



Sdružení dopravních podniků ČR

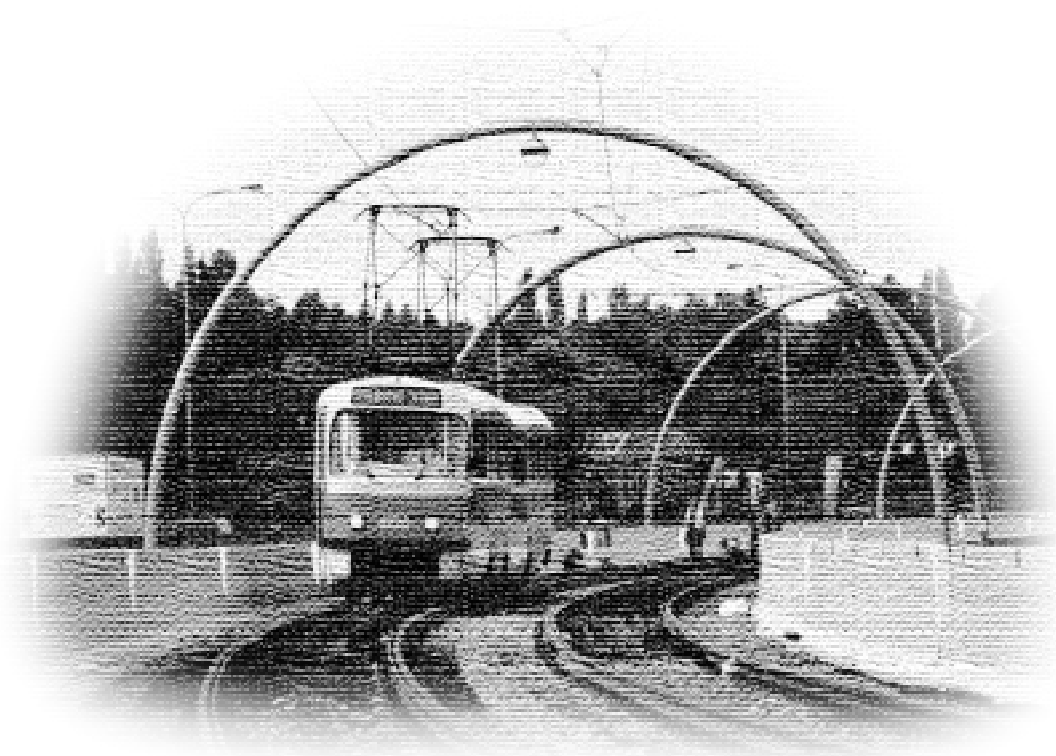
VÝROČNÍ ZPRÁVA
za rok 2003



VÝROČNÍ ZPRÁVA
za rok 2003

Obsah

Úvodní slovo předsedy Sdružení dopravních podniků ČR Ing. Miloslava Kulicha	7
Základní identifikační údaje SDP ČR, členství, výkonné orgány	9
Ostatní členové SDP ČR	13
Činnost SDP ČR v roce 2003	17
Základní údaje o dopravních podnicích, souhrnné údaje	19
Tarifní MHD v dopravních podnicích	31
Zprávy o činnosti odborných skupin	41



Úvodní slovo předsedy Sdružení dopravních podniků ČR

Ing. Miloslava Kulicha

Činnost SDP ČR v roce 2003 se nesla v duchu práce intenzivních činností souvisejících se vstupem České republiky do EU. Navázali jsme na předchozí období, kdy už řada prací v oblasti, zejména legislativy nastala a pokračovala dále v tomto roce, kdy docházelo k dalšímu upřesňování a harmonizaci práva pro oblast podnikání ve veřejné dopravě a dalších souvisejících předpisů, které se obecně vztahují na podnikatelské subjekty, kterými jsou provozovatelé MHD. Došlo i opačně ke zvýšení zájmu ze strany zahraničních subjektů o činnost ve veřejné dopravě v naší České republice. Konkrétní jednání a bližší kontakty nastaly s německým svazem VDV, kde s nimi proběhlo jednání o důležitých otázkách, které jsou aktuálně řešeny v EU, týkající se tržního prostředí a právních aspektů s tím souvisejících v oblasti dopravy.

Dále byl navázán bližší kontakt se světovou organizací UITP se sídlem v Bruselu, kde se delegace za naše SDP ČR zúčastnila jednání, které vyvolalo UITP pro přistupující země do EU. Dále jsme se zúčastnili i konference členských subjektů UITP. Ze strany této organizace byl projevěn velký zájem o úzkou spolupráci s Českou republikou a došlo k dohodě, že naším společným zájmem je sblížit tyto asociace a prohloubit spolupráci, respektive položit širší základy pro výměnu zkušeností informací a pomoci.

Pro subjekty sdružené s SDP ČR již v tomto roce se objevil nový prvek, a to je zájem o vstup konkurence na trh podnikání v městské hromadné dopravě dosud provozované dopravními podniky, zpravidla vlastněnými městy. Zároveň se SDP ČR zabývalo i otázkou ochrany informací tak, aby nemohlo dojít k nesprávnému použití, ke škodě podnikatelského prostředí v tomto oboru. Jednoznačně nastalo období měření sil a schopností provádět službu na vysoké odborné a kvalitativní úrovni, pochopitelně s odpovídající ekonomickou efektivitou.

V tomto roce též pokračovalo jednání v oblasti státní podpory nákupu dopravních prostředků, kde se sdružení aktivně podílelo na výši podílu objemu financí do dopravních podniků a dohlíželo na dodržování základních pravidel usnesení vlády pro použití těchto finančních dotací.

Dále SDP ČR se zabývalo i dosud novými skutečnostmi v oblasti tarifní problematiky ve vazbě na daňové povinnosti. V tomto ohledu byly přijímány a doporučeny postupy na základě výkladů Ministerstva financí ke konkrétním případům. U řady podniků byl nastartován proces optimalizace nebo restrukturalizace v důsledku velkého tlaku financí na snižování výdajů do oblasti dopravy a v určitém slova smyslu i příprava na konkurenční budoucí prostředí.

Zároveň se ukázalo, že je mnoho subdodavatelů, kteří na základě našich vzájemných konzultací a diskuzí, jsou schopni nabízet řadu služeb a výrobků v inovované formě nebo z hlediska aplikací moderních technologií a poznatků. Avšak na druhé straně je třeba říci, že se stále, zejména v oblasti vozidel, v odborných skupinách řeší mnoho problémů souvisejících s provozuschopností vozidel, s jejich údržbou a servisem tak, aby se zabezpečil bezporuchový provoz MHD. Zároveň se hledají cesty a řešení, aby nebylo nutno držet velké rezervy vozidel i opravárenských kapacit při zabezpečování provozuschopnosti vozového parku, neboť to zhoršuje ekonomickou efektivnost dopravních podniků.

Rád bych touto cestou poděkoval všem odborným skupinám a ostatním účastníkům, kteří se věnují příslušné problematice a svou odborností přispěli k řešení mnoha otázek, velmi důležitých pro aplikaci v konkrétní provozní praxi v MHD v ČR.

Ing. Miloslav Kulich
předseda SDP ČR



Základní identifikační údaje SDP ČR, členové, výkonné orgány

Základní identifikační údaje:

Sdružení dopravních podniků ČR bylo založeno jako zájmové sdružení právnických osob podle ustanovení zákona č. 40/1964 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů. Zaregistrováno je odborem občanskosprávních agend Magistrátu hl. m. Prahy pod č.j. 34/2000.

Název organizace: Sdružení dopravních podniků ČR
Sídlo: Drahobejlova 2215/6, 190 00 Praha 9
IČO: 416 92 543
Datum založení: 24. 7. 1991
Právní forma: Sdružení právnických osob
Předmět činnosti: Vzájemná spolupráce, zejména vzájemné konzultace a předávání informací, zabezpečování a provádění prací, výkonů a služeb v oblasti organizace, řízení a ekonomiky městské hromadné dopravy na území ČR a jejího materiálně technického, dopravně provozního a legislativního zajištění.
Telefon: +420 266 310 571
Fax: +420 266 310 579
e-mail: sdp-cr@sdp-cr.cz
http: www.sdp-cr.cz
Bankovní spojení: KB Praha 8, číslo účtu 13631 - 071/0100

Řádní členové SDP ČR:

Dopravní podnik města Děčína, a.s.
Dělnická 106
405 29 Děčín

Dopravní podnik města Liberce, a.s.
Mrštíkova 3
461 71 Liberec

Dopravní podnik Teplice s.r.o.
Emy Dvořákové 70
415 01 Teplice

Dopravní podnik města Ústí nad Labem, a.s.
Revoluční 26
401 11 Ústí nad Labem

Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova, a.s.
Dolní 1415
430 01 Chomutov

Dopravní podnik města Olomouce, a.s.
Koželužská 1
771 10 Olomouc

Dopravní podnik Ostrava, a.s.
Poděbradova 2
701 71 Ostrava - Moravská Ostrava

Dopravní podnik měst Mostu a Litvínova, a.s.
Budovatelů 1395
434 92 Most

Dopravní podnik města České Budějovice, a.s.
Novohradská 1270
370 03 České Budějovice

Dopravní podnik města Pardubic, a.s.
Teplého 2141
532 21 Pardubice

Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s.
Sokolovská 217/42
190 22 Praha 9

Dopravní podnik města Hradce Králové, a.s.
Pouchovská 153
500 73 Hradec Králové

Dopravní podnik města Brna, a.s.
Hlinky 151
656 46 Brno

Dopravní podnik města Jihlavy, a.s.
Brtnická 23
586 01 Jihlava

Dopravní společnost Zlín - Otrokovice s.r.o.
Podvesná XVII / 3833
760 92 Zlín

Městský dopravní podnik Opava, a.s.
Bílovecká 98
747 06 Opava

Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s.
Sportovní 1
360 09 Karlovy Vary

Dopravní podnik města Mariánské Lázně, a.s.
Tepelská 551
353 01 Mariánské Lázně

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Denisovo nábřeží 12
300 23 Plzeň

Výkonné orgány SDP ČR

SDP ČR má v čele správní radu, sestávající z ředitelů dopravních podniků v čele s předsedou a dvěma místopředsedy. Běžnou činnost SDP ČR zabezpečuje sekretariát v čele s výkonným ředitelem.

Předseda SDP ČR: Ing. Miloslav Kulich, ředitel DP města Hradec Králové, a.s.

Místopředseda: Ing. Milan Houfek, generální ředitel DP hl.m. Prahy, a.s.

Místopředseda: Ing. František Vašítek, ředitel DP Ostrava, a.s.

Členové správní rady:

Ing. Bedřich Prokeš, generální ředitel DP města Brna, a.s.

Ing. Bohumil Bárta, výkonný ředitel DP města Děčína, a.s.

František Diviš, prozatímní ředitel DP České Budějovice, a.s.

Ing. Josef Vilím, ředitel DP města Jihlavy, a.s.

Ing. Josef Ebert, výkonný ředitel DP města Liberce, a.s.

Ing. Milan Dundr, ředitel DP měst Mostu a Litvínova, a.s.

Ing. Pavel Voves, předseda představenstva DP města Mariánské Lázně, a.s.

Ing. Vladimír Menšík, výkonný ředitel DP města Olomouce, a.s.

Ing. Hynek Woitek, výkonný ředitel Městského DP Opava, a.s.

Mgr. Michal Kraus, ředitel Plzeňských městských DP, a.s.

Ing. Dalibor Haken, ředitel DP města Pardubic, a.s.

Ing. Jan Gaisler, jednatel DP Teplice s.r.o.

Ing. Pavel Havránek, výkonný ředitel DP města Ústí nad Labem, a.s.

Jiří Kubice, DP měst Chomutova a Jirkova, a.s.

Ing. Josef Kocháň, ředitel DS Zlín-Otrokovice s.r.o.

Ing. Pavel Bohánek, ředitel DP města Karlovy Vary, a.s.

Ing. Milan Pokorný, ředitel o.z. Elektrické dráhy DP Praha

Ing. Ladislav Špitzer, ředitel o.z. Autobusy DP Praha

Ing. Ladislav Urbánek, ředitel o.z. Metro DP Praha

Výkonný ředitel SDP ČR: Ing. Antonín Macháček

Kontrolní a revizní komise:

Předseda: Ing. Milan Dundr, ředitel DP měst Mostu a Litvínova, a.s.

Člen: Ing. Josef Ebert, výkonný ředitel DP města Liberce, a.s.

V rámci SDP ČR dále působí 8 odborných skupin.

Organizační schéma SDP ČR

PŘESEDNICTVO			
<i>Funkce, e-mail</i>	<i>Jméno, adresa</i>	<i>Telefon</i>	<i>Fax</i>
Předseda kulich@dpmhk.cz	Ing. Miloslav Kulich ředitel DP města Hradce Králové, a.s. Pouchovská 153 500 73 Hradec Králové	495 406 054	495 544 455
Místopředseda houfekm@dpp.cz	Ing. Milan Houfek gen. ředitel DP hl. m. Prahy, a.s. Sokolovská 217/42 190 22 Praha 9	296 192 000	296 192 003
Místopředseda fvastik@dpo.cz	Ing. František Vašítek ředitel DP Ostrava, a.s. Poděbradova 494/II 701 71 Ostrava – Moravská Ostrava	597 401 033	596 126 863
Výkonný ředitel sdp-cr@sdp-cr.cz	Ing. Antonín Macháček Drahobejlova 6/2215 190 00 Praha 9 - Vysočany	266 310 571	266 310 579

ODBORNÉ SKUPINY						
	<i>Předseda</i>	<i>Telefon</i>	<i>Fax</i>	<i>Tajemník</i>	<i>Telefon</i>	<i>Fax</i>
Autobusy spitzerL@a.dpp.cz zatloukalp@dpmo.cz	Ing. Ladislav Špitzer ředitel o.z. Autobusy DP hl.m. Prahy U vozovny 6 108 56 Praha 10	296 133 000	296 133 003	Ing. Pavel Zatloukal DP města Olomouce Koželužská 1 771 10 Olomouc	585 533 333	585 225 093
Trolejbusy dpmpsek.dpmp@iol.cz jpospisil@dpmb.cz	Ing. Dalibor Haken ředitel DP m. Pardubic, a.s. Teplého 2141 532 21 Pardubice	466 304 403	466 404 778	Jan Pospíšil DP města Brna Trolejbusová vozovna Komín Jundrovská 57 624 00 Brno	541 224 640	541 224 641
Tramvaje baxovaz@ed.dp-praha.cz katarina.morova@pstroj.cz	Ing. Milan Pokorný ředitel o.z. Elektrické dráhy DP hl. m. Prahy Sokolovská 217/42 190 22 Praha 9	296 122 000	296 122 003	Ing. Katarína Morová Pražská strojírna a.s. Sokolovská 115 180 00 Praha 8	284 819 563	284 829 156
Dopravně provozní sdp-cr@sdp-cr.cz jkurtas@dpo.cz	Ing. Antonín Macháček Drahobejlova 6/2215 190 00 Praha 9 - Vysočany	266 310 571	266 310 579	Jiří Kurtas DP Ostrava Poděbradova 494/2 701 71 Ostrava	387 719 120	387 240 763

Ekonomická mensik@dpmo.cz bouda@dpmo.cz	Ing. Vladimír Menšík výkonný ředitel DP města Olomouce, a.s. Koželužská 1 771 10 Olomouc	585 533 125	585 225 093	Ing. Lubomír Bouda obch. - ekonom. náměstek DP města Olomouce, a.s. Koželužská 1 771 10 Olomouc	585 533 120	585 225 093
Přepravní kontrola dp_jihlava@volny.cz milosdp@mbox.vol.cz	Ing. Josef Vilím ředitel DP města Jihlavy, a.s. Brtnická 23 586 01 Jihlava	567 331 934	567 310 033	Milan Hrudka DP města Ústí nad Labem, a.s. Revoluční 26 401 11 Ústí nad Labem	475 211 864	475 220 763
Tramvajové tratě mhd@dpmo.cz mchlan@dpo.cz	Ing. Bedřich Prokeš generální ředitel DP města Brna, a.s. Hlinky 151 656 46 Brno	377 236 598	377 320 493	Miroslav Chlán DP Ostrava Poděbradova 494/2 701 71 Ostrava-Mor. Ostrava	597 402 240	596 915 562
Pevná trakční zařízení havranek@dpmul.cz bina.j@dpmcb.cz	Ing. Pavel Havránek výkonný ředitel DP města Ústí nad Labem, a.s. Revoluční 26 401 11 Ústí nad Labem	474 650 777	474 654 513	Ing. Josef Bína DP České Budějovice Novohradská 738/40 370 33 České Budějovice	387 719 104	387 240 763

Ostatní členové SDP ČR

SDP ČR soustřeďuje mimo dopravní podniky i společnosti a organizace, které spolupracují s dopravními podniky, vyrábějí výrobky a poskytují služby, potřebné pro MHD. Těmto firmám poskytuje SDP ČR platformu pro vzájemné setkávání a výměnu informací na úrovni správní rady a odborných skupin.

Ostatní členové SDP ČR

1.	ALFA UNION, a.s.	Mezi vodami 1955, 143 00 Praha 4 - Modřany
2.	ALMA pneu, s.r.o.	Malostranská 586, 742 42 Šenov u Nového Jičína
3.	ANVI TRADE, s.r.o.	Na úlehli 8, 141 00 Praha 4
4.	APEX, s.r.o.	Na ochoze 581, 252 42 Jesenice
5.	AŽD Praha, s.r.o.	Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha 10-Záběhlice
6.	BARUM CONTINENTAL, s.r.o.	Objízdná 1628, 765 31 Otrokovice
7.	BESI ELEKTRO, s.r.o.	Tovární 416, 763 16 Fryšták
8.	BETONBAU, s.r.o.	Průmyslová 5, 108 50 Praha 10
9.	Bombardier Transportation Vagónka Česká Lípa, a.s.	Vagónka Č. Lípa a.s., Sv. Čecha 1205, 470 79 Česká Lípa
10.	Bonatrans, a.s.	Bezručova 300, 735 94 Bohumín
11.	BUSE, s.r.o.	Masarykova 9, 678 01 Blansko
12.	C.I.E.B. Kahovec, s.r.o.	Pod Hloubětínskou zastávkou 356, 190 00 Praha 9 - Hrdlořezy
13.	Cegelec, a.s.	Chodovská 3, 141 00 Praha 4
14.	COMETT PLUS, s.r.o.	Chýnovská 2115, 390 02 Tábor
15.	CONTMOBIL, s.r.o.	Vítkovická 5, 702 99 Ostrava-Moravská Ostrava
16.	CRA, a.s.	Masarykova 31, 656 22 Brno
17.	CZ-CARBON PRODUCTS, s.r.o.	Sedlec 42, 332 02 Starý Plzeňec
18.	CZECH Consult, spol. s r.o.	Holečkova 100/9, Praha 5 - Smíchov
19.	ČKD PRAGOIMEX, a.s.	Pod náspem 795/12 190 05 Praha 9
20.	ČKD PRAHA DIZ, a.s.	Kolbenova 499, 190 02 Praha 9
21.	ČSAD Jablonec nad Nisou, a.s.	Pražská 14, 466 05 Jablonec n. N.
22.	DAKO-CZ, a.s.	Budovatelů 323, 538 43 Třemošnice
23.	DI - ELCOM s.r.o.	Jungmannova 6, 301 36 Plzeň
24.	DIPRO, s.r.o.	Modřanská 11/1387, 143 00 Praha 4
25.	DT-výhybkárna a mostárna, s.r.o.	Dolní 100, 793 11 Prostějov
26.	ELAUGEN DP Praha, s.r.o.	Na Obrátce 102/16, 198 00 Praha 9
27.	ELBA, a.s.	ČSA 254/58, 967 01 Kremnica
28.	ELEKTROKARBON, a.s. ELEKTROKARBON-VALMEZ, s.r.o.	Trnkova 2345/111, 632 00 Brno-Líšeň
29.	ELSYST, s.r.o.	U Slovanky 9d, 182 00 Praha 8

30.	EM TEST ČR, s.r.o.	4. května 1295, 755 01 Vsetín
31.	ESKO, s.r.o.	Jinonická 80, 158 00 Praha 5
32.	EvoBus Bohemia, s.r.o.	Daimlerova 2296/2, 149 00 Praha 4
33.	Federal-Mogul Friction Products, a.s.	Jirchářská 233, 517 41 Kostelec nad Orlicí
34.	FRIDANAIR, s.r.o.	Univerzitní 1071, 301 00 Plzeň
35.	FS SOFTWARE, s.r.o.	Josefa Mišáka 468/41, 779 00 Olomouc
36.	HOTLINER, s.r.o.	Ke Klíčovu 2, 190 00 Praha 9
37.	IGE - CZ, s.r.o.	Družstevní 12, 664 49 Ostopovice
38.	IMG, a.s.	Vladimírova 10, 140 00 Praha 4
39.	Ing. František Patera - obchodní zastoupení ZF	Strakonická 510, 150 00 Praha 5
40.	INTERACTION, s.r.o.	Rubínová 476, 154 00 Praha 5
41.	JAMOT, a.s., B50 v konkurzu	Belgická 400, 466 21 Jablonec nad Nisou
42.	JKZ, s.r.o.	Rooseveltova 8, 779 00 Olomouc
43.	KAROSA, a.s.	Dobrovského 74/II, 566 03 Vysoké Mýto
44.	KIHN, S.A.	17, rue de l'Usine, L-3754 Rumelange, G.D. Luxembourg
45.	Kolejová doprava, s.r.o.	U průhonu 12, 170 00 Praha 7
46.	KonekTel, a.s.	Pražská 152, 530 06 Pardubice
47.	Koordinátor IDS Karlovarského kraje	Závodní 353/88
48.	Kordinátor ODIS, s.r.o.	Na Hradbách 16/1440, 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava
49.	KORDIS JMK, s.r.o.	Renneská třída 1a, 639 00 Brno
50.	Krnovské opravny a strojírny, s.r.o.	Stará Ježnická 1, 794 01 Krnov
51.	L.A.F., a.s.	Bánskobystrická 114/26, 460 08 Liberec
52.	LEKOV, a.s.	Jírotova 375, 366 01 Blovice
53.	Libor Vonášek - JL TRADE	Budovatelů 3074, 434 01 Most
54.	MAKRO-ND, s.r.o.	Moravany 319, 533 72 Moravany
55.	MESIT přístroje, s.r.o.	Sokolovská 573, 686 01 Uherské Hradiště
56.	Městská autobusová doprava Kolín, s.r.o.	Sokolská 5, 280 00 Kolín 2
57.	Metroprojekt Praha, a.s.	I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2
58.	Mikroelektronika, s.r.o.	Kpt. Poplera 55/III., 566 01 Vysoké Mýto
59.	Miloslav Košťál - MIKOS	Selbská 8/1235, 352 01 Aš, P.O. BOX 257
60.	Nakladatelství dopravy a turistiky - NADATUR, s.r.o.	Hyberská 5, 110 00 Praha 1
61.	Nederman CR, s.r.o.	Ve žlábku 1800 193 00 Praha 9-Horní Počernice
62.	Optimalizace veřejné dopravy, s.r.o.	tř. 1. máje 328, 753 01 Hranice
63.	PARAMO, a.s.	Přerovská 560, 530 06 Pardubice
64.	PARS NOVA, a.s.	Žerotínova 1833/56, 787 01 Šumperk
65.	Plzeňský holding, a.s.	Divadelní 105/3, 301 21 Plzeň
66.	Polovodiče, a.s.	Novodvorská 1768/138a, 142 21 Praha 4

67.	Pražská strojírna, a.s.	Sokolovská 115, 180 00 Praha 8
68.	Průmyslová elektronika a.s.	Kolbenova 159, 190 02 Praha 9
69.	RACOM, s.r.o.	Mírová 1283, 592 31 Nové Město na Moravě
70.	RAILTECH SLAVJANA, s.r.o	Komunardů 30, 170 00 Praha 7
71.	RENEWELD, a.s.	Viniční 5, C57 615 00 Brno
72.	ROPID	Rytířská 10, 110 00 Praha 1
73.	SEDRA Praha, s.r.o.	Na Cikánce 2, 153 02 Praha 5 - Radotín
74.	SÉCHERON TCHEQUIE, s.r.o.	Podnikatelská 556, 190 11 Praha 9 - Běchovice
75.	Severomoravská energetika, a.s.	28. října 152, 709 02 Ostrava
76.	SCHUNK Praha, s.r.o.	Zvonková 3048/2, 326 00 Plzeň
77.	Schwarz Tisk, s.r.o.	Blatenská 1188, 430 01 Chomutov
78.	SIEMENS CZ, s.r.o.	Evropská 33a, 160 00 Praha 6
79.	Siemens Kolejová vozidla, s.r.o.	Ringhofferova 115/1, 150 21 Praha 5 - Zličín
80.	SITEL, s.r.o.	Nad Elektrárnou 411, 106 00 Praha 10
81.	SKANSKA ŽS, a.s.	Perucká 2482/7, 121 44 Praha 2
82.	SKD Trade Praha, s.r.o.	Kolbenova 159, 190 00 Praha 9
83.	SOR Libchavy, s.r.o.	561 16 Libchavy 48
84.	SQS, s.r.o.	Hudcova 78, 612 00 Brno
85.	Státní tiskárna cenin, státní podnik	Růžová 6, 110 01 Praha 1
86.	SÚDOP Brno, s.r.o.	Kounicova 26, 611 36 Brno
87.	ŠKODA DOPRAVNÍ TECHNIKA, s.r.o.	Tylova 1/57, 316 00 Plzeň
88.	ŠKODA Ostrov, s.r.o.	Dolní Žďár 43, 363 29 Ostrov
89.	Technické služby Bahoza, s.r.o.	Kbelská 21, 198 15 Praha 9 - Hloubětín
90.	TESCO SW, a.s.	Jeremenkova 42, 772 00 Olomouc - Hodolany
91.	ÚAMK INDUSTRY, a.s.	Jana Nohy 2089, 256 01 Benešov
92.	UniControls, a.s.	Křenická 2257, 100 00 Praha 10
93.	VELVANA, a.s.	273 24 Velvary
94.	VETT, a.s.	Nádražní 287, 471 23 Zákupy
95.	Victoria Security Printing, a.s.	Ohradní 65, 145 00 Praha 4
96.	VIKO, s.r.o.	U Beránky 4, 160 00 Praha 6
97.	VOITH TURBO, s.r.o.	Hviezdoslavova 1a, 627 00 Brno
98.	WETEST PNEU, s.r.o.	Nádražní 1980, 276 01 Mělník
99.	WÜRTH, s.r.o.	Sazečská 2, 108 00 Praha 10
100.	XENA Praha, s.r.o.	Nad Spádem 20, 147 00 Praha 4
101.	ZLINER, s.r.o.	Tř. T. Bati 283, 761 12 Zlín
102.	ZPV ložiska, s.r.o.	Edisonova 3, 612 00 Brno
103.	ŽS Brno, a.s.	Burešova 938/17, P.O.Box 402, 660 02 Brno - střed



Zpráva o činnosti SDP ČR v roce 2003

V roce 2003 se uskutečnilo celkem pět řádných zasedání správní rady (SR) SDP ČR. Každému zasedání předcházelo jednání předsednictva.

První zasedání proběhlo 12. a 13. února v Pusté Polomi, rekreačním a rehabilitačním středisku DP Ostrava. Hlavním bodem programu bylo čerpání státní podpory na obnovu vozového parku v roce 2002 a příprava návrhu na čerpání v roce 2003 jako doporučující materiál pro mezirezortní komisi. Dále byl projednáván postup při kolektivním vyjednávání, plnění rozpočtu za rok 2002 a schválen rozpočet na 2003.

Druhá část programu proběhla jako společné zasedání SR SDP ČR a správní rady Združenia prevádzkovateľov hromadnej dopravy osob v mestských aglomeráciách Slovenskej republiky. Zde byly dohodnuty hlavní směry spolupráce obou asociací, koordinace činnosti na úrovni odborných skupin a vzájemná informovanost o situaci ve veřejné dopravě v souvislosti s přípravou obou států na vstup do EU.

Druhé zasedání bylo organizováno zčásti jako rozšířené za účasti zástupců ostatních členů SDP ČR a proběhlo ve dnech 9. a 10. dubna v Českých Budějovicích. V prvním dnu vystoupili zástupci 17 spolupracujících firem s prezentací výrobků a služeb nebo firemními informacemi.

Ve druhém dnu proběhlo zasedání SR, na kterém byl projednáván způsob spolupráce SDP ČR s odborovým svazem DOSIA, výsledky rozdělení státní podpory na obnovu vozového parku mezirezortní komisí a problematika tarifů a legislativy. Dále byl upřesněn plán práce do konce roku.

Třetí zasedání bylo ve dnech 11. a 12. června v Brně. Proběhly volby předsednictva - předsedou SR SDP ČR byl zvolen Ing. Kulich, místopředsedy Ing. Vašítek a Ing. Houfek. Dále se SR zabývala dohodou o spolupráci s OS DOSIA, tarifními záležitostmi a přípravou členství v UITP.

V tomto termínu probíhala též mezinárodní výstava AUTOSALON, jejíž návštěva byla součástí programu.

Čtvrté zasedání proběhlo ve dnech 10. a 11. září v Hradci Králové. SR projednávala situaci v některých dopravních podnicích v souvislosti se vznikem konkurenčního prostředí, zabývala se ochranou ekonomických informací, standardy kvality MHD, zprávou revizní komise o hospodaření SDP ČR.

Hostem zasedání byl generální ředitel CONNEX ČR p. Carniel, který seznámil SR se společností a jejími záměry v ČR.

Závěrečná část jednání proběhla jako společné zasedání se zástupci organizátorů IDS.

Poslední, páté zasedání bylo ve dnech 3. - 4. prosince ve Všemíně u Zlína. První den byl organizován opět jako rozšířené zasedání za účasti ostatních členů. Proběhlo 31 vystoupení s důležitými firemními informacemi a prezentacemi.

Druhý den jednala SR o dopadech připravovaných novel daňových zákonů na provozování MHD, jmenovala zástupce SDP ČR do mezirezortní komise pro dotace na obnovu vozového parku (výkonný ředitel Ing. Macháček). Dále projednávala činnost odborných skupin a personální změny na místech jejich předsedů a tajemníků. Zrušila OS personální. Zástupce MD informoval o způsobu rozdělení státní podpory na obnovu vozového parku v roce 2003.

Mimo zasedání správní rady uspořádalo 10 odborných skupin celkem 24 zpravidla dvoudenních jednání. Na nich se sešli odborní pracovníci z dopravních podniků k řešení konkrétních problémů zpravidla i za účasti zástupců ostatních členů SDP ČR. Zprávy o činnosti a náplni těchto skupin jsou uvedeny na jiném místě.

Kromě uvedených aktivit se SDP ČR významně podílelo na organizaci a odborné náplni mezinárodní konference „Veřejná doprava v regionech“ 2. a 3. června 2003 v Liberci, odborném semináři o bezhotovostních platebních systémech v MHD 3. dubna 2003 v Praze.

Intenzivní kontakty byly navázány s německým sdružením dopravců ve veřejné dopravě VDV, které vyvrcholily návštěvou generálního tajemníka Müller-Hellmana v ČR a jednáním s předsednictvem SDP ČR o legislativních změnách v EU a jejich dopadech na veřejnou dopravu a o zkušenostech německých dopravců s restrukturalizací dopravních podniků. Obě strany se dohodly na další spolupráci a společném postupu v některých otázkách.

Závěrem roku byla zahájena jednání s centrálou UITP v Bruselu o podmínkách vstupu SDP ČR do této asociace.

Osvědčenou metodou práce při řešení nejrůznější mimořádné problematiky, týkající se činnosti dopravních podniků (často např. v případě připomínkování novel zákonů, vyhlášek nebo jiných předpisů), jsou pracovní skupiny, které se utváří z odborníků z dopravních podniků a dalších přizvaných odborníků. Stanoviska a návrhy, které z těchto jednání vzejdou, jsou cenným podkladem pro činnost správní rady.

Trvale sledovanou otázkou je pak zejména státní dotace na obnovu vozového parku. SDP ČR sleduje a vyhodnocuje účinnost jejího vynakládání, podává návrhy na její rozdělení v závislosti na potřeby jednotlivých dopravních podniků.

Okruh otázek, sledovaných a projednávaných na úrovni správní rady a odborných skupin, je poměrně široký. Důležitě je, že jak ze strany dopravních podniků, tak i spolupracujících firem se projevuje trvale rostoucí zájem o společná jednání a vzniká z nich řada užitečných závěrů. Proto bych chtěl závěrem poděkovat všem předsedům odborných skupin, jejich tajemníkům, těm, kteří se aktivně účastní jejich jednání i všem ostatním, kteří se podíleli v roce 2003 na činnosti SDP ČR za jejich práci, která přispívá ke zvyšování jeho významu a prestiže.

Ing. Antonín Macháček
výkonný ředitel SDP ČR

Základní údaje o dopravních podnicích, souhrnné údaje

Sdružení dopravních podniků ČR soustřeďuje celkem 19 provozovatelů městské hromadné dopravy v největších městech ČR, kteří provozují 7 tramvajových systémů, 13 trolejbusových a jeden systém metra. Ve všech městech je provozována rovněž městská autobusová doprava. Tyto systémy obsluhuje celkem 3,5 milionu obyvatel, pro které vozidla MHD ujela v roce 2003 více než 317 mil. vozových kilometrů a více než 33 mld. místových kilometrů. Přepraveno bylo 2,2 mld. cestujících, kteří zaplatili jízdné ve výši 5,2 mld. Kč. Celkové náklady na provoz činí více než 20 mld. Kč.

Tramvajový provoz se uskutečňuje na 77 linkách o délce 992 km, provozní síť měří 340 km. Trolejbusy jezdí na 93 linkách dlouhých 710 km, provozní síť měří 300 km. Autobusových linek je pak 544, jejich délka je 5 885 km a provozní síť měří 3 063 km.

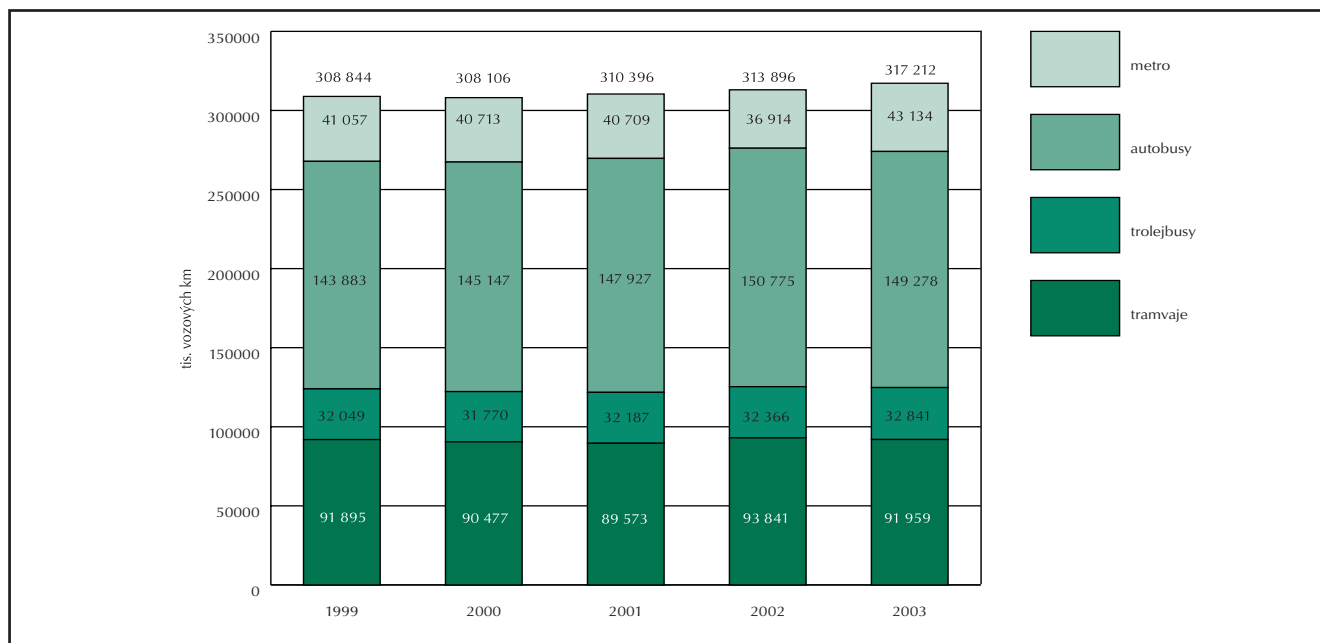
Vozidel je provozováno 1 871 tramvajových, 730 trolejbusových a 2 990 autobusů. Na třech linkách pražského metra jezdí 514 vozů.

Některé údaje jsou podrobněji uvedeny v následujících tabulkách a grafech:

Tabulka č. 1: Dopravní výkony v tis. vozových km

Dopravní podnik	1999				2000				2001				2002				2003			
	tramvaje	trolejbusy	autobusy	celkem	tramvaje	trolejbusy	autobusy	celkem	tramvaje	trolejbusy	autobusy	celkem	tramvaje	trolejbusy	autobusy	celkem	tramvaje	trolejbusy	autobusy	celkem
Břmo	16 401	7 033	15 223	38 657	16 586	7 010	15 030	38 626	15 952	7 416	15 523	38 891	15 926	7 292	15 867	39 085	16 068	7 325	15 582	38 975
České Budějovice	1 771	3 557	5 328		2 096	3 599	5 695		2 062	3 846	5 908		2 130	3 888	6 018		2 102	3 635	5 737	
Děčín		3 155	3 155			3 239	3 239			3 595	3 595			3 831	3 831			3 861	3 861	
Hradec Králové	1 631	4 001	5 632		1 645	4 095	5 740		1 758	4 394	6 152		1 828	4 480	6 308		1 824	4 482	6 306	
Chomutov-Jirkov	1 117	1 160	2 277		975	1 355	2 330		1 047	1 327	2 374		1 103	1 384	2 487		1 046	1 404	2 450	
Jihlava	1 307	1 088	2 395		1 351	1 222	2 573		1 350	1 392	2 742		1 413	1 495	2 908		1 415	1 335	2 750	
Karlovy Vary		2 475	2 475			2 457	2 457			2 478	2 478			2 498	2 498			2 546	2 546	
Liberec	2 000	4 960	6 960	1 819	5 112	6 931	2 010	5 095	7 105	2 239	5 014	7 253	2 344	5 058	7 402					
Mariánské Lázně	288	171	459		278	151	429		221	188	409		210	200	410		185	223	408	
Most-Litvínov	1 947	3 818	5 765	1 783	3 669	5 452	1 735	3 686	5 421	1 790	3 699	5 489	1 771	3 502	5 273					
Olomouc	2 472	3 269	5 741	2 160	3 472	5 632	2 079	3 622	5 701	2 127	3 680	5 807	2 134	3 742	5 876					
Opava	1 060	1 636	2 696		1 040	1 678	2 718		1 091	1 760	2 851		1 100	1 791	2 891		1 104	1 831	2 935	
Ostrava	16 265	3 208	18 805	38 278	15 600	3 219	18 593	37 412	15 157	3 218	19 021	37 396	15 723	3 142	18 324	37 189	15 552	3 165	18 224	36 941
Pardubice	2 183	3 499	5 882		2 107	3 727	5 833		2 108	3 834	5 942		2 309	3 791	6 100		2 604	3 562	6 166	
Plzeň	5 861	4 100	4 318	14 279	5 654	3 909	4 555	14 118	5 620	3 922	4 592	14 134	5 570	3 842	4 680	14 092	5 702	3 912	4 971	14 585
Praha	46 949	64 957	111 906	46 875	65 414	112 289	47 020	65 591	112 611	50 466	68 092	118 558	48 388	67 368	115 756					
Teplice	1 523	1 947	3 470		1 509	2 046	3 555		1 556	2 177	3 733		1 573	2 266	3 839		1 669	2 173	3 842	
Ústí nad Labem	3 624	4 042	7 666		3 478	3 986	7 464		3 284	4 088	7 372		3 236	4 145	7 381		3 311	4 125	7 436	
Zlín-Otrokovice	3 204	1 802	5 006		3 153	1 747	4 900		3 154	1 718	4 872		3 188	1 650	4 838		3 179	1 654	4 833	
celkem	91 895	32 049	143 883	267 827	90 477	31 770	145 147	267 393	89 573	32 187	147 927	269 687	93 841	32 366	150 775	276 982	91 959	32 841	149 278	274 078
Praha METRO			41 057				40 713				40 709				36 914				43 134	
celk. vč. METRO			308 884				308 106				310 396				313 896				317 212	

Graf č. 1: Dopravní výkony v tis. vozových km



Tabulka č. 1A: Dopravní výkony v tis. místových km

Dopravní podnik	2003			
	tramvaje	trolejbusy	autobusy	celkem
Brno	2 272 471	537 411	1 235 755	4 045 637
České Budějovice		242 857	311 599	554 456
Děčín			219 963	219 963
Hradec Králové		149 874	346 601	496 475
Chomutov - Jirkov		156 965	143 902	300 867
Jihlava		99 059	93 457	192 516
Karlovy Vary			189 323	189 323
Liberec	256 657		373 947	630 604
Mariánské Lázně			15 638	28 594
Most - Litvínov	1 771		3 502	5 273
Olomouc	249 195		280 270	529 465
Opava		76 968	140 005	216 973
Ostrava	1 879 313	242 362	1 500 295	3 621 970
Pardubice		186 649	301 683	488 152
Plzeň	635 288	314 020	352 402	1 301 710
Praha	5 528 167		5 425 286	10 953 453
Teplice		137 038	175 707	312 745
Ústí nad Labem		396 237	311 309	707 546
Zlín - Otrokovice		336 476	130 333	466 809
celkem	10 822 862	2 875 916	11 550 977	25 262 531
Praha METRO				7 807 669
celk. vč. METRO				33 070 200

Jak je z uvedených údajů patrné, dopravní výkony jsou v posledních letech stabilizované jak celkově, tak i v jednotlivých trakcích. Po snížení, ke kterému došlo v první polovině 90 let se pokles zastavil a naopak dochází k postupnému mírnému navýšení.

Velmi důležitým faktorem, ovlivňujícím kvalitu MHD, je schopnost jednotlivých dopravních podniků obnovovat vozový park. Z tohoto pohledu je velmi významný program podpory obnovy vozidel MHD státním rozpočtem. Usnesením vlády ČR č. 632 z roku 2000 bylo rozhodnuto o pokračování tohoto programu do roku 2003 včetně.

Zatím co do roku 2000 státní dotace do značné míry pokrývala potřeby dopravních podniků na obnovu vozového parku při daných dotačních pravidlech a možnostech dofinancování z vlastních zdrojů podniků či dotací měst, v roce 2001 došlo k razantní redukci této kapitoly státního rozpočtu z cca 550 mil. Kč minulých let (jedná se o celkovou částku na obnovu vozidel pro všechny provozovatele MHD, tedy i mimo SDP ČR) na 150 mil. Kč. V roce 2002 došlo k opětovnému mírnému navýšení na 200 mil. Kč. (z toho 148,7 mil. Kč pro členy SDP ČR), v roce 2003 je další navýšení na 242,6 mil. Kč (z toho 187,6 mil. Kč pro členy SDP ČR). Došlo sice k mírnému nárůstu obnovených vozidel, avšak k poklesu procenta vozidel dotovaných. Z celkových investičních prostředků činí podíl státní dotace i nadále cca 3 % (v roce 1999 to bylo 25 %!).

Tabulka č. 2: Státní dotace a obnova vozového parku v letech 1999 - 2003

1999									
	Dopravní podnik	státní dotace příděl. (mil.Kč)	státní dotace vyčerp. (mil.Kč)	zakoupeno tram. (ks)	z toho dotovaných	zakoupeno trol. (ks)	z toho dotovaných	zakoupeno aut. (ks)	z toho dotovaných
1.	Brno	56,0	56,0	2	2	5	5	20	14
2.	České Budějovice	12,1	12,1			1	1	5	4
3.	Děčín								
4.	Hradec Králové	28,3	28,3			4	4	9	8
5.	Chomutov - Jirkov	2,0	2,0					1	1
6.	Jihlava	7,2	7,2			2	2		
7.	Karlovy Vary	5,3	5,3					3	3
8.	Liberec	0,7	0,7					11	1
9.	Mariánské Lázně	2,3	2,3					1	1
10.	Most - Litvínov	4,2	4,2					7	6
11.	Olomouc	24,0	24,0	3	2				
12.	Opava	2,4	2,4					2	2
13.	Ostrava	92,0	91,0	4	4			16	10
14.	Pardubice	13,9	13,9			8	5	5	3
15.	Plzeň	71,6	71,6	4	4			8	8
16.	Praha	147,0	147,0					121	83
17.	Teplice							3	
18.	Ústí nad Labem	9,0	9,0					5	4
19.	Zlín - Otrokovice	12,0	12,0			5	3	2	2
	celkem	490,1	489,1	13	12	25	20	219	150

Liberec: modernizace 6 ks tramvají a 10 ks autobusů

2000									
	Dopravní podnik	státní dotace příděl. (mil.Kč)	státní dotace vyčerp. (mil.Kč)	zakoupeno tram. (ks)	z toho dotovaných	zakoupeno trol. (ks)	z toho dotovaných	zakoupeno aut. (ks)	z toho dotovaných
1.	Brno	60,0	60,0			12	12	20	15
2.	České Budějovice	15,7	15,7			1	1	6	5
3.	Děčín	13,3	13,3					11	7
4.	Hradec Králové	33,5	33,5			7	7	4	4
5.	Chomutov - Jirkov	3,6	3,6					4	4
6.	Jihlava	7,7	7,7			2	2		
7.	Karlovy Vary	8,8	8,8					7	5
8.	Liberec	6,3	6,3					7	5
9.	Mariánské Lázně	0,0	0,0						
10.	Most - Litvínov								
11.	Olomouc	3,0	3,0	2				4	4
12.	Opava	7,1	7,1					4	4
13.	Ostrava	67,0	67,0	3	3	3	3	25	15
14.	Pardubice	13,1	13,1			1	1	4	4
15.	Plzeň	78,4	53,3	3	3	4	4	10	10
16.	Praha	148,0	148,0					80	62
17.	Teplice								
18.	Ústí nad Labem	5,3	5,3			2	2		
19.	Zlín - Otrokovice	24,0	24,0			4	3	12	11
	celkem	494,8	469,7	8	6	36	35	198	155

2001									
	Dopravní podnik	státní dotace příděl. (mil.Kč)	státní dotace vyčerp. (mil.Kč)	zakoupeno tram. (ks)	z toho dotovaných	zakoupeno trol. (ks)	z toho dotovaných	zakoupeno aut. (ks)	z toho dotovaných
1.	Brno	20,0	20,0			12	4	27	5
2.	České Budějovice	6,4	6,4					8	3
3.	Děčín	3,2	3,2					4	3
4.	Hradec Králové	5,2	5,2			2		2	2
5.	Chomutov - Jirkov	0,8	0,8					1	1
6.	Jihlava	3,8	3,8			1	1	3	0
7.	Karlovy Vary	2,6	2,6					4	1
8.	Liberec	7,8	7,8					10	3
9.	Mariánské Lázně	2,6	2,6					1	1
10.	Most - Litvínov	5,2	5,2	1	1				
11.	Olomouc	5,0	5,0	3	2			4	4
12.	Opava	2,6	2,6			1		2	2
13.	Ostrava	21,0	21,0	5	2	6		20	2
14.	Pardubice	6,4	6,4			2	1	4	1
15.	Plzeň	6,4	6,4			1	1	1	1
16.	Praha	22,0	22,0					81	9
17.	Teplice	2,4	2,4					7	2
18.	Ústí nad Labem	3,6	3,6			1		3	3
19.	Zlín - Otrokovice	8,0	8,0					12	3
	celkem	135,0	135,0	9	5	26	7	194	46

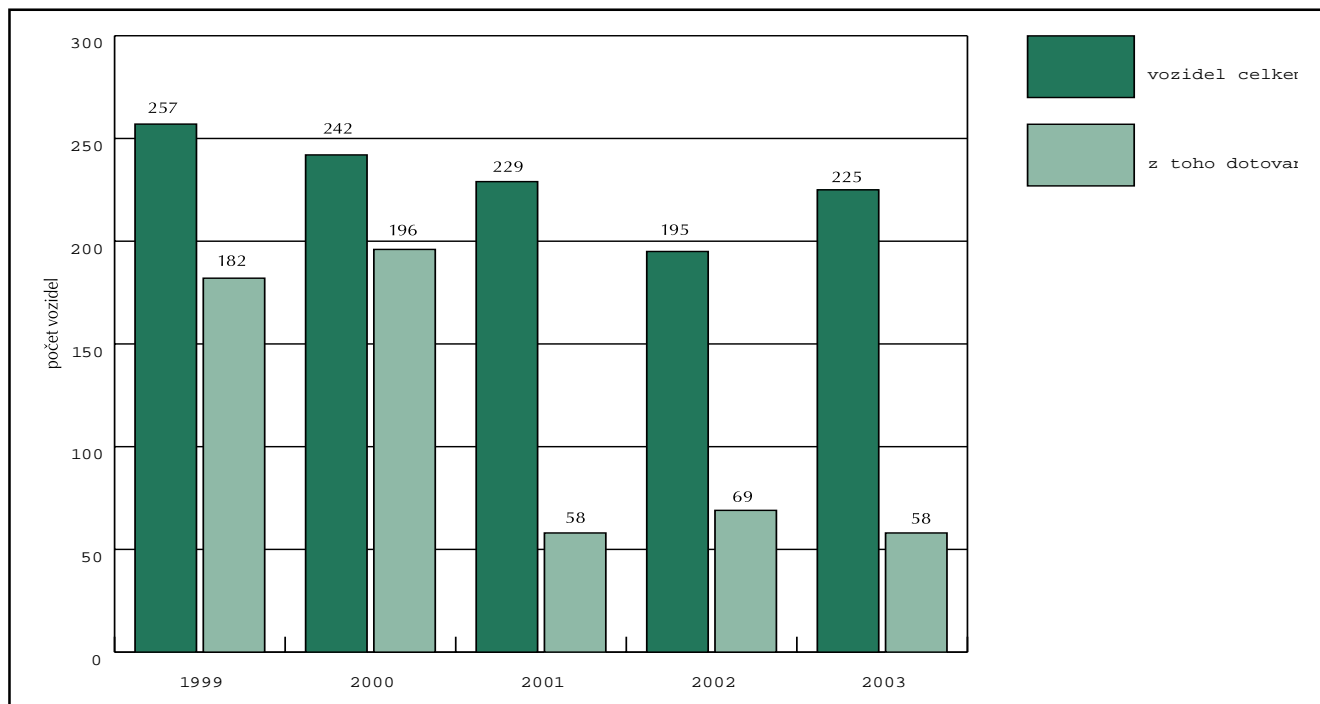
2002									
	Dopravní podnik	státní dotace příděl. (mil.Kč)	státní dotace vyčerp. (mil.Kč)	zakoupeno tram.* (ks)	z toho dotovaných	zakoupeno trol. (ks)	z toho dotovaných	zakoupeno aut. (ks)	z toho dotovaných
1.	Brno	21,8	21,8			4	1	21	9
2.	České Budějovice	6,7	6,7			4	1	3	2
3.	Děčín	2,6	2,6					5	2
4.	Hradec Králové	6,0	6,0			3		5	3
5.	Chomutov - Jirkov	0,6	0,6					1	1
6.	Jihlava	3,8	3,8			1	1		
7.	Karlovy Vary	2,6	2,6					4	2
8.	Liberec	8,0	8,0					10	4
9.	Mariánské Lázně	1,5	1,5					1	1
10.	Most - Litvínov	14,0	14,0	1	1				
11.	Olomouc	5,8	5,8		2			10	8
12.	Opava	3,8	3,8					4	2
13.	Ostrava	20,7	20,7		2	3	2	20	6
14.	Pardubice	7,6	7,6			4	2		
15.	Plzeň	6,8	6,8			5	1	2	2
16.	Praha	22,0	22,0					71	11
17.	Teplice	2,4	2,4					6	3
18.	Ústí nad Labem	6,0	6,0					3	2
19.	Zlín - Otrokovice	6,0	6,0					4	2
	celkem	148,7	148,7	1	5	24	8	170	60

* - rekonstrukcí tramvají bylo provedeno 64

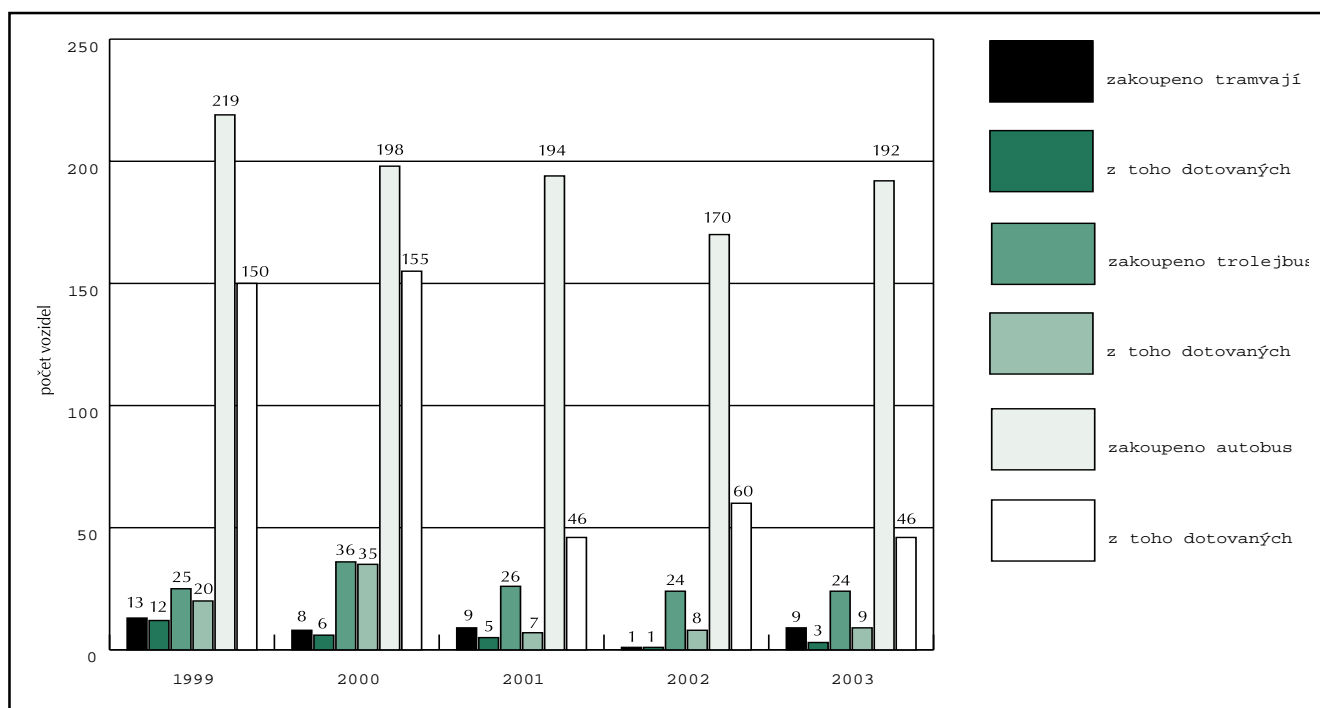
2003									
	Dopravní podnik	státní dotace příděl. (mil.Kč)	státní dotace vyčerp. (mil.Kč)	zakoupeno tram. (ks)	z toho dotovaných	zakoupeno trol. (ks)	z toho dotovaných	zakoupeno aut. (ks)	z toho dotovaných
1.	Brno	23,3	23,3	6	1	4	2		
2.	České Budějovice	10,4	10,4			4	2	2	2
3.	Děčín	3,1	3,1					3	2
4.	Hradec Králové	10,0	10,0			2		7	4
5.	Chomutov - Jirkov	2,5	2,5					3	1
6.	Jihlava	5,0	5,0			1	1	2	2
7.	Karlovy Vary	5,0	5,0					5	2
8.	Liberec	10,0	10,0					10	4
9.	Mariánské Lázně	0,0	0,0						
10.	Most - Litvínov	10,0	10,0					6	4
11.	Olomouc	10,2	10,2					8	4
12.	Opava	6,3	0,0			1			
13.	Ostrava	22,5	28,8	3	2	3	2	26	
14.	Pardubice	10,0	10,0			4	0	6	4
15.	Plzeň	13,0	13,0			4	2	2	2
16.	Praha	24,9	24,9					103	9
17.	Teplice	1,8	1,8					1	1
18.	Ústí nad Labem	10,8	10,8					4	2
19.	Zlín-Otrokovice	9,0	9,0			1		4	3
	celkem	187,8	187,8	9	3	24	9	192	46

Souhrn za SDP											
	státní dotace příděl.(mil.Kč)	státní dotace vyčerp.(mil.Kč)	zakoupeno tram. (ks)	z toho dotovaných	zakoupeno trol.(ks)	z toho dotovaných	zakoupeno aut.(ks)	z toho dotovaných	vozidel celkem	z toho dotovaných	% dotovaných vozidel
1999	490,1	489,1	13	12	25	20	219	150	257	182	69
2000	494,8	462,6	8	6	36	35	198	155	242	196	81
2001	135,0	135,0	9	5	26	7	194	46	229	58	25
2002	148,7	148,7	1	1	24	8	170	60	195	69	35
2003	187,6	187,6	9	3	24	9	192	46	225	58	25
celkem	1 456,4	1 423,2	40	27	135	79	973	457	1 148	563	60

Graf č. 2: Počet obnovených vozidel MHD, z toho dotovaných



Graf č. 3: Struktura nakupovaných a dotovaných vozidel MHD



Jak dále plyne z tab. č. 3 a z grafu č. 4, hlavní tíha investice do vozového parku stojí zejména na vlastních zdrojích dopravních podniků (odpisy) a na městských rozpočtech. Počet obnovených vozidel prozatím sice neklesá, ale zejména díky tomu, že od roku 2002 byly zapojeny ještě další investiční zdroje (zejména úvěry). Je nepochybné, že podniky ve snaze zachovat alespoň nejnужnější reprodukci věnují prakticky veškeré investiční prostředky na nákup vozidel. Tato situace se nepříznivě projevuje ve výrazném zpomalení obnovy ostatního majetku. Nedochozí tak k významnějšímu rozšiřování služeb ani modernizaci technického a opravárenského zázemí.

V grafu č. 5 je tatáž situace bez hodnot za DP Praha. Zde vyplývá ještě mnohem výraznější nárůst podílu vlastních investičních zdrojů ve zbývajících dopravních podnicích. Zatímco v roce 2001 činil tento podíl 38 %, v roce 2003 to bylo již 56 %.

Lze očekávat do budoucna, že pokud se nezvýší podíl investičních prostředků na obnovu vozového parku ze státního rozpočtu vzhledem k celkovým investicím, dojde ke zpomalení tempa obnovy vozového parku v MHD, jeho postupnému stárnutí se všemi důsledky z toho vyplývajícími: snížení kvality dopravy, zvýšení provozních nákladů a v neposlední řadě i negativní dopady u výrobců vozidel.

Tabulka č. 3: Investice do obnovy vozového parku (mil. Kč) - jednotlivé dopravní podniky

Dopravní podnik	1999				2000				2001				2002				2003					
	investice	vl.zdroje	dot.stát	dot.město	investice	vl.zdroje	dot.stát	dot.město	investice	vl.zdroje	dot.stát	dot.město	investice	jiné zdr.	vl.zdroje	dot.stát	dot.město	investice	jiné zdr.	vl.zdroje	dot.stát	dot.město
1. Brno	209,0	53,0	56,0	100,0	240,0	80,0	60,0	100,0	211,0	0,0	20,0	191,0	361,4		139,5	21,8	200,1	350,1	0,0	86,8	23,3	240,0
2. České Budějovice	34,8	21,7	12,1	1,0	43,5	12,8	15,7	15,0	45,1	27,7	6,4	11,0	58,0		35,5	6,7	15,8	62,8		22,4	10,4	30,0
3. Děčín	0,0	0,0	0,0	0,0	52,0	13,7	13,3	25,0	16,3	5,1	3,2	8,0	24,6		21,9	2,6	0,1	18,4		15,2	3,1	0,1
4. Hradec Králové	89,3	30,9	28,3	30,0	71,7	18,2	33,5	20,0	24,0	13,8	5,2	5,0	56,1		41,1	6,0	9,0	61,4		45,4	10,0	6,0
5. Chomutov - Jirkov	5,0	2,5	2,0	0,5	15,6	0,6	3,6	11,4	3,5	0,7	0,8	2,0	3,4		2,6	0,6	0,2	9,1		4,6	2,5	2,0
6. Jihlava	14,4	4,2	7,2	3,0	15,4	0,2	7,7	7,5	18,9	8,2	3,8	7,0	18,0		9,2	3,8	5,0	19,3		10,3	5,0	4,0
7. Karlovy Vary	15,0	2,0	5,3	8,0	31,0	15,0	8,8	7,0	15,0	9,0	3,0	3,0	19,8		15,7	2,6	1,5	26,8	5,0	11,8	5,0	5,0
8. Liberec	29,1	6,4	0,7	22,0	42,6	20,3	6,3	16,0	62,1	50,3	7,8	4,0	70,5		61,5	8,0	1,0	68,7	0,0	48,7	10,0	10,0
9. Mariánské Lázně	5,7	2,5	2,3	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	5,9	1,6	2,6	1,7	3,6		2,0	1,5	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
10. Most-Litvínov	24,7	19,8	4,2	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	28,5	22,6	5,2	0,7	30,0		16,0	14,0	0,0	50,3		39,6	10,0	0,7
11. Olomouc	48,0	22,0	24,0	2,0	23,0	13,0	3,0	7,0	23,0	10,0	5,0	8,0	48,1		40,5	5,8	1,8	58,2	0,0	31,0	10,2	17,0
12. Opava	6,1	0,1	2,4	3,6	17,8	0,1	7,1	10,6	7,2	4,0	2,6	0,7	20,8		16,8	3,8	0,2	7,5		7,5	0,0	0,0
13. Ostrava	196,0	95,0	91,0	26,0	244,0	174,0	67,0	3,0	162,0	97,0	20,0	45,0	214,6		163,9	20,7	30,0	362,5	0,0	296,8	28,8	37,0
14. Pardubice	63,6	18,7	13,9	31,0	30,9		13,1	17,8	39,1	27,7	6,4	5,0	32,5		19,9	7,6	5,0	68,0	0,0	53,0	10,0	5,0
15. Plzeň	157,1	0,0	71,6	85,5	152,5	5,0	53,3	94,2	57,6	20,2	6,4	31,0	143,7		78,1	6,8	58,8	125,2		69,2	13,0	43,0
16. Praha	947,0	564,0	147,0	236,0	1 854,0	843,0	148,0	863,0	2 880,0	180,0	22,0	2 678,0	3 275,0	1 218,0	957,0	22,0	1 078,0	3 661,9	1 975,4	464,7	24,9	1 196,9
17. Teplice	1,5	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29,3	0,5	2,4	26,4	23,9		0,1	2,4	21,4	13,2		3,3	1,8	8,1
18. Ústí nad Labem	28,3	19,0	9,0	0,3	17,6	12,2	5,3	0,1	26,2	0,0	3,6	22,6	50,0		14,0	6,0	30,0	65,3	30,0	24,4	10,8	0,1
19. Zlín-Otrokovice	50,0	25,0	12,0	13,0	81,0	20,0	24,0	37,0	74,0	25,0	8,0	41,0	33,0		24,0	6,0	3,0	30,0		18,0	9,0	3,0
celkem	1 924,7	888,4	489,0	563,5	2 932,6	1 228,1	469,6	1 234,5	3 728,8	503,4	134,4	3 091,1	4 487,0	1 218,0	1 659,3	148,7	1 461,0	5 085,7	2 010,4	1 252,7	187,8	1 607,9

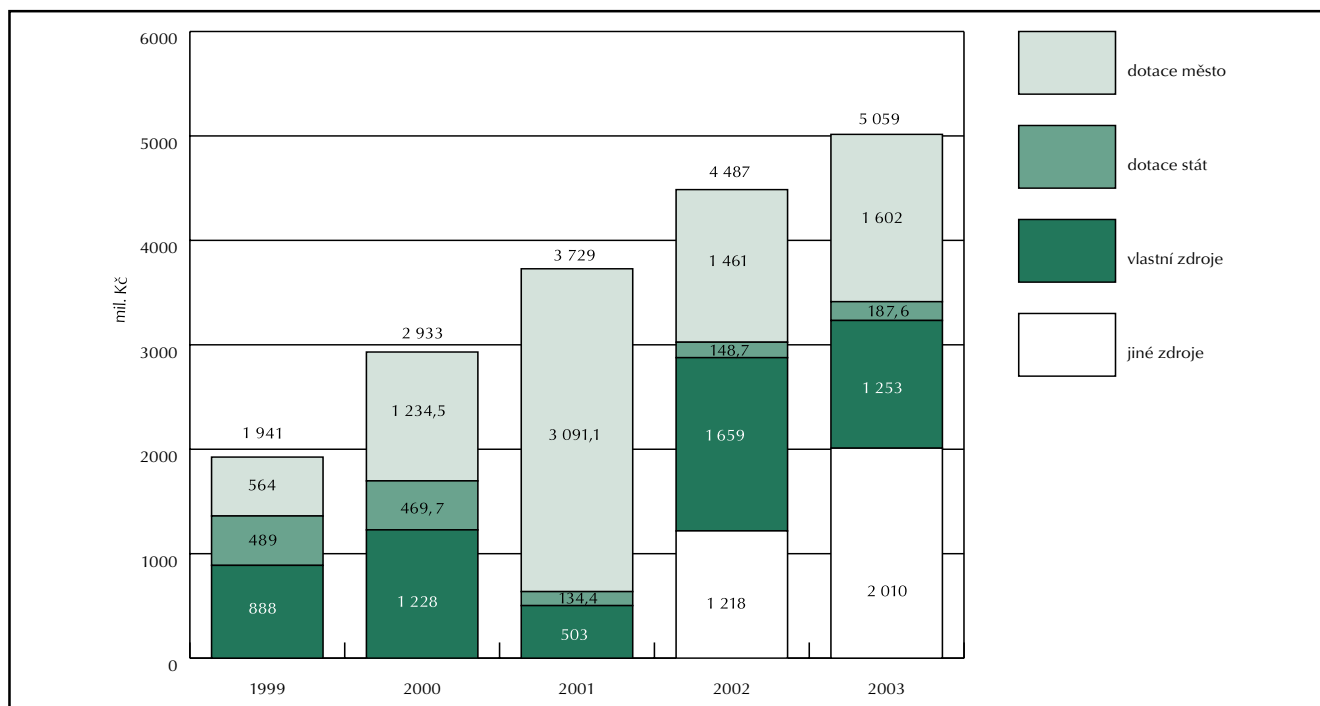
DP Praha podrobná tabulka

autobusy	601	304	147	150	478		148	330	459	9	22	428	400		351	22	27	597		265	25	307
tramvaje rekonstr.	0				71	70		1	145	5		140	198		39		159	193		53		140
tramvaje nové	0				0				0				0					0				
vozy metra nové	247	247			795	773		22	1 390	10		1 380	2 026	1 218	66		742	2 122	1 975	147		
vozy metra rekonstr.	99	13		86	510			510	886	156		730	651		501		150	750		0		750
celkem	947	564	147	236	1 854	843	148	863	2 880	180	22	2 678	3 275	1 218	957	22	1 078	3 662	1 975	465	25	1 197

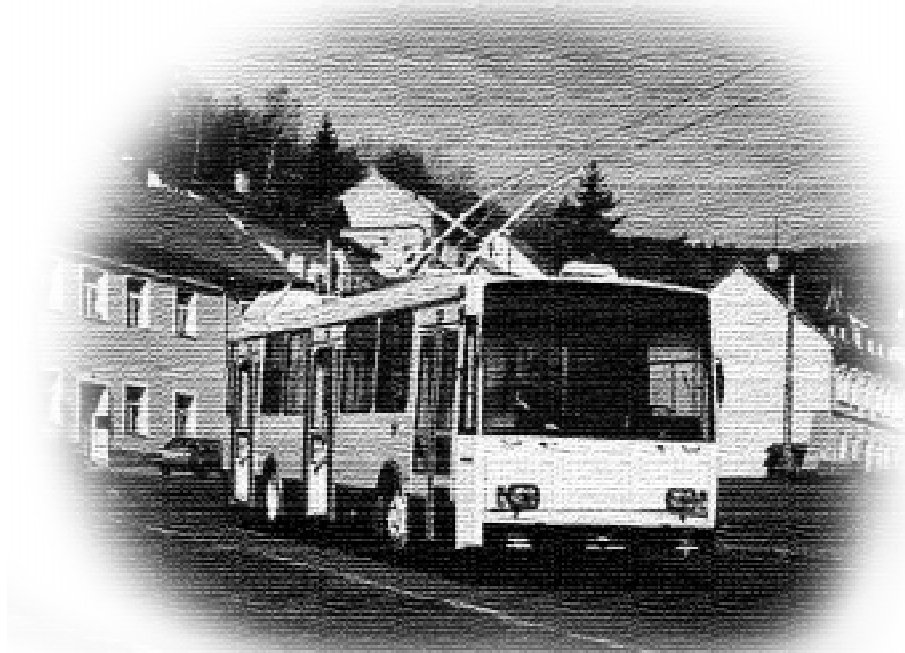
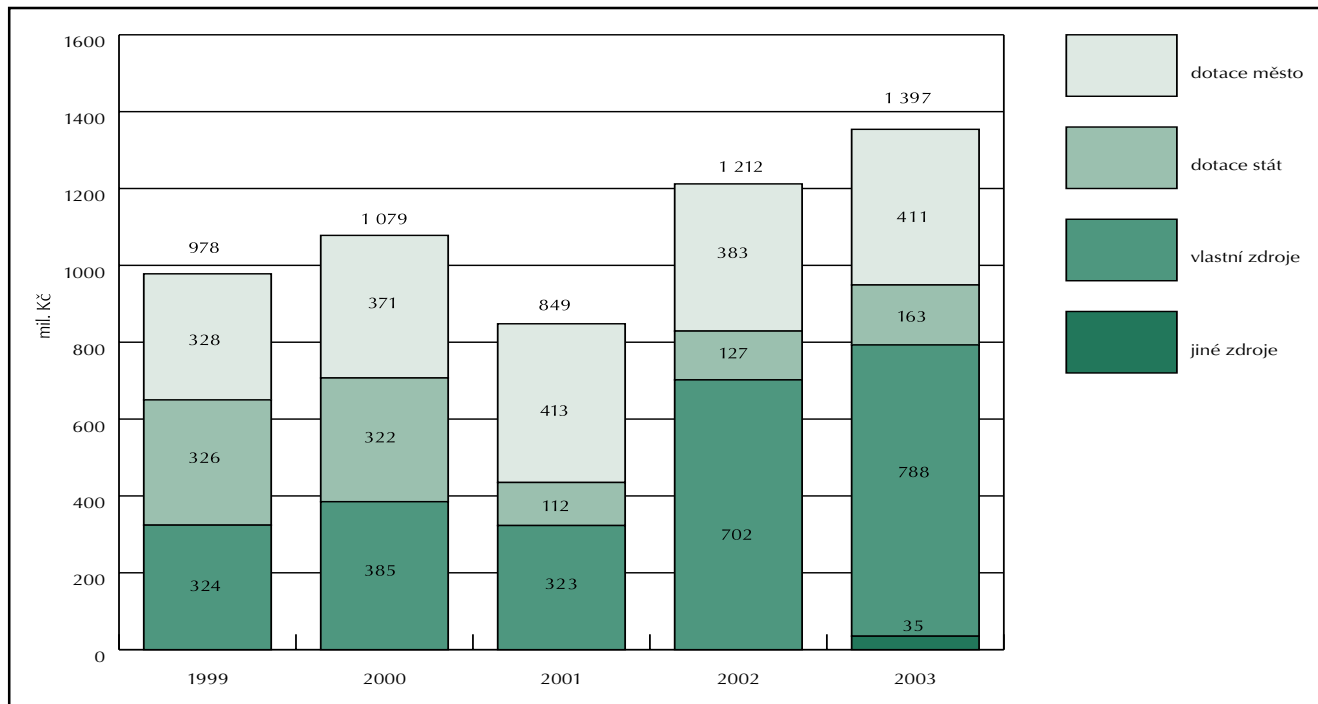
Investice do obnovy vozového parku (mil. Kč) - souhrn za SDP ČR									
	investice	jiné zdroje	%	vl. zdroje	%	dot. stát	%	dot. město	%
1999	1 941			888	46	489,1	25	564	29
2000	2 933			1 228	42	469,7	16	1 234,5	42
2001	3 729			503	13	134,4	4	3 091,1	83
2002	4 487	1218	27	1 659	37	148,7	3	1 461,0	33
2003	5 059	2 010	40	1 253	24	187,6	4	1 608,0	32

Investice do obnovy vozového parku (mil. Kč) - souhrn za SDP ČR mimo DP Praha									
	investice	jiné zdroje	%	vl. zdroje	%	dot. stát	%	dot. město	%
1999	978			324	33	326	33	328	34
2000	1 079			385	36	322	30	371	34
2001	849			323	38	112	13	413	49
2002	1 212			702	58	127	10	383	32
2003	1 397	35	3	788	56	163	12	411	30

Graf č. 4: Struktura investičních zdrojů do obnovy vozového parku



Graf č. 5: Struktura investičních zdrojů do obnovy vozového parku mimo DP Praha

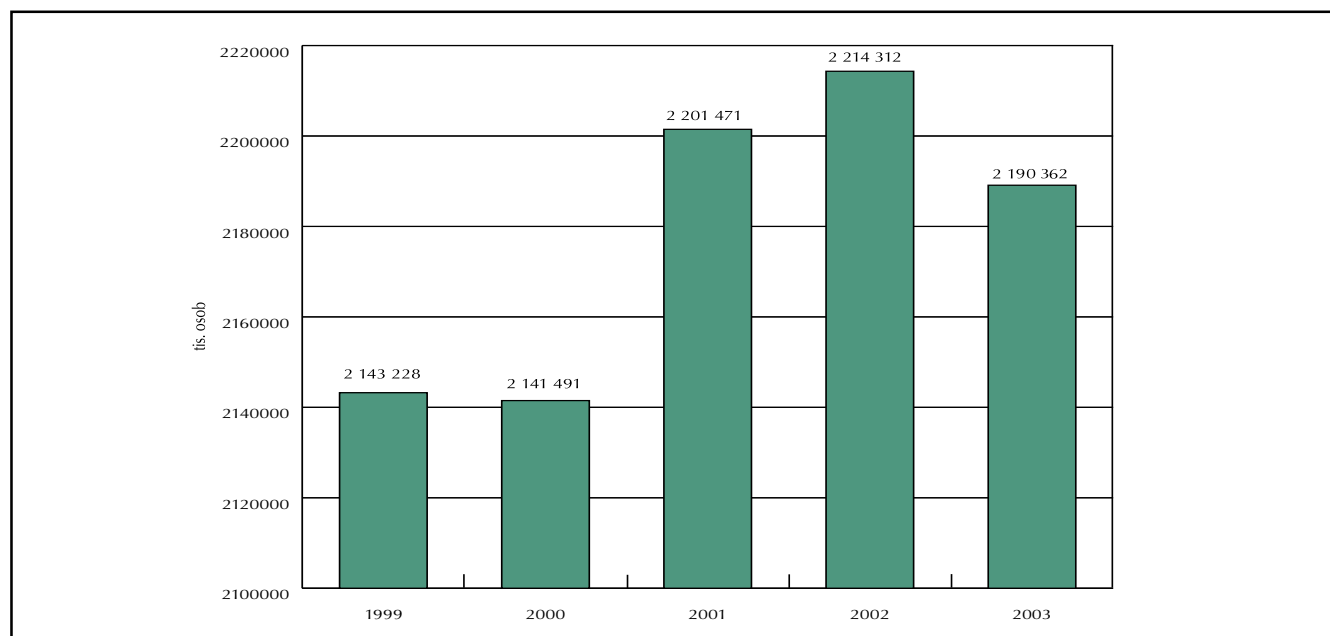


Následující údaje znázorňují celkové přepravní výkony dopravních podniků. I zde je stav stabilizovaný. Tržby vykazují nárůst o 4,6 %, způsobený spíše úpravami tarifů jednotlivých dopravních podniků, než nárůstem počtu přepravených cestujících. Ten meziročně poklesl o 1,1 %.

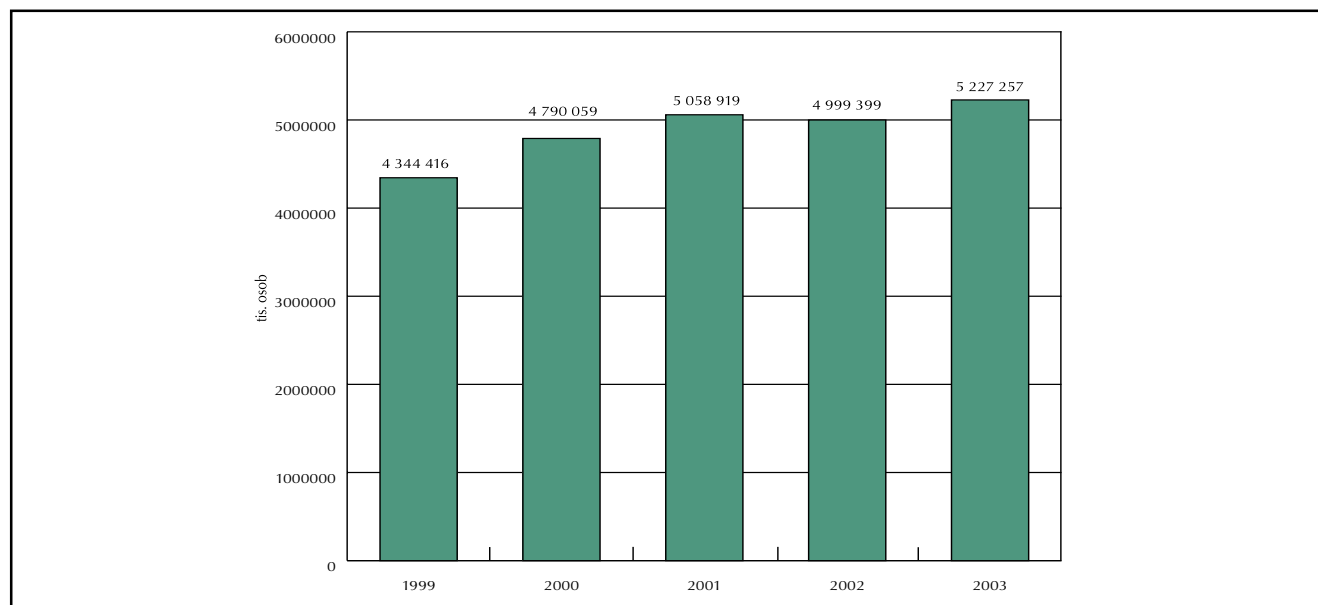
Tabulka č. 4: Přepravní výkony - přepravené osoby (tis. osob) a tržby z MHD (tis. Kč)

	Dopravní podnik	1999		2000		2001		2002		2003	
		přeprav. osoby	tržby	přeprav. osoby	tržby	přeprav. osoby	tržby	přeprav. osoby	tržby	přeprav. osoby	tržby
1.	Brno	323 045	556 271	337 836	649 332	347 330	649 517	339 805	661 442	340 157	658 561
2.	České Budějovice	46 958	80 740	44 173	90 535	43 685	90 408	43 171	89 213	42 368	98 757
3.	Děčín	12 386	49 601	12 179	49 078	12 535	48 644	12 604	48 120	12 185	46 820
4.	Hradec Králové	26 923	73 628	28 020	84 189	28 997	97 833	30 806	97 900	28 438	90 979
5.	Chomutov - Jirkov	15 669	41 865	15 983	45 949	15 418	54 384	15 633	56 540	16 316	56 896
6.	Jihlava	15 815	38 821	16 368	39 831	17 208	41 814	17 142	41 620	11 259	44 362
7.	Karlový Vary	13 918	51 762	14 066	53 194	14 974	57 371	13 939	50 621	16 881	46 723
8.	Liberec	56 040	106 044	50 840	124 275	51 148	136 644	51 446	158 157	30 717	154 458
9.	Mariánské Lázně	4 843	8 435	5 607	8 272	5 684	9 466	5 671	9 000	5 562	9 488
10.	Most - Litvínov	40 687	108 607	38 718	116 655	36 965	110 349	40 443	116 191	34 750	105 505
11.	Olomouc	47 818	95 039	47 494	93 234	48 614	96 480	48 723	91 383	49 154	93 065
12.	Opava	14 117	36 520	13 883	37 238	14 400	42 172	12 998	41 106	13 016	40 860
13.	Ostrava	200 160	364 810	190 636	374 435	187 600	395 919	185 482	391 620	183 651	400 646
14.	Pardubice	30 227	68 872	30 316	74 976	31 908	80 530	32 104	84 404	31 562	86 345
15.	Plzeň	102 664	187 692	104 025	190 580	105 093	191 724	107 647	193 526	107 187	192 145
16.	Praha	1 052 981	2 188 855	1 049 702	2 451 037	1 104 339	2 621 749	1 115 609	2 526 867	1 130 788	2 764 685
17.	Teplice	17 701	58 950	19 405	58 281	15 285	65 527	14 908	64 302	14 305	62 376
18.	Ústí nad Labem	62 091	134 188	62 719	136 914	61 083	155 003	68 470	158 532	68 091	151 893
19.	Zlín - Otrokovice	59 185	93 716	59 521	112 054	59 205	113 385	57 711	118 855	53 975	122 693
	celkem	2 143 228	4 344 416	2 141 491	4 790 059	2 201 471	5 058 919	2 214 312	4 999 399	2 190 362	5 227 257

Graf č. 6: Přepravené osoby



Graf č. 7: Tržby MHD



Tabulka č. 5 dokumentuje vývoj dotování provozních nákladů jednotlivými městy. Zde je potřeba rovněž zdůraznit vliv DP Praha na celkový nárůst poskytnutých dotací - jsou zde veškeré dotace na likvidaci povodňových škod apod. (viz vysvětlivky pod tabulkou). Pokud dotace pro DP Praha vyjme, u ostatních dopravních podniků došlo k meziročnímu nárůstu pouze o 1,6 %, což je méně než inflace.

Tabulka č. 5: Provozní dotace (mil. Kč)

	Dopravní podnik	1998		1999		2000		2001		2002	
		prov. dotace	% z nákl.	prov. dotace	% z nákl.	prov. dotace	% z nákl.	prov. dotace	% z nákl.	prov. dotace	% z nákl.
1.	Brno	829	51	854	48	894	49	932	43	932	49
2.	České Budějovice	148	59	157	56	169	57	161	51	172	55
3.	Děčín	39	88	60	74	65	71	59	74	65	40
4.	Hradec Králové	112	55	124	54	126	52	126	51	126	52
5.	Chomutov - Jirkov	26	35	28	36	29	33	30	33	30	33
6.	Jihlava	26	34	31	38	36	40	37	38	41	40
7.	Karlovy Vary	37	37	42	42	44	40	40	37	46	42
8.	Liberec	99	44	91	42	119	43	123	40	154	47
9.	Mariánské Lázně	12	42	11	48	10	43	11	48	11	neuvádí
10.	Most - Litvínov	93	44	109	47	130	47	130	44	131	43
11.	Olomouc	109	45	114	46	136	51	159	57	143	55
12.	Opava	36	43	41	46	51	53	55	57	55	52
13.	Ostrava	824	66	838	65	891	65	886	64	868	66
14.	Pardubice	102	59	115	60	120	47	126	47	126	46
15.	Plzeň	222	41	272	44	332	46	367	47	404	53
16.	Praha	6 131	66	6 703	65	6 963	63	7 277	51	9 735	65
17.	Teplice	43	40	41	39	39	35	42	37	43	38
18.	Ústí nad Labem	150	49	156	52	123	41	134	40	127	38
19.	Zlín - Otrokovice	96	41	86	36	90	36	90	37	90	36
	celkem	9 135		9 874		10 366		10 785		13 299	

DP Praha: dotace včetně příměstských linek.

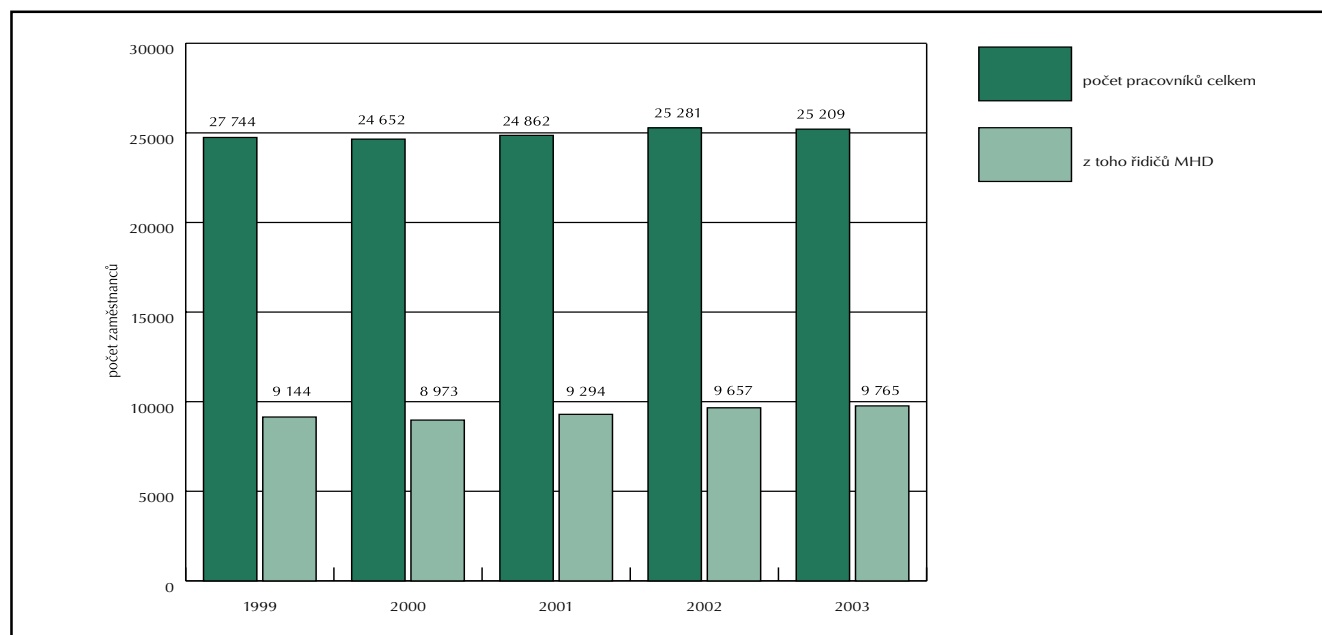
V roce 2002 jsou zahrnuty mimořádné náklady na povodně, v roce 2003 jsou uvedeny veškeré dotace na provoz - včetně úvěru EIB, Fondu solidarity, dotace na provoz ochranných systémů a dotací na příměstské linky a vnější pásma. Procento z nákladů je meziročně nesrovnatelné - v roce 2002 dosaženo ztráty, zatímco v roce 2003 zisku (vlivem přidělení dotací).

Počet zaměstnanců jednotlivých dopravních podniků je znázorněn v tabulce č. 6 a grafu č.7. Celkový počet zaměstnanců se meziročně snížil o 0,3 %, zatímco stav řidičů MHD se o 1,1 % zvýšil. Protože ve všech dopravních podnicích probíhá rozsáhlá restrukturalizace s cílem snížit provozní náklady, lze do příštích let očekávat pokračování trendu snižování počtu zaměstnanců.

Tabulka č. 6: Počty zaměstnanců (přepočtený stav), z toho řidičů MHD

	Dopravní podnik	1999		2000		2001		2002		2003	
		počet zaměst.	z toho řidiči	počet zaměst.	z toho řidiči	počet zaměst.	z toho řidiči	počet zaměst.	z toho řidiči	počet zaměst.	z toho řidiči
1.	Brno	3 092	1 277	3 057	1 291	3 061	1 357	3 056	1 407	2 963	1 371
2.	České Budějovice	484	208	472	223	473	234	477	242	461	237
3.	Děčín	246	124	252	127	256	133	258	140	259	142
4.	Hradec Králové	448	219	447	223	458	240	457	246	457	246
5.	Chomutov - Jirkov	204	99	215	104	211	104	218	111	217	111
6.	Jihlava	187	89	189	94	179	94	186	101	182	101
7.	Karlovy Vary	288	112	298	114	298	119	290	118	283	121
8.	Liberec	430	196	416	184	411	177	427	190	431	189
9.	Mariánské Lázně	nejsou srovnatelné údaje						36	18	34	18
10.	Most - Litvínov	555	188	532	182	522	184	517	209	527	190
11.	Olomouc	515	239	510	244	523	258	520	257	499	252
12.	Opava	207	101	207	103	206	110	206	113	201	115
13.	Ostrava	2 774	1 069	2 771	1 074	2 818	1 101	2 835	1 112	2 804	1 127
14.	Pardubice	459	515	460	218	450	222	469	233	497	255
15.	Plzeň	1 104	449	1 110	470	1 140	498	1 188	544	1 170	551
16.	Praha	12 497	3 676	12 499	3 745	12 631	3 865	12 901	3 995	12 991	4 112
17.	Teplice	262	127	261	129	262	137	259	139	257	138
18.	Ústí nad Labem	579	279	544	269	554	282	569	296	564	298
19.	Zlín - Otrokovice	413	177	412	179	409	179	412	186	412	191
	celkem	24 744	9 144	24 652	8 973	24 862	9 294	25 281	9 657	25 209	9 765
	z toho Metro Praha	4 196	436	4 117	429	4 111	447	4 138	458	4 149	473

Graf č. 8: Počet zaměstnanců celkem, z toho řidičů MHD



Tarify MHD v dopravních podnicích

časové jízdenky	Chomutov		Teplice		Un. L.		Děčín		M. Lázně		Pardubice		H. Králové		Plzeň		
	druh/pásma	1	1	1	1	1	1 a 2 A/B	1+3	4	1	1	1	1	1	1+2	zóna P	zóna Z
Děti od 6 let do 15 let	24 hodin			27													
	5*/7 denní			35			80*/80*	80*	80*		40*/45			37*	50*	40!	
	14/15* denní			60*			150/150	150	150		85			81	109		
	30 denní	160(1M)		100			370/370	370	370		135			145(1M)	195(1M)	140(1M)	175(1M)
	90 denní			270			660/660	660	660		380(3M)/490(4M) 690(6M)			395(3M)	530(3M)	400(3M)	
	180 denní			660										1090(10M)§	1460(10M)§	720(6M)	1240(12M)
365* denní/roční																	
Studenti od 15 let do 26 let	24 hodin			55													
	5*/7 denní			65			120*/110*	140*	60*		45*/50			37*	50*	40!	
	14/15* denní			95*			235/220	270	115		95			81	109		
	30 denní	160(1M)		170			640/600	735	310		140			145(1M)	195(1M)	140(1M)	175(1M)
	90 denní			450			1165/1090	1335	565		400(3M)/510(4M) 740(6M)			395(3M)	530(3M)	400(3M)	
	180 denní			770										1090(10M)§	1460(10M)§	720(6M)	1240(12M)
365* denní/roční																	
Občané nad 15 let	24 hodin			55													
	5*/7 denní			110			125/115	145	65		45§			45	98*	40!	
	14/15* denní			190*			240*/225*	280*	120*		85*/95			73*	217		
	30 denní	360(1M)		340			470/440	540	230		185			162	390(1M)	350(1M)	350(1M)
	90 denní			890			1285/1205	1475	625		280			290(1M)	1060(3M)	1000(3M)	
	180 denní			1680			2330/2185	2670	1130		800(3M)/1000(4M)			790(3M)	1985(6M)	1800(6M)	
365* denní/roční			3150										1480(6M)	3730	3100(12M)		
Důchodci do 70 let	24 hodin			27													
	5*/7 denní			60			125/115	145	65		45*/50			37*&	50*&	40!	
	14/15* denní			100*			240*/225*	280*	120*		85*/95			81&	109&		
	30 denní	230(1M)		180			470/440	540	230		145			145(1M)&	195(1M)&	140(1M)R	175(1M)
	90 denní			490			1285/1205	1475	625		400(3M)			395(3M)&	530(3M)&	400(3M)R	
	180 denní			700			2330/2185	2670	1130		1550			720(6M)R	1240(12M)R		
365* denní/roční																	
Důchodci nad 70 let	24 hodin																
	7 denní																
	14/15* denní						120*/110%	140%	60%								
	30 denní			290			235/220%	270%	115%					50(1M)	50(1M)		
	90 denní			330%			640/600%	735%	310%					100(3M)	100(3M)		
	180 denní	80(6M)					1165/1090%	1335%	565%					300	300		
365* denní/roční	150																
přenosné	měsíční			650													
	čtvrtletí			1620													

časové jízdenky		Zlín - Otrokovice							Ostrava - 12 zón (jízdné dle součtu zón a barev)							Praha	
cestující	druh/pásma	A	B	C	AB	BC	ABC	1	1	2	3	4	5	6	7	c. síť	P+O
Děti od 6 let do 15 let	24 hodin						40 70*/90	50!		37\$	48\$	59\$	69\$	80\$	98\$	33	35/50>
	3*/7 denní									60*\$	78*\$	95*\$	113*\$	131*\$	159*\$	207\$	
	14*/15 denní	145(1M)x	125(1M)x	125(1M)x	160(1M)x	145(1M)x	180(1M)x	120(1M)	125	79	103	127	151	218	263	336*\$	100
	30 denní	365(3M)x	320(3M)x	320(3M)x	415(3M)x	365(3M)x	460(3M)x		335	215	279	343	408	590	711	1502	280
	90 denní																
180 denní																	
365*denní/roční																	
Studenti od 15 let do 26 let	24 hodin						40 70*/90	50!								66	70/100>
	3*/7 denní									99	129	159	189	218	263	556	210
	14*/15 denní	165(1M)	145(1M)	145(1M)	180(1M)	165(1M)	200(1M)	150(1M)	125	268	349	429	509	590	711	1502	570
	30 denní	415(3M)	375(3M)	375(3M)	470(3M)	415(3M)	515(3M)	350(3M)	335	412(5M)	536(5M)	660(5M)	783(5M)	907(5M)	1093(5M)	2309(5M)	
	90 denní																
180 denní																	
365*denní/roční																	
Občané nad 15 let	24 hodin						40 70*/90	50!		97\$	127\$	156\$	185\$	214\$	258\$	66	70/100>
	3*/7 denní									155*\$	202*\$	248*\$	295*\$	341*\$	411*\$	545\$	250
	14*/15 denní	260(1M)	220(1M)	220(1M)	290(1M)	260(1M)	320(1M)	300(1M)	250	199/99U	258/129U	318/159U	378/189U	437	527	868*\$	280
	30 denní	675(3M)	560(3M)	560(3M)	775(3M)	675(3M)	870(3M)	700(3M)	670	537	698	858	1019	1180	1422	1113	420
	90 denní	1240(6M)	1045(6M)	1045(6M)	1470(6M)	1240(6M)	1580(6M)	1350(6M)		1013	1318	1622	1926	2230	2686	3005	1150
180 denní									1888*	2454*	3021*	3587*	4153*	5003*	10572*	3800	
365*denní/roční																	
Důchodci do 70 let	24* hodin						40 70*/90									66	70/100>
	3*/7 denní									129	168	207	245	437	527	1113	210
	14*/15 denní	190(1M)	165(1M)	165(1M)	200(1M)	190(1M)	220(1M)	150(1M)	125	349	453	558	663	1180	1422	3005	570
	30 denní	470(3M)	425(3M)	425(3M)	520(3M)	470(3M)	570(3M)	390(3M)	335								
	90 denní																
180 denní																	
365*denní/roční																	
Důchodci nad 70 let	24 hodin						40 70*/90										
	3*/7 denní																
	14*/15 denní	190(1M)	165(1M)	165(1M)	200(1M)	190(1M)	220(1M)	150(1M)	300								
	30 denní	470(3M)	425(3M)	425(3M)	520(3M)	470(3M)	570(3M)	390(3M)									
	90 denní																
180 denní																	
365*denní/roční																	
přenosné	měsíční							50	300	250	326	401	476	551	664	1402	560
	čtvrtletní							700								1600	

podmínka SP - 330- Kč/rok + nákup časových jízdenek

podmínka SP - 330- Kč/rok + nákup časových jízdenek

časové jízdenky		jihlava				Olomouc			
cestující	druh/pásmo	VP	VP + V	V	1	1+2	1+2+3		
Děti od 6 let do 15 let	24 hodin	20	26		13	20	32		
	5*/7 denní	44*/53	57*/69	44*/53	33*	50*	80*		
	14/15* denní	89	116	89	66	100	160		
	30 denní	140	185	140	110	155	245		
	90 denní	395	515	395	280	405	640		
	180 denní	1350*	1750*	1350*					
	365* denní/roční								
Studenti od 15 let do 26 let	24 hodin	40	52		13	20	32		
	5*/7 denní	44*/53	57*/69	44*/53	33*	50*	80*		
	14/15* denní	89	116	89	66	100	160		
	30 denní	140	185	140	110	155	245		
	90 denní	395	515	395	280	405	640		
	180 denní	1350*	1750*	1350*					
	365* denní/roční								
Občané nad 15 let	24 hodin	40	52		26	40	64		
	5*/7 denní	88*/106	114*/138	88*/106	66*	100*	160*		
	14/15* denní	179	233	179	132	200	320		
	30 denní	280	370	280	220	310	490		
	90 denní	790	1030	790	560	810	1280		
	180 denní	2700*	3500*	2700*					
	365* denní/roční								
Důchodci do 70 let	24 hodin	40	52		13	20	32		
	5*/7 denní	88*/106	114*/138	88*/106	33*	50*	80*		
	14/15* denní	179	233	179	66	100	160		
	30 denní	280	370	280	110	155	245		
	90 denní	790	1030	790	280	405	640		
	180 denní	2700*	3500*	2700*					
	365* denní/roční								
Důchodci nad 70 let	24 hodin								
	7 denní								
	14/15* denní								
	30 denní								
	90 denní								
	180 denní								
	365* denní/roční		100*						
přenosné	měsíční				560	775	1225		
	čtvrtletní								

Jednotlivé jízdné		Chom.	Teplice	U.n. L.	Děčín		Liberec	M. Lázně	Pardub.	H. Králové	Plzeň	Olomouc	
cestující	jízdné/pásmo	1	1	1	1 a 2 A-B	1+3	4	1	1	1+2	2	1	1+2+3
Děti od 6 let do 15 let	nepřestupní 10/15* minut	5/4č	7/6,50č - 4č#	5NP	6/6	8	4	3	6	7	6	3	
	20/25* minut			7				5NP					
	30/35* minut			8				8				4	
	40 minut												
	45 minut												
	60 minut												
	90 minut												
	150 minut												
	noční jízdné	15						8NP	20	15		2	2
	jízdné u řidiče								10	12		2	2
Občané nad 15 let	nepřestupní	10/9č	11/9,50č - 7č#	10č/12	12č/15 - 12č/15	15č/18	8č/8	7	9	11	12		
	10/15* minut												
	20/25* minut			10NP				10NP				6	
	30/35* minut			14				16				8	
	40 minut												
	45 minut												
	60 minut												
	90 minut												
	105 minut												
	120 minut												
	150 minut												
	noční jízdné	15		3				16NP	20	15		4	4
	jízdné u řidiče								15	12		4	4
Důchodci nad 70 let		10/9č	11/9,50č - 7č#	0	12č/15 - 12č/15%	15č/18%	8č/8%	5/8	6	7	0	0	0
Důchodci do 70 let	nepřestupní	10/9č	11/9,50č - 7č#	10č/12	12č/15 - 12č/15	15č/18	8č/8	7	6&	7&	6		
	10/15* minut												
	20/25* minut			5NP				10NP				6	
	30/35* minut			7				16				8	
	40 minut												
	45 minut												
	60 minut			8									
	90 minut												
ostatní	pes	12	7/6,50č - 4č#	7	6/6	8	4	8	6/200H	6/200H	7/200H	6	3
	zavazadla	10	7/6,50č - 4č#	5	6/6	8	4	8	6	6	7	6	3

Jednotlivé jízdné		České Budějovice										Brno - 10 zón										Most - Litvínov			
cestující	jízdné/pásmo/zóny	1	2	3	5	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Přím. obce	1,2,3	1+2/3+2	1+2+3							
Děti	nepřestupní	4NP+V	5+V			4NP									6	5	7								
	10/15* minut																								
	20/25* minut																								
	30/35* minut																								
	40 minut			6+V																					
	60 minut			6SN+V	7+V	6												8							
	90 minut				7SN+V		9	12		14	17	19	22					10							
	120 minut																								
	150 minut																								
	180 minut																								
	prodej u řidiče		20 minut přestupní 2 zóny 7,- Kč			10								8	8	10	10								
Občané nad 15 let	nepřestupní	8NP	10			8NP									12	10									
	10/15* minut																								
	20/25* minut																								
	30/35* minut																								
	40 minut			12	14	13																			
	60 minut			12SN	14SN													16							
	90 minut						19	24										20							
	105 minut								29	34															
	120 minut																								
	150 minut																								
180 minut																									
	prodej u řidiče		20 minut přestupní 2 zóny 14,- Kč			15								13	13	18	18								
Důchodci nad 70 let			0															jízdné shodné jako pro osoby od 6 do 15 let							
Důchodci	nepřestupní	8NP	10			4NP									12	10									
	10/15* minut																								
	20/25* minut																								
	30/35* minut																	14							
	40 minut			12	14	6																			
60 minut			12SN	14SN																					
90 minut						9	12																		
120 minut								14	17																
	senior pas/rok																	k jízdenkám nutno zakoupit zvláštní roční kupón za 320,- Kč							
ostatní	pes	6	6	6	6	4NP/6													jízdné shodné jako pro osoby od 15 let						
	zavazadla	6	6	6	6	4NP/6													jízdné shodné jako pro osoby od 6 do 15 let						

Jednotlivé jízdné		Jihlava		
cestující	druh/pásma	VP	VP+V	V
Děti od 6 let do 15 let	nepřestupní 10*/15 minut			
	20 minut			
	30 minut			
	40 minut			
	45 minut			
	60 minut	5	6	5
	90 minut			
	105 minut			
	120 minut			
	150 minut			
	prodej u řidiče	8	9	
Občané nad 15 let	nepřestupní 10*/15 minut			
	20 minut			
	30 minut			
	40 minut			
	45 minut			
	60 minut	10	13	10
	90 minut			
	105 minut			
	120 minut			
	150 minut			
	prodej u řidiče	13	16	
Důchodci nad 70 let		5	6	5
Důchodci do 70 let	nepřestupní 10*/15 minut			
	20 minut			
	30 minut			
	40 minut			
	45 minut			
	60 minut 90 minut 105 minut	10	13	10
ostatní	zavazadlo pes	5 5	6 6	5 5

Ostatní informace	Most	Chomubov	Teplice	Ústí n. L.	Děčín	Liberec	M. Lázně	Č. Bud.	Jihlava	Pardubice	H. Kr.	Přízeň	Olomouc	Zlín	K. Vary	Opava	Brno	Ostrava	Praha	
Datum pl. tarifu	1. 1. 04	1. 1. 04	5. 1. 04	1. 1. 03	1. 1. 04	1. 1. 04	1. 1. 04	1. 9. 03	1. 9. 03	1. 1. 04	1. 1. 04	1. 1. 04	b. z.	1. 4. 03	1. 1. 04	1. 2. 04	1. 1. 04	1. 1. 04	b. z.	
KPV			ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano
Peč. služba			ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano
PTP-VTNP		ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano
ČSBS		ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano
kočárek+D		ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano
nad rámec		ano		ano	ano			ano	ano	ano										
poj. taška				ano	ano			ano	ano											
vojáci				ano	ano			ano	ano											
a výměru				ano	ano	ano		ano	ano	ano										ano
služ. pes				ano	ano	ano		ano	ano	ano										
MF ČR				ano	ano	1500*		ano	ano	ano				1665*	50*	ano				
plaketa J. J.				ano	ano	ano		ano	ano	ano				ano	ano	ano				ano
lyže v obalu		500		ano	ano	ano		ano	ano	ano				ano	ano	ano				ano
civil. služba		ano				ano			ano					ano	ano	ano				ano
(cena/rok*)														SP		120				
člen. zastup.				1000	ano			ano	ano	ano										
Měst. policie				ano	ano															ano
ocel. láh. 2kg																				ano
PČR unif.						ano		ano		300										ano
smut. věnec						ano														ano
Přírážka	1000	1000	1000	800	1000	1000	200	1000	1000	1000	800	1000	1000	1000	1000	600	1000	1000	800	
čip. karty		ano	ano		ano				S/Mi	D				S/Mi		ano				
odboavovací systém	S	P	MT	Mi	P	Mi/S	Mi/S	Mi	S/Mi	D	D	D	S	S/Mi	R	MT	S/Mi	Mi		
od 18 h										ano	ano									
Nástup	ano					ano														
od 19 h						ano														
př. dveře						ano		ano												ano/A,Tr
od 20 h						ano														
druh voz.						S,N		B,Tr		B,Tr.	S,N		nočníB							
celodenně	S,N	ano	ano	ano	ano	S,N	ano	B,Tr												
Schvalování tarifu	předst.	rada		rada	rada	rada	rada	rada	předst.	rada	rada	rada	rada	v. hrom.	rada		rada	v. hrom.	rada	

Mi=Mikroelektronika

B = autobus

MT = EM-TEST

Tr = trolejbus

S = SAVS Olomouc

S,N = soboty, neděle, svátky

P = pokladny (nástup předem)

b. z. = beze změny

R = RG Mielec-PL

D = děrovací strojky

J = JKZ

Seznam použitých zkratk a jejich vysvětlivky:

Použitá zkratka	Vysvětlení použité zkratky
č	cena za platbu čipovou kartou
#	cena za platbu čipovou kartou při přestupu na 2. spoj do 30 minut - Teplice
A - B	rozdělení obcí ve 2. pásmu - Děčín
NP	jízdenka pro jednotlivou jízdu s časovým omezením - nepřestupní
%	místní omezení, např. cena platí pro určenou skupinu osob s trvalým pobytem v dané obci
H	časová jízdenka pro psa - např. 200/H - cena 200,- Kč na dané období
&	jízdné platí pro osoby od 65 let
>	cena jízdenky platí v celé síti Pražské integrované dopravy (PID)
U	cena jízdného pro uchazeče o zaměstnání - podmínka potvrzení Úřadu práce
SP	Seniorpas
SP330 + čas. jíz. (XM)	cestující v určené skupině osob v případě, že hodlá zakupovat zlevněné časové jízdenky, si musí zakoupit seniorpas v hodnotě 330,- Kč/rok platnost časové jízdenky v měsících, kde x je počet měsíců platnosti
V	Jízdenky jsou určeny i pro přepravu vojáků základní služby
S,N	Jízdenka platí v sobotu, neděli a ve svátky
PŘ	jízdenka pro jednotlivou jízdu s časovým omezením - přestupní
!	jízdenka platí 1 kalendářní den
R	Jízdné určeno i pro osobu pobírající rodičovský příspěvek
š	jízdenka platí po dobu školní docházky, tj. od 1. 9. do 30. 6.
šr	jízdenka platí na celý školní rok, tj. od 1. 9. do 30. 8.
mimo LB	cena jízdného pro občany s trvalým pobytem mimo Liberec
VP	cena jízdného ve vnitřním pásmu
V	cena jízdného ve vnějším pásmu
VP + V	cena jízdného pro obě pásma
JP	jízdenka pro jedno pásmo
Š	časová jízdenka - přenosná
100*	cena jízdného na vyznačené období, např. 8* denní
^	jízdné platí pro určenou skupinu osob v době od 8 - 13 hodin
?	jízdenku je možné zakoupit pouze v době od 1. 8. do 31. 10.
A/B/C - I	cena jízdenky bez ohledu na pásmo, NP = cena nepřestupní jízdenky pro jednu jízdu, přestupní jízdenka pro jedno použití (Zlín)
A/B/C II	cena jízdenky bez ohledu na pásmo, NP = cena nepřestupní jízdenky pro dvě jízdy, přestupní jízdenka pro dvě použití (Zlín)
A/B/C IV	cena jízdenky bez ohledu na pásmo, NP = cena nepřestupní jízdenky pro čtyři jízdy, přestupní jízdenka pro čtyři použití (Zlín)
šk	jízdné pro 30 dětí s pedagogickým doprovodem
x	jízdné pro osoby na mateřské dovolené
Q	jízdenka neplatí v době školních prázdnin
20 minut	jízdenka pro jednotlivou jízdu s časovým omezením - přestupní
nepřestupní	jízdenka pro jednotlivou jízdu bez časového omezení na 1 jízdu

Zpráva o činnosti odborných skupin (OS)

Odborné skupiny, zřízené správní radou SDP ČR, představují nejpodstatnější část činnosti SDP ČR. Na této platformě se scházejí odborní pracovníci jednotlivých dopravních podniků, představitelé firem, vyvíjejících a vyrábějících zařízení a výrobky důležité pro provoz MHD, představitelé státní správy (Ministerstva dopravy, Drážního úřadu apod.), regionálních organizátorů dopravy a přízvaní odborníci a lektori, aby se navzájem informovali a řešili aktuální problémy. Každou OS řídí předseda, který je zároveň členem správní rady SDP ČR, a činnost organizuje tajemník, zpravidla odborník na danou problematiku z některého DP.

Odborná skupina Trolejbusy

Odborná skupina SDP ČR Trolejbusy se v roce 2003 vzhledem k situaci ve výrobě a dodávkách trolejbusů zaměřila především na zvýšení kvality a spolehlivosti vozového parku trolejbusů, seznámení s nově vyráběnými typy trolejbusů a také na moderní technologické postupy v opravárenství. Pozornost byla věnována i legislativním záležitostem ve vztahu k připravovanému vstupu do EU.

Podle plánu práce se uskutečnila tři řádná zasedání:

19. až 20. března 2003 v Ostrově nad Ohří - zasedání se uskutečnilo ve výrobním závodě trolejbusů Škoda a jednání s výrobcem trolejbusů bylo zaměřeno především na zvýšení kvality stávajících typu trolejbusů Škoda 21 Tr a odstranění reklamačních vad zjištěných během provozu těchto vozidel.

Přednesena zde byla i informace o sloučení výrobních celků do nové společnosti Škoda Electric s.r.o. v Plzni a jejím dalším zaměřením v oblasti výroby dopravní techniky.

Projednány byly také otázky související s dodávkami vozidel i ND v roce 2003.

3. až 6. června 2003 v Ostravě - zasedání bylo pojato jako výjezdní s cílem seznámit provozovatele s výrobou nového trolejbusu Solaris Trollino, který získal způsobilost k provozu v ČR.

Trolejbus vznikl mezinárodní spoluprací polské fy. Solaris Bus & Coach Sp. z.o.o., která vyrábí autobusy, dodavatele elektrické trakční výzbroje fy. Cegelec a Dopravního podniku Ostrava, který provádí montáž el. výzbroje a kompletaci vozidla.

Účastníci výjezdního zasedání se v polském Bolechově a Šrodě Welkopolské seznámili s výrobou karoserií trolejbusů z nerezových ocelí, moderními způsoby antikorozi ochrany a montáže vozidel. Návštěvou v dopravním podniku v Lublinu a seznámením se s trolejbusovým provozem v této oblasti a montáží a provozem trolejbusů Solaris Trollino v Ostravě bylo zasedání ukončeno.

5. a 6. listopadu 2003 v Plzni - zasedání bylo zaměřeno na předvedení dalšího nového typu trolejbusu.

Škoda 24 Irisbus. Tento nový dvanáctimetrový trolejbus byl vyroben ve spolupráci fy. Škoda Electric s.r.o., která dodala a provedla montáž nové elektrické asynchronní trakční výzbroje s využitím technologie IGBT a fy. Karosa a.s., která dodala karoserii nízkopodlažního městského autobusu Agora City bus.

Součástí tohoto zasedání byla i odborná exkurze do společnosti Lekov, a.s., která mimo jiné vybavila nový trolejbus Škoda 24 automatickým systémem sběračů, umožňující jednoduché stahování a nasazování sběračů v provozu. Předváděný prototyp byl vybaven i sadou baterií pro nouzový pojezd a je možno ho vybavit i dieselaagregátem o výkonu až 100 KW pro pomocný pojezd.

Součástí každého zasedání bylo i projednávání odborných otázek souvisejících s provozem a údržbou trolejbusů, prezentace firem spolupracujících v oblasti opravárenství, dopravy a výroby vozidel.

Rovněž otázky související s legislativními změnami, novými předpisy a zákony byly pravidelně projednávány.

Ivan Fantyš, předseda OS

Odborná skupina Pevná trakční zařízení

27. zasedání - 5. a 6. března 2003 v Opavě pod patronací Městského dopravního podniku Opava, a.s.

Projednán plán technické normalizace TNK 126 „Elektrotechnika v dopravě“ na rok 2003 v oblasti pevných trakčních zařízení MHD.

Seznámení s prvními poznatky z výběrového řízení na dodavatele elektrické energie odběratelů, kteří dosáhli hranice odběru oprávněného zákazníka podle zákona 458/2000 Sb.

Projednány poznatky a zkušenosti jednotlivých provozovatelů PTZ, zejména:

- program renovace měníren, výměna měnírenské technologie,
- problematika hlučnosti trakčních transformátorů,
- nové směry dálkového ovládání výhybek,
- řešení problematiky přednabíjení kondenzátorů trolejbusových vozidel při opětovném zapínání.

Prezentace odborných firem z oblasti trakční techniky a komponentů (8 firem).

Odborná exkurze v historické (již neprovozované) měnírně se rtuťovými usměrňovači a v nové trolejbusové vozovně Kylešovice - řešení trakční soustavy (těsná instalace trolejových výhybek s dálkovým ovládáním ve čtyřech kanálech, myčka trolejbusů Tammermatic s průjezdem pod plným napětím).

Návštěva výrobního závodu trakčních stožárů fy Sidon Horní Suchá.

28. zasedání - 17. a 18. září 2003 v Hluboké nad Vltavou pod patronací firem Skanska ŽS a.s. Praha, Průmyslová elektronika Praha, a.s. a Dopravního podniku města České Budějovice, a.s.

Projednána informace z jednání správní rady SDP ČR o problémech, dotýkajících se všech dopravních podniků v oblasti MHD, a směřováním aktivit do oblasti konkurenceschopnosti dopravců. Dále informace o novele energetického zákona (278/03 Sb.), která urychluje liberalizaci trhu s elektrickou energií a o přípravě novely zákona o drahách (změna v pověřování právnické osoby k provádění technické prohlídky a zkoušky UTZ před uvedením do provozu).

Podán přehled nově vydaných norem v oblasti elektrické trakce, předány jejich krátké řešere.

Projednány poznatky a zkušenosti jednotlivých provozovatelů PTZ, zejména:

- rekonstrukce montážních plošin u fy DYSK,
- investiční záměry a akce v oblasti elektrické trakce,
- informace o provozní poruše měnírny (termistorové čidlo trakčního traťu),
- modernizace měníren a trakčních transformátorů,
- využití technologie dvanáctipulzního usměrňování,
- nový montážní vůz v kombinaci s tahačem trolejbusů, možný pojezd s bočním vyložení ramene,
- zavádění moderního informačního systému se vstupem do ovládání trolejových výhybek.

Prezentace odborných firem z oblasti pevné trakce byla monotematicky změněna na předvedení nové měnírny 2 x 1 100 kVA s dvanáctipulzním usměrňováním pro napájení nové trolejbusové trati v Českých Budějovicích.

Mimo zasedání odborné skupiny PTZ byly uskutečněny tyto aktivity:

- Projednána otázka odborné pomoci odborných firem při výběrovém řízení na dodavatele elektrické energie.
- Účast zástupce OS PTZ na pravidelných zasedáních technicko-normalizační komise TNK-126 „Elektrotechnika v dopravě“ při ČSNI, zajištění spolupráce se zpracovateli českých technických norem a přenos připomínek k návrhům z hlediska provozovatelů PTZ městských drah.

Jaroslav Pavlis, předseda OS

Odborná skupina Personalistika a mzdy

Odborná skupina se sešla v roce 2003 dvakrát:

1. jednání 21. a 22. května 2003 v Hradci Králové bylo za účasti hostů z DP Bratislava, Košice a Žiliny.

- Projednávaná témata:
- uplatnění zákona o ochraně osobních údajů,
 - zkušenosti při uzavírání podnikových kolektivních smluv na rok 2003 a konkrétní výsledky,
 - navrhované změny v poskytování jízdenek MHD zaměstnancům a důchodcům a jejich rodinným příslušníkům pro r. 2004 s následným zpracováním přísl. materiálu pro potřeby SDP ČR,
 - techniky vedení jednání a výběr zaměstnanců.

2. jednání 12. až 14. listopadu 2003 ve Smolenicích (SR) proběhlo jako společné s odb. skupinou pro L'udské zdroje ZPHD.

Projednávaná témata:

- příprava kolektivních smluv na rok 2004,
- změny v zákoníku práce SR, očekávané změny v zákoníku práce CZ a dopady těchto změn do práce personalistů,
- změny v nemocenském, sociálním a důchodovém pojištění po 1. 1. 2004,
- prostředky aktivní politiky zaměstnanosti v podmínkách obou států a jejich praktické uplatnění v personální práci,
- návrhy pro další spolupráci české a slovenské skupiny s ohledem na vstup CZ a SR do EU a očekávané sblížení legislativy.

Rozhodnutím správní rady SDP ČR ze dne 4. 12. 2003 byla činnost OS Personalistika a mzdy ukončena.

Ing. Vladimír Menšík, předseda OS

Odborná skupina Autobusy

V odborné skupině autobusy pracují zástupci všech devatenácti dopravních podniků ČR, kteří jsou řádnými členy SDP ČR, a zástupce Městské autobusové dopravy Kolín, s.r.o. Zástupci těchto subjektů se scházejí dle harmonogramu schváleného Správní radou sdružení. Na svá jednání zvou, ať už na prezentace nebo k odborným tématům programu taktéž zástupce firem, které patří většinou mezi ostatní členy SDP ČR. Zástupci dopravních podniků jsou především z řad provozních zaměstnanců z oblasti údržby a provozu autobusů, technici a dílejší mistři. Jedná se i o vedoucí zaměstnance, jejichž funkce jsou kumulovány a do jejichž kompetence spadá také údržba tramvají či trolejbusů.

Na odborných setkáních docházelo k výměnám provozních zkušeností, výkladům v oblasti legislativních novinek ze strany pozvaných přizvaných lektorů, k prezentacím firem, jejichž produkce souvisí s provozováním a údržbou dopravních prostředků městské hromadné dopravy.

Odborná jednání byla v roce 2003 uspořádána celkem pětkrát, a to ve dnech:

19. a 20. února 2003 Bystřice pod Pernštejnem (mimořádné zasedání)

Na prvním jednání byli přítomni zástupci firmy ZF.

Na programu bylo vyhodnocení výsledků testů spotřeby paliva v DP Praha, kde v létě 2002 proběhlo srovnávací testování standardního a ekonomického SW automatických převodovek. Testování přineslo velmi dobré výsledky ve snížení spotřeby, na jejichž základě byly v DP Praha přeprogramovány převodovky všech autobusů vybavených motory EURO II.

Dále bylo prezentováno vyhodnocení výsledků testů spotřeby paliva u 5 a 6 stupňových převodovek ZF, jejichž použitím lze dosáhnout další úspory paliva ve srovnání s převodovkami 4 stupňovými.

12. a 13. března 2003 Mělník (řádné zasedání)

Nosným programem druhého setkání byla prezentace firem, prohlídka výrobních prostor firmy WETEST pneu, která se zabývá studeným protektorováním pneumatik, předvedení midibusu Ikarus E 91, který je určen pro zvláštní bezbariérovou linku v centru Prahy a centrálních mazacích systémů v autobusech v kontextu s vyhláškou č. 341/2001 Sb.

19. až 23. května 2003 Francie (řádné výjezdní zasedání)

Třetí zasedání se uskutečnilo na území Francie. Členům odborné skupiny byly představeny:

- motorárna firmy IVECO v Bourbon-Lancy (výroba motorů Cursor 1,2,3),
- vývoj RVI, IRISBUS, montážní linky autobusů AGORA a ARES v Annonay,
- předvedení vozidel CIVIC s možností využití optického řídicího systému, která jsou v provozu města Clermont - Ferrand,
- DP Strasbourg (CTS) - depo Elsau (plynové autobusy, TRAM vozovna).

24. a 25. září 2003 Těrčová (řádné zasedání, společné s kolegy ze SR)

Čtvrté zasedání skupiny se uskutečnilo pod organizačním zabezpečením na Slovensku společně s odbornou převádzkovou skupinou Sdruzenia DP SR. Na programu jednání byla problematika nárůstu provozních nákladů provozu auto-

busů na Slovensku, plynofikace autobusů na Slovensku, provozní zkušenosti s autobusy Solaris, zkušenosti z provozní zkoušky emulzní nafty v DP Praha a informace o nové legislativě platné pro poskytování opravárenských služeb.

10. a 11. prosince 2003 Svitavy a Vysoké Mýto (mimořádné zasedání)

Závěrečné páté zasedání odborné skupiny v roce 2003 proběhlo ve Svitavách a druhý den ve Vysokém Mýtě. Obsahem jednání byla témata:

- vyhodnocení provozních dat a spotřeby paliva v závislosti na řadících programech a převodových poměrech autobusů s převodovkami Voith.
- univerzální chladicí kapalina ve vozech Karosa s motory Iveco,
- požadavky zástupců DP na změnu specifikace standardu provedení městských autobusů,
- provozní zkušenosti a hodnocení vozů Karosa,
- diskuse zástupců dopravních podniků s pracovníky konstrukce,
- problematika poprodejních služeb Karosa, náhradní díly, uzavírání nových servisních smluv a diskuse s pracovníky poprodejních služeb,
- na závěr proběhla prezentace nového interiéru kloubového autobusu Agora a exkurze do skladových prostor náhradních dílů firmy Karosa, a.s.

Ing. Ladislav Špitzer, předseda OS

Odborná skupina Převodní kontrola

V roce 2003 odborná skupina uspořádala dvě pravidelná zasedání:

26. a 27. března 2003 v Táboře pod záštitou firmy COMETT PLUS, spol. s r.o. Tábor

19. a 20. listopadu 2003 v Mariánských Lázních za přispění Dopravního podniku města Mariánské Lázně, a.s.

V červnu se členové odborné skupiny zúčastnili plánovaného výjezdního zasedání do Dopravního podniku Karlsruhe v Německé spolkové republice. Kromě pravidelných zasedání se pod záštitou Sdružení Dopravních podniků ČR a Plzeňského městského dopravního podniku, a.s., v září tohoto roku konal již VII. ročník celostátní soutěže pracovníků přepravních kontrol ČR. V soutěži družstev se na 1. místě umístilo družstvo Plzeňského městského dopravního podniku, a.s., na 2. místě družstvo Dopravního podniku města Brna, a.s., na 3. místě družstvo z Dopravního podniku města Ústí nad Labem a.s.

Na zasedáních byla činnost odborné skupiny zaměřena v převážné míře na přípravu nových návrhů na změny v legislativě, jejichž cílem je:

1. Zvýšit a posílit trestněprávní ochranu zaměstnanců dopravy, kteří při výkonu povolání přicházejí do styku s cestující veřejností. Rozbory jednoznačně prokazují, že zejména v pozdních odpoledních a večerních hodinách se zvyšuje počet fyzických útoků a razantnost pachatelů těchto útoků na zaměstnance dopravce. V této souvislosti bude ministr dopravy ČR ing. Šimonovský požádán o pomoc při prosazení tohoto požadavku s odkazem na závěry z jednání na Ministerstvu dopravy ČR dne 5. 10. 1995.
2. Zvýšit vymahatelnost práva, zejména umožnit vydobytí zaplacení pohledávky za jízdu bez platné jízdenky od dlužníků, kteří podle současně platné legislativy a s ohledem na jejich sociální postavení a nemajetnost jsou nepostižitelní. V této oblasti hodlá skupina využít poznatků a zkušeností získaných v Dopravním podniku Karlsruhe.
3. Stanovení podmínek pro vypracování metodického pokynu Ministerstvem vnitra ČR, kterým by byly stanoveny způsoby a podmínky zjišťování totožnosti jak Policií ČR, tak i Městskou policií pro potřeby dopravců.
4. Řešení problematiky azylantů v souvislosti s neuhrazením pohledávky za jízdu bez platné jízdenky.

Na přípravě podkladů a při prosazování oprávněných požadavků v Parlamentu ČR skupina úzce spolupracuje s Ing. Jaromírem Kohlíčkem, CSc., poslancem Parlamentu ČR, který je členem podvýboru pro dopravu při Hospodářském výboru a který se dle možností pravidelně zúčastňuje zasedání odborné skupiny.

Správní rada SDP ČR na svém zasedání mimo jiné projednala aktivitu odborné skupiny v oblasti legislativy a pověřila předsedu odborné skupiny, aby vypracoval a projednal převzetí některých ustanovení německého trestního zákona do Ministerstvem spravedlnosti ČR připravované novely trestního zákona. Jde především o zavedení pojmu „vyhýbá se

zaplacení jízdného a přírážky k jízdnému“, za což může být cestující bez platné jízdenky v Německu potrestán odnětím svobody až na jeden rok.

Dalším závažným bodem na obou jednáních skupiny byla projednávána otázka padělání jízdních dokladů cestující veřejností, neboť podle zástupců dopravců se zvyšuje jejich kvalita a tím také i nižší míra jejich odhalení. V této souvislosti na zasedání v Mariánských Lázních proběhl seminář k padělání jízdních dokladů a k novým trendům v zabezpečení jízdních dokladů. Tohoto semináře se zúčastnily dva největší výrobci jízdních dokladů, Státní tiskárna cenin, s.p., Victoria Security Printing, a.s. a výrobce papíru Neograph, a.s. Štětí.

Odborná skupina dále projednávala změny tarifů MHD u jednotlivých firem, s platností od 1. 1. 2004 a mimo jiné se i zabývala vyhodnocením činnosti přepravních kontrol za období I. - III. čtvrtletí 2003 v porovnání se shodným obdobím roku 2002. Z provedeného vyhodnocení jednoznačně vyplynulo, že v jednotlivých dopravních podnicích byl v roce 2003 zaznamenán zvýšený počet zjištěných cestujících bez platného jízdního dokladu oproti roku 2002, což má přímý dopad do veřejných rozpočtů jednotlivých obcí, z kterých je provoz městské hromadné dopravy dotován. Největším podílem na zvyšujícím se počtu cestujících bez platné jízdenky má právě nedostatečná legislativa. Proto v roce 2004 bude činnost skupiny zaměřena zejména na tuto oblast.

Ing. Josef Vilím, předseda OS

Odborná skupina Obchodně technická

1. První jednání se uskutečnilo ve dnech 4. a 5. června 2003.

Zúčastnili se zástupci 7 dopravních podniků z ČR a 1 zástupce Slovenského sdružení dopravních podniků.

Prezentovalo se 9 společností.

Obsahem jednání bylo:

- špičkové technologie lakování v oblasti opravárenství (Interaction),
- vývoj oznamovačů jízdenek a čipových karet, automatů na vracení mincí (Mikroelektronika),
- ND tramvají a licenční podmínky Siemens kolejová vozidla (SKD, Nahota),
- ukládání strukturálních kabeláží s využitím malého prostoru a multikanálů (Sitel),
- oleje a průřez výroby (Paramo),
- nové druhy bezpečnostního odívání s reflexními znaky (Xena),
- průřez sortimentu společnosti Würth,
- struktura a marketing SME.

2. Druhé jednání se uskutečnilo ve dnech 11. a 12. listopadu 2003.

Účast zástupců 8 dopravních podniků a prezentace 6 společností.

Obsah jednání:

Celé jednání bylo směřováno hlavně na oblast řešení dodávek ND na tramvaje a trolejbusy, řešení problémů při uplatnění licencí Siemens ČR a seznámení se strukturou licencí, jejich udělení a použití při provádění výběrových řízení.

Rozhodnutím správní rady SDP ČR ze dne 4. 12. 2003 byla činnost OS Obchodně technická ukončena.

Ing. Bedřich Prokeš, předseda OS

Odborná skupina Tramvaje

Odborná skupina v roce 2003 zasedala dvakrát, za účasti zástupců všech řádných členů Sdružení dopravních podniků ČR, provozujících tramvajovou dopravu na území České republiky také zástupců provozovatelů Slovenské republiky.

Jarní zasedání proběhlo pod patronací Dopravního podniku měst Mostu a Litvínova ve dnech **16. a 17. dubna 2003**. Zástupci všech dopravních podniků podali informaci o novinkách v oblasti provozu tramvají včetně údržby, opravárenství a případných rekonstrukcích, které jsou prováděné v dílnách jednotlivých podniků.

Následné prezentace se zúčastnilo 10 dodavatelských firem - vesměs ostatní členové SDP ČR. Výrobci tramvají a výrobci jednotlivých komponentů tramvají představili nové a inovované výrobky, výrobci a dodavatelé náhradních dílů nabízejí

široký sortiment dílů včetně kompletního servisu. Dodavatelé servisní techniky předvedli svoji nabídku přímo v praxi na exkurzi ve vozovně dopravního podniku.

Stěžejním tématem jednání byla problematika brzd a brzdění tramvají, vypracovaná studie a následná odborná diskuze by měla do budoucna sloužit jako podklad pro definování požadavků provozovatelů na výrobce tramvají.

Podzimní zasedání skupiny Tramvaje pod patronací Dopravního podniku Košice se konalo na Slovensku ve dnech **1. a 2. října 2004**. Po prezentaci členů OS z jednotlivých dopravních podniků proběhla prezentace ostatních účastníků SDP ČR (11 firem) a následná diskuse.

Součástí zasedání byla prohlídka Tatranské elektrické železnice v Popradě a strojovny lanovky na Lomnický štít.

Ing. Milan Pokorný, předseda OS

Odborná skupina Tramvajové tratě

OS Tramvajové tratě je díky své tradici velmi významnou platformou pro výměnu praktických, provozních, technických a ekonomických informací, sloužících pro inovaci a úspory nákladů při rekonstrukcích tramvajových tratí v ČR.

V roce 2003 se uskutečnily 2 zasedání:

27. zasedání ve dnech 28. a 29. května 2003 v Brně s projednávanou problematikou:

- informace z jednání správní rady SDP ČR,
- jednání mezi DP města Olomouce a Českými drahami o způsobu financování oprav železničního křížení tramvaj - ČD. Stejný problém řeší i ostatní DP,
- v Brně proběhlo broušení hlav kolejnic německou firmou SCHWERBAU,
- dne 17. 3. 2003 proběhla pod patronací DP Most-Litvínov mezinárodní konference, jejíž náplní byl rozvoj kolejové dopravy na Mostecku,
- firma KIHN informovala o dodávkách kolejových konstrukcí do ČR. Jedná se o speciální konstrukce z monobloku s manganovými jazyky, které vykazují několikanásobnou životnost. Program firmy nabízí řešení problému styku kolo-kolejnice pro všechny typy kol vč. výpočtu optimálních podmínek průjezdů,
- prezentace výrobců kolejových konstrukcí Pražská strojírna, DT Výhybkárna a mostárna Prostějov a Renoweld,
- návrh na vytvoření skladových zásob kolejnic v TŽ, při změně nebo navýšení plánu není možné zajistit mimořádné dodávky kolejí.

28. zasedání ve dnech 15. a 16. října 2003 v Košicích

- informace z jednání správní rady SDP ČR,
- technické informace o způsobu a dopravním řešení tramvajové dopravy v DP Košice, 90. výročí provozu tramvají,
- přednáška a praktická ukázka technologie firmy GRAFCO Inc. USA na zalévání spár na povrchu s AB a CB, předvedení elastického mostního závěru,
- firma Renoweld předvedla novou technickou myšlenku - plastickou srdcovku s tvarovou pamětí,
- firma TOP-GAIN představila stacionární automatizovaný centrální mazací systém pro nanášení mazacího media pomocí trysek, které jsou konstrukčně umístěny v místě styku kola s kolejnicí. Časově a množstevně je mazník řízen programovatelnou řídicí jednotkou.

V této zprávě nemohou být obsaženy všechny technické detaily a výčet nových technických řešení, které byly v rámci OS projednávány. Je možno říci, že OS Tramvajové tratě má nezastupitelnou úlohu v šíření znalostí a technického pokroku v MHD.

Ing. Václav Zikmund, předseda OS

Odborná skupina dopavně provozní

V roce 2003 se uskutečnila celkem dvě plánovaná zasedání dopavně provozní skupiny. Třetí zasedání bylo výjezdní.

44. zasedání OS DP se uskutečnilo ve dnech **26. až 27. února 2003 v hotelu „Zámecký statek Býkov“**. Organizačně toto zasedání připravili kolegové z Plzeňských městských dopavních podniků. V programu byly mimo jiné projednávány i následující skutečnosti:

- Organizační záležitosti DPS SDP.
- Informace výkonného ředitele Sdružení DP s jednání SR SDP ČR - informace o kontrole FÚ v Hradci Králové, stanovisko FÚ, informace o státní dotaci na obnovu vozového parku pro rok 2003, informace o skutečnosti, že vyšší kolektivní smlouva nebude pro rok 2003 uzavírána (sociální neshody nejsou), předběžná zpráva o možném nárůstu mezd o 5%.
- Platební a odbavovací systémy se zaměřením na bezhotovostní platby - informace od zástupců jednotlivých DP o postoji jednotlivých měst k odbavovacím zařízením, definování požadavků, předpoklad vývoje celého systému, možnosti a potřeby spolupráce s ostatními periferiemi na voze.
- Spolupráce DP s drážní inspekcí - zevrubná informace o formách a rozsahu spolupráce jednotlivých dopavních podniků, které provozují drážní dopravu, s drážní inspekcí, byla ustanovena užší pracovní skupina zástupců šesti dopavních podniků, kteří následně v červnu 2003 projednali v Praze rozsah a způsob spolupráce mezi DP a drážní inspekcí.
- Zkušenosti se zaváděním standardů kvality v jednotlivých DP - informace Ing. Havla z MD ČR o přípravě zákona (věcného záměru) o silniční dopravě. Dále byli přítomni seznámeni s normou ČSN - EN 13816 - Doprava - Logistika a služby - Veřejná přeprava osob - Definice jakosti služby, cíle a měření.
- Prezentace firem: MIKROELEKTRONIKA - nové produkty z oblasti odbavovacích systémů v MHD, inovace AVJ, USV 24C, RETIA - informace o modulárním digitálním záznamovém zařízení „ReDat 3“ a o novém výrobním programu firmy.

Součástí zasedání byla krátká prohlídka dopavně technického zázemí Plzeňských městských dopavních podniků, a. s.

45. zasedání OS DP bylo zajištěno formou studijní cesty zúčastněných do Rakouska s návštěvou dopavních podniků a společností ve městech Linz, Gmunden, Salzburg, Jenbach a Innsbruck. Výjezdní zasedání proběhlo ve dnech **15. až 19. června 2003**.

Součástí programu bylo mimo jiné setkání se zástupci Stern & Hafferl Verkehrsgesellschaft mbH a prohlídka jednoho z nejmenších tramvajových provozů tohoto druhu. S představiteli Salzburg AG pro energii, dopravu a telekomunikace jsme diskutovali především o ekonomice a organizaci provozu trolejbusové dopravy v tomto městě a rozšiřování provozu lokálních drah v okolí Salzburgu. Neméně zajímavá byla jednání se zástupci Innsbrucker Verkehrsbetriebe und Stubaitalbahn GmbH, jejich prezentace společnosti, organizace a řízení MHD. Poslední den 45. výjezdního zasedání byl věnován návštěvě města Linz. Na setkání se zástupci Linz AG pro energii, telekomunikace, dopravu a komunální služby jsme se seznámili s technickým zázemím tramvajů, autobusů a trolejbusů. Součástí programu byla i návštěva jednokolejné tramvajové tratě Pöstlberg, která se řadí k nejstrmějším adhezním tratím na světě.

46. zasedání OS DP bylo pořádáno **v hotelu „DELTA“ v osadě Ústupky v Seči u Pardubic**, pod patronací Dopravního podniku města Pardubic, a.s. Jednání proběhlo ve dnech **12. a 13. listopadu 2003** s následujícím programem:

- Informace ze SR SDP - Ing. Macháček vyjádřil nutnost věnovat maximální pozornost vstupu či přípravám vstupu strategických partnerů do dopavních podniků. Bylo projednáno hospodaření Sdružení dopavních podniků a revizní zpráva. Správní rada DP dále projednala změnu zásad o poskytování jízdenek MHD od 1. ledna 2004. Výkonný ředitel dále informoval o společném jednání zástupců SDP se Sdružením německých dopavních podniků (VDV).
- Organizační záležitosti OS DP - byl projednán návrh plánu jednání na rok 2004. Zasedání se uskuteční celkem 3x. První zasedání bude společné se slovenskými kolegy a proběhne na Slovensku, druhé zasedání bude organizovat Dopravní společnost Zlín a Otrokovice, místo konání třetího jednání bude upřesněno v průběhu 1. pololetí 2004.
- EN 13816 - bylo konstatováno, že po vstupu do Evropské unie bude nutno tuto normu detailně rozpracovat a zřejmě bude zajišťována i její certifikace. Bylo navrženo sestavit tým pěti až sedmi spolupracovníků, kteří budou mít za úkol připravit základní rysy návrhu, jak tuto normu využívat v rámci SDP u jednotlivých dopravců.

- Odbavovací a platební systémy v MHD - byla předána informace ze Sdružení německých dopravních podniků, kde se začali zabývat unifikovanou platební kartou. Předpokládá se, že zůstane zachován časový i pásmový tarif. Současně byli účastníci jednání podrobně seznámeni s vývojem platebních a odbavovacích systémů v jednotlivých dopravních společnostech České republiky.
- Presentace firem : MIKROELEKTRONIKA - seznámení s připravovanými produkty z oblasti odbavovacích systémů v MHD pro r. 2004, FS SOFTWARE - Ing. Pavel Švarc podrobně informoval o SW produktech své firmy, FRAUENHOFER INSTITUT VERKEHRS UND INFRASTRUKTURSISTEME - zástupce firmy vysvětlil podrobně základní principy při sledování kvality dopravy ve středně velkých městech, VICTORIA SECURITY PRINTING - součástí přednášky byl mimo jiné i přehled novinek z oblasti tisku dopravních cenin pro dopravce, RETIA PARDUBICE - zástupkyně firmy vysvětlila ve svém příspěvku inovační prvky v záznamovém zařízení REDAT.

Součástí zasedání byla i prohlídka města Pardubic, sportovní arény a zámku.

Ing. Antonín Macháček, předseda OS

