



Sdružení dopravních podniků ČR

VÝROČNÍ ZPRÁVA

za rok 2004

OBSAH

Úvodní slovo předsedy Sdružení dopravních podniků ČR Ing. Miloslava Kulicha	7
Základní identifikační údaje SDP ČR členství výkonné orgány	9
Ostatní členové SDP ČR	13
Činnost SDP ČR v roce 2004	17
Základní údaje o dopravních podnicích souhrnné údaje	19
Tarifní MHD v dopravních podnicích	31
Zprávy o činnosti odborných skupin	40



ÚVODNÍ SLOVO

Jestliže bych měl charakterizovat činnost SDP ČR v roce 2004 v jedné větě, byl by to rok sblížení se s evropskými strukturami a organizacemi v rezortu veřejné dopravy osob po vstupu ČR do EU.

Je to zejména světová asociace veřejné dopravy osob UITP a také německá asociace stejného zaměření VDV. A tradiční a nadstandardní vztahy nás pojí se slovenskou asociací.

Také v ČR se úspěšně rozvíjí spolupráce a koordinace činnosti s asociacemi, sdružujícími subjekty, působící ve veřejné dopravě. V roce 2004 to byla zejména Česká asociace organizátorů veřejné dopravy (ČAOVD).

Byl to však také rok, ve kterém probíhaly, začaly nebo byly ukončeny, restrukturalizace většiny dopravních podniků. Ty jsou zaměřeny (mnohdy ve spolupráci s odbornými konzultačními firmami) na zjednodušení řídicích procesů optimalizaci majetku podniků, snížení počtu zaměstnanců – krátce řečeno úsporu nákladů ve všech oblastech činnosti snížení dotační potřeby z městských rozpočtů jak v provozní, tak i investiční oblasti. Jsou to procesy bolestivé a konfliktní, např. ve vztahu k odborovým organizacím, nicméně však nezbytné pro vytvoření dobré pozice pro období, kdy se otevírá dopravní trh i v segmentu MHD konkurenci.

Právě zde nachází SDP ČR další rozměr činnosti – vytváří jedinečnou platformu pro výměnu zkušeností a informací a soustřeďuje know-how pro použití všemi svými členy.

Jinak byla organizována činnost SDP ČR v rámci osvědčených pravidel – na jednání správní rady navazují jednání jednotlivých odborných skupin (v současné době je jich 8).

Velmi užitečná je i vzájemná spolupráce s ostatními členy v rámci odborných skupin, ale i jednání rozšířené správní rady. Na dobré úrovni je i spolupráce s Ministerstvem dopravy ČR, a to jak např. při připomínkování změn v dopravní legislativě, tak při procesu přidělování státních dotací na obnovu vozového parku apod.

Je mnoho záležitostí, kterými se v průběhu každého roku SDP ČR zabývá. Bylo by obtížné všechny vyjmenovat a zabývat se jednotlivými řešeními. Důležité je, že členové, z nichž se SDP ČR skládá (neboť to není samostatná organizace žijící si svým vlastním životem, ale společná organizace zastupující zájmy všech členů), ať jsou to dopravní podniky nebo ostatní členové, mají z jeho činnosti užitek.

Rád bych touto cestou poděkoval všem, kteří nějakým způsobem přispěli k činnosti SDP ČR a svou odborností přispěli k řešení mnoha otázek velmi důležitých pro úspěšné provozování MHD v ČR. A úspěšné může být jedině tehdy, jestli na jeho konci bude narůstající počet spokojených klientů.

Ing. Miloslav Kulich
předseda SDP ČR



ZÁKLADNÍ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE SDP ČR

ČLENOVÉ VÝKONNÉ ORGÁNY

Základní identifikační údaje:

Sdružení dopravních podniků ČR bylo založeno jako zájmové sdružení právnických osob podle ustanovení zákona č. 40/1964 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů. Zaregistrováno je odborem občansko správních agend Magistrátu hl. m. Prahy pod č.j. 34/2000.

Název organizace: Sdružení dopravních podniků ČR
Sídlo: Drahobejlova 2215/6 190 00 Praha 9
IČO: 416 92 543
DIČ: CZ 416 92 543
Datum založení: 24. 7. 1991
Právní forma: Sdružení právnických osob
Předmět činnosti: Vzájemná spolupráce, zejména vzájemné konzultace a předávání informací, zabezpečování a provádění prací, výkonů a služeb v oblasti organizace, řízení a ekonomiky městské hromadné dopravy na území ČR a jejího materiálně technického, dopravně provozního a legislativního zajištění.
Telefon: +420 266 310 571
Fax: +420 266 310 579
e-mail: sdp-cr@sdp-cr.cz
http: www.sdp-cr.cz
Bankovní spojení: KB Praha 8 číslo účtu 13631071 / 0100

Řádní členové SDP ČR:

1. Dopravní podnik města Brna, a.s. Hlinky 151 656 46 Brno	11. Dopravní podnik města Olomouce, a.s. Koželužská 1 771 10 Olomouc
2. Dopravní podnik města České Budějovice, a.s. Novohradská 1270 370 03 České Budějovice	12. Městský dopravní podnik Opava, a.s. Bílovecká 98 747 06 Opava
3. Dopravní podnik města Děčína, a.s. Dělnická 106 405 29 Děčín	13. Dopravní podnik Ostrava, a.s. Poděbradova 2 701 71 Ostrava
4. Dopravní podnik města Hradce Králové, a.s. Pouchovská 153 500 03 Hradec Králové	14. Dopravní podnik města Pardubic, a.s. Teplého 2141 532 21 Pardubice
5. Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova, a.s. Dolní 1415 430 01 Chomutov	15. Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. Denisovo nábřeží 12 300 23 Plzeň
6. Dopravní podnik města Jihlavy, a.s. Brtnická 23 586 01 Jihlava	16. Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s. Sokolovská 217/42 190 22 Praha 9

7. Dopravní podnik města Karlovy Vary, a.s. Sportovní 1 360 09 Karlovy Vary	17. Dopravní podnik Teplice, s.r.o. Emy Dvořákové 70 415 01 Teplice
8. Dopravní podnik města Liberce, a.s. Mrštíkova 3 461 71 Liberec	18. Dopravní podnik města Ústí nad Labem, a.s. Revoluční 26 401 11 Ústí nad Labem
9. Dopravní podnik města Mariánské Lázně, a.s. Tepelská 551 353 01 Mariánské Lázně	19. Dopravní společnost Zlín-Otrokovice, s.r.o. Podvesná XVII. / 3833 760 92 Zlín
10. Dopravní podnik měst Mostu a Litvínova, a.s. Budovatelů 1395 434 92 Most	

Výkonné orgány SDP ČR

SDP ČR má v čele správní radu, sestávající z ředitelů dopravních podniků v čele s předsedou a dvěma místopředsedy. Běžnou činnost SDP ČR zabezpečuje sekretariát v čele s výkonným ředitelem.

Předseda SDP ČR: Ing. Miloslav Kulich, ředitel DP města Hradec Králové, a.s.

Místopředseda: † Ing. Milan Houfek, generální ředitel DP hl. m. Prahy, a.s.

Místopředseda: Ing. František Vašítek, ředitel DP Ostrava, a.s.

Členové správní rady: Ředitelé členských dopravních podniků

Výkonný ředitel SDP ČR: Ing. Antonín Macháček

Kontrolní a revizní komise:

Předseda: Ing. Milan Dunder, ředitel DP měst Mostu a Litvínova

Člen: Ing. Josef Ebert, výkonný ředitel DP města Liberce

Člen: Ing. Milan Pokorný, ředitel o.z. ED DP hl. m. Prahy

V rámci SDP ČR dále působí 8 odborných skupin.

PŘEDSEDNICTVO			
<i>Funkce</i>	<i>Jméno, adresa</i>	<i>telefon</i>	<i>fax</i>
Předseda kulich@dpmhk.cz	Ing. Miloslav Kulich ředitel DP města Hradce Králové, a.s. Pouchovská 153 500 73 Hradec Králové	495 406 054	495 544 455
Místopředseda	Ing. Milan Houfek † gen. ředitel DP hl. m. Prahy, a.s. Sokolovská 217/42 190 22 Praha 9		
Místopředseda fvastik@dpo.cz	Ing. František Vašík ředitel DP Ostrava, a.s. Poděbradova 494/II 701 71 Ostrava – Moravská Ostrava	597 401 033	596 126 863
Výkonný ředitel sdp-cr@sdp-cr.cz	Ing. Antonín Macháček Drahobejlova 6/2215 190 00 Praha 9 - Vysočany	266 310 571	266 310 579

ODBORNÉ SKUPINY						
	Předseda	telefon	fax	Tajemník	telefon	fax
Autobusy spitzerL@a.dpp.cz zatloukalp@dpmo.cz	Ing. Ladislav Špitzer ředitel o.z Autobusy DP hl. m. Prahy U vozovny 6 108 56 Praha 10	296 133 000	296 133 003	Ing. Pavel Zatloukal DP města Olomouce Koželužská 1 771 10 Olomouc	585 533 333	585 225 093
Trolejbusy dpmpsek.dpmp@iol.cz jpospisil@dpmb.cz	Ing. Dalibor Haken ředitel DP města Pardubic Teplého 2141 532 21 Pardubice	466 304 403	466 404 778	Jan Pospíšil DP města Brna Trolejbusová vozovna Komín Jundrovská 57 624 00 Brno	541 224 640	541 224 641
Tramvaje baxovaz@ed.dp-praha.cz katarina.morova@pstroj.cz	Ing. Milan Pokorný ředitel o.z. Elektrické dráhy DP hl. m. Prahy Sokolovská 217/42 190 22 Praha 9	296 122 000	296 122 003	Ing. Katarína Morová Pražská strojírna a.s. Sokolovská 115 180 00 Praha 8	284 819 563	284 829 156
Dopravně provozní sdp-cr@sdp-cz.cz jkurtas@dpo.cz	Ing. Antonín Macháček Drahobejlova 6/2215 190 00 Praha 9 - Vysočany	266 310 571	266 310 579	Ing. Jiří Kurtas DP Ostrava Poděbradova 494/2 701 71 Ostrava	597 401 600	597 401 213
Ekonomická mensik@dpmo.cz bouda@dpmo.cz	Ing. Vladimír Menšík výkonný ředitel DP města Olomouce Koželužská 1 771 10 Olomouc	585 533 125	585 225 093	Ing. Lubomír Bouda obch. - ekonom. náměstek DP m. Olomouce Koželužská 1 771 10 Olomouc	585 533 120	585 225 093

Přepravní kontrola vilim@dpmj.cz hrudka@dpmul.cz	Ing. Josef Vilím ředitel DP města Jihlavy Brtnická 23 586 01 Jihlava	567 331 934	567 310 033	Milan Hrudka DP města Ústí nad Labem Revoluční 26 401 11 Ústí nad Labem	475 211 864	475 220 763
Tramvajové tratě mhd@dpmb.cz mchlán@dpo.cz	Ing. Bedřich Prokeš generální ředitel DP města Brna Hlinky 151 656 46 Brno	377 236 598	377 320 493	Miroslav Chlán DP Ostrava Poděbradova 494/2 701 71 Ostrava-Mor. Ostrava	597 402 240	596 915 562
Pevná trakční zařízení havranek@dpmul.cz bina.j@dpmcb.cz	Ing. Pavel Havránek výkonný ředitel DP města Ústí nad Labem Revoluční 26 401 11 Ústí nad Labem	474 650 777	474 654 513	Ing. Josef Bína DP města České Budějovice Novohradská 738/40 370 33 České Budějovice	387 719 104	387 240 763



OSTATNÍ ČLENOVÉ SDP ČR

SDP ČR soustřeďuje mimo dopravní podniky i společnosti a organizace, které spolupracují s dopravními podniky vyrábějí výrobky a poskytují služby potřebné pro MHD. Těmto firmám poskytuje SDP ČR platformu pro vzájemné setkávání a výměnu informací na úrovni správní rady a odborných skupin.

Ostatní členové SDP ČR

Poř. č.	Firma	Adresa	www
1.	ALFA UNION, a.s.	Mezi vodami 1955, 143 00 Praha 4 - Modřany	www.alfaunion.cz
2.	ALMA pneu, s.r.o.	Malostranská 586, 742 42 Šenov u Nového Jičína	www.almapneu.cz
3.	ANVI TRADE, s.r.o.	Bečovská 1273/1, 104 00 Praha 10 -Uhřetěves	www.anvitrade.cz
4.	APEX, s.r.o.	Na ochoze 581, 252 42 Jesenice	www.apex-jesenice.cz
5.	AŽD Praha, s.r.o.	Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha 10-Záběhlice	www.azd.cz
6.	BARUM CONTINENTAL, s.r.o.	Objízdna 1628, 765 31 Otrokovice	www.barum.cz
7.	BESI ELEKTRO, s.r.o.	Tovární 416, 763 16 Fryšták	www.besielektro.cz
8.	BETONBAU, s.r.o.	Průmyslová 5, 108 50 Praha 10	www.betonbau.cz
9.	BOMBARDIER TRANSPORTATION CZECH REPUBLIC, a.s.	Sv.Čecha 1205, 470 01 Česká Lípa	www.transportation.bombardier.com
10.	Bonatrans, a.s.	Bezručova 300, 735 94 Bohumín	www.bonatrans.cz
11.	BUSE, s.r.o.	Masarykova 9, 678 01 Blansko	www.buse.cz
12.	C.I.E.B. Kahovec, s.r.o.	Pod Hloubětínskou zastávkou 356/20, 190 00 Praha 9 - Hrdlořezy	www.cieb.cz
13.	Cegelec, a.s.	Chodovská 3, 141 00 Praha 4	www.cegelec.cz
14.	COMETT PLUS, s.r.o.	Chýnovská 2115, 390 02 Tábor	www.comettplus.cz
15.	CONTMOBIL, s.r.o.	Vítkovická 5, 702 99 Ostrava-Moravská Ostrava	
16.	CRA, a.s.	Masarykova 31, 656 22 Brno	
17.	CS-PROJECT spol. s r.o.	Za Opravnou 276/8, 151 23 Praha 5 - Motol	www.cs-project.cz
18.	CZ-CARBON PRODUCTS, s.r.o.	Sedlec, 42, 332 02 Starý Plzenec	www.cz-carbon.cz
19.	CZECH Consult, spol. s r.o.	Holečkova 100/9, Praha 5 - Smíchov	www.czechconsult.cz
20.	ČKD ELEKTROTECHNIKA, a.s.	Kolbenova 159, 190 02 Praha 9	www.prumelektro.cz
21.	ČKD PRAGOIMEX, a.s.	Pod náspem 795/12, 190 05 Praha 9	www.ckdpragoimex.cz
22.	ČKD PRAHA DIZ, a.s.	Kolbenova 499, 190 02 Praha 9	www.ckddiz.cz
23.	ČSAD Jablonec nad Nisou, a.s.	Pražská 14, 466 05 Jablonec n. N.	www.csadjbc.cz
24.	ČSAD JIHOTRANS, a.s.	Pekárenská 255/77, 370 21 České Budějovice	www.jihotrans.cz
25.	DAKO-CZ, a.s.	Budovatelů 323, 538 43 Třemošnice	www.dako-cz.cz

26.	DI - ELCOM s.r.o.	Jungmannova 6, 301 36 Plzeň	www.di-elcom.cz
27.	DIPRO, s.r.o.	Modřanská 11/1387, 143 00 Praha 4	www.dip.cz
28.	DT-výhybkárna a mostárna, a.s.	Dolní 100, 793 11 Prostějov	www.dtmv.cz
29.	ELAUGEN DP Praha, s.r.o.	Na Obrátce 102/16, 198 00 Praha 9	www.elaugen-dp.cz
30.	ELBA, a.s.	ČSA 254/58, 967 01 Kremnica	www.elba.sk
31.	ELEKTROKARBON-VALMEZ, s.r.o	Trnkova 2345/111, 632 00 Brno-Líšeň	www.elektrokarbon.sk web.telecom.cz/e-karbon e-karbon@telecom.cz
32.	EM TEST ČR, s.r.o.	Jiráskova 1284, 755 01 Vsetín	www.emtest.cz
33.	ESKO, s.r.o.	Jinonická 80, 158 00 Praha 5	www.esko-praha.cz
34.	EvoBus Bohemia, s.r.o.	Daimlerova 2296/2, 149 00 Praha 4	www.evobus.cz
35.	Federal-Mogul Friction Products, a.s.	Jirchářská 233, 517 41 Kostelec nad Orlicí	www.federal-mogul.cz
36.	FS SOFTWARE, s.r.o.	Josefa Mišáka 468/41, 779 00 Olomouc	www.fssoftware.cz
37.	HOTLINER, s.r.o.	Ke Klíčovu 2, 190 00 Praha 9	
38.	IDS - Inženýrské a dopravní stavby Olomouc, a.s.	Albertova 229/21, 779 00 Olomouc	www.ids-olomouc.cz
39.	IGE - CZ, s.r.o.	Řípská 1178/11a, 627 00 Brno	www.ige.cz
40.	Ing. František Patera - obchodní zastoupení ZF	Strakonická 510, 150 00 Praha 5	
41.	INTERACTION, s.r.o.	Rubínová 476, 154 00 Praha 5	www.interaction.cz
42.	JKZ, s.r.o.	Rooseveltova 8, 779 00 Olomouc	www.jkzsim.cz
43.	JOPECO spol s r.o.	Třešňová 20, 547 01 Náchod	www.jopeco.cz
44.	KAROSA, a.s.	Dobrovského 74/II, 566 03 Vysoké Mýto	www.karosa.cz
45.	KIHN, S.A.	17, rue de l 'Usine, L-3754 Rumelange, G.D. Luxembourg	
46.	Kolejová doprava, s.r.o.	U průhonu 12, 170 00 Praha 7	www.inekon.cz
47.	KonekTel, a.s.	Pražská 152, 530 06 Pardubice	www.konektel.cz
48.	Koordinátor IDS Karlovarského kraje	Závodní 353/88, 360 21 Karlovy Vary	
49.	Kordinátor ODIS, s.r.o.	Na Hradbách 16/1440, 702 00 Ostrava-Moravská Ostrava	www.kodis.cz
50.	KORDIS JMK, s.r.o.	Nové Sady 30, 602 00 Brno	www.kordis-jmk.cz
51.	Krnovské opravny a strojírny, s.r.o.	Stará Ježnická 1, 794 01 Krnov	www.kos.cz
52.	L.A.F., a.s.	Bánskobystrická 114/26, 460 08 Liberec	www.lafliberec.cz
53.	LEKOV, a.s.	Jirotova 375, 366 01 Blovice	www.lekov.cz
54.	Libor Vonášek - JL TRADE	Budovatelů 3074, 434 01 Most	www.jltrade.cz
55.	MAHA Consulting, s.r.o.	Moskevská 33, 101 00 Praha 10	www.maha-cz.cz
56.	MAKRO-ND, s.r.o.	Moravany 319, 533 72 Moravany	www.makro-nd.cz
57.	MESIT přístroje, s.r.o.	Sokolovská 573, 686 01 Uherské Hradiště	www.msp.mesit.cz
58.	Městská autobusová doprava Kolín, s.r.o.	Sokolská 5, 280 00 Kolín 2	
59.	Metroprojekt Praha, a.s.	I.P.Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2	www.metroprojekt.cz
60.	Mikroelektronika, s.r.o.	Kpt. Poplera 55/III., 566 01 Vysoké Mýto	www.mikroelektronika.cz
61.	Miloslav Košťál - MIKOS	Selbská 8/1235, 352 01 Aš, P.O.BOX 257	www.mikos.cz

62.	Nakladatelství dopravy a turistiky s.r.o. - NADATUR	Hybernská 5, 110 00 Praha 1	www.nadatur.com
63.	Nederman CR, s.r.o.	Ve žlíbku 1800, 193 00 Praha 9 - Horní Počernice	www.nederman.cz
64.	PARAMO, a.s.	Přerovská 560, 530 06 Pardubice	www.paramo.cz
65.	PARS NOVA, a.s.	Žerotínova 1833/56, 787 01 Šumperk	www.parsnova.cz
66.	Plzeňský holding, a.s.	Divadelní 105/3, 301 21 Plzeň	www.plzenskyholding.cz
67.	Polovodiče, a.s.	Novodvorská 1768/138a, 142 21 Praha 4	www.polovodice.cz
68.	Pražská strojírna, a.s.	Sokolovská 115, 180 00 Praha 8	www.pstroj.cz
69.	RACOM, s.r.o.	Mírová 1283, 592 31 Nové Město na Moravě	www.racom.cz
70.	RAILTECH SLAVJANA, s.r.o	Komunardů 30, 170 00 Praha 7	
71.	RENOWELD, a.s.	Viniční 5, 615 00 Brno	
72.	ROPID	Rytířská 10, 110 00 Praha 1	www.ropid.cz
73.	SEDRA Praha, s.r.o.	Na Cikánce 2, 153 02 Praha 5-Radotín	
74.	SÉCHERON TCHEQUIE, s.r.o.	Podnikatelská 556, 190 11 Praha 9-Běchovice	
75.	Severomoravská energetika, a.s.	28. října 152, 709 02 Ostrava	www.sme.cz
76.	SCHUNK Praha, s.r.o.	Skladová ul. 17, 326 00 Plzeň	www.schunk.cz
77.	Schwarz Tisk, s.r.o.	Blatenská 1188, 430 01 Chomutov	
78.	SIEMENS CZ, s.r.o.	Evropská 33a, 160 00 Praha 6	www.siemens.cz
79.	Siemens Kolejová vozidla, s.r.o.	Ringhofferova 115/1, 150 21 Praha 5-Zličín	www.siemens.cz
80.	SITEL, s.r.o.	Nad Elektrárnou 411, 106 00 Praha 10	www.sitel.cz
81.	SKANSKA ŽS, a.s.	Perucká 2482/7, 121 44 Praha 2	www.skanska.cz
82.	SKD Trade Praha, a.s.	Kolbenova 159, 190 00 Praha 9	www.skd.cz
83.	SKF Ložiska, a.s.	U Měšťanského pivovaru 7, P.O.BOX 19, 170 04 Praha 7	www.skf.com
84.	SOR Libchavy, s.r.o.	561 16 Libchavy 48	www.sor.cz
85.	SQS, s.r.o.	Hudcova 78, 612 00 Brno	www.sqs.cz
86.	Státní tiskárna cenin, státní podnik	Růžová 6, 110 01 Praha 1	www.stc.cz
87.	SÚDOP Brno, s.r.o.	Kounicova 26, 611 36 Brno	www.sudop-brno.cz
88.	SYSTEK, s.r.o.	Srbská 1a, 612 00 Brno, pro poštu: Kamenná 3, 639 00 Brno	www.systemek.cz
89.	ŠKODA DOPRAVNÍ TECHNIKA, s.r.o.	Tylova 1/57, 316 00 Plzeň	www.skoda.cz
90.	ŠKODA ELECTRIC, s.r.o.	Tylova 1/57, 316 00 Plzeň	www.skoda.cz
91.	TEDOM, s.r.o. - divize Motory	Belgická 400, 466 21 Jablonec nad Nisou	www.tedom.cz
92.	Technické služby Bahoza, s.r.o.	Kbelská 21, 198 15 Praha 9 - Hloubětín	www.bahoza.cz
93.	TRIBOTEC, s.r.o.	Foersterova 15, 616 00 Brno	www.tribotec.cz
94.	ÚAMK INDUSTRY, a.s.	Divize 02 INDUSTRY, Jana Nohy 2089, 256 01 Benešov	www.uamkindustry.cz
95.	UniControls, a.s.	Křenická 2257, 100 00 Praha 10	www.unicontrols.cz
96.	VELVANA, a.s.	273 24 Velvary	www.velvana.cz
97.	VETT, a.s.	Nádražní 287, 471 23 Zákupy	www.vett.cz
98.	Victoria Security Printing, a.s.	Ohradní 65, 145 00 Praha 4	www.vspas.cz

99.	VIKO, s.r.o.	U Beránky 4, 160 00 Praha 6	www.viko.cz
100.	VOITH TURBO, s.r.o.	Hviezdoslavova 1a, 627 00 Brno	www.voith.cz
101.	VÚKV, a.s.	Kartouzská 4, 150 21 Praha 5	www.vukv.cz
102.	WETEST PNEU, s.r.o.	Nádražní 1980, 276 01 Mělník	www.wetest-pneu.cz
103.	WÜRTH, s.r.o.	Sazečská 2, 108 00 Praha 10	www.wuerth.cz
104.	XENA Praha, s.r.o.	Nad Spádem 20, 147 00 Praha 4	www.e-xena.cz
105.	Zbyněk Ščuglík - FAST	Vikýřovická 1806, 787 01 Šumperk	www.zsfast.cz
106.	ZLINER, s.r.o.	Tř. T. Bati 283, 761 12 Zlín	www.zliner.cz
107.	ZPV ložiska, s.r.o.	Edisonova 3, 612 00 Brno	www.zpv-brno.cz
108.	ŽS Brno, a.s.	Burešova 938/17, P.O.Box 402, 660 02 Brno-střed	www.zsbrno.cz



ZPRÁVA O ČINNOSTI SDP ČR V ROCE 2004

V roce 2004 se uskutečnilo celkem pět řádných zasedání správní rady (SR) SDP ČR. Každému zasedání předcházelo jednání předsednictva.

První zasedání proběhlo 11. a 12. února ve Zlíně. Hlavním bodem programu bylo čerpání státní podpory na obnovu vozového parku v roce 2003 a příprava návrhu na čerpání v roce 2004 jako doporučující materiál pro mezirezortní komisi. Dále byla projednána konečná zpráva o likvidaci dceřiné společnosti DP a partner s.r.o., činnost odborných skupin a změny v organizaci jejich činnosti včetně personálních změn na místech předsedů a tajemníků.

Druhé zasedání bylo organizováno zčásti jako rozšířené za účasti zástupců ostatních členů SDP ČR a proběhlo ve dnech 14. a 15. dubna v Českých Budějovicích. V prvním dnu vystoupili zástupci 21 spolupracujících firem s prezentací výrobků a služeb nebo firemními informacemi.

V odpoledních hodinách proběhla část uzavřeného jednání SR, kterého se zúčastnil generální tajemník UITP pan Hans Rat. Podrobně prezentoval strukturu, činnost a strategii UITP, trendy ve vývoji veřejné dopravy po vstupu nových členských zemí do EU. Rozebral situaci v evropské dopravní legislativě, uvedl příklady, jak spolupracuje UITP se svými členy a jak provádí účinný lobbying za zájmy veřejné dopravy. Sdělil, jaké podmínky nabízí UITP pro vstup členů SDP ČR.

Ve druhém dnu proběhlo zasedání SR, na kterém byly projednány návrhy na rozdělení státní dotace na obnovu vozového parku MHD za účasti zástupce MDČR, dále přihlášky nových ostatních členů SDP ČR, situace ve výrobě trolejbusů a zabezpečení dodávek náhradních dílů po ukončení výroby ve Škodě Ostrov za účasti vedoucích pracovníků Škody Ostrov a Škody Electric, příprava společného jednání se zástupci německého svazu veřejné dopravy VDV.

Třetí zasedání bylo ve dnech 9. a 10. června v Praze. Projednány byly otázky vstupu dopravních podniků do UITP v souvislosti s návštěvou generálního tajemníka Rata, zpráva revizní komise o hospodaření SDP ČR, návrh a připomínkování doporučující směrnice Standardy kvality v MHD, zpracované odbornou skupinou Dopravně provozní, vývoj dopravní legislativy a připomínky k Zákonu o veřejných zakázkách za účasti zástupce MDČR.

Čtvrté zasedání proběhlo ve dnech 15. a 16. září v Seči. SR projednala zejména ve druhém kole znění doporučující směrnice Standardy kvality v MHD, záměry jednotlivých dopravních podniků v oblasti odbavování cestujících (včetně návaznosti na projekt ČD Modrá karta), zprávu revizní komise o kontrole čerpání osobních nákladů a zprávu o průběhu transformace v DP hl.m. Prahy.

Poslední páté zasedání bylo ve dnech 1. a 2. prosince ve Skalském Dvoře. První den byl organizován opět jako rozšířené zasedání za účasti ostatních členů. Proběhlo 30 vystoupení s důležitými firemními informacemi a prezentacemi.

Druhý den projednala a odsouhlasila SR konečné znění doporučující směrnice Standardy kvality v MHD, zprávu o čerpání státní dotace na obnovu vozového parku MHD za účasti zástupce MDČR. Dále projednala způsob sledování některých souhrnných ukazatelů v databázi MHD (na návrh OS Ekonomika), přihlášky nových ostatních členů, plán a časový harmonogram činnosti na rok 2005, informaci založení České asociace organizátorů veřejné dopravy (ČAOVD).

Mimo zasedání správní rady uspořádalo 8 odborných skupin celkem 20 zpravidla dvoudenních jednání. Na nich se sešli odborní pracovníci z dopravních podniků k řešení konkrétních problémů, zpravidla i za účasti zástupců ostatních členů SDP ČR. Zprávy o činnosti a náplni těchto skupin jsou uvedeny na jiném místě.

Kromě uvedených aktivit SDP ČR pořádalo ve spolupráci s UITP 17. 3. 2004 seminář k možnostem čerpání fondů EU pro účely MHD a ve spolupráci s PVT 22. 6. 2004 seminář o odbavovacích systémech na bázi bezdotykových čipových karet. Dále se uskutečnilo ve dnech 30. června a 1. července společné setkání zástupců SDP ČR a zástupců VDV – zemská skupina jihovýchod. Na tomto zasedání se obě strany vzájemně informovaly formou přednášek o zkušenostech z vývoje evropské dopravní legislativy, směrech vývoje informačních a odbavovacích systémů, standardů kvality, organizaci činnosti obou asociací apod. Výsledky vzájemného jednání byly oběma stranami vysoce hodnoceny a bylo dohodnuto, že tato setkání budou organizována nejméně jednou ročně.

Osvědčenou metodou práce při řešení nejrůznější mimořádné problematiky, týkající se činnosti dopravních podniků (často např. v případě připomínkování novel zákonů, vyhlášek nebo jiných předpisů, tvorbě rezortních norem), jsou pracovní skupiny, které se utváří z odborníků z dopravních podniků a dalších přizvaných odborníků. Stanoviska a návrhy, které z těchto jednání vzejdou, jsou cenným podkladem pro činnost správní rady.

Trvale sledovanou otázkou je pak zejména státní dotace na obnovu vozového parku. SDP ČR sleduje a vyhodnocuje účinnost jejího vynakládání, podává návrhy na její rozdělení v závislosti na potřeby jednotlivých dopravních podniků.

Okruh otázek, sledovaných a projednávaných na úrovni správní rady a odborných skupin, je poměrně široký. Důležité je, že jak ze strany dopravních podniků, tak i spolupracujících firem se projevuje trvale rostoucí zájem o společná jednání a vzniká z nich řada užitečných závěrů. Proto bych chtěl závěrem poděkovat všem předsedům odborných skupin, jejich tajemníkům, těm, kteří se aktivně účastní jejich jednání i všem ostatním, kteří se podíleli v roce 2004 na činnosti SDP ČR za jejich práci, která přispívá ke zvyšování jeho významu a prestiže.

Ing. Antonín Macháček
výkonný ředitel SDP ČR



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O DOPRAVNÍCH PODNICÍCH, SOUHRNNÉ ÚDAJE

Sdružení dopravních podniků ČR soustřeďuje celkem 19 provozovatelů městské hromadné dopravy v největších městech ČR, kteří provozují 7 tramvajových systémů, 13 trolejbusových a jeden systém metra. Ve všech městech je provozována rovněž městská autobusová doprava. Tyto systémy obsluhují celkem 3,5 milionu obyvatel, pro které vozidla MHD ujela v roce 2004 více než 320 mil. vozových kilometrů a více než 34,5 mld. místových kilometrů. Přepraveno bylo 2,2 mld. cestujících, kteří zaplatili jízdné ve výši 5,7 mld. Kč. Celkové náklady na provoz činí více než 21 mld. Kč.

V MHD je provozováno celkem 1 876 tramvají, z nichž je varujících 50 % starších dvaceti let. Všechny dopravní podniky však prodlužují životnost rekonstrukcemi a modernizacemi. Pouze 4 % tramvají je nízkopodlažních.

Trolejbusů je provozováno 670, jejich průměrné stáří je 9,5 roku a 17,7 % z nich je starších patnácti let.

Z celkového počtu 3 073 autobusů je 826 alespoň částečně nízkopodlažních, což je 27 %. Jejich průměrné stáří je 7,2 roku.

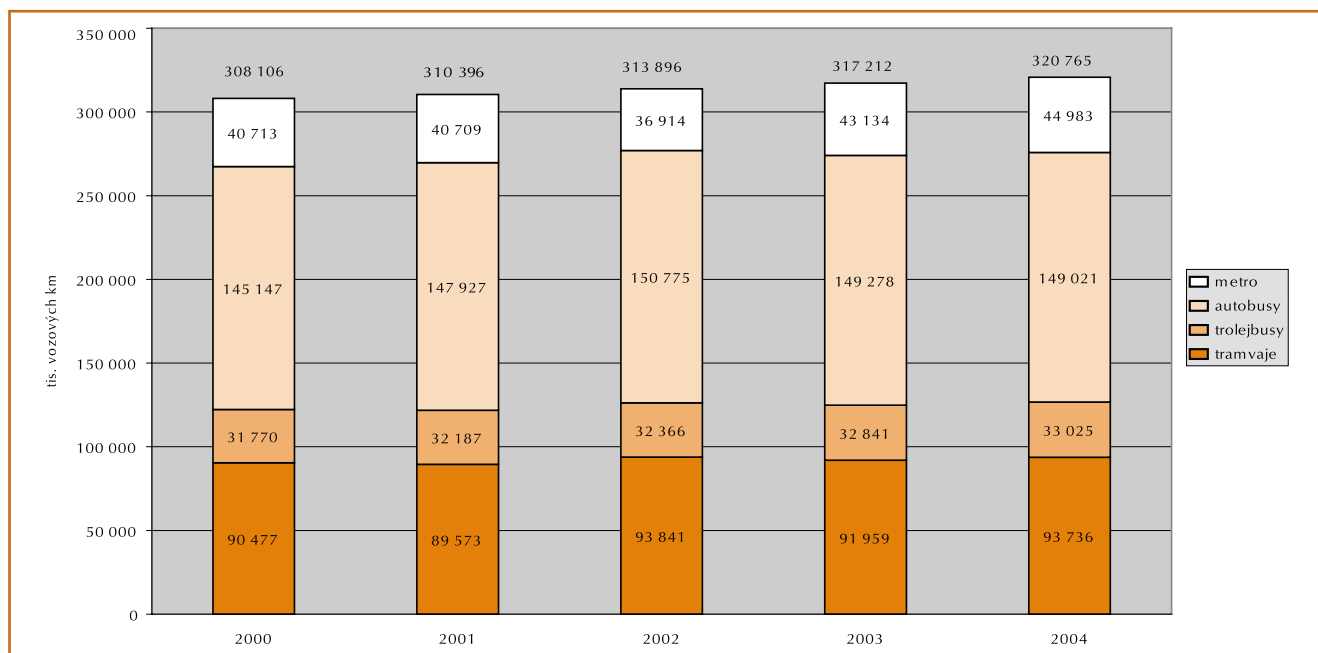
Některé další údaje jsou podrobněji uvedeny v následujících tabulkách a grafech:

Tabulka č. 1: Dopravní výkony v tis. vozových km

Dopravní podnik	2000				2001				2002				2003				2004			
	tramvaje	trolejbusy	autobusy	celkem	tramvaje	trolejbusy	autobusy	celkem	tramvaje	trolejbusy	autobusy	celkem	tramvaje	trolejbusy	autobusy	celkem	tramvaje	trolejbusy	autobusy	celkem
Brno	16 586	7 010	15 030	38 626	15 952	7 416	15 523	38 891	15 926	7 292	15 867	39 085	16 068	7 325	15 582	38 975	15 774	7 032	16 616	39 422
České Budějovice		2 096	3 599	5 695		2 062	3 846	5 908		2 130	3 888	6 018		2 102	3 635	5 737		2 397	3 580	5 977
Děčín			3 239	3 239			3 595	3 595			3 831	3 831			3 861	3 861			3 945	3 945
Hradec Králové		1 645	4 095	5 740		1 758	4 394	6 152		1 828	4 480	6 308		1 824	4 482	6 306		1 774	4 606	6 380
Chomutov-Jirkov		975	1 355	2 330		1 047	1 327	2 374		1 103	1 384	2 487		1 046	1 404	2 450		1 041	1 380	2 421
Jihlava		1 351	1 222	2 573		1 350	1 392	2 742		1 413	1 495	2 908		1 415	1 335	2 750		1 456	1 331	2 787
Karlovy Vary			2 457	2 457			2 478	2 478			2 498	2 498			2 546	2 546			2 710	2 710
Liberec	1 819		5 112	6 931	2 010		5 095	7 105	2 239		5 014	7 253	2 344		5 058	7 402	2 335		5 020	7 355
Mariánské Lázně		278	151	429		221	188	409		210	200	410		185	223	408		199	231	430
Most-Litvínov	1 783		3 669	5 452	1 735		3 686	5 421	1 790		3 699	5 489	1 771		3 502	5 273	1 785		3 555	5 340
Olomouc	2 160		3 472	5 632	2 079		3 622	5 701	2 127		3 680	5 807	2 134		3 742	5 876	1 951		3 850	5 801
Opava		1 040	1 678	2 718		1 091	1 760	2 851		1 100	1 791	2 891		1 104	1 831	2 935		1 074	1 844	2 918
Ostrava	15 600	3 219	18 593	37 412	15 157	3 218	19 021	37 396	15 723	3 142	18 324	37 189	15 552	3 165	18 224	36 941	15 617	3 188	18 301	37 106
Pardubice		2 107	3 727	5 834		2 108	3 834	5 942		2 309	3 791	6 100		2 604	3 562	6 166		2 608	3 546	6 154
Plzeň	5 654	3 909	4 555	14 118	5 620	3 922	4 592	14 134	5 570	3 842	4 680	14 092	5 702	3 912	4 971	14 585	5 639	3 943	5 248	14 830
Praha	46 875		65 414	112 289	47 020		65 591	112 611	50 466		68 092	118 558	48 388		67 368	115 756	50 635		65 331	115 966
Teplice		1 509	2 046	3 555		1 556	2 177	3 733		1 573	2 266	3 839		1 669	2 173	3 842		1 687	2 172	3 859
Ústí nad Labem		3 478	3 986	7 464		3 284	4 088	7 372		3 236	4 145	7 381		3 311	4 125	7 436		3 394	4 077	7 471
Zlín-Otrokovice		3 153	1 747	4 900		3 154	1 718	4 872		3 188	1 650	4 838		3 179	1 654	4 833		3 232	1 678	4 910
celkem	90 477	31 770	145 147	267 394	89 573	32 187	147 927	269 687	93 841	32 366	150 775	276 982	91 959	32 841	149 278	274 078	93 736	33 025	149 021	275 782
Praha METRO				40 713				40 709				36 914				43 134				44 983
celk. vč. METRO				308 107				310 396				313 896				317 212				320 765

Poznámka: DP Praha uvádí celkové vozové km včetně výkonů mimo území Prahy, smluvní, náhradní, nepravidelné, historické a režijní dopravy.

Graf č. 1: Dopravní výkony v tis. vozových km



Tabulka č. 1A: Dopravní výkony v tis. místových km

Dopravní podnik	2003				2004			
	tramvaje	trolejbusy	autobusy	celkem	tramvaje	trolejbusy	autobusy	celkem
Brno	2 272 471	537 411	1 235 755	4 045 637	2 291 560	527 987	1 329 278	4 148 825
České Budějovice		242 857	311 599	554 456		279 422	311 281	590 703
Děčín			219 963	219 963			343 827	343 827
Hradec Králové		149 874	346 601	496 475		147 226	354 000	501 226
Chomutov-Jirkov		156 965	143 902	300 867		156 000	143 000	299 000
Jihlava		99 059	93 457	192 516		101 946	93 189	195 135
Karlovy Vary			189 323	189 323			206 224	206 224
Liberec	256 657		373 947	630 604	254 699		372 336	627 035
Mariánské Lázně			15 638	28 594		13 949	16 173	30 122
Most-Litvínov	1 771		3 502	5 273	196 303		321 252	517 555
Olomouc	249 195		280 270	529 465	223 481		297 610	521 091
Opava		76 968	140 005	216 973		74 796	140 683	215 479
Ostrava	1 879 313	242 362	1 500 295	3 621 970	1 909 733	252 122	1 512 703	3 674 558
Pardubice		186 649	301 683	488 152		193 787	305 333	499 120
Plzeň	635 288	314 020	352 402	1 301 710	631 447	321 044	377 613	1 330 104
Praha	5 528 167		5 425 286	10 953 453	5 796 933		5 217 202	11 014 135
Teplíce		137 038	175 707	312 745		134 138	173 561	307 699
Ústí nad Labem		396 237	311 309	707 546		405 505	334 833	740 338
Zlín-Otrokovice		336 476	130 333	466 809		337 668	130 540	468 208
celkem	10 822 862	2 875 916	11 550 977	25 262 531	11 304 156	2 945 590	11 980 638	26 230 384
Praha METRO				7 807 669				8 222 370
celk. vč. METRO				33 070 200				34 452 754

Poznámka: DP Praha uvádí celkové místové km vč. výkonů mimo území Prahy, smluvní, náhradní, nepravidelné, historické a režijní dopravy

Jak je z uvedených údajů patrné, dopravní výkony jsou v posledních letech stabilizované jak celkově, tak i v jednotlivých traccích. Po snížení, ke kterému došlo v první polovině 90. let se pokles zastavil a naopak dochází k postupnému mírnému navýšení. Mírně se zvyšuje podíl ujetých výkonů v elektrické trakci na úkor podílu autobusových výkonů. Elektrická trakce provedla 39,5 % výkonů, v roce 2003 to bylo 39,3 %.

Velmi důležitým faktorem, ovlivňujícím kvalitu MHD, je schopnost jednotlivých dopravních podniků obnovovat vozový park. Z tohoto pohledu je velmi významný program podpory obnovy vozidel MHD státním rozpočtem. Usnesením vlády ČR č. 550/2003 bylo rozhodnuto o pokračování tohoto programu.

Zatímco do roku 2000 státní dotace do značné míry pokrývala potřeby dopravních podniků na obnovu vozového parku při daných dotačních pravidlech a možnostech dofinanco-

vání z vlastních zdrojů podniků či dotací měst, v roce 2001 došlo k razantní redukci této kapitoly státního rozpočtu z cca 550 mil. Kč minulých let (jedná se o celkovou částku na obnovu vozidel pro všechny provozovatele MHD, tedy i ty, kteří nejsou členy SDP ČR) na 150 mil. Kč. V roce 2002 došlo k opětovnému mírnému navýšení na 200 mil. Kč. (z toho 148,7 mil. Kč pro členy SDP ČR), v roce 2003 bylo další navýšení na 242,6 mil. Kč (z toho 187,6 mil. Kč pro členy SDP ČR). V roce 2004 bylo dopravním podnikům – členům SDP ČR přiděleno 150,7 mil. Kč, přičemž požadavek byl vznesen na 530 mil. Kč, což umožnilo dotování nákupu 52 vozidel. Celkem jich však bylo zakoupeno 234. Došlo sice k mírnému nárůstu obnovených vozidel, avšak k poklesu procenta vozidel dotovaných. Z celkových investičních prostředků činí podíl státní dotace i nadále pouze 3 % (v roce 1999 to bylo 25 % !).

Tabulka č. 2: Státní dotace a obnova vozového parku v letech 2000 - 2004

Dopravní podnik	2000							
	státní dotace přiděl. (mil. Kč)	státní dotace vyčerp. (mil. Kč)	zakoupeno tram. (ks)	z toho dotovaných	zakoupeno trol. (ks)	z toho dotovaných	zakoupeno aut. (ks)	z toho dotovaných
Brno	60,0	60,0			12	12	20	15
České Budějovice	15,7	15,7			1	1	6	5
Děčín	13,3	13,3					11	7
Hradec Králové	33,5	33,5			7	7	4	4
Chomutov-Jirkov	3,6	3,6					4	4
Jihlava	7,7	7,7			2	2		
Karlovy Vary	8,8	8,8					7	5
Liberec	6,3	6,3					7	5
Mariánské Lázně	0,0	0,0						
Most-Litvínov								
Olomouc	3,0	3,0	2				4	4
Opava	7,1	7,1					4	4
Ostrava	67,0	67,0	3	3	3	3	25	15
Pardubice	13,1	13,1			1	1	4	4
Plzeň	78,4	53,3	3	3	4	4	10	10
Praha	148,0	148,0					80	62
Teplice								
Ústí nad Labem	5,3	5,3			2	2		
Zlín-Otrokovice	24,0	24,0			4	3	12	11
celkem	494,8	469,7	8	6	36	35	198	155

Dopravní podnik	2001							
	státní dotace příděl. (mil. Kč)	státní dotace vyčerp. (mil. Kč)	zakoupeno tram. (ks)	z toho dotovaných	zakoupeno trol. (ks)	z toho dotovaných	zakoupeno aut. (ks)	z toho dotovaných
Brno	20,0	20,0			12	4	27	5
České Budějovice	6,4	6,4					8	3
Děčín	3,2	3,2					4	3
Hradec Králové	5,2	5,2			2		2	2
Chomutov-Jirkov	0,8	0,8					1	1
Jihlava	3,8	3,8			1	1	3	0
Karlovy Vary	2,6	2,6					4	1
Liberec	7,8	7,8					10	3
Mariánské Lázně	2,6	2,6					1	1
Most-Litvínov	5,2	5,2	1	1				
Olomouc	5,0	5,0	3	2			4	4
Opava	2,6	2,6			1		2	2
Ostrava	21,0	21,0	5	2	6		20	2
Pardubice	6,4	6,4			2	1	4	1
Plzeň	6,4	6,4			1	1	1	1
Praha	22,0	22,0					81	9
Teplice	2,4	2,4					7	2
Ústí nad Labem	3,6	3,6			1		3	3
Zlín-Otrokovice	8,0	8,0					12	3
celkem	135,0	135,0	9	5	26	7	194	46

Dopravní podnik	2002							
	státní dotace příděl. (mil. Kč)	státní dotace vyčerp. (mil. Kč)	zakoupeno tram.* (ks)	z toho dotovaných	zakoupeno trol. (ks)	z toho dotovaných	zakoupeno aut. (ks)	z toho dotovaných
Brno	21,8	21,8			4	1	21	9
České Budějovice	6,7	6,7			4	1	3	2
Děčín	2,6	2,6					5	2
Hradec Králové	6,0	6,0			3		5	3
Chomutov-Jirkov	0,6	0,6					1	1
Jihlava	3,8	3,8			1	1		
Karlovy Vary	2,6	2,6					4	2
Liberec	8,0	8,0					10	4
Mariánské Lázně	1,5	1,5					1	1
Most-Litvínov	14,0	14,0	1	1				
Olomouc	5,8	5,8					10	8
Opava	3,8	3,8					4	2
Ostrava	20,7	20,7			3	2	20	6
Pardubice	7,6	7,6			4	2		
Plzeň	6,8	6,8			5	1	2	2
Praha	22,0	22,0					71	11
Teplice	2,4	2,4					6	3
Ústí nad Labem	6,0	6,0					3	2
Zlín-Otrokovice	6,0	6,0					4	2
celkem	148,7	148,7	1	1	24	8	170	60

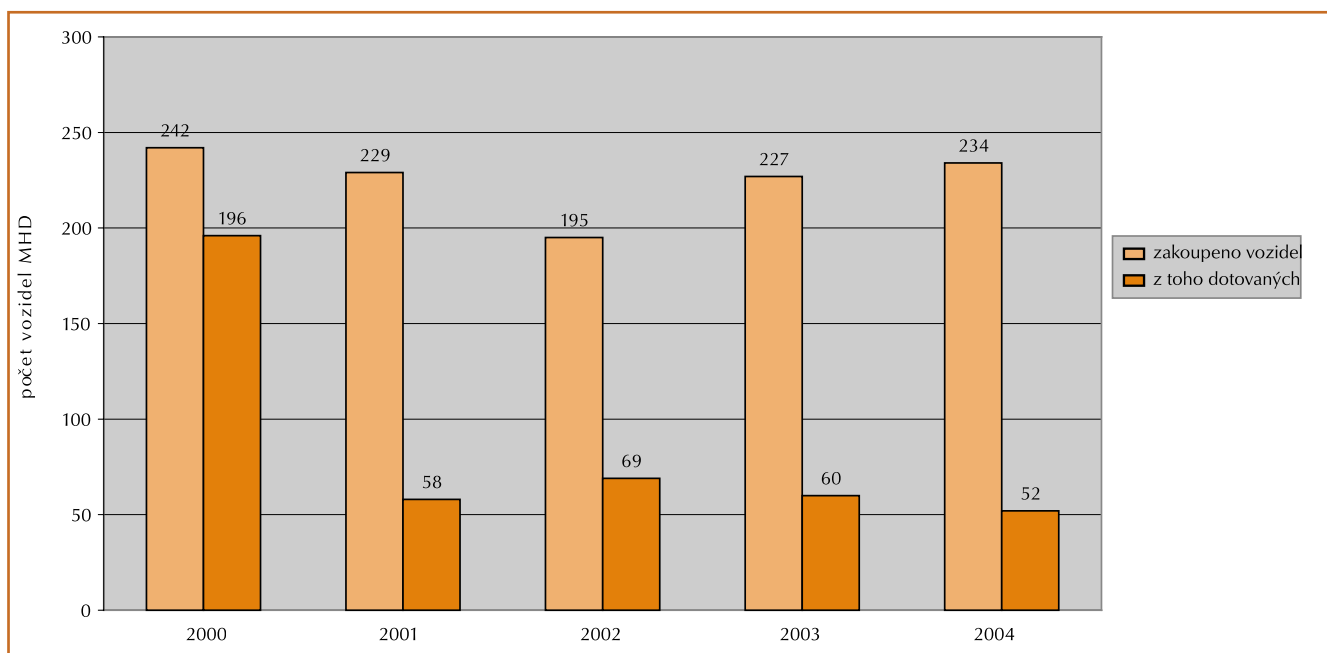
* Provedeno 64 rekonstrukcí tramvají

Dopravní podnik	2003							
	státní dotace příděl. (mil. Kč)	státní dotace vyčerp. (mil. Kč)	zakoupeno tram. (ks)	z toho dotovaných	zakoupeno trol. (ks)	z toho dotovaných	zakoupeno aut. (ks)	z toho dotovaných
Brno	23,3	23,3	6	1	4	2		
České Budějovice	10,4	10,4			4	2	2	2
Děčín	3,1	3,1					3	2
Hradec Králové	10,0	10,0			2		7	4
Chomutov-Jirkov	2,5	2,5					3	1
Jihlava	5,0	5,0			1	1	2	2
Karlovy Vary	5,0	5,0					5	2
Liberec	10,0	10,0					10	4
Mariánské Lázně	0,0	0,0						
Most-Litvínov	10,0	10,0					6	4
Olomouc	10,2	10,2					8	4
Opava	6,3	0,0			1			
Ostrava	22,5	28,8	3	2	3	2	26	
Pardubice	10,0	10,0			4	0	6	4
Plzeň	13,0	13,0			4	2	2	2
Praha	24,9	24,9					103	9
Teplice	1,8	1,8					3	3
Ústí nad Labem	10,8	10,8					4	2
Zlín-Otrokovice	9,0	9,0			1		4	3
celkem	187,8	187,8	9	3	24	9	194	48

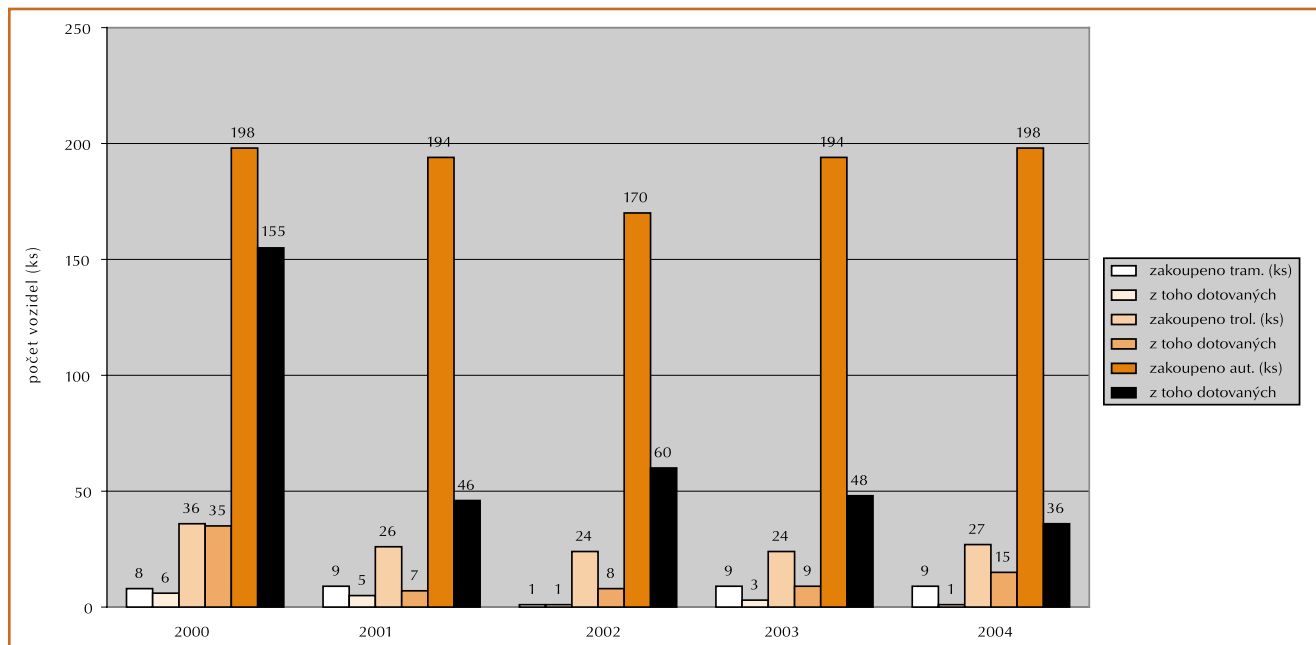
Dopravní podnik	2004							
	státní dotace příděl. (mil. Kč)	státní dotace vyčerp. (mil. Kč)	zakoupeno tram. (ks)	z toho dotovaných	zakoupeno trol. (ks)	z toho dotovaných	zakoupeno aut. (ks)	z toho dotovaných
Brno	18,6	18,6	7	1	4	2	15	
České Budějovice	5,7	5,7			2	1	1	1
Děčín	3,6	3,6					7	2
Hradec Králové	8,3	8,3					8	3
Chomutov-Jirkov	2,3	2,3					2	1
Jihlava	3,8	3,8			1	1	3	
Karlovy Vary	4,6	4,6					5	2
Liberec	8,6	8,6					11	5
Mariánské Lázně	3,8	3,8			1	1		
Most-Litvínov	6,0	6,0					7	2
Olomouc	8,6	8,6					6	4
Opava	11,4	11,4			4	3	2	
Ostrava	12,0	12,0	2		4	2	20	
Pardubice	8,4	8,4			4	1	4	2
Plzeň	10,2	10,2			2	2	2	2
Praha	20,7	20,7					101	9
Teplice	3,0	3,0					2	1
Ústí nad Labem	3,6	3,6					2	2
Zlín-Otrokovice	7,6	7,6			5	2		
celkem	150,8	150,8	9	1	27	15	198	36

Souhrn za SDP											
	státní dotace příděl. (mil. Kč)	státní dotace vyčerp. (mil. Kč)	zakoupeno tram. (ks)	z toho dotovaných	zakoupeno trol. (ks)	z toho dotovaných	zakoupeno aut. (ks)	z toho dotovaných	vozidel celkem	z toho dotovaných	% dotovaných vozidel
2000	494,8	469,7	8	6	36	35	198	155	242	196	81
2001	135,0	135,0	9	5	26	7	194	46	229	58	25
2002	148,7	148,7	1	1	24	8	170	60	195	69	35
2003	187,8	187,8	9	3	24	9	194	48	227	60	26
2004	150,8	150,8	9	1	27	15	198	36	234	52	22
celkem	1 117,1	1 092,0	36	16	137	74	954	345	893	383	43

Graf č. 2: Počty vozidel MHD zakoupené celkem a z toho dotované



Graf č. 3: Struktura vozidel zakoupených a dotovaných



Jak dále plyne z tabulky č. 3 a z grafu č. 4, hlavní tíha investice do vozového parku stojí zejména na vlastních zdrojích dopravních podniků (odpisy) a na městských rozpočtech. Počet obnovených vozidel prozatím sice neklesá, ale zejména díky tomu, že od roku 2002 byly zapojeny ještě další investiční zdroje (zejména úvěry). Je nepochybné, že podniky ve snaze zachovat alespoň nejnětější reprodukci věnují prakticky veškeré investiční prostředky na nákup vozidel. Tato situace se nepříznivě projevuje na výrazném zpomalení obnovy ostatního majetku. Nedochází tak k významnějšímu rozšiřování služeb ani modernizaci technického a opravárenského zázemí. Rovněž je zřetelný trend nákupu více kusů „levnějších“ autobusů a zaostávání obnovy investičně náročnějších vozidel elektrické trakce, zejména tramvají. Do budoucna lze očekávat, že se bude snižovat i podíl městských dotací.

V grafu č. 5 je tatáž situace bez hodnot za DP Praha. Zde vyplývá ještě mnohem výraznější nárůst podílu vlastních investičních zdrojů ve zbývajících dopravních podnicích. Zatímco v roce 2001 činil tento podíl 38 %, v roce 2003 to bylo již 56 % a v roce 2004 již 62 %.

Je zřejmé, že pokud se nezvýší podíl investičních prostředků na obnovu vozového parku ze státního rozpočtu vzhledem k celkovým investicím, dojde ke zpomalení tempa obnovy vozového parku v MHD, jeho postupnému stárnutí se všemi důsledky z toho vyplývajících: snížení kvality a bezpečnosti dopravy, zvýšení provozních nákladů a v neposlední řadě i negativní dopady u výrobců vozidel.

Tabulka č. 3: Investice do obnovy vozového parku (mil. Kč) - jednotlivé dopravní podniky

Dopravní podnik	2000				2001				2002					2003					2004				
	investice	vl. zdroje	dot. stát	dot. město	investice	vl. zdroje	dot. stát	dot. město	investice	ost. zdroje	vl. zdroje	dot. stát	dot. město	investice	ost. zdroje	vl. zdroje	dot. stát	dot. město	investice	ost. zdroje	vl. zdroje	dot. stát	dot. město
Brno	240,0	80,0	60,0	100,0	211,0	0,0	20,0	191,0	361,4		139,5	21,8	200,1	350,1	0,0	86,8	23,3	240,0	405,6		147,0	18,6	240,0
České Budějovice	43,5	12,8	15,7	15,0	45,1	27,7	6,4	11,0	58,0		35,5	6,7	15,8	62,8		22,4	10,4	30,0	41,8		35,1	5,7	1,0
Děčín	52,0	13,7	13,3	25,0	16,3	5,1	3,2	8,0	24,6		21,9	2,6	0,1	18,4		15,2	3,1	0,1	28,7		25,0	3,6	0,1
Hradec Králové	71,7	18,2	33,5	20,0	24,0	13,8	5,2	5,0	56,1		41,1	6,0	9,0	61,4		45,4	10,0	6,0	51,9		42,6	8,3	1,0
Chomutov-Jirkov	15,6	0,6	3,6	11,4	3,5	0,7	0,8	2,0	3,4		2,6	0,6	0,2	9,1		4,6	2,5	2,0	6,1		3,2	2,3	0,6
Jihlava	15,4	0,2	7,7	7,5	18,9	8,2	3,8	7,0	18,0		9,2	3,8	5,0	19,3		10,3	5,0	4,0	18,4		7,6	3,8	7,0
Karlový Vary	31,0	15,0	9,0	7,0	15,0	9,0	3,0	3,0	19,8		15,7	2,6	1,5	26,8	5,0	11,8	5,0	5,0	22,5	11,0	2,1	4,6	4,8
Liberec	42,6	20,3	6,3	16,0	62,1	50,3	7,8	4,0	70,5		61,5	8,0	1,0	68,7	0,0	48,7	10,0	10,0	85,1		76,0	8,6	0,5
Mariánské Lázně	0,0	0,0	0,0	0,0	5,9	1,6	2,6	1,7	3,6		2,0	1,5	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,0		4,5	3,8	0,7
Most-Litvínov	0,0	0,0	0,0	0,0	28,5	22,6	5,2	0,7	30,0		16,0	14,0	0,0	50,3		39,6	10,0	0,7	20,0		13,3	6,0	0,7
Olomouc	23,0	13,0	3,0	7,0	23,0	10,0	5,0	8,0	48,1		40,5	5,8	1,8	58,2	0,0	31,0	10,2	17,0	46,8		18,2	8,6	20,0
Opava	17,8	0,1	7,1	10,6	7,2	4,0	2,6	0,7	20,8		16,8	3,8	0,2	7,5		7,5	0,0	0,0	46,3		34,7	11,4	0,2
Ostrava	244,0	174,0	67,0	3,0	162,0	97,0	20,0	45,0	214,6		163,9	20,7	30,0	362,5	0,0	296,8	28,8	37,0	412,5	13,4	320,6	12,0	66,5
Pardubice	30,9		13,1	17,8	39,1	27,7	6,4	5,0	32,5		19,9	7,6	5,0	68,0	0,0	53,0	10,0	5,0	54,6		40,2	8,4	6,0
Plzeň	152,5	5,0	53,3	94,2	57,6	20,2	6,4	31,0	143,7		78,1	6,8	58,8	125,2		69,2	13,0	43,0	99,5		75,9	10,2	13,4
Praha	1 854,0	843,0	148,0	863,0	2 880,0	180,0	22,0	2 678,0	3 275,0	1 218,0	957,0	22,0	1 078,0	3 661,9	1 975,4	464,7	24,9	1 196,9	3 293,9	1 210,2	246,0	20,7	1 817,0
Teplice	0,0	0,0	0,0	0,0	29,3	0,5	2,4	26,4	23,9		0,1	2,4	21,4	13,2		3,3	1,8	8,1	14,8			3,0	11,8
Ústí nad Labem	17,6	12,2	5,3	0,1	26,2	0,0	3,6	22,6	50,0		14,0	6,0	30,0	65,3	30,0	24,4	10,8	0,1	11,2		7,6	3,6	0,05
Zlín-Otrokovice	81,0	20,0	24,0	37,0	74,0	25,0	8,0	41,0	33,0		24,0	6,0	3,0	30,0		18,0	9,0	3,0	54,5		44,3	7,6	2,6
celkem	2 932,6	1 228,1	469,8	1 234,5	3 728,8	503,4	134,4	3 091,1	4 487,0	1 218,0	1 659,3	148,7	1 461,0	5 058,7	2 010,4	1 252,7	187,8	1 607,9	4 723,2	1 234,6	1 143,9	150,8	2 194,0

DP Praha podrobná tabulka

autobusy	478		148	330	459	9	22	428	400		351	22	27	597		265	25	307	596			21	575
tramvaje rekonstr.	71	70		1	145	5		140	198		39		159	193		53		140	329				329
tramvaje nové	0				0				0										113				113
vozy metra nové	795	773		22	1 390	10		1 380	2 026	1 218	66		742	2 122	1 975	147			1 410	1 210	200		
vozy metra rekonstr.	510			510	886	156		730	651		501		150	750				750	846		46		800
celkem	1 854	843	148	863	2 880	180	22	2 678	3 275	1 218	957	22	1 078	3 662	1 975	465	25	1 197	3 294	1 210	246	21	1 817

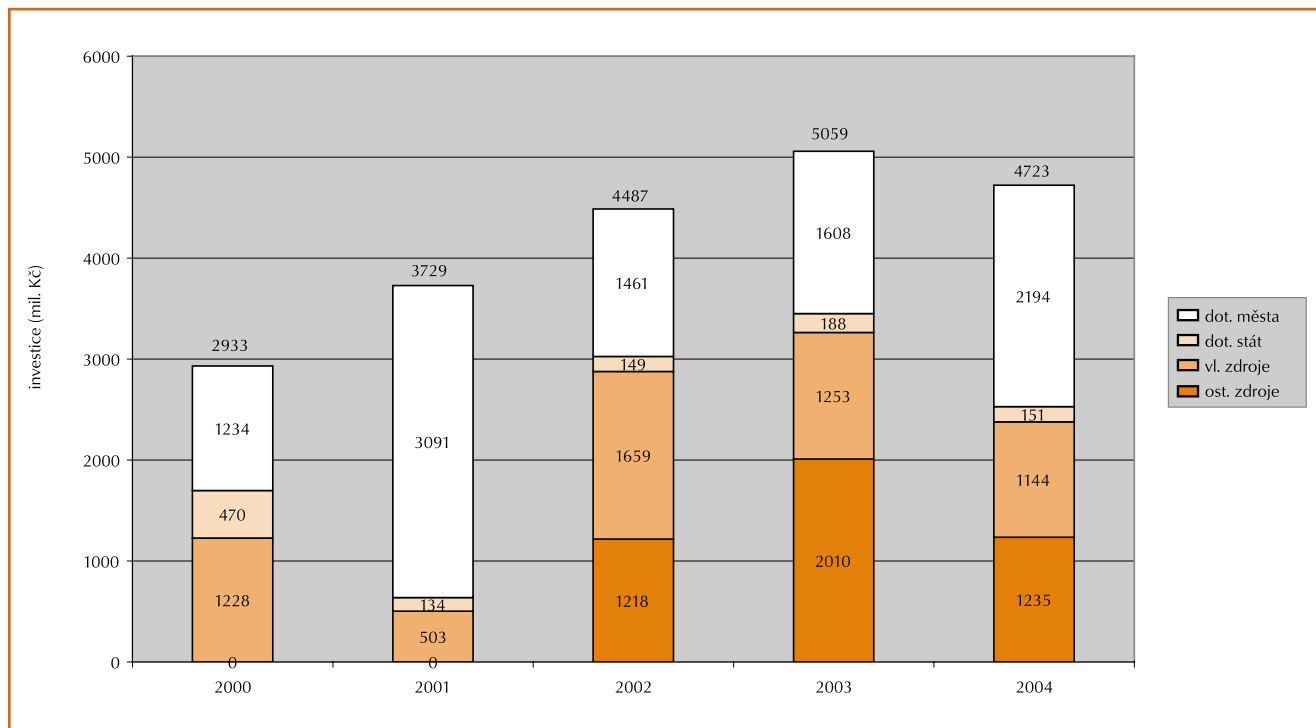
Investice do obnovy vozového parku (mil. Kč) - souhrn za SDP ČR

	investice	ost. zdroje	%	vl. zdroje	%	dot. stát	%	dot. města	%
2000	2933	0	0	1228	42	470	16	1234	42
2001	3729	0	0	503	13	134	4	3091	83
2002	4487	1218	27	1659	37	149	3	1461	33
2003	5059	2010	40	1253	25	188	4	1608	32
2004	4723	1235	26	1144	24	151	3	2194	46

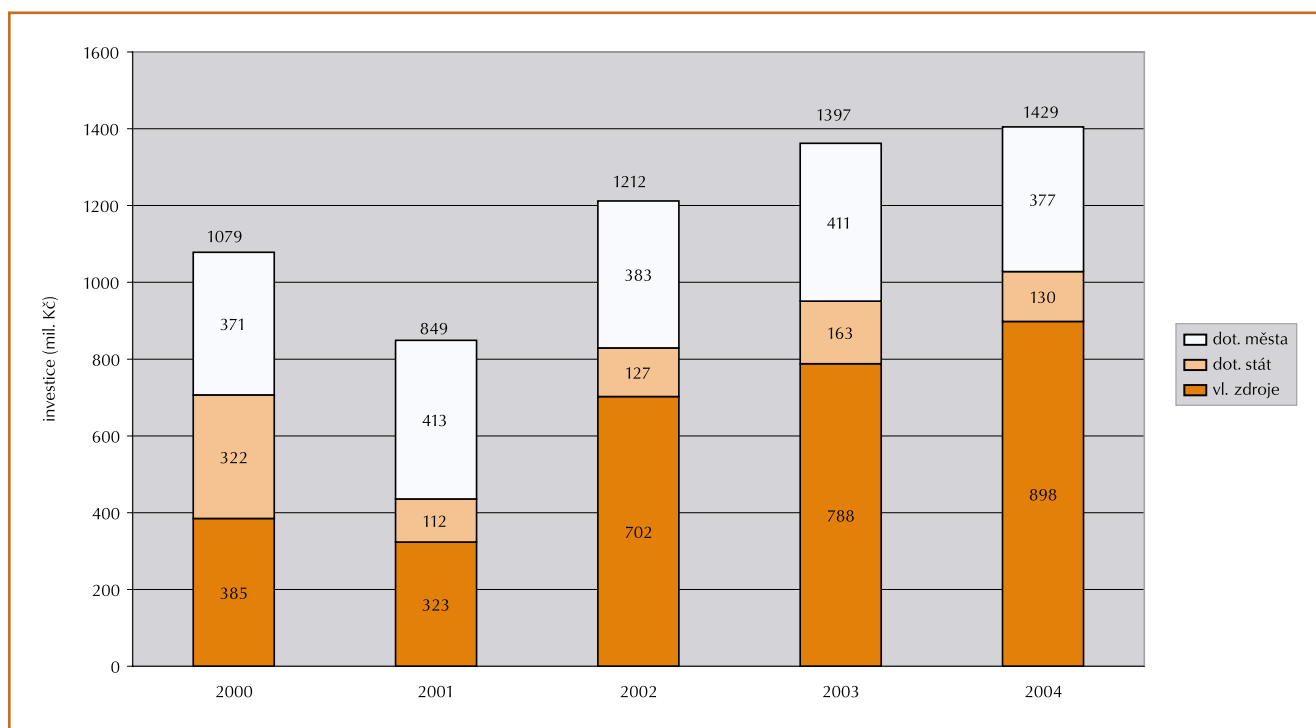
Investice do obnovy vozového parku (mil. Kč) - souhrn za SDP ČR mimo DP Praha

	investice	ost. zdroje	%	vl. zdroje	%	dot. stát	%	dot. města	%
2000	1079	0	0	385	36	322	30	371	34
2001	849	0	0	323	38	112	13	413	49
2002	1212	0	0	702	58	127	10	383	32
2003	1397	35	3	788	56	163	12	411	29
2004	1429	24	2	898	63	130	9	377	26

Graf č.4: Struktura investičních zdrojů do obnovy vozového parku MHD



Graf č. 5: Struktura investičních zdrojů do obnovy vozového parku MHD mimo DP Praha



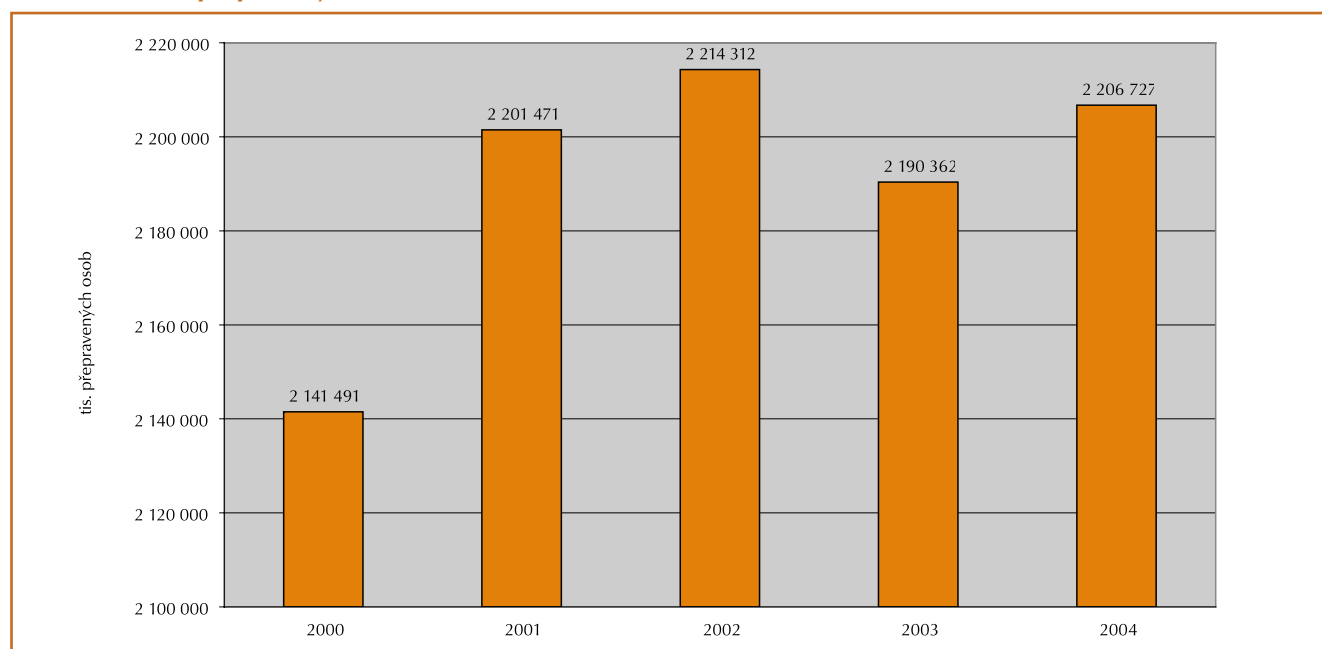
Následující údaje znázorňují celkové přepravní výkony dopravních podniků. I zde je stav poměrně stabilizovaný. Tržby vykazují nárůst o 8 %, způsobený spíše úpravami tarifů jednotlivých dopravních podniků než nárůstem počtu přepravených cestujících. Ten meziročně vzrostl o 0,7 %, avšak při změně metodiky výpočtu jsou údaje jen obtížně porovnatelné.

Tabulka č. 4 Přepravní výkony - přepravené osoby (tis. osob) a tržby z MHD (tis. Kč)

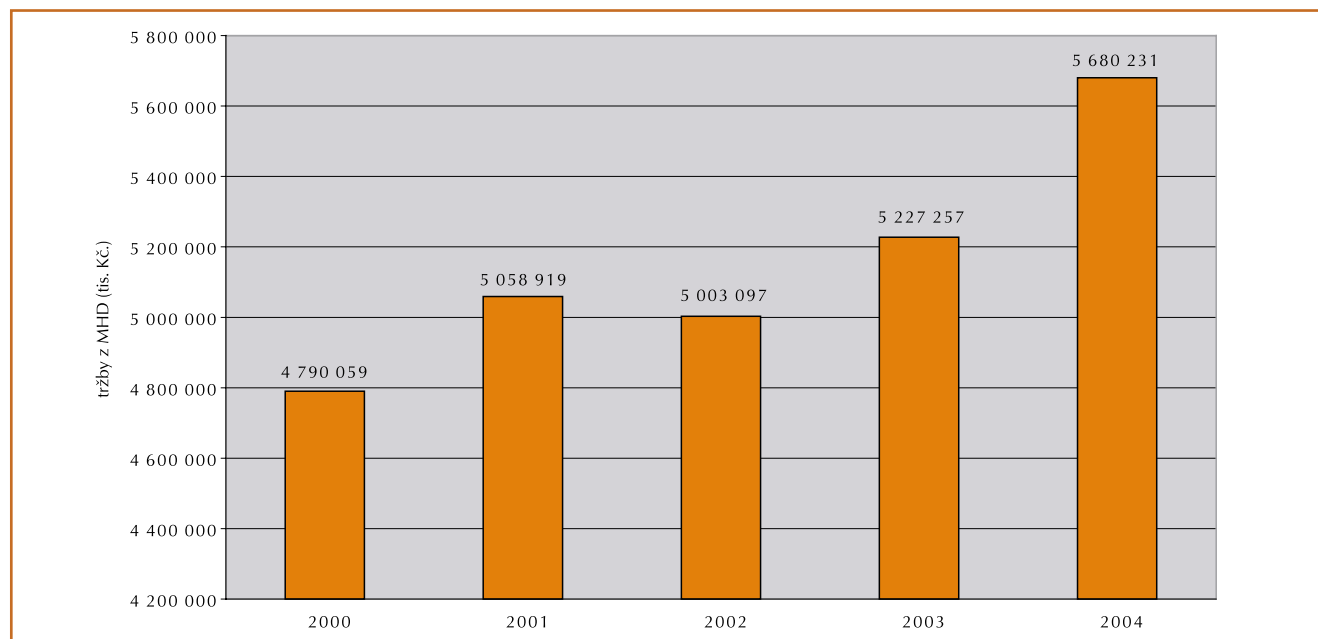
Dopravní podnik	2000		2001		2002		2003		2004	
	přeprav. osoby	tržby	přeprav. osoby	tržby	přeprav. osoby	tržby	přeprav. osoby	tržby	přeprav. osoby	tržby
Brno	337 836	649 332	347 330	649 517	339 805	661 442	340 157	658 561	338 992	720 780
České Budějovice	44 173	90 535	43 685	90 408	43 171	89 213	42 368	98 757	43 474	111 218
Děčín	12 179	49 078	12 535	48 644	12 604	48 120	12 185	46 820	11 947	57 159
Hradec Králové	28 020	84 189	28 997	97 833	30 806	97 900	28 438	90 979	36 501	108 185
Chomutov-Jirkov	15 983	45 949	15 418	54 384	15 633	56 540	16 316	56 896	16 007	59 064
Jihlava	16 368	39 831	17 208	41 814	17 142	41 620	11 259	44 362	12 624	54 067
Karlovy Vary	14 066	53 194	14 974	57 371	13 939	50 621	16 881	46 723	18 725	59 978
Liberec	50 840	124 275	51 148	136 644	51 446	158 157	30 717	154 458	31 407	154 522
Mariánské Lázně	5 607	8 272	5 684	9 466	5 671	9 000	5 562	9 488	5 531	9 739
Most-Litvínov	38 718	116 655	36 965	110 349	40 443	116 191	34 750	105 505	34 153	114 470
Olomouc	47 494	93 234	48 614	96 480	48 723	91 383	49 154	93 065	54 273	98 458
Opava	13 883	37 238	14 400	42 172	12 998	41 106	13 016	40 860	13 556	43 958
Ostrava	190 636	374 435	187 600	395 919	185 482	391 620	183 651	400 646	188 068	430 153
Pardubice	30 316	74 976	31 908	80 530	32 104	84 404	31 562	86 345	31 443	96 895
Plzeň	104 025	190 580	105 093	191 724	107 647	193 526	107 187	192 145	105 204	250 815
Praha	1 049 702	2 451 037	1 104 339	2 621 749	1 115 609	2 526 867	1 130 788	2 764 685	1 160 532	2 970 635
Teplice	19 405	58 281	15 285	65 527	14 908	68 000	14 305	62 376	14 158	67 269
Ústí nad Labem	62 719	136 914	61 083	155 003	68 470	158 532	68 091	151 893	50 675	149 637
Zlín-Otrokovice	59 521	112 054	59 205	113 385	57 711	118 855	53 975	122 693	39 457	123 229
celkem	2 141 491	4 790 059	2 201 471	5 058 919	2 214 312	5 003 097	2 190 362	5 227 257	2 206 727	5 680 231

DP Praha uvádí tržby MHD včetně přírůzků k jízdnému a tržeb za vnější pásma, přepravené osoby jsou uvedeny včetně vnějších pásem. Od roku 2004 dochází k úpravě metodiky výpočtu přepravených osob. Údaje nejsou porovnatelné s předchozími roky.

Graf č. 6: Počet přepravených osob



Graf č. 7: Tržby z MHD



Tabulka č. 5 dokumentuje vývoj dotování provozních nákladů jednotlivými městy. Zde je potřeba rovněž zdůraznit vliv DP Praha, který čerpá 69 % celkových městských dotací. Snížení v roce 2004 oproti roku 2003 je dáno mimořádnými náklady na likvidaci povodňových škod v roce 2003. Pokud dotace pro DP Praha vyjme, u ostatních dopravních podniků došlo k meziročnímu nárůstu pouze o 1,2 %, což je méně než inflace, a to při nárůstu provozních výkonů.

Tabulka č. 5: Provozní dotace (mil. Kč)

Dopravní podnik	2000		2001		2002		2003		2004	
	prov. dotace	% z nákl.	prov. dotace	% z nákl.	prov. dotace	% z nákl.	prov. dotace	% z nákl.	prov. dotace	% z nákl.
Brno	854	48	894	49	932	43	932	49	981	48
České Budějovice	157	56	169	57	161	51	172	55	139	44
Děčín	60	74	65	71	59	74	65	74	59	62
Hradec Králové	124	54	126	52	126	51	126	52	122	49
Chomutov-Jirkov	28	36	29	33	30	33	30	33	29	32
Jihlava	31	38	36	40	37	38	41	40	41	44
Karlovy Vary	42	42	44	40	40	37	46	42	45	37
Liberec	91	42	119	43	123	40	154	47	176	53
Mariánské Lázně	11	48	10	43	11	48	11	neuvádí	11	48
Most-Litvínov	109	47	130	47	130	44	131	43	130	42
Olomouc	114	46	136	51	159	57	143	55	147	56
Opava	41	46	51	53	55	57	55	52	57	53
Ostrava	838	65	891	65	886	64	868	66	853	64
Pardubice	115	60	120	47	126	47	126	46	116	41
Plzeň	272	44	332	46	367	47	404	53	442	52
Praha	6 703	65	6 963	63	7 277	51	9 735	65	8 019	61
Teplice	41	39	39	35	42	37	43	38	44	37
Ústí nad Labem	156	52	123	41	134	40	127	38	128	40
Zlín-Otrokovice	86	36	90	36	90	37	90	36	86	35
celkem	9 874		10 366		10 785		13 299		11 625	

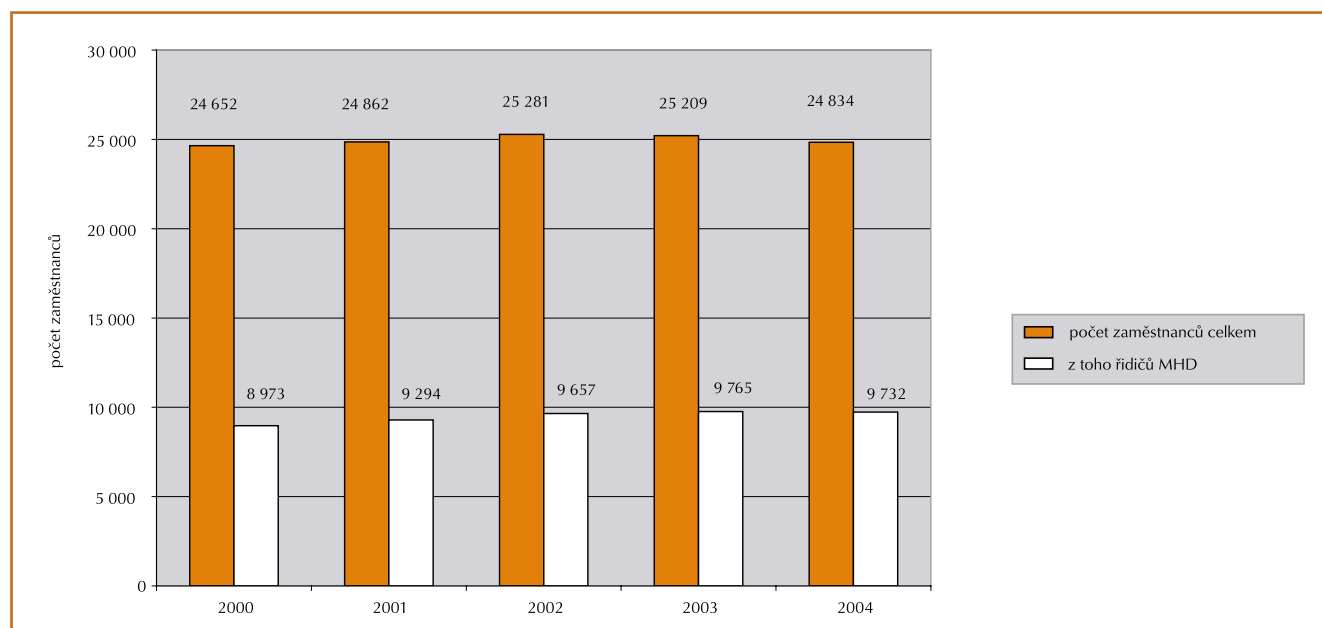
DP Praha uvádí dotaci včetně příměstských linek (42 mil. Kč), dotace na civilní ochranu (45 mil. Kč), a dotace z FS HMP - povodně (4 mil. Kč).

Počet zaměstnanců jednotlivých dopravních podniků je znázorněn v tabulce č. 6 a grafu č. 7. Celkový počet zaměstnanců se meziročně opět snížil o 1,5 %. Protože ve většině dopravních podniků probíhá rozsáhlá restrukturalizace s cílem snížit provozní náklady, lze do příštích let očekávat pokračování trendu snižování počtu zaměstnanců.

Tabulka č. 6: Počty zaměstnanců (přepočtený stav), z toho řidičů MHD

Dopravní podnik	2000		2001		2002		2003		2004	
	počet zaměst.	z toho řidiči	počet zaměst.	z toho řidiči	počet zaměst.	z toho řidiči	počet zaměst.	z toho řidiči	počet zaměst.	z toho řidiči
Brno	3 057	1 291	3 061	1 357	3 056	1 407	2 963	1 371	2 928	1 387
České Budějovice	472	223	473	234	477	242	461	237	438	234
Děčín	252	127	256	133	258	140	259	142	256	143
Hradec Králové	447	223	458	240	457	246	457	246	436	243
Chomutov-Jirkov	215	104	211	104	218	111	217	111	212	104
Jihlava	189	94	179	94	186	101	182	101	180	101
Karlovy Vary	298	114	298	119	290	118	283	121	287	129
Liberec	416	184	411	177	427	190	431	189	409	183
Mariánské Lázně	nejsou srovnatelné údaje				36	18	34	18	29	17
Most-Litvínov	532	182	522	184	517	209	527	190	506	189
Olomouc	510	244	523	258	520	257	499	252	471	247
Opava	207	103	206	110	206	113	201	115	190	117
Ostrava	2 771	1 074	2 818	1 101	2 835	1 112	2 804	1 127	2 701	1 085
Pardubice	460	218	450	222	469	233	497	255	482	250
Plzeň	1 110	470	1 140	498	1 188	544	1 170	551	1 160	547
Praha	12 499	3 745	12 631	3 865	12 901	3 995	12 991	4 112	12 974	4 135
Teplice	261	129	262	137	259	139	257	138	251	137
Ústí nad Labem	544	269	554	282	569	296	564	298	526	289
Zlín-Otrokovice	412	179	409	179	412	186	412	191	398	195
celkem	24 652	8 973	24 862	9 294	25 281	9 657	25 209	9 765	24 834	9 732
z toho Metro Praha	4 117	429	4 111	447	4 138	458	4 149	473	4 218	457

Graf č. 8: Počet zaměstnanců celkem, z toho řidičů MHD



TARIFY MHD V DOPRAVNÍCH PODNICÍCH

časové jízdenky cestující	druh/pásma	Chomutov	Teplice	Ústí n. L.	Děčín			M. Lázně	Pardubice	Hradec Králové		Plzeň
					1	1 a 2 A/B	1+3			4	1	
Děti od 6 do 15 let	24 hodin/1den*	1	1	1								20 volný tarif 1 - 123 dny ceny od 20 do 540 Kč
	5*/7 denní			27				40*/45		37*		
	14/15* denní			35				85		81		
	30 denní	180(1M)	200	60*	80*	80*	80*	135		145(1M)	195(1M)	
	90 denní			100	150	150	150	370		395(3M)	530(3M)	
	180 denní			270	370	370	370	660		1090(10M)š	1460(10M)š	
Studenti od 15 let do 26 let	365*denní/roční											40/40* volný tarif 1 - 123 dny ceny od 40 do 1350 Kč
	24 hodin/1den*			55								
	5*/7 denní			65				45*/50		37*	50*	
	14/15* denní			95*	90*	120*/110*	140*	60*		81	109	
	30 denní	180(1M)	200	170	175	235/220	270	115		145(1M)	195(1M)	
	90 denní			450	430	640/600	735	310		395(3M)	530(3M)	
Občané nad 15 let	180 denní			770	1165/1090	1335	565					1800(6M na 190 dní) 3100(roční na 380 dní)
	365*denní/roční											
	24 hodin/1den*			55								
	5*/7 denní			110	95	125/115	145	65		45		
	14/15* denní			190*	185*	240*/225*	280*	120*		73*	98*	
	30 denní	400(1M)	400	340	350	470/440	540	230		162	217	
Důchodci do 70 let	90 denní			890	955	1285/1205	1475	625		290(1M)	390(1M)	40/40* volný tarif 1 - 123 dny ceny od 20 do 540 Kč
	180 denní			1680	1725	2330/2185	2670	1130		790(3M)	1060(3M)	
	365*denní/roční			3150						1480(6M)	1985(6M)	
	24 hodin/1den*			27						2785	3730	
	5*/7 denní			60	95	125/115	145	65				
	14/15* denní			100*	185*	240*/225*	280*	120*		45*/50	50*&	
Důchodci nad 70 let	30 denní	250(1M)	320	180	350	470/440	540	230		81&	109&	40/40* volný tarif 1 - 123 dny ceny od 20 do 540 Kč
	90 denní			490	955	1285/1205	1475	625		145	195(1M)&	
	180 denní				1725	2330/2185	2670	1130		400(3M)	530(3M)&	
	365*denní/roční											
	24 hodin/1den*											
	7 denní											
přenosné	14/15* denní				90*%	120*/110*%	140*%	60*%				720(6M na 190 dní) 1240(roční na 380 dní)
	30 denní				175%	235/220%	270%	115%		50(1M)%	50(1M)	
	90 denní				430%	640/600%	735%	310%		100(3M)%	100(3M)	
	180 denní	100(6M)			770%	1165/1090%	1335%	565%				
	365*denní/roční	170			pro občany DC zcela bezplatně			200		300	300	
	měsíční		950	650	525	770/770	870	380		600	400	
čtvrtletní			1620	1310	2110/2110	2390	1040					

časové jízdenky cestující	Zlín - Otrokovice										K. Vary	Opava	Ostrava město(zóny1-4), celá síť = všechny linky v ODIS					Praha					
	A	B	C	AB	BC	ABC	1	2	3	4			celá síť	P+O									
Děti od 6 do 15 let	24 hodin/1den*										40					16	40	35/50>					
	5*/7 denní										70*/90					50\$	62\$	73\$	242\$				
	14/15* denní															61*\$	80*\$	116*\$	385*\$				
Studenti od 15 let do 26 let	30 denní	145(1M)x	125(1M)x	125(1M)x	160(1M)x	145(1M)x	160(1M)x	145(1M)x	160(1M)x	180(1M)x	120(1M)	125				78	102	148	493	100			
	90 denní	365(3M)x	320(3M)x	320(3M)x	415(3M)x	365(3M)x	415(3M)x	365(3M)x	460(3M)x	460(3M)x		335				211	275	338	402	1333	280		
	180 denní																						
Občané nad 15 let	365* denní/roční																						
	24 hodin/1den*										40							32	80	70/100>			
	5*/7 denní										70*/90												
Důchodci do 70 let	14/15* denní																						
	30 denní	260(1M)	220(1M)	220(1M)	290(1M)	260(1M)	290(1M)	260(1M)	320(1M)	300(1M)	250					102\$	133\$	164\$	195\$	32	80	70/100>	
	90 denní	675(3M)	560(3M)	560(3M)	775(3M)	675(3M)	775(3M)	675(3M)	870(3M)	700(3M)	670					163*\$	212*\$	261*\$	310*\$	32	80	70/100>	
přenosné měsíční čtvrtletní	180 denní	1240(6M)	1045(6M)	1045(6M)	1470(6M)	1240(6M)	1470(6M)	1240(6M)	1580(6M)	1350(6M)						1986*	2581*	3177*	3772*				
	365* denní/roční																						
	24 hodin/1den*										40									32	80	70/100>	
Důchodci nad 70 let	5*/7 denní										70*/90												
	14/15* denní																						
	30 denní	190(1M)	165(1M)	165(1M)	200(1M)	190(1M)	200(1M)	190(1M)	220(1M)	150(1M)	125					136	177	217	258			210	
přenosné měsíční čtvrtletní	90 denní	470(3M)	425(3M)	425(3M)	520(3M)	470(3M)	520(3M)	470(3M)	570(3M)	390(3M)	335					367	477	587	697			570	
	180 denní																						
	365* denní/roční																						
přenosné měsíční čtvrtletní	kupón k SP - 165(6M)/ 330,-Kč/rok																						
	24 hodin/1den*										40												
	7 denní										70*/90												
přenosné měsíční čtvrtletní	14/15* denní																						
	30 denní	190(1M)	165(1M)	165(1M)	200(1M)	190(1M)	200(1M)	190(1M)	220(1M)	150(1M)	125					136	177	217	258			210	
	90 denní	470(3M)	425(3M)	425(3M)	520(3M)	470(3M)	520(3M)	470(3M)	570(3M)	390(3M)	335					367	477	587	697			570	
přenosné měsíční čtvrtletní	180 denní																						
	365* denní/roční																						
	kupón k SP - 165(6M)/ 330,-Kč/rok																						
přenosné měsíční čtvrtletní	24 hodin/1den*										40												
	5*/7 denní										70*/90												
	14/15* denní																						
přenosné měsíční čtvrtletní	30 denní	190(1M)	165(1M)	165(1M)	200(1M)	190(1M)	200(1M)	190(1M)	220(1M)	150(1M)	125					136	177	217	258			210	
	90 denní	470(3M)	425(3M)	425(3M)	520(3M)	470(3M)	520(3M)	470(3M)	570(3M)	390(3M)	335					367	477	587	697			570	
	180 denní																						
přenosné měsíční čtvrtletní	365* denní/roční																						
	kupón k SP - 165(6M)/ 330,-Kč/rok																						
	24 hodin/1den*										40												
přenosné měsíční čtvrtletní	5*/7 denní										70*/90												
	14/15* denní																						
	30 denní	190(1M)	165(1M)	165(1M)	200(1M)	190(1M)	200(1M)	190(1M)	220(1M)	150(1M)	125					136	177	217	258			210	
přenosné měsíční čtvrtletní	90 denní	470(3M)	425(3M)	425(3M)	520(3M)	470(3M)	520(3M)	470(3M)	570(3M)	390(3M)	335					367	477	587	697			570	
	180 denní																						
	365* denní/roční																						
přenosné měsíční čtvrtletní	kupón k SP - 165(6M)/ 330,-Kč/rok																						
	24 hodin/1den*										40												
	5*/7 denní										70*/90												
přenosné měsíční čtvrtletní	14/15* denní																						
	30 denní	190(1M)	165(1M)	165(1M)	200(1M)	190(1M)	200(1M)	190(1M)	220(1M)	150(1M)	125					136	177	217	258			210	
	90 denní	470(3M)	425(3M)	425(3M)	520(3M)	470(3M)	520(3M)	470(3M)	570(3M)	390(3M)	335					367	477	587	697			570	
přenosné měsíční čtvrtletní	180 denní																						
	365* denní/roční																						
	kupón k SP - 165(6M)/ 330,-Kč/rok																						
přenosné měsíční čtvrtletní	24 hodin/1den*										40												
	5*/7 denní										70*/90												
	14/15* denní																						
přenosné měsíční čtvrtletní	30 denní	190(1M)	165(1M)	165(1M)	200(1M)	190(1M)	200(1M)	190(1M)	220(1M)	150(1M)	125					136	177	217	258			210	
	90 denní	470(3M)	425(3M)	425(3M)	520(3M)	470(3M)	520(3M)	470(3M)	570(3M)	390(3M)	335					367	477	587	697			570	
	180 denní																						
přenosné měsíční čtvrtletní	365* denní/roční																						
	kupón k SP - 165(6M)/ 330,-Kč/rok																						
	24 hodin/1den*										40												
přenosné měsíční čtvrtletní	5*/7 denní										70*/90												
	14/15* denní																						
	30 denní	190(1M)	165(1M)	165(1M)	200(1M)	190(1M)	200(1M)	190(1M)	220(1M)	150(1M)	125					136	177	217	258			210	
přenosné měsíční čtvrtletní	90 denní	470(3M)	425(3M)	425(3M)	520(3M)	470(3M)	520(3M)	470(3M)	570(3M)	390(3M)	335					367	477	587	697			570	
	180 denní																						
	365* denní/roční																						
přenosné měsíční čtvrtletní	kupón k SP - 165(6M)/ 330,-Kč/rok																						
	24 hodin/1den*										40												
	5*/7 denní										70*/90												
přenosné měsíční čtvrtletní	14/15* denní																						
	30 denní	190(1M)	165(1M)	165(1M)	200(1M)	190(1M)	200(1M)	190(1M)	220(1M)	150(1M)	125					136	177	217	258			210	
	90 denní	470(3M)	425(3M)	425(3M)	520(3M)	470(3M)	520(3M)	470(3M)	570(3M)	390(3M)	335					367	477	587	697			570	
přenosné měsíční čtvrtletní	180 denní																						
	365* denní/roční																						
	kupón k SP - 165(6M)/ 330,-Kč/rok																						
přenosné měsíční čtvrtletní	24 hodin/1den																						

cestující	časové jízdenky druh/pásma	České Budějovice					Liberec		Brno							Most-Litvínov									
		1	2	3	4	5	Stand.	AB	AB+	zóna Brno	+1	+2	+3	+4	+5	+6	+7	+8	Přim. obce	1,2,3	1+2,3+2	1+2+3			
Děti od 6 do 15 let	24 hodin/1 den					20	25\$/d																		
	7/8* denní	35	50	63	76	89	80\$																		
	14/15* denní	59	88	100	112	124																			
	30 denní	105	150	163	176	189	210	200	190	200(1M)	300	410	520	600	680	760	840	930	120	100	140	140	165	165	
	90 denní	293	388	438	488	538				530(3M)	830														
	180 denní																								
Studenti od 15 do 26 let	24 hodin/1 den					20	25\$/d																		
	7/8* denní	35	50	63	76	89	80\$																		
	14/15* denní	59	88	100	112	124																			
	30 denní	105	150	163	176	189	210	200	190	200(1M)	410	630	830	1000	1160	1330	1490	1660	145	120	165	165	190	190	
	90 denní	293	388	438	488	538				530(3M)	1160														
	180 denní																								
Občané nad 15 let	365* denní/roční																								
	24 hodin/1 den					40	50\$/d																		
	7/8* denní	82	113	138	163	188	160\$																		
	14/15* denní	152	213	238	263	288																			
	30 denní	269	363	400	438	476	420	400	380	380(1M)	590	810	1010	1180	1340	1510	1670	1840	410	340	475	280	280	280	
	90 denní	725	950	1088	1226	1364	110	1050	990	980(3M)	1610								1170	970	1355	1555	1555	1555	
Důchodci do 70 let	180 denní	1346	1183	2063	2313	2563																			
	365* denní/roční	2574	3500	3875	4250	4625	4000	3800	3600	3400															
	24 hodin/1 den					40	25\$/d																		
	7/8* denní	47	63	75	87	99	80\$																		
	14/15* denní	82	113	125	137	149																			
	30 denní	140	175	200	225	250	210	200	190	200(1M)	410	630	830	1000	1160	1330	1490	1660	410	340	475	280	280	280	
Důchodci nad 70 let	90 denní	363	475	550	625	700				530(3M)	1160								1170	970	1355	1555	1555	1555	
	30 denní+pes	246	288	313	338	363																			
	365* denní/roční																								
	bezplatně																								
	24 hodin/1 den																								
	7/8* denní																								
přenosné	14/15* denní																								
	30 denní						150SP																		
	90 denní																								
	180 denní																								
	365* denní/roční						1500SP			320															
	30 denní	410	520	580	640	700	600			430(1M)															
90 denní	1120	1370	1570	1770	1970																				

časové jízdenky cestující	časové jízdenky		Jihlava			Olomouc		
	druh/pásma	VP	VP+V	V	1	1+2	1+2+3	
Děti od 6 do 15 let	24 hodin	20	26		13	20	32	
	5*/7 denní	44*/53	57*/69	44*/53	33*	50*	80*	
	14/15* denní	89	116	89	66	100	160	
	30 denní	140	185	140	110	155	245	
	90 denní	395	515	395	280	405	640	
	180 denní							
Studenti od 15 let do 26 let	365* denní/roční	1350*	1750*	1350*				
	24 hodin	40	52		13	20	32	
	5*/7 denní	44*/53	57*/69	44*/53	33*	50*	80*	
	14/15* denní	89	116	89	66	100	160	
	30 denní	140	185	140	110	155	245	
	90 denní	395	515	395	280	405	640	
Občané nad 15 let	180 denní							
	365* denní/roční	1350*	1750*	1350*				
	24 hodin	40	52		26	40	64	
	5*/7 denní	88*/106	114*/138	88*/106	66*	100*	160*	
	14/15* denní	179	233	179	132	200	320	
	30 denní	280	370	280	220	310	490	
Důchodci do 70 let	90 denní	790	1030	790	560	810	1280	
	180 denní							
	365* denní/roční	2700*	3500*	2700*				
	24 hodin	40	52		13	20	32	
	5*/7 denní	88*/106	114*/138	88*/106	33*	50*	80*	
	14/15* denní	179	233	179	66	100	160	
Důchodci nad 70 let	30 denní	280	370	280	110	155	245	
	90 denní	790	1030	790	280	405	640	
	180 denní							
	365* denní/roční	2700*	3500*	2700*				
	24 hodin							
	7 denní							
přenosné	14/15* denní							
	30 denní							
	90 denní							
	180 denní							
	365* denní/roční		100*					
	měsíční čtvrtletní				560	775	1225	

cestující	Jednotlivé jízdné jízdné/pásmo	Chomutov	Teplice	Ústín. L.	Děčín		Liberec	M. Lázňe	Pardubice	Hr. Králové	Plzeň	Olomouc	
					1 a 2. A - B	1+3						1	1+2
Děti od 6 do 15 let	nepřestupní	1	1	1	1	4	2	1	1	1+2	1	1	1+2
	10/15* minut	6	8/7,30č/5č#		5č/6	8	4	3	6	7	6		
	20/25* minut			5NP			5					3	
	30/35* minut											6	
	40 minut			7								4	
	45 minut			8			8					8	5
	60 minut												8
	90 minut												
	150/180* minut	15							20	15		13*	
	noční jízdné prodej u řidiče							8NP	10	12	+5	2	2
Občané nad 15 let	nepřestupní	12/10č	12/10,30č-7,30č#		10č/12	8č/8		7	9	11	12		
	10/15* minut					15č/18							
	20/25* minut			10NP			10					6	
	30/35* minut										12	8	
	40 minut			14									
	45 minut			16			16						
	60 minut										16		10
	90 minut												16
	105 minut												
	120 minut												
Důchodci nad 70 let	150/180* minut												
	noční jízdné prodej u řidiče	15						16NP	20	15		4	4
				3					15	+5		4	4
		12/10č	12/10,30č-7,30č#	0	10č/12%	8č/8%	5/8	7	6	7	0	0	0
	nepřestupní	12/10č	12/10,30č-7,30č#		10č/12	8č/8		7	6&	7&	6		
	10/15* minut					15č/18							
	20/25* minut			5NP			10					6	
	30/35* minut										6	8	
	40 minut			7									
	45 minut			8			16						
60 minut											8	10	
90/180* minut											13*		
ostatní	pes	12	8/7,30č/5č#	7	5č/6	8	8	7	6/200H	6/200H	7/200H	0	3
	zavazadla		8/7,30č/5č#	5	5č/6	8	8	7	6	7	0	3	5

Jednotlivé jízdné cestující	druh/pásmo	Jihlava		
		VP	VP+V	V
Děti od 6 do 15 let	nepřestupní			
	10* /15 minut			
	20 minut			
	30 minut			
	40 minut			
	45 minut			
	60 minut	5	6	5
	90 minut			
	105 minut			
	120 minut			
Občané nad 15 let	prodej u řidiče	8	9	
	nepřestupní			
	10* /15 minut			
	20 minut			
	30 minut			
	40 minut			
	45 minut			
	60 minut	10	13	10
	90 minut			
	105 minut			
Důchodci nad 70 let	120 minut			
	150 minut			
	prodej u řidiče	13	16	
	nepřestupní			
	10* /15 minut			
	20 minut			
	30 minut			
	40 minut			
	45 minut			
	60 minut	10	13	10
Důchodci do 70 let	90 minut			
	105 minut			
	zavazadlo	5	6	5
	pes	5	6	5

Seznam použitých zkratk a jejich vysvětlivky :

Použitá zkratka	Vysvětlení použité zkratky
č	cena za platbu čipovou kartou
#	cena za platbu čipovou kartou při přestupu na 2.spoj do 30 minut – Teplice
A – B	rozdělení obcí ve 2. pásmu – Děčín
NP	jízdenka pro jednotlivou jízdu s časovým omezením – nepřestupní
%	místní omezení, např. cena platí pro určenou skupinu osob s trvalým pobytem v dané obci
H	časová jízdenka pro psa – např. 200/H – cena 200,- Kč na dané období
&	jízdné platí pro osoby od věku 65 let
>	cena jízdenky platí v celé síti Pražské integrované dopravy (PID)
U	cena jízdného pro uchazeče o zaměstnání – podmínka potvrzení Úřadu práce
SP	Seniorpas
SP330 + čas.jízd.	cestující v určené skupině osob v případě, že hodlá zakoupovat zlevněné časové jízdenky si musí zakoupit seniorpas v hodnotě 330,- Kč/rok
(XM)	platnost časové jízdenky v měsících, kde x je počet měsíců platnosti
V	jízdenky jsou určeny i pro přepravu vojáků základní služby
SN	jízdenka platí v sobotu, neděli a ve svátky
PR	jízdenka pro jednotlivou jízdu s časovým omezením – přestupní
!	jízdenka platí 1 kalendářní den
R	jízdné určeno i pro osobu pobírající rodičovský příspěvek
š	jízdenka platí po dobu školní docházky, tj. od 1. 9. do 30. 6.
šr	jízdenka platí na celý školní rok, tj. od 1. 9. do 30. 8.
VP	cena jízdného ve vnitřním pásmu
V	cena jízdného ve vnějším pásmu
VP + V	cena jízdného pro obě pásma
JP	jízdenka pro jedno pásmo
S	časová jízdenka – přenosná
100*	cena jízdného na vyznačené období, např. 8*denní
^	jízdné platí pro určenou skupinu osob v době od 8 – 13 hodin
?	jízdenku je možné zakoupit pouze v době od 1. 8. do 31. 10.
A/B/C – I	cena jízdenky bez ohledu na pásmo, NP = cena nepřestupní jízdenky pro jednu jízdu, přestupní jízdenka pro jedno použití (Zlín)
A/B/C II	cena jízdenky bez ohledu na pásmo, NP = cena nepřestupní jízdenky pro dvě jízdy, přestupní jízdenka pro dvě použití (Zlín)
A/B/C IV	cena jízdenky bez ohledu na pásmo, NP = cena nepřestupní jízdenky pro čtyři jízdy, přestupní jízdenka pro čtyři použití (Zlín)
šk	jízdné pro 30 dětí s pedagogickým doprovodem
MD	jízdné pro osoby na mateřské dovolené
Q	jízdenka neplatí v době školních prázdnin
20 minut	jízdenka pro jednotlivou jízdu s časovým omezením – přestupní
10i	jízdenka pro jednotlivou jízdu bez časového omezení na 1 jízdu
OM	cena jízdného při platbě kartou ISIC
D	nástup předními dveřmi celodenně na všech linkách v okrajové části měsíce
AB	jednodenní jízdenka
AB +	Abonent – nárok na jízdenku mají držitelé, jejichž platnost souvisle předcházela platnosti této jízdenky v minimální délce 30 dní
V	Abonent + – nárok na jízdenku mají držitelé, jejichž platnost souvisle předcházela platnosti této víkendové jízdenky pro 2 dospělé + 2 děti

Ostatní informace	Most	Chomutov	Tepllice	Ústí n. L.	Děčín	Liberec	M. Lázně	Č. Budějovice	Jihlava	Pardubice	Hr. Králové	Přízeň	Olomouc	Zlín	K. Vary	Opava	Břno	Ostrava	Praha
Datum platnosti tarifu	1.1.04	1.12.04	5.1.04	1.1.03	1.1.04	1.1.05		1.9.03	1.9.03	1.1.04	1.1.04	1.1.05	b.z.	1.8.04	1.1.04	1.2.04	1.1.04	1.1.05	b.z.
KPV		ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano
Peč služba													ano						
PTP-VTNP		ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano
ČSBS		ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano
kočárek + D	ano																		
poj. taška	ano																		
služ.pes																			
plaketa J. J.		500/6M			ano	1500*						ano	ano	1665*	50*	ano			
lyže v obalu		ano				ano	ano	ano	ano			ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano
MF ČR					1000				ano				ano			120			
člen.zastup.									ano				ano						
Měst.policie	ano				ano					ano			ano					ano	
ocel.láh. 2 kg							ano						ano				ano	ano	ano
PČR unif.										300									
smut. věnec																			
Přírážka	1000	1000	1000	800	1000	1000	200	1000	1000	1000	800	1000	1000	1000	1000	600	1000	1000	800
čip. karty		ano	ano		ano							ano			ano				
odbavovací systém	S	P	MT	Mi	P	Mi+S		Mi		D	D	D+Mi	S/J	R	MT		Mi		
rabat v %		5		8		5		5	5	5	5	5	5			3,85-4,11	5		1,1-4
od 18 h										ano									
od 19 h	ano					anoB					ano								
Nástup př. dveře						anoT		ano										ano/A,Tr	
od 20/21* h														T,A*					
druh voz.													nočníB						
celodenně	S,N	ano	ano		ano	S,N	ano	B,Tr		B,Tr	S,N			OM		ano			
Schvalování tarifu	předst.	rada		rada	rada	rada		rada	předst.	rada	rada	rada	rada	v.hrom.	rada		rada	v.hrom.	rada

Mi=Mikroelektronika
B = autobus

MT= EM - TEST
Tr = trolejbus

S=SAVS Olomouc
S,N = soboty, neděle, svátky

P=pokladny(nástup předem)

R=RG Mielec-PL
b.z. = beze změny

J = JKZ
D=děrovací strojky

ZPRÁVA O ČINNOSTI ODBORNÝCH SKUPIN (OS)

Odborné skupiny, zřízené správní radou SDP ČR, představují nejpodstatnější část činnosti SDP ČR. Na této platformě se scházejí odborní pracovníci jednotlivých dopravních podniků, představitelé firem, vyvíjejících a vyrábějících zařízení a výrobky důležité pro provoz MHD, představitelé státní správy (Ministerstva dopravy, Drážního úřadu apod), regionálních organizátorů dopravy a přizvaní odborníci a lektori, aby se navzájem informovali a řešili aktuální problémy. Každou OS řídí předseda, který je zároveň členem správní rady SDP ČR, a činnost organizuje tajemník, zpravidla odborník na danou problematiku z některého DP.

Odborná skupina Trolejbusy

V roce 2004 se uskutečnila dvě řádná zasedání. Činnost OS byla zaměřena na problematiku, související s provozem trolejbusové dopravy jako celku, ale i na konkrétní provozní problémy jednotlivých dopravních podniků.

V průběhu prvního čtvrtletí byl zpracován přehled vybraných ukazatelů z trolejbusových provozů za rok 2003. Vyplývá z něj, že v ČR bylo v provozu 670 trolejbusů, které ujely více než 31 mil. vozových kilometrů. Průměrný kilometrický výkon na 1 vůz dosáhl výše 46 200 vozových km.

Průměrné stáří trolejbusů, provozovaných v českých městech, bylo 9,5 roku a 117 trolejbusů bylo starších 15 let, tzn. mělo překročenu provozní životnost.

První zasedání se uskutečnilo **12. a 13. května ve Zlíně**. Zde došlo ke změně ve funkci předsedy OS z důvodu odchodu p. Fautyše na jiné pracoviště mimo DP. Novým předsedou byl jmenován správní radou SDP ČR Ing. Dalibor Haken, ředitel DP města Pardubic.

Program zasedání byl zaměřen zejména na skutečnost, že byla ukončena výroba trolejbusů v závodě Škoda Ostrova na souvislosti z toho vyplývající. Nástupnickou organizací, která převzala závazky spojené s trolejbusy, vyrobenými ve Škodě Ostrov, se stala Škoda Electric, s.r.o se sídlen v Plzni. Zde se také vyrábí nové typy trolejbusů 24Tr a 25Tr. Diskutovány zde byly otázky záručních oprav trolejbusů, zajištění dodávek ND, ale i problémů s pozáručními a stále se opakujícími závadami.

V průběhu roku bylo jednáno ve Škodě Electric, s.r.o. o plnění dříve uzavřených smluv a závazků se Škodou Ostrov. Byl vypracován návrh vzorové smlouvy o zajištění plnění ze strany Škoda Electric a rozeslán všem provozovatelům trolejbusové dopravy.

Druhé zasedání se uskutečnilo **3. a 4. listopadu v Ústí nad Labem**. Bylo zaměřeno na vyjasnění problémů v dodávkách ND a seznámení s novým typem kloubového trolejbusu 25Tr.

K projednání otázek ND bylo vyžádáno stanovisko Škody Electric i dalších výrobců a dodavatelů. Mimo jiné byl přizván i zástupce fy. Tanax a.s. Bánovce nad Bebravou – dodavatel hnacích náprav pro trolejbusy 21Tr a 22Tr. U těchto náprav se začaly projevovat po větším počtu ujetých km vážné závady na hnacích převodech. Při jednání byla dohodnuta možnost středních a generálních oprav náprav přímo u výrobce v SR.

Vážným problémem je rovněž zajišťování ND pro ozubené převody trolejbusů 14Tr, čelních i bočních oken, stykačů a dalších částí elektrovýzbroje. Zástupce fy. SKD Praha seznámil s projektem rozšíření dodávek nedostatkových ND.

Během roku pokračovala také úzká spolupráce se slovenskou OS Trolejbusy. Její zástupci se pravidelně účastní jednání naší OS a podílí se na řešení problémů, které jsou provozovatelům trolejbusů společné.

Na zasedání OS jsou také pravidelně zváni zástupci Drážního úřadu a Ministerstva dopravy ČR, aby informovali účastníky o připravovaných změnách legislativy pro MHD.

Při zasedání OS se věnuje velká pozornost také novým technologickým postupům v opravárenství a dalším novinkám, ovlivňujícím provozování MHD, a to formou přednášek a prezentací.

Ing. Dalibor Haken, předseda OS

Odborná skupina Pevná trakční zařízení

V roce 2004 proběhla 2 řádná zasedání OS:

29. zasedání – 3. a 4. března 2004 v Chomutově – Jirkově pod patronací Dopravního podniku měst Chomutova a Jirkova, a.s.

Projednána problematika výběrových řízení na dodavatele elektrické energie pro trakční účely ve smyslu energetického zákona 458/2000 Sb. K této části jednání byla přizvána agentura Taures, a.s. Praha, zabývající se činnostmi v této oblasti – podán podrobný výklad problematiky.

Informace zástupce MD ČR o nové legislativě, zejména novele zákona o drahách s dopadem na určování právnických osob k provádění prohlídek a zkoušek UTZ/E.

Seznámení se stavem novelizace prováděcích vyhlášek k zákonu o drahách (Řád UTZ, Řád odborné a zdravotní způsobilosti, Stavebně technický řád).

Projednána problematika polarizovaných drenáží trakčních zařízení ve vztahu k ochraně úložných zařízení plynárenských a vodárenských sítí.

Podána informace o technické normalizaci v oblasti drážní elektrotechniky.

Projednány poznatky a zkušenosti jednotlivých provozovatelů PTZ, zejména:

- program renovace měníren, výměny a modernizace měnírenské technologie
 - problematika narušování kabelových tras, spolupráce s povolujícími orgány (vyjádření správců sítí)
 - rekonstrukce a modernizace tramvajových a trolejbusových tratí
 - zkoušky diodových děličů TTV, sjízdových pod proudem
 - problematiku závěsů TTV v historických centrech měst
 - tlak na vymišťování měníren z atraktivních lokalit
 - problematika náhrady vyžilých převozných měníren.
- Prezentace odborných firem z oblasti trakční techniky a komponentů (13 firem).

30. zasedání –8. a 9. září 2004 ve Velehradě u Uherského Hradiště pod patronací firmy Elektrolina a Dopravní společnosti Zlín – Otrokovice, s.r.o.

Jednání bylo monotematicky zaměřeno na problematiku armatur a komponentů TTV tramvajových a trolejbusových drah.

Bylo připomenuto 60. výročí trolejbusového provozu ve Zlíně.

Projednána informace z Technicko-normalizační komise TNK 126 „Elektrotechnika v dopravě“ a zahájena příprava pracovního týmu k rozpracování normy pro bezpečnost práce na elektrických zařízeních ČSN 50110 do podmínek pevných trakčních zařízení MHD.

V otázkách techniky a provozu PTZ bylo zejména projednáno:

- vazba kolejových výhybek a trolejových kontaktů na řadiče světelné dopravní signalizace křižovatek
- výsledků personálních auditů, mnohdy negativně dopadajících do systémů pohotovosti a údržby PTZ
- vývoj techniky v nabídce nových montážních vozidel
- rekonstrukce měníren s důrazem na přechod k 12pulznímu usměrnění (potlačení vyšších harmonických) a na modernizaci řídicích systémů tyristorových polomůstků
- problematika financování zahajovaných i rozpracovaných akcí
- rozbor poruch (např. pád VVN linky 110 kV na trakční vedení MHD).

Prezentace firem Kumler + Matter, Elektrolina a Esko – výrobní sortiment pro trakční vedení MHD, technická řešení dálkového ovládání výhybek a automatického stavění dopravní cesty, nově vyvíjené komponenty pro PTZ.

Mimo zasedání odborné skupiny PTZ byly uskutečněny tyto aktivity:

- V rámci přípravy novely Vyhl. MD 101/95 Sb. projednána otázka řízení pomocných vozidel na dráze tramvajové (montážní plošiny s kolejovým adapterem)

- Účast zástupce OS PTZ na pravidelných zasedáních technicko normalizační komise TNK-126 „Elektrotechnika v dopravě“ při ČSNi, zajištění spolupráce se zpracovateli českých technických norem a přenos připomínek k návrhů z hlediska provozovatelů PTZ městských drah. Zpracování stanoviska k návrhu zrušení některých norem z oblasti trakční elektrotechniky.

Ing. Pavel Havránek, předseda OS

Odborná skupina Autobusy

Odborná skupina Autobusy při Sdružení dopravních podniků České republiky odvíjela svoji činnost podle plánu práce na rok 2004, který byl odsouhlasen členy skupiny v závěru roku 2003.

Zástupci všech devatenácti dopravních podniků ČR, které jsou řádnými členy SDP ČR, a zástupce Městské autobusové dopravy Kolín, s.r.o. se sešli na svá zasedání podle harmonogramu schváleného Správní radou sdružení.

Na jednání byli pozváni, ať už na prezentace nebo k odborným tématům programu, taktéž zástupci firem, které patří téměř výhradně mezi ostatní členy SDP ČR.

Na odborných setkáních docházelo k výměnám provozních zkušeností jednotlivých podniků, k výkladu v oblasti legislativních a profesních novinek přizvanými odborníky, k prezentacím firem, jejichž produkce souvisí s provozováním a údržbou dopravních prostředků městské hromadné dopravy.

Odborná jednání byla v roce 2004 uspořádána celkem třikrát, a to ve dnech:

26. a 27. května 2004 v Luhačovicích

Na prvním zasedání odborné skupiny, jež proběhlo pod patronací Dopravní společnosti Zlín –Otrokovice, byla probírána a diskutována témata:

- Standardy vozů Karosa B 951, B952, B961, Agora 12 a 18 m
- Uzavírání servisních smluv v roce 2004
- Informace z jednání správní rady SAČR
- Pohon autobusu na bázi palivových článků
- Prezentace a zkušební jízda autobusem Irisbus Midway 9,7M
- Provozní zkušenosti s autobusy ostatních výrobců
- Prohlídka dílen DS Zlín –Otrokovice,s.r.o.

Prezentace firem: Federal-Mogul, a.s. Kostelec nad Orlicí, Barum Continental s.r.o., Velvana a.s., Interaction s.r.o., L.A.F. a.s. Liberec, Karosa a.s. Vysoké Mýto, Voith Turbo s.r.o., Obchodní zastoupení ZF, Unicontrols a.s., Würth s.r.o., Maha Consulting s.r.o., Paramo Pardubice a.s., Zliner s.r.o., Mikroelektronika Vysoké Mýto s.r.o., Tribotec s.r.o. Brno.

22. a 23. září 2004 v Plzni

Druhé zasedání proběhlo pod organizačním zajištěním Plzeňských městských dopravních podniků. Na pořadu byla témata:

- Snižování zdvihového objemu motorů autobusů – konstrukční principy, dopady na provoz a životnost motorů
- Stanovisko Karosy Vysoké Mýto k dotazům ze zasedání v Luhačovicích
- Prohlídka dílen PMDP, a.s.
- Exkurze do výrobních prostor firmy EvoBus Bohemia s.r.o. v Holýšově.

Prezentace firem: Wetest Pneu s.r.o., Zliner s.r.o., Velvana, a. s., Paramo, a. s., Mikos, Voith Turbo s.r.o., Maha Consulting s.r.o., Tedom s.r.o., ČSAD Jihotrans, Würth s.r.o., Federal Mogul a. s., Karosa a. s., L.A.F. Liberec, Mesit přístroje s.r.o.

8. a 9. prosince 2004 ve Svitavách a Vysokém Mýtě

Závěrečné třetí zasedání odborné skupiny v roce 2004 proběhlo ve Svitavách a druhý den ve Vysokém Mýtě. Obsahem jednání byla témata:

- Vyhodnocení provozních zkušeností autobusů s převodovkami Voith

- Chladicí kapalina ve vozech Karosa s motory Euro IV
- Vyhodnocení provozních zkušeností autobusů s převodovkami ZF, novinky
- Problematika poprodejních služeb v Karose Vysoké Mýto
- Provozní zkušenosti a hodnocení vozů Karosa
- Diskuse zástupců dopravních podniků s pracovníky konstrukce Karosa Vysoké Mýto.

Ing. Ladislav Špitzer, předseda OS

Odborná skupina Převravní kontrola

V roce 2004 se členové odborné skupiny sešli na dvou pravidelných zasedání a to ve dnech **28. a 29. dubna 2004 v Březové** pod záštitou firmy Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s. a **24. a 25. listopadu 2004 v hotelu Kouty u Ledče nad Sázavou**.

Hlavním bodem zasedání v Březové bylo projednání nové legislativy, zejména seznámení členů odborné skupiny s nově přijatými zákony, a projednání zpracovaných připomínek za odbornou skupinu k nově připravovaným změnám zákonů, které byly v Poslanecké sněmovně již k projednání a schválení. Jednalo se zejména o:

- a) zákon č. 53/2004Sb., který novelizoval zákon č. 133/2000Sb., o evidenci a rodných číslech, a ve kterém jsou nově definovány podmínky pro užívání rodných čísel a sankce za neoprávněné nakládání s rodným číslem
- b) novela zákona o DPH – změna v § 28, odst. 6, kde jsou vyjmenovány náležitosti jízdního dokladu, které musí obsahovat, aby mohl být považován za daňový doklad
- c) novela zákona č. 101/2000Sb., o ochraně osobních údajů, ve znění pozdějších předpisů
- d) návrh cenového výměru Ministerstva financí ČR, který bude nově upravovat slevy u žákovského a studentského jízdného s platností od 1. 9. 2004 na linkách integrované dopravy, příměstských linkách a železniční dopravy.

Členové skupiny dále projednávali odpověď ministra dopravy ČR ing. Šimonovského na žádost Sdružení DP ČR o zajištění vyšší právní ochrany pověřených osob dopravce při výkonu povolání s ohledem na neustále rostoucí agresivitu cestujících, která byla opřena i o písemný příslib bývalého ministra dopravy PhDr. Stráského. Členové odborné skupiny se neztotožnili s odpovědí ministra dopravy, a proto uložili pracovní skupině dále jednat s Ministerstvem dopravy a poslanci Parlamentu ČR s cílem prosadit vyšší právní ochranu těchto pracovníků dopravce. Dalším bodem zasedání bylo projednání a schválení textu návrhu Sdružení DP ČR na novelu trestního zákona po vzoru některých zemí EU, kde jízda bez platné jízdenky je považována za trestný čin. Odborná skupina rovněž projednala a vzala na vědomí informaci o výsledcích vymáhání pohledávek z přepravy soukromými soudními exekutory a firmami Intrum Justicia, s.r.o. a Kasolnvenzia, s.r.o. Praha. Na jednání prezentovaly své výrobky tiskárna Granderath GmbH ze SRN a Mikroelektronika s.r.o. Vysoké Mýto předvedením systému čipových karet pro Plzeň a univerzálním výdejním automatem AVJ H.

Hlavním bodem listopadového zasedání ve Žďáru nad Sázavou bylo seznámení členů odborné skupiny s rozsáhlou novelou zákona č. 101/2000Sb., o ochraně osobních údajů, ve znění pozdějších předpisů a souvisejícími právními předpisy, neboť členové odborné skupiny při své činnosti věnují ochraně osobních údajů neustálou pozornost. Seznámení proběhlo formou celodenního semináře, kterého se zúčastnila inspektorka Úřadu pro ochranu osobních údajů PhDr. Miroslava Matoušová. Dále odborná skupina projednávala návrhy změny tarifů MHD u jednotlivých firem s platností od 1. 1. 2005, seznámila se s novým odbavovacím systémem města Plzně a s návrhem firmy Logos, spol. s r.o. Praha, která se zabývá vývojem placení jízdného prostřednictvím zasíláním SMS zpráv mobilními telefony.

Vzhledem k tomu, že nedostatečná legislativa má největší podíl na zvyšujícím se počtu cestujících bez platné jízdenky, bude i v roce 2005 činnost této skupiny zaměřena převážně na tuto oblast.

Ing. Josef Vilím, předseda OS

Odborná skupina Tramvaje

Odborná skupina zasedala v roce 2004 dle předem stanoveného plánu dvakrát.

Jarní **27. zasedání** odborné skupiny TRAMVAJE se konalo **7. a 8. dubna 2004** pod patronací dopravního podniku města Olomouce, a.s., za účasti zástupců všech podniků provozujících tramvajovou dopravu a 14 prezentujících se firem z řad Ostatních členů SDP.

Podzimní **28. zasedání** se uskutečnilo pod patronací dopravního podniku města Liberce, a.s. ve dnech **6. a 7. října 2004**. Zasedání se zúčastnili řádní členové odborné skupiny (7 podniků z ČR a 2 podniky ze SR), proběhlo 14 prezentací dodavatelů.

Činnost skupiny je zaměřena zejména na výměnu informací o provozu a údržbě tramvají v jednotlivých městech, údržbu a opravárenství tramvají provozovaném ve vlastních dílnách. Zástupci z jednotlivých podniků si vzájemně předávají zkušenosti z provozu nových vozidel nízkopodlažní tramvaj ASTRA - jezdí v DP Olomouc, Most a Litvínov, Olomouc, Ostrava, Plzeň (např. spolu s výrobcem byla řešena problematika brzd), ANITRA – zkušební provoz v Brně, tramvaj TRIO bude zkoušená v podmínkách města Olomouc.

Menší modernizace a rekonstrukce tramvají probíhají nejčastěji ve vlastních dílnách dopravních podniků, velké akce (vlození středního nízkopodlažního článku, tramvaj s vlečným vozem...) v opravárenských závodech PARS NOVA, a.s., ŠKODA DOPRAVNÍ TECHNIKA, s.r.o, a dalších.

Dopravní podniky v rámci IDS připravují zavedení nových odbavovacích systémů, tato problematika přímo zasáhne i provoz tramvají.

Pravidelně se zasedání OS Tramvaje zúčastňují zástupci Drážního úřadu, společně řeší problematiku schvalování nových vozidel, provádění Technicko Bezpečnostních Zkoušek tramvají, prováděcí předpis pro svařování na drážních vozidlech, dalších předpisů a norem, týkajících se provozování tramvají.

Součástí programu jednání OS jsou prezentace dodavatelských firem. Jedná se o nabídku toho nejlepšího a současně nejmodernějšího co mohou výrobci jednotlivých součástí a komponentů ze svého výrobního programu nabídnout provozovatelům tramvají. Prezentace pokračuje technickou diskusí, která probíhá mezi výrobcem a provozovatelem.

Jednání odborné skupiny TRAMVAJE za účasti OSTATNÍCH ČLENŮ SDP-ČR, jejich vzájemná výměna zkušeností z provozu tramvají, informací o technických novinkách a inovacích na technickém trhu mají pro tramvajovou dopravu, ale též pro všechny zúčastněné neocenitelný význam.

Ing. Milan Pokorný, předseda OS

Odborná skupina Tramvajové tratě

Odborná skupina tramvajových tratí je významnou složkou SDP ČR. Svými provozními, technickými a ekonomickými výsledky výrazně přispívá k inovacím a úsporám nákladů při rekonstrukcích tramvajových tratí v České republice.

V roce 2004 se uskutečnily dvě zasedání:

29. zasedání ve dnech **19. a 20. května 2004** se uskutečnilo v prezidentské chatě v **Janově nad Nisou** (Bedřichov)

- informace z jednání správní rady
- z funkce předsedy OS –TT odchází pan Ing. Václav Zikmund, za dlouholetou práci upřímně děkujeme, nadále zůstává členem OS – TT
- do funkce nového předsedy OS – TT nastupuje pan Ing. Bedřich Prokeš, generální ředitel DP města Brna. V řadách členů OS – TT je dostatečně znám, neboť je dlouholetým členem naší Odborné skupiny
- pan Ludvík Lavička nás pozval na stavbu nové tramvajové tratě v Hanychově pod Ještědem, kde se montuje speciální gumové odhlučnění. Celá trať je montována na speciální monolitovou desku

- DP ELEKTRICKÉ DRÁHY – Vrchní stavba Praha Ing. Ladislav Sarnovský seznámil účastníky zasedání s výstavbou TT – BARANDOV. Dokončena trať bude představena v jiném termínu
- Plzeňské městské dopravní podniky pan Jiří Krečmer informoval o rekonstrukci smyčky BORY
- DP města Brna, a.s., vedoucí Vrchní stavby Václav Richter informoval o investičních akcích a dále pak o novince, tlakové živичné vyspráve povrchu tramvajového tělesa
- DP města Olomouce, a.s., vedoucí Vrchní stavby pan Ivo Hloch informoval o nové tramvajové trati k Olomouckému hřbitovu, zbudování nové dvoukolejné smyčky, dále pak dojde k úpravě přednádražního prostoru u železniční stanice hlavního nádraží Olomouce
- DP Ostrava, a.s., vedoucí Vrchní stavby pan Miroslav Chlán - oprava TT na ulici 28. října – úsek Frýdlantské mosty, oprava Zárubek – Hranečník, oprava mostu přes Ostravici, oprava TT na ulici Horní dvoukolejně staré prahy nahrazeny novými, zároveň se prováděla oprava silničního přejezdu na ulici Horní – silnice I. třídy.

Dále se diskuse zúčastnili:

- 1) Ing. Pavel Zpěvák, firma Jihočeské dřevařské závody Soběslav a.s. - výroba a zpracování dřevěných pražců
- 2) Ing. Stanislav Tvarůžek, firma Renoweld a.s. Brno – výroba kolejových konstrukcí, výroba srdcovek s tvarovou pamětí
- 3) Ing. Jan Kořínek, firma TOP-GAIN s.r.o. Ostrava – výroba a zavádění nových progresivních principů mazání kolejových oblouků a smyček, jejich specifická řešení
- 4) Ing. Zdeňka Stíbalová, firma KINH a.s. Lucembursko – nové kolejové konstrukce pro mosty, podchody a místa s výrazně sníženou stavební výškou
- 5) Ing. Jan Bujnoch, firma MORAVIA STEEL a.s. Třinec – specifika výroby rovnání a měření kolejnic a jejich třídění do kvalitativních stupňů
- 6) Ing. Miroslav Kolář, firma Pražská strojírna a.s. – výroba a konstrukce výhybkových komplexů
- 7) Pan Aleš Přecechtěl, firma DT výhybkárna a mostárna Prostějov a.s. – novinky ve výrobním programu firmy a jejich uplatnění na domácím i zahraničním trhu, viz. projekce z montáže kolejových konstrukcí ve Švýcarsku.

30. zasedání Odborné skupiny se uskutečnilo ve dnech **20. a 21. října 2004 v Uherském Hradišti – Mařaticích**. Z projednávaných bodů:

- připomínky k zákonu o veřejných zakázkách
- průběh transformace v Dopravním podniku hl. města Prahy, a.s.
- standardy kvality MHD v ČR
- spolupráce se sdružením Německých dopravců, zavádění čipových karet pro odbavování cestujících veřejnosti,
- nutnost prezentace přínosu práce Odborných skupin ve vlastních provozovnách
- prezentovat řediteli příslušného DP nové technologie a technická řešení, rozšířit novinky do všech DP
- informace z jednání správní rady.

Dále se diskuse zúčastnili:

- 1) Dopravní podnik Elektrické dráhy Praha Vrchní stavba a.s. pan Petr Janák informoval o způsobu a rozsahu oprav a externích dodávek pro investiční akce
- 2) DP města Brna a.s. vedoucí Vrchní stavby pan Václav Richter - investiční akce, údržba a opravy, ostatní stavby
- 3) Plzeňský městský dopravní podnik, pan Jiří Krečmer, vedoucí Vrchní stavby, opravy tramvajových tratí a technická zhodnocení
- 4) DP města Olomouce a.s. vedoucí Vrchní stavby pan Ivo Hloch - střední opravy, odstranění vlnkovitosti, navařování bočního opotřebení, výměna kolejových křížení s tratí ČD
- 5) DP měst Mostu a Litvínova a.s. vedoucí provozu OPS pan Jiří Polívka - zajišťování zimního provozu, údržba stromoví podél tramvajové tratě, revize mostních objektů, údržba kolejového svršku, údržba vozidel a mechanismů
- 6) DPO a.s. Ostrava vedoucí MD – Dopravní cesta pan Miroslav Chlán - celková celoroční údržba tramvajových tratí ve městě Ostravě, revize mostních objektů, údržba vozidel a mechanizace.

Ing. Bedřich Prokeš, předseda OS

Odborná skupina Dopravně provozní

Činnost dopravně-provozní skupiny v roce 2004 byla zahájena již 27. ledna 2004, kdy se uskutečnilo v Praze společné setkání pracovní skupiny dopravních podniků České a Slovenské republiky. Cílem jednání byl výklad české technické normy ČSN EN 13816, podmínky přijetí této evropské normy v dopravních podnicích ČR a stanovení postupných kroků jejího zavádění. Současně byl vznesen požadavek na definici cílů v návaznosti na certifikaci systému ČSN EN ISO 9001.

V průběhu roku 2004 pak proběhla celkem tři plánovaná zasedání dopravně – provozní skupiny Sdružení dopravních podniků České republiky.

47. zasedání OS DP a 27. zasadnutie dopravno-prevádzkovej skupiny Združenia DP a SAD se konalo již o měsíc později, a to ve dnech **17. a 18. února 2004 ve Smolenicích**. Toto jednání připravili a organizovali naši přátelé na Slovensku. Součástí bohatého programu byly mimo další i následující body:

- Organizační záležitosti DPS SDP ČR a DPS ZDP SR a SAD
- Informace výkonného ředitele Sdružení DP z jednání SR SDP ČR – byla provedena redukce počtu odborných skupin z deseti na osm, vyšší kolektivní smlouva není uzavřena ani pro rok 2004, vše se odvíjí od kolektivních smluv jednotlivých firem, v roce 2004 bude rozdělena z dotací mezi členy SDP ČR finanční částka 150 mil Kč, dále byla podána informace o navázání úspěšné spolupráce s VDV a UITP
- Informace výkonného ředitele Združenia DP a SAD z jednání SR SDP SR. Ing. Bronislav Weigl informoval o sloučení dvou zaměstnavatelských svazů, které sdružují dopravní podniky na Slovensku a zaměstnavatelského svazu SAD, dále byla podána podrobná informace o postupující privatizaci SAD Žilina a SAD Nitra, SAD Trenčín je stále akciovou společností v majetku města
- Normy kvality služby poskytované dopravci – Ing. Weigl upozornil, že evropská norma kvality nestanovuje přesná čísla, ale metodiku, bude nutné proto definovat některé ukazatele a metodiku vyhodnocování, Ing. Macháček informoval, že v ČR jsou již dopravní podniky, které mají standardy kvality zavedeny a řídí se vnitropodnikovými směrnici, které lze využít i v řadě jiných DP, tato široká problematika byla předložena i správní radě SDP ČR se snahou urychlit zavádění standardů kvality ve všech DP, všem zúčastněným bylo rovněž připomenuto, že řešením standardů kvality se bude rovněž zabývat kongres o veřejné dopravě v Linci „Nahverkehr 2010“
- Legislativa v dopravě – zevrubnou informaci o legislativě v dopravě podal pan Štekl z DP Bratislava, mimo jiné informoval o novém znění Zákoníku práce a o doposud chybějících prováděcích předpisech Zákona o drahách, Ing. Macháček připomenul problémy, které souvisejí s přípravou Zákona o pracovní době v ČR, upozornil dále na připravovanou novelu Zákona o silniční dopravě a Zákona o drahách, Ing. Korb oznámil, že vyšly novely zákonů o ochraně osobních údajů a novela Trestního zákona v souladu s normami EU
- Prezentace firem: K prezentaci byly přihlášeny celkem čtyři firmy, SPINET, a.s. prezentovala nové produkty pro záznam radiových a telefonních hovorů (tato firma je zastoupením pardubické firmy RETIA na Slovensku), TECHNO-POL International, a.s., RADIOPOL představila novou veřejnou radiovou síť, především pak novinku na slovenském trhu – digitální radiovou síť TETRA, firma EM TEST SR se prezentovala svými produkty z oblasti bezkontaktních čipových karet, elektronických pokladen a čteček čipových karet, závěrečná prezentace patřila společné prezentaci firem RMS a Ing. Herman, CSc., a týkala se dopravních, řídicích a informačních systémů a technologií.

Ve dnech **4. a 5. března 2004** se vybraní členové dopravně – provozní skupiny SDP ČR zúčastnili na pozvání našich rakouských kolegů kongresu o městské hromadné dopravě s názvem „NAHVERKEHR 2010“. Odborné přednášky se týkaly po oba dny především integrace nových členských zemí do EU, telematiky, informačních technologií, kvality dopravy a rozvoje marketingu v městské hromadné dopravě, především odborníci z Rakouska byli seznámeni našimi spolupracovníky s organizací a činností Sdružení DP v ČR a s provozem MHD na území celé České republiky.

22. března 2004, 13. dubna 2004 a 17. května 2004 se opětovně sešli určení členové pracovní skupiny, kteří pokračovali v přípravě materiálu, který se týkal stanovení standardů kvality v MHD, smyslem dopracování tohoto materiálu bylo významně ovlivnit vnímání MHD cestující veřejností, přesně definovat, měřit a porovnávat jednotlivé standardy mezi různými dopravci a pozitivně ovlivňovat činnost dopravců, konečná verze tohoto dokumentu pak byla předložena k projednání a schválení správní radě SDP ČR, která v červnu 2004 materiál doporučila jako metodickou směrnici SDP ČR.

48. zasedání OS DP bylo zajištěno péčí Dopravní společnosti Zlín – Otrokovice, s.r.o. ve dnech **2. a 3. června 2004 v hotelu Všemina ve Slušovicích.**

- Informace ze SR SDP ČR – Ing. Macháček informoval o jednáních, která probíhají v souvislosti se vstupem do UITP, podobná jednání probíhají i o vstupu SDP do Sdružení německých dopravních podniků (VDV), dále informoval o ukončení všech aktivit, které souvisejí s výrobou trolejbusů ve Škodě Ostrov, vyjádřil nutnost věnovat maximální pozornost vstupu či přípravám vstupu strategických partnerů do dopravních podniků. V závěru výkonný ředitel informoval o provedených změnách v jednotlivých odborných skupinách SDP ČR a redukcii počtu těchto skupin
- Informace z jednotlivých dopravních podniků – součástí programu byla i informace o investičních počínech jednotlivých DP v 1. čtvrtletí 2004, o nákupu nových dopravních prostředků (včetně nízkopodlažních vozidel) a o restrukturalizačních procesech, které probíhají v některých dopravních podnicích
- Závěrečné projednání materiálu ke standardům kvality – všichni účastníci 48. zasedání dopravně-provozní skupiny byli podrobně seznámeni s připraveným dokumentem ke standardům kvality, po projednání a doplnění byl pak předložen ke schválení správní radě SDP ČR
- Prezentace firem – tentokrát se představila firma FS Software, která předvedla novinky v oblasti software jízdních řádů, plánování služeb, dispečerského deníku a dalších aktivit, které se týkají provozu MHD. Dále fy Mikroelektronika s.r.o představila nové produkty, které souvisejí s modernizací prodejních automatů jízdenek a odbavovacími systémy ve vozidlech MHD, Zlínské tiskárny a.s. prezentovaly různé způsoby tisku a technologie při výrobě knižních jízdních řádů, firma SYSTEK s.r.o. představila nově komplexní řešení odbavovacího systému pro dopravní podniky
- Návštěva Dopravní společnosti Zlín – Otrokovice, s.r.o. – součástí bohatého programu byla návštěva provozu Dopravní společnosti Zlín – Otrokovice, s.r.o., návštěva autobusových a trolejbusových garáží, prohlídka dílen a seznámení se s dispečerskými, řídicími a informačními systémy a technologiemi na dopravním dispečinku, závěr exkurze patřil návštěvě muzea, kde byla instalována na velmi vysoké úrovni výstava k 60. výročí trolejbusové dopravy.

49. zasedání OS DP v závěru roku 2004 proběhlo ve dnech **10. a 11. listopadu v hotelu „ALICE“ v Březové u Karlových Varů.** Organizačně toto jednání zajišťovali kolegové z Dopravního podniku Karlovy Vary, a.s. Součástí programu mimo jiné bylo:

- Informace ze SR SDP – Ing. Macháček informoval přítomné o aktuálním dění ve správní radě SDP ČR, proběhla rovněž diskuse o veřejných zakázkách (jako reakce na připravovanou novelu v roce 2005), správní rada rovněž vzala na vědomí přednášku ing. Špitzy o transformaci a restrukturalizaci v DP, další informace se týkala nově vzniklé asociace koordinátorů integrovaných dopravních systémů na území České republiky
- Organizační záležitosti OS DP – byl projednán návrh plánu jednání na rok 2005. Zasedání se uskuteční celkem 2x. První zasedání proběhne v Ostravě, druhé zasedání bude pravděpodobně organizovat Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s.
- EN 13816 – bylo konstatováno, že se standardy kvality začínají postupně zavádět v jednotlivých dopravních podnicích, s ohledem na další vývoj bude nutné pokračovat v jejich rozšíření o další body (dostupnost, četnost spojů) apod., tím se bude zabývat určená pracovní skupina i v roce 2005
- Legislativa v dopravě – novinky v legislativě, reorganizace ministerstva dopravy, informace o novém cenovém věstníku, návrhy smluv na žakovské jízdné, způsob financování MHD v obcích, věcný záměr Zákona o veřejné dopravě a další – to vše přednesl ministerský rada Ing. Josef Havel, informace k tarifním změnám přednesl pan Korb.
- Odbavovací systémy, využití bezkontaktní čipové karty a Modré karty ČD – to byl další bod programu, na kterém se podílela svými diskusními příspěvky z jednotlivých dopravních podniků převážná většina zúčastněných
- Prezentace firem: MIKROELEKTRONIKA – seznámení s připravovanými produkty z oblasti odbavovacích systémů v MHD pro rok 2005, FS SOFTWARE – Ing. Pavel Švarc podrobně informoval o SW produktech své firmy, součástí prezentace byla i informace ředitelky fy DAFNÉ paní Moniky Procházkové o nabídce oděvních součástí pro zaměstnance výkonné dopravní služby. Firma RACOM s.r.o. informovala podrobně o systému řízení městské hromadné dopravy v DP, dopravními inženýrským systémy se zabýval i Tomáš Hebelka z fy SYSTEK s.r.o.

Součástí zasedání byla i prohlídka historického jádra Karlových Varů, zázemí Dopravního podniku (garáží a dílen) a v neposlední řadě i prohlídka jedné z pozemních lanových drah v centru města.

Ing. Antonín Macháček, předseda OS

Odborná skupina Ekonomika

Zástupci dopravních podniků se v roce 2004 setkali na řádných zasedáních **20. a 21. dubna ve Vlachovicích** pod záštitou Dopravního podniku města Olomouce, a.s. a **22. a 23. září v Karlových Varech** pod záštitou Dopravního podniku Karlovy Vary, a.s. Obou jednání se mimo řádných členů zúčastnili i hosté – zástupce Ministerstva dopravy, DP Bratislava a koordinátoři integrovaných systémů v Praze a Ostravě.

Na dubnovém zasedání byl nosným tématem vstup České republiky do Evropské unie a jeho důsledky pro dopravní podniky. Jednání se zabývalo Nařízením rady EHS č. 119/69 a standardy městské hromadné dopravy. Dalšími projednávanými tématy bylo jednotné vedení databanky na srovnatelných ukazatelích, integrované dopravní systémy a dělení tržeb, aktuální změny v DPH a dopad na dopravní podniky.

Odborná skupina uzavřela jednání závěrem připravit řešení databanky s využitím moderních informačních technologií.

Na zářijovém zasedání v Karlových Varech pokračovalo jednání o vedení jednotné databanky. Odborná skupina řešila především statistické metody výpočtu místokilometrů a počtu přepravených osob. Dalším důležitým tématem tohoto zasedání bylo předání zkušeností při získávání finančních prostředků na rozvoj systémů městské dopravy v jednotlivých městech. Mimo jiné byla předvedena první pracovní verze neveřejných internetových stránek přístupných pouze členům SDP.

V prosinci 2004 byla na internetových stránkách SDP zprovozněna Databanka sdružení dopravních podniků, prozatím v rozsahu adresáře a diskusní stránky.

Odborná skupina ekonomika si pro příští rok stanovila cíl dokončit řešení databanky ekonomických údajů za předpokladu, že údaje budou srovnatelné, jejich pořízení bude snadné a data budou dostatečně chráněna. Na svých jednáních se tým odborné skupiny bude zabývat dalšími významnými tématy ekonomického života dopravních podniků.

Ing. Vladimír Menšík, předseda OS

