jízdenky bez ohledu na pásmo, NP = cena nepřestupní jízdenky pro čtyři jízdy, přestupní jízdenka pro čtyři použití (Zlín)
šk	jízdné pro 30 dětí s pedagogickým doprovodem
X	jízdné pro osoby na mateřské dovolené
Q	jízdenka neplatí v době školních prázdnin
20 minut	jízdenka pro jednotlivou jízdu s časovým omezením – přestupní
nepřestupní	jízdenka pro jednotlivou jízdu bez časového omezení na 1 jízdu
10i	cena jízdného při platbě kartou ISIC
OM	nástup předními dveřmi celodenně na všech linkách v okrajové části města
D	jednodenní jízdenka
AB	Abonent – nárok na jízdenku mají držitelé, jejichž platnost souvisle předcházela platnosti této jízdenky v minimální délce 30 dní
AB +	Abonent + – nárok na jízdenku mají držitelé, jejichž platnost souvisle předcházela platnosti této jízdenky v minimální délce 365 dnů
V	víkendová jízdenka pro 2 dospělé + 2 děti
dj	doplatková jízdenka k časovým kupónům
%	platí pro osoby nad 70 let od 2.pásma; v pásmu 0 a 1 – bezplatná přeprava (Děčín)

ZPRÁVA O ČINNOSTI ODBORNÝCH SKUPIN (OS)

Odborné skupiny, zřízené správní radou SDP ČR, představují nejpodstatnější část činnosti SDP ČR. Na této platformě se scházejí odborní pracovníci jednotlivých dopravních podniků, představitelé firem, vyvíjejících a vyrábějících zařízení a výrobky důležité pro provoz MHD, představitelé státní správy (Ministerstva dopravy, Drážního úřadu apod), regionálních organizátorů dopravy a přizvaní odborníci a lektori, aby se navzájem informovali a řešili aktuální problémy. Každou OS řídí předseda, který je zároveň členem správní rady SDP ČR, a činnost organizuje tajemník, zpravidla odborník na danou problematiku z některého DP.

Odborná skupina Trolejbusy

OS Trolejbusy uskutečnila v roce 2005 dvě řádná zasedání.

První z nich **27. a 28. dubna v Pardubicích** u příležitosti 55. výročí zahájení trolejbusové dopravy. Bylo projednáno: zpráva ze zasedání správní rady, novelizace předpisů a norem pro MHD, dodávky trolejbusů, modernizace vozového parku (ČR a Maďarsko – Ing. Dosza Seged), poruchovost a spolehlivost nové řady vozidel 24Tr Irisbus, zajištění dodávek pro typy trolejbusů po ukončení výroby, prezentace a informace firem, spolupracujících v oblasti trolejbusové dopravy.

Druhé zasedání proběhlo **2. a 3. listopadu v Plzni**. Projednáno: zprávy ze zasedání správní rady (změna ve vedení OS Trolejbusy – novým předsedou byl jmenován Mgr. Michal Kraus – ředitel DP Plzeň, novým tajemníkem se stal Ing. Dalibor Šimka – vedoucí trolejbusového provozu DP Brno), přejímání norem EU a další legislativní změny, nabídka trolejbusů v roce 2006, modernizace vozového parku a rekonstrukce trolejbusů v jednotlivých DP, zkušenosti z provozu Solaris Trollino a Škoda 24 Tr (kilometrické proběhy, poruchy, náklady na provoz), prezentace spolupracujících firem.

Mimo řádná zasedání se uskutečnilo společné výjezdní zasedání trolejbusových skupin ČR a SR (**22. a 23. června, Terchová**), které bylo zaměřeno především na výměnu zkušeností a technologie celkových modernizací 14Tr a 15Tr pomocí nových skeletů a dalších komponentů a na dílčí modernizace agregátových skupin (sběračová soustava, chlazení silových bloků apod).

V rámci OS dále působila pracovní skupina pro speciální otázky implementace a připomínkování evropských technických a elektrotechnických norem, týkajících se provozu trolejbusů.

Ing. Michal Kraus, předseda OS

Odborná skupina Pevná trakční zařízení

31. zasedání – 2. a 3. března v Ústí nad Labem pod patronací Dopravního podniku města Ústí nad Labem a firem Ravel s.r.o., Disk s.r.o., CoProSys spol.s r.o., Kumer Prag spol. s.r.o., AZ consult a.s., Esko s.r.o. a EJS s.r.o.

Projednána problematika uplatnění připomínek k řízení speciálních vozidel na drahách tramvajových (montážních plošin TTV s kolejovým adaptérem) do probíhající novelizace prováděcí vyhlášky MD č.101/95 Sb. (Řád zdravotní a odborné způsobilosti) a průběh připomínkového řízení k normě pro práci a obsluhu EZ (ČSN EN 50110).

Podána informace o technické normalizaci v oblasti drážní elektrotechniky.

Projednány poznatky a zkušenosti jednotlivých provozovatelů PTZ, zejména pak:

- program renovace měnících, výměny a modernizace měnících technologie, rekonstrukce dálkových ovládaných měnících
- problematika výměny olejových transformátorů

- problémy s napájením vzdálených objektů z trakčních měření
- postupy v náhradě pojízdných měření (nevyhovující technický stav)
- rekonstrukce a modernizace tramvajových a trolejbusových tratí
- informace o smrtelném úrazu v rozvodně 35 kV, rozbor úrazového děje, poučení pro ostatní provozovatele měření a rozvoden VN.

Prezentace odborných firem z oblasti trakční techniky a komponentů TTV a MR (9 firem).

32. zasedání – 2. a 3. listopadu v Ostravě pod patronací Dopravního podniku města Ostravy a.s.

Podána informace o zpracovaných námitkách ke změně systému pověřování právnických osob k provádění technických prohlídek a zkoušek UTZ. Projednána příprava podkladů k přepracování „Místních provozních bezpečnostních předpisů“ (v platnosti je nová ČSN EN 50110).

Podán stručný přehled nově vydaných norem v oblasti elektrické trakce od posledního zasedání OS PTZ.

V otázkách techniky a provozu PTZ bylo zejména projednáno:

- rekonstrukce kabelových tras s využitím technologie multikanálů
- postup výměny olejových traf (trakční i vlastní spotřeby) za suché – vzájemné nabídky k jejich využití v jiných DPM
- poznatky z havárie trakčního trať – způsob ekologické likvidace (Eko Rýmařov)
- technologie výměny stožárů na trn v původním základu (náročnost povolování stavebních a výkopových prací)
- rozbor poruch kabelových koncovek Pireli
- postup a zkušenosti z revitalizací tyristorových měření (Dysk s.r.o.)
- detekce a vytyčování podzemních sítí, nové technologie lokátorů vedení
- zprovoznění duobusů Trolino, návazné úpravy trakční sítě (výběhové trasy)
- zkušenosti z využívání dotací EU (SROP, OPI) pro akce v MHD.

Prezentace odborných firem z oblasti trakční techniky a technologií komponentů (8 firem)

Mimo zasedání odborné skupiny PTZ byly uskutečněny tyto aktivity:

- pro členy OS PTZ bylo zorganizováno školení odborné agentury Solid Team Olomouc k problematice zpracování „Místních provozních bezpečnostních předpisů“ podle nových předpisů pro obsluhu a práci na elektrickém zařízení; zbývající volná kapacita školení byla nabídnuta Odborné skupině Trolejbusy.
- projednání projektu zásadní evropské normy pro trolejbusová vozidla a jejich sběrače trakční energie – uskutečněno v součinnosti s Odbornou skupinou Trolejbusy při SDP ČR.
- účast zástupce OS PTZ na pravidelných zasedáních technicko normalizační komise TNK-126 „Elektrotechnika v dopravě“ při ČNI, zajištění spolupráce se zpracovateli českých technických norem a přenos připomínek k návrhů z hlediska provozovatelů PTZ městských drah.

Ing. Pavel Havránek, předseda OS

Odborná skupina Autobusy

Odborná skupina autobusy při Sdružení dopravních podniků České republiky odvíjela svoji činnost dle plánu práce na rok 2005.

Zástupci všech devatenácti dopravních podniků ČR, které jsou řádnými členy SDP ČR, se sešli na svá zasedání podle harmonogramu schváleného Správní radou sdružení.

Na jednání byli pozváni, ať už na prezentace nebo k odborným tématům programu, taktéž zástupci firem, které patří většinou mezi ostatní členy SDP ČR.

Na odborných setkáních docházelo k výměnám provozních zkušeností jednotlivých podniků, výkladům v oblasti legislativních a profesních novinek ze strany přizvaných lektorů, k prezentacím firem, jejichž produkce souvisí s provozováním a údržbou dopravních prostředků městské hromadné dopravy.

Odborná jednání byla v roce 2005 uspořádána celkem třikrát, a to ve dnech:

10. až 12. května 2005

První jednání zástupců dopravních podniků v odborné skupině autobusy proběhlo za organizačního zajištění firmy Evobus a DP Mariánské Lázně. Na pořadu byla témata:

- Směrnice 2001/85/EG a aktuální situace s jejím zaváděním v evropských státech.
- Směrnici OSN 36, zabývající se stanovením obsaditelnosti autobusů. Pro městské autobusy 0,125 m²/osobu (68) kg / 8 osob na 1 m² Pro linkovou dopravu 6 osob/1m²
- Prezentace Evo Bus GmbH:
 - Výroba autobusů Mercedes Benz a Setra
 - Struktura firmy, výrobní závody, ULM (SRN) – výroba turistických autobusů, ISTAMBUL (TUR) výroba autobusů pro východní trhy, SÁMANO (ESP) -výroba šasi, LIGMY-er BARROIS (F) – výroba autobusů, Mannheim výroba městských autobusů, Holýšov (ČR) – výroba dílů skeletu.
 - Zajištění servisu, školení, odbytu a finančních služeb spojených s autobusy EvoBus.
 - Podíl autobusů EvoBus na světovém trhu autobusů .
 - Formy smluv pro zajištění servisu autobusů EvoBus a náklady spojené s údržbou.
 - Plnění limitů normy EURO 4 - 5 s technickým řešením AGR nebo SCR u vznětových motorů užitkových vozidel a koncepce plnění uvedené normy motorů Mercedes. Vývoj norem EURO 0 – EURO 6.

21. a 22. září 2005

Na druhém zasedání odborné skupiny, jež proběhlo pod patronací DP Hradce Králové a Paramo Pardubice, bylo na programu:

- Světlý interiér – Agora restyling – provozní zkušenosti v dopravních podnicích
- Hlučnost plastových dílů v interiéru vozu
- Vyhodnocení provozu autobusů SOR BN 12 v Liberci
- Prezentace plynového autobusu Citelis CNG
- Prohlídka dílenských prostor DP HK
- Exkurze do výrobních prostor firmy Paramo Pardubice

Prezentace firem :

1. Interaction s.r.o. distributor firmy SPIES HECKER na českém trhu – lakovací technologie
2. Maha Consulting s.r.o. řešení snižování emisí pomocí využití močoviny (amoniaku) – systém AdBlue
3. Tedom s.r.o. prezentace nízkopodlažního autobusu na zemní plyn
4. Velvana a. s. seznámení s novými výrobky – prostředek na snížení spotřeby PHM a zlepšení ekologie
5. FT Technologies informační technologie FLOWER – možnost řešení nových odbavovacích systémů, čipování pneumatik apod.
6. SOR Libchavy prezentace autobusu BN 9,5
7. Karosa Vysoké Mýto prezentace autobusu Citelis CNG

7. a 8. prosince 2005

Závěrečné třetí zasedání odborné skupiny v roce 2005 proběhlo ve Svitavách a druhý den ve Vysokém Mýtě. Obsahem jednání bylo:

- Provozní zkušenosti s převodovkami Voith, diagnostika, novinky
- Radiostanice Motorola v autobusech, servis
- Diskuse s konstruktéry Karosy a zástupci prodejních služeb
- Prezentace firem

Ing. Pavel Bohánek, předseda OS

Odborná skupina Převavní kontrola

V roce 2005 se členové odborné skupiny sešli na dvou plánovaných zasedáních. První zasedání, které se uskutečnilo ve dnech **1. až 3. června 2005**, bylo pojato jako společné zasedání s odbornou skupinou Sdružení

provozovatelů městské dopravy Slovenska. Současně bylo i výjezdním zasedáním, při kterém se uskutečnila návštěva Dopravní společnosti GmbH Graz a holdingové společnosti ve Slovinském městě Ljubljana.

Druhé zasedání proběhlo ve dnech **23. a 24. listopadu 2005**, pořadající firmou byl Plzeňský městský dopravní podnik, a.s..

V rámci společného zasedání odborných skupin ze Slovenska a České republiky byla projednávána otázka implementace práva Evropské Unie do právních norem jednotlivých zemí. V rámci Slovenské republiky byly uskutečněny tyto zásadní změny:

- zákon o silniční dopravě a zákon o dráhách rozšířil seznam osobních údajů u osob nezletilých, které je dopravce oprávněn zjišťovat a zpracovávat bez souhlasu subjektu údajů v případě jízdy bez platného jízdního dokladu
- od 1. 1. 2005 bylo přistoupeno k decentralizaci financování městské dopravy – převedení financování ze státu na obce
- byl zrušen výměr Ministerstva financí Slovenska, který stanovoval rozsah poskytovaných slev a veškeré pravomoci v poskytování slev byly přeneseny na obce; obce stanovily slevy pro žáky a studenty ve výši 30 – 35%, slevy pro poživatele plně invalidních a starobních důchodců jsou slevy poskytovány bez ohledu na dosažený věk; držitelé průkazu ZTP a ZTP/P jsou povinni mít při přepravě jízdenku ve výši 1,- Kč z důvodu jejich evidence – při vyhodnocení tohoto opatření v Žilině bylo zjištěno, že v průměru se za měsíc prodalo 123.000 ks jízdenek v hodnotě 1,- Kč, což odpovídá počtu uskutečněných jízd této skupiny osob.

Dále byla projednávána i otázka zavádění integrované dopravy, tvorby tarifů MHD a vymáhání pohledávek z přepravy.

Při setkání se zástupci společnosti Steirische Verkehrsverbund GmbH Graz byl okruh otázek zaměřen na problematiku kontroly jízdních dokladů, prodeje jízdních dokladů, výše přírážky a vymáhání přírážky. Základní informace :

- je to akciová společnost - 100% vlastníkem město Graz, začlenění do dopravního svazu
- provoz autobusy, tramvaje, lanovka, výtah, letiště – všechny dopravní prostředky jsou nízkopodlažní
- financování dopravy – dotace na slevy stanoveném státem, dotace z města, výnosy z provozování městské kanalizace, vodárny, čistírny odpadních vod
- v rámci dopravního svazu 2/3 přepravních výkonů zajišťuje GmbH Graz
- prodej jízdenek zajištěn v 1 prodejním centru, dále prodejními automaty a u řidiče, který zároveň provádí kontrolu jízdních dokladů
- přepravní kontrolu vykonává soukromá bezpečnostní služba, která řeší i případné stížnosti a odvolání cestujících; postih za jízdu bez jízdenky je 40
- ve městě je zavedený zónový tarifní systém.

Stejný okruh otázek byl předmětem setkání se zástupci holdingu v Ljubljani. Základní informace :

- holding dopravců – 80% majitel město Ljubljana, 20% ostatní dopravci
- financování dopravy – státní subvence, dotace z městského rozpočtu, tržby z jízdenek, výnosy z ostatní činnosti (provozování STK pro město Ljubljana, zájezdová doprava, smluvní doprava)
- postupná výměna vozového parku, nová vozidla vybavena vnitřními bezpečnostními kamerami – ochrana proti vandalismu a ochrana cestujících, kamerový systém pro kontrolu dveří, satelitní sledování provozu vozidel včetně přenosu dat o provozu vozidel, nouzová bezpečnostní signalizace (propojení na policii)
- odbavování cestujících – nástup pouze předními dveřmi, placení jízdného mincemi nebo žetony, které se zakupují u smluvních prodejců a jsou cenově zvýhodněny; zjištěny padělky žetonů – namátkovou kontrolu vykonávají přepravní kontrolaři
- příprava nového odbavovacího systému a přechod na čipové karty
- bezplatná přeprava – velmi omezena (nevidomé osoby, osoby tělesně postižení)
- cena měsíční občanské jízdenky téměř odpovídá ekonomické ceně.

Nosným programem druhého zasedání v Plzni byla legislativa a způsoby vymáhání pohledávek z přepravy od cestujících. Odborná skupina projednala tyto právní předpisy:

- a) připomínky a návrhy k připravované novele zákona č. 111/1994Sb. o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 266/1994Sb. o drahách, ve znění pozdějších předpisů,
- b) zrušení vyhlášky č. 150/58 Úředního listu o vyřizování stížností, oznámení a podnětu pracujících,
- c) nařízení vlády ČR č. 163/2005, kterým se mění nařízení vlády ČR č. 142/1994 Sb., kterým se stanoví výše úroků z prodlení
- d) zákon č. 379/2005 Sb. o opatřeních k ochraně před škodami způsobenými tabákovými výrobky, alkoholem a jinými návykovými látkami,
- e) zákon č. 357/2005Sb. o náhradách pro účastníky odboje – vazba na výměr MF č. 1/2006.

Oblast vymáhání pohledávek z přepravy je rozdělena do dvou oblastí. V rámci mimosoudního vymáhání pohledávek z přepravy řada firem spolupracuje s firmou Kasolvenzia Praha, s.r.o. nebo Intrum Justitia, s.r.o., v oblasti soudního vymáhání pohledávek je spolupráce rozšířena s advokátními kancelářemi a soukromými exekutory. Dlouhodobá praxe prokazuje, že zejména spolupráce se soukromými exekutory zvyšuje vymahatelnost pohledávek z přepravy, neboť hrozba obstatení účtu u bankovních institucí, prodej movitého a nemovitého majetku, srážky ze mzdy, sociálních dávek, důchodů a stavebního spoření je tím spouštěcím faktorem, který donutí dlužníky hradit své pohledávky.

Odborná skupina dále projednávala změny tarifů MHD u jednotlivých firem s platností od 1. 1. 2006 a seznámila se s výsledky kontroly Ministerstva dopravy ČR zaměřené na Smluvní přepravní podmínky. Zástupci Plzeňského dopravního podniku seznámili členy skupiny s novým odbavovacím systémem – projekt Plzeňská karta, včetně praktických ukázek funkčnosti systému, prodeje jízdních dokladů a kontroly cestujících. V rámci prezentaci firem vystoupil na zasedání skupiny p. Bednařík, zástupce firmy FT Technologies, a.s. Hlubočky, která se zabývá mj. využitím sítě mobilních telefonů pro poskytování informací nezbytných pro přepravní kontrolory (např. informace o platnosti časových jízdenek), pro možnost přijímání plateb od cestujících bankovními kartami.

Ing. Josef Vilím, předseda OS

Odborná skupina Tramvaje

Odborná skupina zasedala v roce 2004 dle předem stanoveného plánu dvakrát.

Jarní **27. zasedání** odborné skupiny TRAMVAJE se konalo **7. a 8. dubna 2004**, pod patronací dopravního podniku města Olomouce, a.s. za účasti zástupců všech podniků provozujících tramvajovou dopravu a 14 prezentujících se firem z řad Ostatních členů SDP.

Podzimní **28. zasedání** se uskutečnilo pod patronací dopravního podniku města Liberce, a.s. ve dnech **6. a 7. října 2004**. Zasedání se zúčastnili řádní členové odborné skupiny (7 podniků z ČR a 2 podniky ze SR), proběhlo 14 prezentací dodavatelů

Činnost skupiny je zaměřena zejména na výměnu informací o provozu a údržbě tramvají v jednotlivých městech, údržbu a opravárenství tramvají provozovaném ve vlastních dílnách. Zástupci z jednotlivých podniků si vzájemně předávají zkušenosti z provozu nových vozidel nízkopodlažní tramvaj ASTRA - jezdí v DP Olomouc, Most a Litvínov, Olomouc, Ostrava, Plzeň (např. spolu s výrobcem byla řešená problematika brzd), ANITRA – zkušební provoz v Brně, tramvaj TRIO bude zkoušena v podmínkách města Olomouc.

Menší modernizace a rekonstrukce tramvají probíhají nejčastěji ve vlastních dílnách dopravních podniků, velké akce (vložení středního nízkopodlažního článku, tramvaj s vlečným vozem) v opravárenských závodech PARS NOVA, a.s., ŠKODA DOPRAVNÍ TECHNIKA, s.r.o. a dalších.

Dopravní podniky v rámci IDS připravují zavedení nových odbavovacích systémů, tato problematika přímo zasáhne i provoz tramvají.

Pravidelně se zasedání OS Tramvaje zúčastňují zástupci Drážního úřadu, společně řeší problematiku schvalování nových vozidel, provádění Technicko Bezpečnostních Zkoušek tramvají, provádění předpis pro svařování na drážních vozidlech, dalších předpisů a norem týkajících se provozování tramvají.

Součástí programu jednání OS jsou prezentace dodavatelských firem. Jedná se o nabídku toho nejlepšího a současně nejmodernějšího co mohou výrobci jednotlivých součástí a komponentů ze svého výrobního programu nabídnout provozovatelům tramvají. Prezentace pokračuje technickou diskusí, která probíhá mezi výrobcem a provozovatelem.

Jednání odborné skupiny TRAMVAJE za účasti OSTATNÍCH ČLENŮ SDP-ČR, jejich vzájemná výměna zkušeností z provozu tramvají, informací o technických novinkách a inovacích na technickém trhu mají pro tramvajovou dopravu, ale též pro všechny zúčastněné neocenitelný význam.

Ing. Milan Pokorný, předseda OS

Odborná skupina Tramvajové tratě

Odborná skupina tramvajových tratí, pracujících ve Sdružení Dopravních podniků ČR, se sešla v roce 2005 na řádném zasedání dvakrát:

- program je vždy rozdělen na dva tématické celky, kdy v prvním jednání probíhá teoretická část přednášek s technickými novinkami v oboru kolejová doprava, druhý den se koná seznámení se stavební obnovou a výstavbou v hostitelském městě konání zasedání Odborné skupiny
- jedná se o činnosti pracovních skupin, novinkách v technologiích výstavby tramvajových tratí, mostů, komunikací, o odhlučnění tramvajových tratí, progresivních technologiích oprav
- zabývá se přípravou a zpracováním doporučujících materiálů pro Správní radu

V roce 2005 byla uspořádána dvě zasedání Odborné skupiny tramvajových tratí SDP ČR:

Ve dnech **18. a 19. května 2005** se konalo **31. zasedání v Berouně**. Účastníci byla pozváni na prohlídku tramvajové tratě na sídlišti Barrandov – ukázka nových protihlukových stěn, nástupišť, tunelů a mostů. Stavebně velmi zajímavá akce. Dále proběhla návštěva výrobního závodu Pražská strojirna a.s. – výroba výhybek a křížení, ovládacích výhybkových skříní.

Ve dnech **19. a 20. října 2005** se konalo **32. zasedání v Olomouci**. Stručně v bodech:

- představení nového předsedy OS-TT, ředitele DP Ostrava a.s., Ing. Františka Vašíka
- projednání svářečského předpisu s označením TN-MHD 050715. Návrh nebyl schválen, bude rozeslán na všechny DP, provozující kolejovou dopravu a zástupce jednotlivých podniků. Po jejich vyjádření bude odeslán zpět na OS-TT
- vystoupení firmy INFRAM pražce tvaru Y, malá mechanizace pro práce na tratích
- představení firmy SVĚTELSKÝ – mechanice pro rekonstrukce tratí
- vystoupení zástupců firmy SaZ s.r.o., divize Sázava u Žďáru nad Sázavou: dvoucestná vozidla, vybavená adaptérem pro jízdu na kolejích.

Další témata, projednávaná na OS-TT :

- snižování hlučnosti
- měření účinku kolové síly
- odstranění vibrací
- zkvalitnění provozních parametrů dopravní cesty
- technické a technologické vybavení

Návštěva výrobního závodu Železářny DT Prostějov, spol.s.r.o. – výroba železničních a tramvajových výhybek.

Toto detailní předávání praktických zkušeností a vědomostí má nezastupitelnou úlohu a vzájemně rozšiřuje znalosti zúčastněných zástupců DP z České a Slovenské republiky.

Ing. František Vašík, předseda OS

Odborná skupina Dopravně provozní

Dopravně provozní skupina zahájila v roce 2005 svou činnost ještě před svým pravidelným zasedáním. **1. března 2005** se sešli ve vozovně v **Praze – Střešovicích** vybraní zástupci dopravních podniků České republiky, aby si vzájemně vyměnili zkušenosti se zaváděním doporučených standardů kvality ve svých organizacích. Cílem programu této odborné skupiny bylo vyhodnocení současného stavu prosazování definovaných standardů kvality, jejich vnímání cestující veřejností a přijetí ve smluvním vztahu dopravce a městského úřadu, magistrátu nebo krajského úřadu. Zároveň se všichni zúčastnění vzájemně informovali o postupu certifikace systému jakosti ČSN EN ISO 9001.

Na rok 2005 byla naplánována dvě zasedání dopravně – provozní skupiny Sdružení dopravních podniků České republiky. Třetí zasedání proběhlo společně s našimi kolegy na Slovensku.

50. zasedání OS DP se uskutečnilo již o dva týdny později, a to ve dnech **16. a 17. března 2005** v Rehabilitačním zařízení Dopravního podniku Ostrava a.s.. Stěžejní částí bohatého programu byla návštěva dopravního podniku v Krakově (Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A.). Návštěva dopravně-provozní skupiny byla ze strany našich polských kolegů velmi pečlivě připravena a mimo jiné jsme si mohli prohlédnout:

- tramvajovou vozovnu a dílny v Podgórze,
- organizaci denních prohlídek tramvají, plánovanou údržbu a velké opravy tramvají,
- autobusové garáže ve Wola Duchacka a v Plaszowe,
- tramvajové tratě v centru města a nejbližším okolí,
- centrální dispečink MPK Krakov v centru města.

Druhý den jednání byl věnován především následujícím otázkám:

- Organizační záležitosti DPS SDP ČR
- Informace výkonného ředitele Sdružení DP z jednání SR SDP ČR – předpokládané řešení státní dotace mezi členy SDP na nákup dopravních prostředků v roce 2005, informace o pokračující spolupráci s německým Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV) a zpráva z jednání odborné skupiny pro zavádění standardů MHD, jejich další rozšíření a vývoj v jednotlivých dopravních podnicích.
- Odbavovací systémy, další rozvoj dispečerských a řídicích systémů – v této části programu zúčastnění zástupci dopravních podniků a organizátorů doprav informovali o dalších krocích v zavádění jednotných odbavovacích systémů – mimo jiné zaujal svým rozsahem především projekt, který je realizován v Plzeňských městských dopravních podnicích (Plzeňská karta), nový jednotný odbavovací systém, který je připravován k zavedení v DP města Hradec Králové, pilotní projekt jednotného odbavovacího systému realizovaný Koordinátorem ODIS s.r.o. v DP Ostrava a.s.. Informaci o novinkách i předpokládaném vývoji v této oblasti doplnili zástupci výrobců jako např. Systek s.r.o. a Mikroelektronika spol. s.r.o.
- Standardy kvality služby v MHD, jejich další rozvoj v DP – informace výkonného ředitele ing. Antonína Macháčka z jednání odborné skupiny v Praze dne 1. března 2005 byla doplněna zkušenostmi dopravců a organizátorů doprav. Většina příspěvků měla podobný charakter: zavádění standardů kvality by se mělo postupně odrazit ve smluvním vztahu mezi dopravcem a obcí o zajištění dopravní obslužnosti, požadovaná úroveň standardů kvality se odrazí ve výši nákladů potřebných k jejich dosažení, většina dopravců se shoduje v názoru, že skutečně kvalitní vyhodnocování úrovně a plnění standardů kvality bude spojeno s vyšší potřebou zaměstnanců v kontrolní oblasti. Zúčastnění se shodli na názoru, že úroveň kvality služby MHD hodnotit podle čtyř základních ukazatelů: dostupnost MHD, přístupnost, komfort při zabezpečování MHD a bezpečnost přepravy.
- Informace o rozvoji IDS na území České republiky, legislativa aj. – v této části programu zazněly především příspěvky organizátorů doprav. KORDIS JMK, spol. s r.o. informoval o rozvoji integrovaného dopravního systému na území Brna a v jeho okolí, Koordinátor ODIS s.r.o. seznámil přítomné s návrhem nového tarifu pro ostravský dopravní integrovaný systém, pražský ROPID informoval o připravovaných změnách v cenové politice v městské hromadné dopravě v Praze a okolí.

51. zasedání OS DP a zároveň **30. zasadnutie** dopravno-prevádzkovej skupiny Združenia prevádzkovateľov hromadnej dopravy osob se uskutečnilo **7. a 8. září 2005 v Mojmírovcih**. Společné zasedání připravovali a organizovali naši kolegové na Slovensku u příležitosti 110 výročí městské hromadné dopravy v Bratislavě. Součástí obsáhlého dvoudenního programu byly mimo další i tyto body:

- 110 let městské hromadné dopravy v Bratislavě – generální ředitel a předseda představenstva Dopravního podniku Bratislava a.s. ing. Ján Zachar ve svém příspěvku seznámil všechny přítomné s historií, současností a plány při zajišťování městské hromadné dopravy v hlavním městě Slovenské republiky.
- Informace ze SR ZDP SR – Ing. Weigl informoval o jednáních a dalších aktivitách, které souvisejí s prací v UITP, další informace se týkala redukce počtu členů dopravno-prevádzkovej skupiny na Slovensku.
- Projekt FIRST – zajímavou přednášku o spolupráci mezi VOR a DP Bratislava přednesli hosté z Rakouska. Jedná o společný informační systém, který je k dispozici cestujícím VOR (Verkehrsverbund Ost-Region) v okolí Vídně a DP Bratislava a slouží jim k vyhledávání optimálního spojení. Projekt FIRST (Feasibility of interregional information services for travellers) dokáže cestujícímu v regionální dopravě nalézt optimální spojení podle zastávky, ulice, čísla domu nebo důležitého orientačního bodu. Pro lepší orientaci nabídne cestujícímu vhodný mapový podklad, výsledek hledání je možné vytisknout případně dále využít. Při vyhledávání spojení není rozhodující, zda došlo či nedošlo k překročení státní hranice.
- Projekt SUNRISE – je velmi zajímavým produktem z hlediska plánování přepravní nabídky. Společnost představující tento projekt seznámila přítomné s různými formami získávání informací o přepravní poptávce, směřování přepravní poptávky, o vyhodnocování získaných dat a využití všech dostupných informací při navrhování optimálního dopravního spojení, linkového vedení nebo návrhu odpovídajícího vozového parku.
- Preference MHD a standardy kvality – zástupci dopravních podniků Slovenské a České republiky se vzájemně informovali o zkušenostech při zajišťování preference městské hromadné dopravy. Především byly oceněny zkušenosti z některých měst s tramvajovou dopravou (Praha, Bratislava, Brno a Ostrava). Informace o zavádění standardů kvality v dopravních společnostech vycházela ze společných závěrů odborné skupiny, která byla v České republice pro řešení problematiky založena a jejíž zasedání navštěvovali i kolegové z Dopravního podniku Bratislava.

O necelé dva týdny později, **20. září 2005**, se uskutečnilo v **Praze** první zasedání odborné skupiny k odbavovacím systémům v městské hromadné dopravě. Cílem tohoto úvodního jednání bylo vzájemně se informovat o stavu odbavovacích systémů v jednotlivých dopravních podnicích, vyhodnotit současný vývoj a využití bezkontaktních čipových karet a vzájemně se zevrubně informovat o konkrétních projektech, které připravují nebo zkoušejí dopravci či organizátoři doprav. Pozváni byli tentokrát i zástupci Českých drah, informaci o zavádění bezkontaktních čipových karet v této organizaci jsme považovali z hlediska rozsahu a významu za velmi důležitou.

52. zasedání OS DP bylo připravováno kolegy z DP hl. m. Prahy, a.s. a firmy Mikroelektronika spol. s r.o. a proběhlo ve dnech **19. a 20. října v Berouně, Plzni a Praze**. Součástí programu mimo jiné bylo:

- Informace ze SR SDP – Ing. Macháček informoval přítomné o aktuálním dění ve správní radě SDP ČR, seznámil přítomné se změnami předsedů nebo tajemníků v jednotlivých skupinách, dále zhodnotil další rozvoj spolupráce s VDV a kolegy ze Slovenska (Združenie prevádzkovateľov hromadnej dopravy osob), dále informoval o připravovaných změnách v legislativě (příprava Zákona o veřejné dopravě, Zákon 379/2005 Sb. atd),
- Organizační záležitosti OS DP – byl přednesen návrh plánu konání dopravně-provozních skupin v roce 2006. Jednání se uskuteční celkem 2x. První zasedání proběhne v květnu 2006, druhé zasedání se bude konat na Slovensku v listopadu 2006, organizátoři obou jednání budou upřesnění dodatečně.
- Exkurze v Praze – součástí velmi bohatého programu v Praze byla i prezentace stavění vlakové cesty v tramvajové vozovně Pankrác. Pak následovala jízda po nové tramvajové trati mezi smyčkou Hlubočepy a Barrandov včetně

prohlídky nových informačních technologií, světelných signalizačních zařízení a vybavení jednotlivých zastávek. V závěru prvního dne jednání dopravně-provozní skupiny jsme si prohlédli velín silničních tunelů Zlíchov, Mrázovka, Strahov, Těšnov a Letná. Velín Strahov byl kompletně i stavebně zrekonstruován a vybaven nejmodernějším technologickým zařízením.

- **Prezentace firem** – Mikroelektronika spol. s.r.o. společně s Plzeňskými městskými dopravními podniky, a.s. představila v rámci svého půldenního programu v Plzni nový jednotný odbavovací systém (Plzeňská karta). Součástí prezentace byla úvodní přednáška o rozsahu projektu, vybavení vozidel, vybavení předprodejních míst, možnostech využití bezkontaktních čipových karet a jejich další rozšiřování v rámci integrované dopravy. Součástí prezentace byla prohlídka vybavení vozidel, návštěva garáží a ústředního předprodeje. Nový odbavovací systém jako komplexní systém dopravního podniku představovala v Praze firma SYSTEK s.r.o. CiBo kombinuje to nejlepší ze systémů CiCo a BiBo. Výhodou tohoto systému jsou především nízké náklady na infrastrukturu ve vozidle, jednoduchá instalace, možnost změny metody odbavení a možnost kombinace s jinými odbavovacími metodami. Další prezentace se týkala novinek produktu Skeleton, který se zabývá přípravou a organizací dopravního systému v hromadné dopravě osob. Produkt předváděla olomoucká firma FS Software s.r.o. Řešení nového reklamního média předvedla rovněž olomoucká firma SmartGIS. Unikátní projekt podpory městské a regionální dopravy spočívá v tvorbě interaktivních plánů hromadné dopravy a jejich integraci. Součástí produktu může být i řada odborných analýz, které jsou nezbytné pro navrhování městské hromadné dopravy.

Jednou z posledních akcí dopravně-provozní skupiny v roce 2005 bylo v pořadí již **2. zasedání** odborné skupiny pro odbavovací systémy, které se uskutečnilo opět **v Praze 29. listopadu 2005**. Tentokrát byli na jednání přizváni zástupci firem, které se nějakým způsobem spolupodílejí na projektech nových odbavovacích systémů. Pozvání byli zástupci firem PVT, a.s., SYSTEK s.r.o., CHAPS spol. s.r.o., Mikroelektronika spol. s.r.o. a EM TEST ČR spol. s r.o. Především tyto organizace seznámily členy odborné skupiny s možnostmi dalšího vývoje jednotných odbavovacích systémů v dopravních společnostech a u organizátorů doprav. Na základě závěrů z jednotlivých prezentací pak bude připraven dokument pro správní radu Sdružení dopravních podniků České republiky, ve kterém bude navržen a doporučen další postup při zavádění jednotných odbavovacích systémů.

Činnost dopravně-provozní skupiny v roce 2004 byla zahájena již 27. ledna 2004, kdy se uskutečnilo v Praze společné setkání pracovní skupiny dopravních podniků České a Slovenské republiky. Cílem jednání byl výklad české technické normy ČSN EN 13816, podmínky přijetí této evropské normy v dopravních podnicích ČR a stanovení postupných kroků jejího zavádění. Současně byl vznesen požadavek na definici cílů v návaznosti na certifikaci systému ČSN EN ISO 9001.

Ing. Antonín Macháček, předseda OS

Odborná skupina Ekonomika

Členové odborné skupiny ekonomika se v roce 2005 setkali v **dubnu v Hradci Králové** pod záštitou Dopravního podniku města Hradce Králové, a.s. a v **říjnu v Táboře** pod záštitou společnosti COMETT PLUS, spol. s r.o.. Obou zasedání se zúčastnili hosté, zástupce Ministerstva Dopravy, DP Bratislava a koordinátoři integrovaných systémů v Praze a Ostravě.

Způsoby vymáhání pohledávek za černými pasažéry vyplnilo jednání v Hradci Králové. Z diskuze vyplynul shodný závěr – vymáhání musí být důsledné a cestující veřejnost je takto musí vnímat, jinak není účinné. Cílem přepravní kontroly je pak zvýšení počtu platících cestujících, následně pak zvýšení tržeb. Významným tématem v diskuzi byla také výměna zkušeností se získáváním dotací z dotačních programů EU a ČR. Účastníci jednání byli seznámeni s uplynulým vývojem databanky na WEB stránkách SDP. Poté, co Správní rada SDP rozhodla o rozsahu sledovaných dat již nic nestojí v cestě zdárnému dokončení tohoto projektu.

V době mezi jarním a podzimním zasedáním opustil funkci předsedy skupiny Ing. Vladimír Menšík, výkonný ředitel Dopravního podniku města Olomouce, a.s. a jejím vedením byl pověřen Ing. Bohumil Bárta, ředitel Dopravního podniku města Děčína, a.s..

Na dvoudenním podzimním jednání v Táboře byla hlavním tématem prokazatelná ztráta a její význam v ekonomice dopravních podniků. Z příspěvků jednotlivých účastníků diskuze lze učinit závěr, že metoda poskytování prokazatelné ztráty a přiměřeného zisku je v praxi využívána pro financování základní dopravní obslužnosti krajskými úřady, vždy však v nižším finančním rozsahu s odůvodněním nedostatku finančních prostředků. Mimo základní dopravní obslužnost (obcemi) je tento způsob financování používán jen výjimečně. Doplnujícím, neméně významným, tématem byla výměna zkušeností a předpokladů při získávání finančních prostředků ke krytí provozních a investičních potřeb dopravních podniků. Z diskuze vyplynuly závěry, že se obecně projevuje nedostatek finančních prostředků ze strany obcí. Situaci navíc komplikuje snaha obcí nezvyšovat ceny jízdného a vzrůstající administrativní požadavky poskytovatelů dotací.

V prosinci 2005 byla na internetových stránkách zpřístupněna konečná verze databanky SDP, která se tak stala účinným nástrojem pro srovnání nejen vybraných ekonomických ukazatelů dopravních podniků, ale také pro srovnání stavu vozového parku.

Odborná skupina ekonomika si pro příští rok stanovila pro svá jednání náročná odborná témata – vedení odděleného účetnictví v souladu s metodikou závazků veřejné služby a vliv evropské a české legislativy na financování veřejné dopravy.

Ing. Bohumil Bárta, předseda OS

